



บันทึกข้อความ

| |
|---------------------|
| แขวงทางหลวงตากที่ ๑ |
| เลขที่ ๑๓๓๓๒ |
| วันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๘ |
| เวลา ๐๙.๓๓ น. |

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตากที่ ๑ โทรศัพท์ ๐-๕๕๕๑-๑๖๗๕ โทรสาร ๐-๕๕๕๑-๓๒๘๗

ที่ งานวางแผน / ๑๓๖ / ๒๕๖๘ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๒๖ (พ.๑) / ๒๒๒ / ๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๖๓๐๐ งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษ และบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๗ ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - หนองบัวเหนือ ที่ กม.๑๐+๙๙๕ LT,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน นั้น

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ได้จัดทำราคากลางเบื้องต้น กิจกรรม/งานดังกล่าว เป็นเงิน ๙๙๘,๔๖๘.๘๓ บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป


.....ประธานกรรมการฯ
(นายดิเรก พรหมมี)
นายช่างโยธาอาวุโส

เรียน รอ.ขท.(บ) , คุณวลัยพร , คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


.....กรรมการ
(นายวิศณุ นิช่างทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นางเนตรนภา บุตตา)
รอ.ขท.(บ) ตากที่ ๑

รักษากรในตำแหน่ง ผอ.ขท.ตากที่ ๑

๑๘ พ.ย. ๒๕๖๘


.....กรรมการ
(นายกฤติน เจนสิราสุรรัตน์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - ท้องบัวเหนือ ที่
กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 998,468.83 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดิเรก พรหมมี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วิศณุ นิช่างทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 กฤติน เจนสิราสุรชัย กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ดิเรก พรหมมี

17 พฤศจิกายน 2568 19:49:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร

- หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 1 | 1. งานตัดดิน | ลบ.ม. | 155.000 | 49.67 | 7,698.85 | 1.3616 | 67.63 | 10,482.75 |
| 2 | 2. งานทรายถมคันทาง | ลบ.ม. | 45.000 | 273.51 | 12,307.95 | 1.3616 | 372.41 | 16,758.50 |
| 3 | 3. งานวัสดุคัดเลือก "ก" | ลบ.ม. | 10.000 | 272.97 | 2,729.70 | 1.3616 | 371.67 | 3,716.75 |
| 4 | 4. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม | ลบ.ม. | 10.000 | 296.97 | 2,969.70 | 1.3616 | 404.35 | 4,043.54 |
| 5 | 5. งานพื้นทางหินคลุก | ลบ.ม. | 10.000 | 497.61 | 4,976.10 | 1.3616 | 677.54 | 6,775.45 |
| 6 | 6. งานลาดแอสฟัลต์โพรมโค้ด | ตร.ม. | 45.000 | 34.55 | 1,554.75 | 1.3616 | 47.04 | 2,116.94 |
| 7 | 7. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด | ตร.ม. | 385.000 | 12.83 | 4,939.55 | 1.3616 | 17.46 | 6,725.69 |
| 8 | 8. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. | ตร.ม. | 430.000 | 257.07 | 110,540.10 | 1.3616 | 350.02 | 150,511.40 |
| 9 | 9. งานก่อสร้างท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2-2.10 x 2.10 ม. (แบบสำเร็จ) | ม. | 12.000 | 34,833.48 | 418,001.76 | 1.2775 | 44,499.77 | 533,997.24 |
| 10 | 10. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเส ริมเหล็กขนาด 2 - 2.10 x 2.10 ม. แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก | แห่ง | 2.000 | 93,682.83 | 187,365.66 | 1.2775 | 119,679.81 | 239,359.63 |

ดิเรก พรหมมี

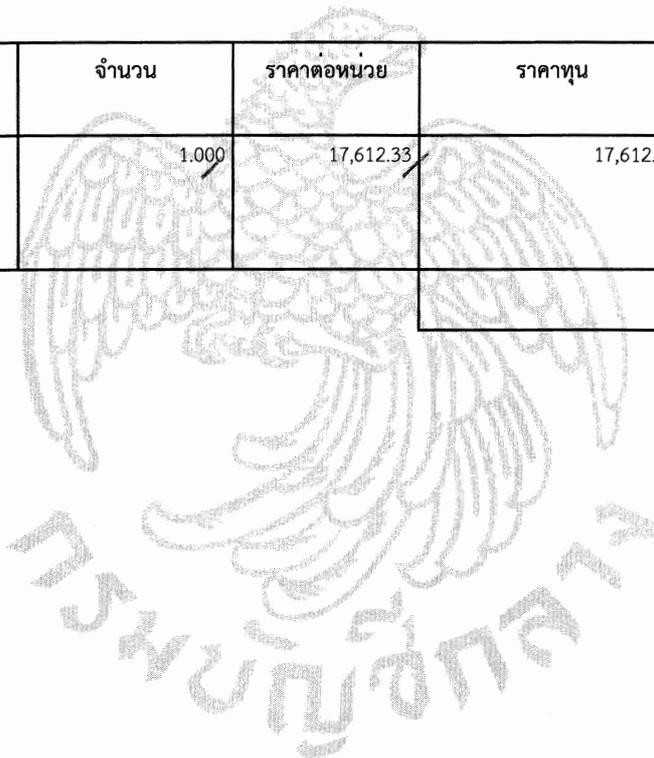
17 พฤศจิกายน 2568 19:49:52

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร
 - หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|----------|-------|--------------|-----------|--------|----------------------|------------|
| 11 | 11. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง | เหมาจ่าย | 1.000 | 17,612.33 | 17,612.33 | 1.3616 | 23,980.94 | 23,980.94 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 998,468.83 |



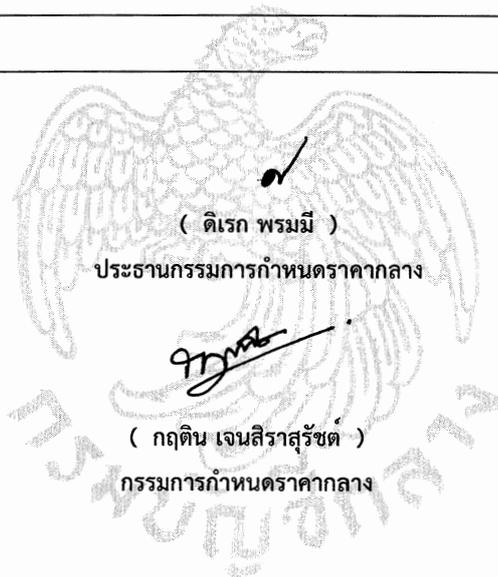
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร -
หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง



(ดิเรก พรหมมี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(กฤติน เจนสิราสุรชัย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(วิศณุ นิช่างทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ดิเรก พรหมมี

17 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร -
 หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 13.2768 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร -
 หองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 9.5836 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 8.8290 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 8.7488 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร -
 หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 8.6918 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4806 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4564 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 8.3793 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 8.2683 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 8.1805 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 8.0615 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 7.9521 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 7.8511 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร -
 หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 7.7577 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 7.6708 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5900 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5145 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 7.4735 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 7.3192 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 7.2973 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 7.1729 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร -
 หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|-----------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 770,696.45 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 165,329.03 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 1,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.3616 |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร -
 หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| ≤5.00 | 12.9575 | 0.9333 | 5.5000 | 19.3908 | 1.1939 | 1.0700 | 1.2775 |
| 10.00 | 9.8194 | 0.9041 | 5.5000 | 16.2235 | 1.1622 | 1.0700 | 1.2436 |
| 15.00 | 9.1513 | 0.8750 | 5.5000 | 15.5263 | 1.1552 | 1.0700 | 1.2361 |
| 20.00 | 8.4929 | 0.8458 | 5.5000 | 14.8387 | 1.1483 | 1.0700 | 1.2287 |
| 25.00 | 6.9988 | 0.8458 | 5.5000 | 13.3446 | 1.1334 | 1.0700 | 1.2127 |
| 30.00 | 7.3923 | 0.8020 | 5.0000 | 13.1943 | 1.1319 | 1.0700 | 1.2111 |
| 35.00 | 6.8853 | 0.7875 | 5.0000 | 12.6728 | 1.1267 | 1.0700 | 1.2056 |
| 40.00 | 6.1575 | 0.7875 | 5.0000 | 11.9450 | 1.1194 | 1.0700 | 1.1978 |
| 45.00 | 5.5917 | 0.7875 | 4.5000 | 10.8792 | 1.1087 | 1.0700 | 1.1863 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร -
 หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 50.00 | 5.1389 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4264 | 1.1042 | 1.0700 | 1.1815 |
| 55.00 | 5.0153 | 0.7875 | 4.5000 | 10.3028 | 1.1030 | 1.0700 | 1.1802 |
| 60.00 | 4.8662 | 0.7875 | 4.5000 | 10.1537 | 1.1015 | 1.0700 | 1.1786 |
| 65.00 | 5.0598 | 0.7583 | 4.0000 | 9.8181 | 1.0981 | 1.0700 | 1.1750 |
| 70.00 | 4.9727 | 0.7437 | 4.0000 | 9.7164 | 1.0971 | 1.0700 | 1.1739 |
| 75.00 | 4.7381 | 0.7437 | 4.0000 | 9.4818 | 1.0948 | 1.0700 | 1.1714 |
| 80.00 | 4.5082 | 0.7437 | 4.0000 | 9.2519 | 1.0925 | 1.0700 | 1.1690 |
| 85.00 | 4.3052 | 0.7437 | 4.0000 | 9.0489 | 1.0904 | 1.0700 | 1.1667 |
| 90.00 | 4.2178 | 0.7291 | 4.0000 | 8.9469 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1657 |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร -
 หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| | | | |
|--------------------|---------|-----------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 95.00 | 4.1333 | 0.7291 | 4.0000 | 8.8624 | 1.0886 | 1.0700 | 1.1648 |
| 100.00 | 3.9801 | 0.7291 | 4.0000 | 8.7092 | 1.0870 | 1.0700 | 1.1631 |
| 105.00 | 4.4446 | 0.7291 | 3.5000 | 8.6737 | 1.0867 | 1.0700 | 1.1628 |
| 110.00 | 4.3392 | 0.7291 | 3.5000 | 8.5683 | 1.0856 | 1.0700 | 1.1616 |
| 115.00 | 4.1970 | 0.7291 | 3.5000 | 8.4261 | 1.0842 | 1.0700 | 1.1601 |
| 120.00 | 4.0666 | 0.7291 | 3.5000 | 8.2957 | 1.0829 | 1.0700 | 1.1587 |
| 125.00 | 4.0118 | 0.7145 | 3.5000 | 8.2263 | 1.0822 | 1.0700 | 1.1580 |
| 130.00 | 3.9900 | 0.7145 | 3.5000 | 8.2045 | 1.0820 | 1.0700 | 1.1577 |
| 135.00 | 3.8821 | 0.7145 | 3.5000 | 8.0966 | 1.0809 | 1.0700 | 1.1566 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร -
 หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 140.00 | 3.7818 | 0.7145 | 3.5000 | 7.9963 | 1.0799 | 1.0700 | 1.1555 |
| 145.00 | 3.6885 | 0.7145 | 3.5000 | 7.9030 | 1.0790 | 1.0700 | 1.1545 |
| 150.00 | 3.6015 | 0.7145 | 3.5000 | 7.8160 | 1.0781 | 1.0700 | 1.1536 |
| 155.00 | 3.5199 | 0.7145 | 3.5000 | 7.7344 | 1.0773 | 1.0700 | 1.1527 |
| 160.00 | 3.4436 | 0.7145 | 3.5000 | 7.6581 | 1.0765 | 1.0700 | 1.1519 |
| 165.00 | 3.3718 | 0.7145 | 3.5000 | 7.5863 | 1.0758 | 1.0700 | 1.1511 |
| 170.00 | 3.3044 | 0.7145 | 3.5000 | 7.5189 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1504 |
| 175.00 | 3.2406 | 0.7145 | 3.5000 | 7.4551 | 1.0745 | 1.0700 | 1.1497 |
| 180.00 | 3.1806 | 0.7145 | 3.5000 | 7.3951 | 1.0739 | 1.0700 | 1.1491 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร -
 หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 185.00 | 3.1236 | 0.7145 | 3.5000 | 7.3381 | 1.0733 | 1.0700 | 1.1484 |
| 190.00 | 3.0697 | 0.7145 | 3.5000 | 7.2842 | 1.0728 | 1.0700 | 1.1479 |
| 195.00 | 3.0186 | 0.7145 | 3.5000 | 7.2331 | 1.0723 | 1.0700 | 1.1474 |
| ≥200.00 | 2.9701 | 0.7145 | 3.5000 | 7.1846 | 1.0718 | 1.0700 | 1.1468 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร -
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|--|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 770,696.45 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 605,367.42 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 1,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.2775 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| สาย | 1107 |
| ตอน | ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - หนองบัวเหนือ |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ตาก |
| เขตฝนตก | ปกติ |
| ราคาน้ำมันโซลา | 31.38 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | (10-2568)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราที่พีไอสีแดง | ตัน | 2,429.91 | 12.00 | 20.04 | 50.00 | 0.00 | 2,499.95 | ต.ค. 2568 | |
| 2 | เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต | ตัน | 21,062.60 | 75.00 | 119.19 | 80.00 | 3,600.00 | 24,861.79 | ต.ค. 2568 | |
| 3 | (10-2568)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK | ตัน | 26,466.67 | 426.00 | 676.25 | 0.00 | 0.00 | 27,142.92 | ต.ค. 2568 | |
| 4 | (10-2568) | ตัน | 26,300.00 | 426.00 | 676.25 | 0.00 | 0.00 | 26,976.25 | ต.ค. 2568 | |

ดิเรก พรหมมี

17 พฤศจิกายน 2568 19:50:05

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

สาย 1107

ตอน ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - หนองบัวเหนือ

อยู่ในท้องที่จังหวัด ตาก เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 31.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 4 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 26,300.00 | 426.00 | 676.25 | 0.00 | 0.00 | 26,976.25 | ต.ค. 2568 | |
| 5 | (10- 2568)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดA C-60/70บรรจุBULK | ตัน | 29,000.00 | 426.00 | 676.25 | 35.00 | 0.00 | 29,711.25 | ต.ค. 2568 | |
| 6 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | 275.00 | 14.00 | 32.01 | 0.00 | 0.00 | 307.01 | ก.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 7 | หินคลุก | บาท/ลบ.ม. | 241.00 | 14.00 | 32.01 | 0.00 | 0.00 | 273.01 | ก.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 8 | หินผสมคอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | 346.00 | 14.00 | 32.01 | 0.00 | 0.00 | 378.01 | ก.ค. 2568 | บันทึกสืบ |

ดีเรก พรหมมี

17 พฤศจิกายน 2568 19:50:05

หน้า 2 จาก 3

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - หองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

สาย 1107

ตอน ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - หองบัวเหนือ

อยู่ในท้องที่จังหวัด ตาก เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 31.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 9 | (10- 2568)ทรายหยาบทรายหยาบราคาทำทราย | ลบ.ม. | 121.50 | 11.00 | 40.73 | 0.00 | 0.00 | 162.23 | ต.ค. 2568 | |
| 10 | วัสดุลูกรังรองพื้นทาง | บาท/ลบ.ม. | 60.00 | 16.00 | 58.44 | 0.00 | 0.00 | 118.44 | ก.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 11 | วัสดุคัดเลือก"ก" | บาท/ลบ.ม. | 45.00 | 16.00 | 58.44 | 0.00 | 0.00 | 103.44 | ก.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 12 | ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด1- 2.10x2.10ม.ยาว1ม. | บาท/เมตร | 14,900.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 14,900.00 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |

ดิเรก พรหมมี

17 พฤศจิกายน 2568 19:50:05

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน

เชิงสะพานกิตติขจร -หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

หน่วยงาน แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|--|-----------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|--------------------------------|-----------------|------------------|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | | | X | | | | โรงไม่หินตากกลกิจ | 30 กรกฎาคม 2568 | สืบ โดย สทล.4 |
| 2 | หินคลุก | บาท/ลบ.ม. | | | X | | | | โรงไม่หินตากกลกิจ | 30 กรกฎาคม 2568 | สืบ โดย สทล.4 |
| 3 | หินผสมคอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | | | X | | | | โรงไม่หินตากกลกิจ | 30 กรกฎาคม 2568 | สืบ โดย สทล.4 |
| 4 | วัสดุลูกรังรองพื้นทาง | บาท/ลบ.ม. | | | X | | | | บ่อลูกรังบ้านน้ำโจน | 30 กรกฎาคม 2568 | สืบ โดย สทล.4 |
| 5 | วัสดุคัดเลือก"ก" | บาท/ลบ.ม. | | | X | | | | บ่อลูกรังบ้านน้ำโจน | 30 กรกฎาคม 2568 | สืบ โดย สทล.4 |
| 6 | ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด1-2.10x2.10ม.ยาว1ม. | บาท/เมตร | | | X | | | | บริษัท ธรรมรัตน์ คอนกรีต จำกัด | 08 ตุลาคม 2568 | สืบ โดย สทล.4 |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | - | - | 6 | - | - | - | | | |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควนคูม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - หองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานตัดดิน

| | | |
|-----------------|---|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 49.670 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 49.67 บาท/ลบ.ม. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทรายถมคันทาง

| | | |
|-----------------|---|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 273.510 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 273.51 บาท/ลบ.ม. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควนคูม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานวัสดุคัดเลือก "ก"

ค่างานต้นทุนรวม = 272.970 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 272.97 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - หองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

| | | |
|-----------------|---|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 296.970 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 296.97 บาท/ลบ.ม. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานพื้นทางหินคลุก

ค่างานต้นทุนรวม = 497.610 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 497.61 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรึมโค้ด

ค่างานต้นทุนรวม = 34.550 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 34.55 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ต

ค่างานต้นทุนรวม = 12.830 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.83 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - หองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 257.070 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 257.07 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - ท้องบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานก่อสร้างท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2-2.10 x 2.10 ม. (แบบสำเร็จ)

| | | |
|-----------------|---|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 34,833.480 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 34,833.48 บาท/ม. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - ท้องบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 2 - 2.10 x 2.10 ม. แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

ค่างานต้นทุนรวม = 93,682.830 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน = 93,682.83 บาท/แห่ง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ค่างานต้นทุนรวม = 17,612.330 บาท

ค่างานต้นทุน = 17,612.33 บาท



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เขิงสะพานกิตติขจร - หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.18 | 11.45 |
| 2 | 10.04 | 14.06 |
| 3 | 11.92 | 16.68 |
| 4 | 13.78 | 19.30 |
| 5 | 15.66 | 21.92 |
| 6 | 17.52 | 24.53 |
| 7 | 19.39 | 27.15 |
| 8 | 21.50 | 30.10 |
| 9 | 24.03 | 33.64 |
| 10 | 26.56 | 37.19 |
| 11 | 29.09 | 40.73 |
| 12 | 31.62 | 44.27 |
| 13 | 34.15 | 47.81 |
| 14 | 36.68 | 51.35 |
| 15 | 39.21 | 54.89 |
| 16 | 41.74 | 58.44 |
| 17 | 44.27 | 61.98 |
| 18 | 46.80 | 65.52 |
| 19 | 49.33 | 69.07 |
| 20 | 51.86 | 72.61 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21 | 54.39 | 76.15 |
| 22 | 56.93 | 79.70 |
| 23 | 59.45 | 83.23 |
| 24 | 61.98 | 86.78 |
| 25 | 64.52 | 90.33 |
| 26 | 67.05 | 93.87 |
| 27 | 69.58 | 97.41 |
| 28 | 72.11 | 100.96 |
| 29 | 74.63 | 104.48 |
| 30 | 77.17 | 108.04 |
| 31 | 79.69 | 111.56 |
| 32 | 82.23 | 115.12 |
| 33 | 84.76 | 118.67 |
| 34 | 87.30 | 122.22 |
| 35 | 89.81 | 125.74 |
| 36 | 92.35 | 129.29 |
| 37 | 94.89 | 132.84 |
| 38 | 97.42 | 136.39 |
| 39 | 99.95 | 139.93 |
| 40 | 102.47 | 143.46 |
| 41 | 105.01 | 147.02 |
| 42 | 107.54 | 150.56 |
| 43 | 110.06 | 154.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44 | 112.60 | 157.64 |
| 45 | 115.12 | 161.17 |
| 46 | 117.66 | 164.73 |
| 47 | 120.18 | 168.26 |
| 48 | 122.72 | 171.81 |
| 49 | 125.23 | 175.33 |
| 50 | 127.76 | 178.87 |
| 51 | 130.31 | 182.43 |
| 52 | 132.82 | 185.95 |
| 53 | 135.36 | 189.50 |
| 54 | 137.90 | 193.06 |
| 55 | 140.42 | 196.58 |
| 56 | 142.94 | 200.12 |
| 57 | 145.48 | 203.68 |
| 58 | 148.04 | 207.26 |
| 59 | 150.55 | 210.77 |
| 60 | 153.08 | 214.31 |
| 61 | 155.62 | 217.87 |
| 62 | 158.18 | 221.45 |
| 63 | 160.68 | 224.95 |
| 64 | 163.19 | 228.47 |
| 65 | 165.72 | 232.00 |
| 66 | 168.26 | 235.56 |

ดิเรก พรหมมี

17 พฤศจิกายน 2568 19:50:09

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - หนองบัวเหนือ เล็กหน้า 19.895 | T.P.T. | 11/11/2568
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67 | 170.81 | 239.13 |
| 68 | 173.29 | 242.61 |
| 69 | 175.87 | 246.22 |
| 70 | 178.38 | 249.74 |
| 71 | 180.91 | 253.27 |
| 72 | 183.44 | 256.81 |
| 73 | 185.98 | 260.38 |
| 74 | 188.54 | 263.96 |
| 75 | 191.02 | 267.42 |
| 76 | 193.60 | 271.04 |
| 77 | 196.09 | 274.53 |
| 78 | 198.60 | 278.03 |
| 79 | 201.22 | 281.70 |
| 80 | 203.74 | 285.24 |
| 81 | 206.28 | 288.79 |
| 82 | 208.71 | 292.20 |
| 83 | 211.27 | 295.78 |
| 84 | 213.84 | 299.37 |
| 85 | 216.42 | 302.99 |
| 86 | 218.89 | 306.44 |
| 87 | 221.36 | 309.90 |
| 88 | 223.97 | 313.56 |
| 89 | 226.46 | 317.05 |
| 90 | 228.96 | 320.55 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91 | 231.61 | 324.26 |
| 92 | 234.13 | 327.79 |
| 93 | 236.66 | 331.33 |
| 94 | 239.20 | 334.88 |
| 95 | 241.60 | 338.23 |
| 96 | 244.15 | 341.81 |
| 97 | 246.71 | 345.40 |
| 98 | 249.29 | 349.01 |
| 99 | 251.88 | 352.63 |
| 100 | 254.30 | 356.02 |
| 101 | 256.91 | 359.67 |
| 102 | 259.35 | 363.09 |
| 103 | 261.97 | 366.76 |
| 104 | 264.43 | 370.20 |
| 105 | 267.07 | 373.90 |
| 106 | 269.54 | 377.35 |
| 107 | 272.01 | 380.82 |
| 108 | 274.49 | 384.29 |
| 109 | 277.18 | 388.05 |
| 110 | 279.68 | 391.55 |
| 111 | 282.18 | 395.05 |
| 112 | 284.69 | 398.57 |
| 113 | 287.21 | 402.09 |
| 114 | 289.73 | 405.62 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115 | 292.26 | 409.17 |
| 116 | 294.80 | 412.72 |
| 117 | 297.35 | 416.29 |
| 118 | 299.91 | 419.87 |
| 119 | 302.47 | 423.46 |
| 120 | 305.04 | 427.06 |
| 121 | 307.38 | 430.33 |
| 122 | 309.96 | 433.94 |
| 123 | 312.55 | 437.58 |
| 124 | 315.16 | 441.22 |
| 125 | 317.51 | 444.51 |
| 126 | 320.13 | 448.18 |
| 127 | 322.76 | 451.86 |
| 128 | 325.12 | 455.17 |
| 129 | 327.76 | 458.87 |
| 130 | 330.42 | 462.58 |
| 131 | 332.79 | 465.91 |
| 132 | 335.46 | 469.65 |
| 133 | 337.85 | 472.99 |
| 134 | 340.54 | 476.75 |
| 135 | 342.93 | 480.11 |
| 136 | 345.33 | 483.46 |
| 137 | 348.04 | 487.26 |
| 138 | 350.45 | 490.63 |

ดิเรก พรหมมี

17 พฤศจิกายน 2568 19:50:09

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - หนองบัวเหนือ เลี้ยวหน้าโรงเรียน ต.ท่าเสา อ.เมือง จ.น่าน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - หนองบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT. , RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.53 | 6.34 |
| 2 | 5.94 | 8.31 |
| 3 | 7.35 | 10.29 |
| 4 | 8.76 | 12.26 |
| 5 | 10.17 | 14.24 |
| 6 | 11.58 | 16.21 |
| 7 | 12.99 | 18.19 |
| 8 | 14.40 | 20.16 |
| 9 | 15.81 | 22.14 |
| 10 | 17.22 | 24.11 |
| 11 | 18.63 | 26.09 |
| 12 | 20.04 | 28.06 |
| 13 | 21.46 | 30.04 |
| 14 | 22.87 | 32.01 |
| 15 | 24.33 | 34.07 |
| 16 | 25.91 | 36.28 |
| 17 | 27.50 | 38.49 |
| 18 | 29.08 | 40.71 |
| 19 | 30.66 | 42.92 |
| 20 | 32.24 | 45.13 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21 | 33.82 | 47.35 |
| 22 | 35.40 | 49.56 |
| 23 | 36.98 | 51.78 |
| 24 | 38.56 | 53.99 |
| 25 | 40.14 | 56.20 |
| 26 | 41.72 | 58.41 |
| 27 | 43.30 | 60.62 |
| 28 | 44.89 | 62.84 |
| 29 | 46.46 | 65.05 |
| 30 | 48.05 | 67.27 |
| 31 | 49.63 | 69.48 |
| 32 | 51.21 | 71.69 |
| 33 | 52.79 | 73.90 |
| 34 | 54.37 | 76.12 |
| 35 | 55.95 | 78.33 |
| 36 | 57.53 | 80.55 |
| 37 | 59.11 | 82.75 |
| 38 | 60.69 | 84.97 |
| 39 | 62.28 | 87.19 |
| 40 | 63.86 | 89.40 |
| 41 | 65.44 | 91.61 |
| 42 | 67.02 | 93.83 |
| 43 | 68.59 | 96.03 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44 | 70.18 | 98.25 |
| 45 | 71.76 | 100.47 |
| 46 | 73.35 | 102.69 |
| 47 | 74.93 | 104.90 |
| 48 | 76.50 | 107.10 |
| 49 | 78.09 | 109.32 |
| 50 | 79.67 | 111.53 |
| 51 | 81.25 | 113.75 |
| 52 | 82.82 | 115.95 |
| 53 | 84.40 | 118.16 |
| 54 | 85.99 | 120.38 |
| 55 | 87.57 | 122.60 |
| 56 | 89.15 | 124.81 |
| 57 | 90.73 | 127.02 |
| 58 | 92.31 | 129.23 |
| 59 | 93.89 | 131.45 |
| 60 | 95.48 | 133.68 |
| 61 | 97.06 | 135.88 |
| 62 | 98.64 | 138.09 |
| 63 | 100.22 | 140.31 |
| 64 | 101.80 | 142.53 |
| 65 | 103.37 | 144.72 |
| 66 | 104.96 | 146.95 |

ดิเรก พรหมมี

17 พฤศจิกายน 2568 19:50:09

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - หอนงบัวเหนือ ฝั่งซ้าย ตอนสุดท้าย ตอนสุดท้าย ปริมาณงาน 1.118
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67 | 106.54 | 149.15 |
| 68 | 108.12 | 151.36 |
| 69 | 109.70 | 153.58 |
| 70 | 111.28 | 155.79 |
| 71 | 112.87 | 158.01 |
| 72 | 114.46 | 160.24 |
| 73 | 116.03 | 162.44 |
| 74 | 117.62 | 164.67 |
| 75 | 119.19 | 166.87 |
| 76 | 120.77 | 169.08 |
| 77 | 122.35 | 171.29 |
| 78 | 123.93 | 173.50 |
| 79 | 125.51 | 175.72 |
| 80 | 127.10 | 177.94 |
| 81 | 128.69 | 180.17 |
| 82 | 130.25 | 182.35 |
| 83 | 131.85 | 184.59 |
| 84 | 133.41 | 186.78 |
| 85 | 135.02 | 189.02 |
| 86 | 136.59 | 191.22 |
| 87 | 138.16 | 193.42 |
| 88 | 139.73 | 195.63 |
| 89 | 141.31 | 197.83 |
| 90 | 142.93 | 200.10 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91 | 144.51 | 202.31 |
| 92 | 146.05 | 204.47 |
| 93 | 147.64 | 206.70 |
| 94 | 149.23 | 208.92 |
| 95 | 150.82 | 211.15 |
| 96 | 152.41 | 213.38 |
| 97 | 153.97 | 215.55 |
| 98 | 155.57 | 217.79 |
| 99 | 157.12 | 219.97 |
| 100 | 158.73 | 222.22 |
| 101 | 160.29 | 224.40 |
| 102 | 161.90 | 226.66 |
| 103 | 163.46 | 228.85 |
| 104 | 165.03 | 231.04 |
| 105 | 166.64 | 233.30 |
| 106 | 168.21 | 235.50 |
| 107 | 169.79 | 237.70 |
| 108 | 171.36 | 239.90 |
| 109 | 172.93 | 242.11 |
| 110 | 174.51 | 244.31 |
| 111 | 176.09 | 246.52 |
| 112 | 177.67 | 248.74 |
| 113 | 179.25 | 250.95 |
| 114 | 180.83 | 253.17 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115 | 182.42 | 255.39 |
| 116 | 184.01 | 257.61 |
| 117 | 185.60 | 259.84 |
| 118 | 187.19 | 262.07 |
| 119 | 188.79 | 264.30 |
| 120 | 190.32 | 266.45 |
| 121 | 191.92 | 268.69 |
| 122 | 193.52 | 270.93 |
| 123 | 195.05 | 273.08 |
| 124 | 196.66 | 275.32 |
| 125 | 198.27 | 277.57 |
| 126 | 199.81 | 279.73 |
| 127 | 201.42 | 281.98 |
| 128 | 203.03 | 284.24 |
| 129 | 204.57 | 286.40 |
| 130 | 206.19 | 288.67 |
| 131 | 207.74 | 290.83 |
| 132 | 209.28 | 292.99 |
| 133 | 210.91 | 295.27 |
| 134 | 212.45 | 297.43 |
| 135 | 214.08 | 299.72 |
| 136 | 215.63 | 301.89 |
| 137 | 217.27 | 304.17 |
| 138 | 218.82 | 306.35 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงสะพานกิตติขจร - หนองบัวเหนือ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



ราคาน้ำมัน Diesel ณ วันที่ 14 พ.ย.68

หน้าหลัก | เกี่ยวกับเรา | นักลงทุนสัมพันธ์ | ผลิตภัณฑ์และบริการ | โอกาสทางธุรกิจ | การพัฒนาที่ยั่งยืน | ข่าวสาร | ติดต่อเรา | TH | EN

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน: เมืองตาก: 2568

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568
(รวมผลเฉลี่ยในบางเดือน)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| วัน - เวลา | Diesel | Gasohol E85 | Gasohol E20 | Gasohol 91 | Gasohol 95 | เบนซิน | เบนซิน Diesel | เบนซิน Gasohol 95 |
|------------------|--------|-------------|-------------|------------|------------|--------|---------------|-------------------|
| 21-10-2568 05:00 | 31.08 | 28.03 | 30.08 | 31.82 | 32.29 | 40.68 | 43.88 | 40.46 |
| 04-10-2568 05:00 | 31.88 | 28.33 | 30.38 | 32.22 | 32.69 | 40.88 | 43.88 | 40.76 |

หน้าหลัก | เกี่ยวกับเรา | นักลงทุนสัมพันธ์ | ผลิตภัณฑ์และบริการ | โอกาสทางธุรกิจ | การพัฒนาที่ยั่งยืน | ข่าวสาร | ติดต่อเรา | TH | EN

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน: เมืองตาก: 2568

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568
(รวมผลเฉลี่ยในบางเดือน)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| วัน - เวลา | Diesel | Gasohol E85 | Gasohol E20 | Gasohol 91 | Gasohol 95 | เบนซิน | เบนซิน Diesel | เบนซิน Gasohol 95 |
|-------------|--------|-------------|-------------|------------|------------|--------|---------------|-------------------|
| ไม่พบข้อมูล | | | | | | | | |

การแจ้งเตือน

โออาร์มีกำลังจะออกใบแจ้งหนี้สำหรับค่าบริการสมาชิกประจำปี "บริการสมาชิก" ในเดือนธันวาคม และจำเป็นต้องดำเนินการชำระค่าบริการสมาชิกก่อนถึงวันครบกำหนดชำระ (Strictly Necessary Condition) มิฉะนั้นสมาชิกจะไม่สามารถใช้บริการสมาชิกได้ต่อไปได้ ทั้งนี้ค่าบริการสมาชิกของโออาร์ในปีงบประมาณ 2568-2569 มีจำนวน 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) สำหรับสมาชิกประเภทรายปี และ 500 บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) สำหรับสมาชิกประเภทรายครึ่งปี หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อฝ่ายบริการลูกค้าของโออาร์ โทร. 1611 หรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ของโออาร์ที่ www.or.or.th หรือทางโซเชียลมีเดียของโออาร์

สนใจสมัครสมาชิก คลิกที่นี่

สนใจบริการสมาชิก คลิกที่นี่

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่างๆ

| CLASS OF CONCRETE ส่วนผสมคอนกรีต | A > 50 Mpa | | B 46 - 50 Mpa | | C 41 - 45 Mpa | | D 30 - 40 Mpa | | E < 30 Mpa | | Lean 1:3:6 | | Mortar 1:3 | |
|-------------------------------------|------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|
| | Ratio | บาท/ลบ.ม. | Ratio | บาท/ลบ.ม. | Ratio | บาท/ลบ.ม. | Ratio | บาท/ลบ.ม. | Ratio | บาท/ลบ.ม. | Ratio | บาท/ลบ.ม. | Ratio | บาท/ลบ.ม. |
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2.499 | 500 | 1,311.97 | 450 | 1,180.77 | 400 | 1,049.58 | 350 | 918.38 | 300 | 787.18 | 220 | 577.26 | 500 | 1,311.97 |
| 2. ทราย 1.20 x 162.23 | 0.366 | 71.25 | 0.391 | 76.11 | 0.416 | 80.98 | 0.441 | 85.85 | 0.466 | 90.71 | 0.393 | 76.50 | 0.749 | 145.81 |
| 3. หิน 1.15 x 378.01 | 0.662 | 287.77 | 0.662 | 287.77 | 0.662 | 287.77 | 0.662 | 287.77 | 0.662 | 287.77 | 0.843 | 366.46 | | |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | | 532.00 | | 532.00 | | 466.00 | | 466.00 | | 466.00 | | 426.00 | | 114.00 |
| รวม | | 2,202.99 | | 2,076.65 | | 1,884.33 | | 1,758.00 | | 1,631.66 | | 1,446.22 | | 1,571.78 |
| ปรับยอด | | 2,202.00 | | 2,076.00 | | 1,884.00 | | 1,758.00 | | 1,631.00 | | 1,446.00 | | 1,571.00 |

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

| รายละเอียดวัสดุ | ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.) | ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.) | ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.) |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|
| ไม้กระบากหรือไม้ยาง | 1.00 ลบ.ฟ. @ 514.02 | 514.02 | 514.02 |
| ไม้อัดขางหนา 4 มม. | 1.00 ตร.ม. @ 79.24 | - | 79.24 |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.02 | 154.20 | 154.20 |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด Ø4"x 4.00 ม.) | 0.30 ตัน @ 65.00 | 19.50 | - |
| ตะปู | 0.25 กก. @ 43.46 | 10.86 | 10.86 |
| รวม | | 698.58 | 758.32 |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25% ของ ไม้แบบ 1 | | 174.64 | - |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20% ของ ไม้แบบ 1 | | - | 139.71 |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33% | | - | 250.24 |
| ค่าแรง | | 121.00 | 162.00 |
| น้ำมันทาสีไม้ | 1.00 ตร.ม. @ 5.00 | - | 5.00 |
| รวมค่างานต้นทุน | | 295.64 | 417.24 |

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป

ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย

ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ทรายหยาบบดอัดแน่น

| | | | |
|---|---|---------------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด | = | 121.50 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 11 กม. | = | 40.73 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 162.23 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขุดตัว = 1.40 x = 1.40 x 162.23 | = | 227.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 % = (46.84 x 75/100) | = | 34.79 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 261.91 | บาท/ลบ.ม. |

| | | | | |
|---|--------------|-----------------|-----------------------------------|---------------------|
| แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 | | | | |
| กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 26300 งานป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมทาง | | | | |
| งานบำรุงพืชและบำรุงทางหลวงหมายเลข 1107 ตอน เจริญสะพานกิตติขจร - ท้องบัวเหนือ ที่ กม.10+995 LT.,RT. | | | | |
| ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % | | | | |
| ราคารับประกันเฉลี่ย | 31.50 | บาท/ลิตร | ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568 | เขตฝนตก ปกติ |

1 งานตัดดิน

| | | | | |
|---|---|-------|--------------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดตัด) | = | | 21.65 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 8.36 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขน 2.00 กม. | = | 14.06 | | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 22.42 | | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 22.42 x 1.25 | = | | 28.02 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | | <u>49.67</u> | บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ

| | | |
|-------------------------------|---|------|
| ส่วนขยายตัวของทราย | = | 1.15 |
| ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย | = | 1.25 |

2 งานทรายถมคันทาง

| | | | |
|---|---|---------------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายหยาบ) | = | 121.50 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 11.00 กม. | = | 40.73 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 162.23 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขุดตัว 162.23 x 1.40 | = | 227.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได : งานตัดแต่งชั้นบันได) | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ) | = | 46.39 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>273.51</u> | บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ

| | แนวเก่า | แนวใหม่ |
|----------------------------------|----------------|----------------|
| ส่วนขุดตัวของ ทรายถมคันทาง | 1.40 | 1.45 |
| ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง | 1.60 | 1.70 |
| ดินเหนียว ถมคันทาง | 1.85 | 1.90 |
| (ดินเหนียวที่ค่า CBR น้อยกว่า 2) | | |

3 งานวัสดุคัดเลือก "ก"

| | | | |
|---|---|---------------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 45.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน) | = | 32.38 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 16.00 กม. | = | 58.44 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 135.82 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขุดตัว 135.82 x 1.60 | = | 217.31 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 55.66 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 272.97 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>272.97</u> | บาท/ลบ.ม. |

| | | | | | |
|---|---|---------------|-----------|--|--|
| 4 งานร่อนหินทางวัดมอธรรม | | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 60.00 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงร่อนหินทาง : ชุด-ชน) | = | 32.38 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าขนส่ง 16.00 กม. | = | 58.44 | บาท/ลบ.ม. | | |
| รวม | = | 150.82 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ส่วนขุบตัว 150.82 x 1.60 | = | 241.31 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงร่อนหินทาง : บดทับ) | = | 55.66 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 296.97 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>296.97</u> | บาท/ลบ.ม. | | |

| | | | | | |
|---|---|---------------|-----------|--|--|
| 5 งานพื้นทางหินคลุก | | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 241.00 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าขนส่ง 14.00 กม. | = | 32.01 | บาท/ลบ.ม. | | |
| รวม | = | 273.01 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ส่วนขุบตัว 273.01 x 1.50 | = | 409.51 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ) | = | 88.10 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 497.61 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>497.61</u> | บาท/ลบ.ม. | | |

6 งานลาดแอสฟัลต์ไทรเมอร์ได้ค

เปรียบเทียบราคาช่าง (CSS-1)

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) |
|-----|-----------------------------|--------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------|
| 1 | ช่าง CSS-1 จากแหล่งกรุงเทพ | บ./คัน | 26,466.67 | 426.00 | 676.25 | - | 27,142.92 |
| 2 | ช่าง CSS-1 จากแหล่งพิษณุโลก | บ./คัน | 32,400.00 | 145.00 | 229.90 | - | 32,629.90 |
| 3 | ช่าง CSS-1 จากแหล่งราชบุรี | บ./คัน | 32,100.00 | 463.00 | 735.08 | - | 32,835.08 |
| 4 | ช่าง CSS-1 จากแหล่งลำปาง | บ./คัน | 31,300.00 | 155.00 | 245.67 | - | 31,545.67 |

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ช่าง CSS-1 จากแหล่งกรุงเทพ 27,142.92

| | | | |
|---------------------------------|---|--------------|-----------|
| ค่าช่าง CSS-1 1.00 ลิตร @ 27.14 | = | 27.14 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 7.41 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 34.55 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>34.55</u> | บาท/ตร.ม. |

7 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

เปรียบเทียบราคาขาง CRS-2

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่า วัสดุ (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่า ขนส่ง (บาท) | ค่าขน ขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) |
|-----|----------------------------|--------|-----------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------------|-----------|
| 1 | ขาง CRS-2 จากแหล่งกรุงเทพ | บ./ตัน | 26,300.00 | 426.00 | 676.25 | - | - | 26,976.25 |
| 2 | ขาง CRS-2 จากแหล่งพิษณุโลก | บ./ตัน | 32,200.00 | 145.00 | 229.90 | - | - | 32,429.90 |
| 3 | ขาง CRS-2 จากแหล่งราชบุรี | บ./ตัน | 32,100.00 | 463.00 | 735.08 | - | - | 32,835.08 |
| 4 | ขาง CRS-2 จากแหล่งลำปาง | บ./ตัน | 31,300.00 | 155.00 | 245.67 | - | - | 31,545.67 |

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ขาง CRS-2 จากแหล่งกรุงเทพ 26,976.25

ค่าขาง CRS-2 0.21 ลิตร @ 26.97 = 5.66 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 7.17 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 12.83 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.83 บาท/ตร.ม.

8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

เปรียบเทียบราคาขาง AC. 60/70

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่า วัสดุ (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่า ขนส่ง (บาท) | ค่าขน ขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) |
|-----|--------------------------------|--------|-----------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------------|-----------|
| 1 | ขาง AC. 60/70 จากแหล่งกรุงเทพ | บ./ตัน | 29,000.00 | 426.00 | 676.25 | 35.00 | - | 29,711.25 |
| 2 | ขาง AC. 60/70 จากแหล่งพิษณุโลก | บ./ตัน | 34,800.00 | 145.00 | 229.90 | 35.00 | - | 35,064.90 |
| 3 | ขาง AC. 60/70 จากแหล่งราชบุรี | บ./ตัน | 42,400.00 | 463.00 | 735.08 | 35.00 | - | 43,170.08 |
| 4 | ขาง AC. 60/70 จากแหล่งลำปาง | บ./ตัน | 39,100.00 | 155.00 | 245.67 | 35.00 | - | 39,380.67 |

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ขาง AC. 60/70 จากแหล่งกรุงเทพ 29,711.25

ความหนา 0.05 ม.

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = - ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม. = - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / - = - บาท/ตัน

ค่าขาง AC 0.0476 ตัน @ 29,711.25 = 1,414.25 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 307.01 = 227.18 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 393.99 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = 8.18 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 0.05 ม.

= 11.85 x 1.00 x 8.33 = 98.71 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,142.31 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,142.31 x 2.40 = 5,141.54 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5,141.54 x 0.05 = 257.07 บาท/ตร.ม.

9 งานก่อสร้างท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 2-2.10 x 2.10 ม. (แบบสำเร็จ)

| ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด | 2.10 x 2.10 | ม. | 2 Cell | ความสูงดินถม | 0.60 | ม. |
|----------------------------------|-------------|-------|----------|--------------|-----------|---------------------------|
| จุดดิน | 19.285 | ลบ.ม. | @ | - | บาท/ลบ.ม. | = - บาท/ม. |
| ค่าท่อ | 2.000 | ม. | @ | 14,900.00 | บาท/ม. | = 29,800.00 บาท/ม. |
| คอนกรีตหยาบ | 0.430 | ลบ.ม. | @ | 1,446.00 | บาท/ลบ.ม. | = 621.78 บาท/ม. |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น | 0.430 | ลบ.ม. | @ | 261.91 | บาท/ลบ.ม. | = 112.62 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | 649.54 | x | 2.00 | Cell = 1,299.08 บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | 1,500.00 | x | 2.00 | Cell = 3,000.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = 34,833.48 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | | | = <u>34,833.48</u> บาท/ม. |

หมายเหตุ

| | | | | | | |
|---|--|--|-------|----------|------------|---------------------------|
| ค่าขนส่งและติดตั้ง R.C. BOX CULVERT SIZE 2.10 x 2.10 ม. น้ำหนัก | | | | | 4.608 | ตัน/ท่อน |
| ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อลากพ่วง เทียวละ | | | 33.00 | ตัน | | |
| ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อลากพ่วง | | | = | 7.00 | ท่อน/เทียว | |
| ค่าขนส่ง - ลง คิดเทียวละ 300.- | | | | | | |
| ค่าขนส่ง 81.00 กม. = (128.69 | | | x | 33.00 |) + 300 | = 4,546.77 บาท/เทียวขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย | | | = | 4,546.77 | / | 7.00 = 649.54 บาท/ม. |
| | | | | | คิดให้ (1) | = 649.54 บาท/ม. |
| ค่าติดตั้ง BOX CULVERT จำนวน 1 ท่อน น้ำหนัก | | | | 4.608 | ตัน/ท่อน | |
| ค่าเช่ารถเครน 25 ตัน @ 12,000 บาท/วัน/ตัน @ 1 ตัน | | | | | | = 12,000.00 บาท/วัน |
| รถเครน 1 ตัน คิดตั้ง BOX CULVERTS 8 ท่อน/วัน | | | | 12,000 / | 8.00 | = 1,500.00 บาท/ม. |
| | | | | | คิดให้ (2) | = 1,500.00 บาท/ม. |
| รวมค่าขนส่งและติดตั้ง (1) + (2) | | | | | | = 2,149.54 บาท/ม. |

10 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 2 - 2.10 x 2.10 ม. แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

คิดจากท่อเหลี่ยมขนาด 2 - 2.10 x 2.10 ม. SKEW 30

| | | | | | | | |
|------------------------|-----------|-------|---|----------|---|------------------|------------|
| คอนกรีตหยาบ | 2.211 | ลบ.ม. | @ | 1,446.00 | = | 3,197.10 | บาท |
| ทรายบดอัด | 2.211 | ตร.ม. | @ | 261.91 | = | 579.08 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 40.090 | ตร.ม. | @ | 260.71 | = | 10,451.86 | บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 8.830 | ลบ.ม. | @ | 1,631.00 | = | 14,401.73 | บาท |
| เหล็กเสริม | 533.699 | กก. | @ | 24.86 | = | 13,267.75 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 13.342 | กก. | @ | 35.51 | = | 473.77 | บาท |
| Cast - In- Situ | | | | | | | |
| ทรายบดอัด | 0.861 | ลบ.ม. | @ | 261.91 | = | 225.50 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ | 0.861 | ตร.ม. | @ | 1,446.00 | = | 1,245.00 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 47.894 | ลบ.ม. | @ | 260.71 | = | 12,486.44 | บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 4.358 | ลบ.ม. | @ | 1,631.00 | = | 7,107.89 | บาท |
| เหล็กเสริม | 1,174.733 | กก. | @ | 24.86 | = | 29,203.86 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 29.368 | กก. | @ | 35.51 | = | 1,042.85 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 93,682.83 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | <u>93,682.83</u> | บาท / แห่ง |

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

11 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

| ที่ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย | ราคารวม(บาท) |
|---------------|-----------------------------------|-------|-------|--------------|--------------|
| | | จำนวน | หน่วย | (บาท) | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด | 28 | ตร.ม. | 3,700.00 | 103,600.00 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. | 63 | ม. | 155.00 | 9,765.00 |
| 3 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | 8 | ชุด | 1,615.00 | 12,920.00 |
| 4 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 0 | ชุด | 1,115.00 | - |
| 5 | แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | 25 | ชุด | 230.00 | 5,750.00 |
| 6 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | 50 | ชุด | 460.00 | 23,000.00 |
| 7 | Concrete Barrier | 0 | ม. | 1,500.00 | - |
| 8 | สัญญาณธง | 4 | ชุด | 100.00 | 400.00 |
| 9 | ไฟกระพริบ | 2 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 |
| 10 | สีตีเส้น cold Paint | - | ตร.ม. | 94.00 | - |
| รวม(ค่าวัสดุ) | | | | | 158,511.00 |

ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน = (158511 x 4 / 36) = 17,612.33

รวมเป็นเงิน 17,612.33

จำนวน 1 ชุด x 17,612.33 = 17,612.33 บาท