

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานปรับปรุงผิวจราจร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอน เชียงใหม่-บ้านโป่ง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐-กม.๑+๔๐๕ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

งานปรับปรุงผิวจราจร งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอน เชียงใหม่-บ้านโป่ง ตอน ๒

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๙,๙๙๖,๕๑๓.๔๑ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปลงงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นางจิรกุล วงษ์รอด	กรรมการ
๗.๓ นายอนุฤทธิ์ อุดมสม	กรรมการ
๗.๔ นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ	กรรมการ
๗.๕ นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๔๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานปรับปรุงผิวจราจร งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๑+๔๐๕ LT., RT. จำนวน ๑ แห่ง เงินงบประมาณ ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๕๙,๙๙๖,๕๑๓.๔๑ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


.....กรรมการ
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒. ที่ สทล.๑.๒/ - ลงวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ , ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

ราคาากลาง

แผนผังแสดงใบที่ 2

ID CODE : 69024077

1. งานช่างเขี่ยหน้า

รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ในทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านฝาง ตอน 2

ระหว่ง กม.0+120 - กม. 1+405

ปริมาณงาน 37,168 ตร.ม.

นำมันดีเซลหน้าถัง ปกติ จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 11 ธ.ค. 68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าเงินต้นทุน		FACTOR	ค่าเงินที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่าเงินต้นทุน ต่อหน่วย	ค่าเงินต้นทุน เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	37,168.00	15.56	578,334.08	1.2067	18.77	697,875.73	18.77	697,875.73
2	MILLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ตร.ม.	37,168.00	30.51	1,133,995.68	1.2067	36.81	1,368,392.58	36.81	1,368,392.58
3	MILLING OF EXISTING SUBBASE 8 CM. THICK	ตร.ม.	37,168.00	16.83	625,537.44	1.2067	20.30	754,836.02	20.30	754,836.02
4	FLOWABLE FILL	ลบ.ม.	15.00	2,177.88	32,668.20	1.2067	2,628.04	39,420.71	2,628.04	39,420.71
5	LEAN CONCRETE	ลบ.ม.	2,970.00	1,906.85	5,663,344.50	1.2067	2,300.99	6,833,957.80	2,300.99	6,833,957.80
6	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	37,168.00	1,033.41	38,409,782.88	1.2067	1,247.01	46,349,085.00	1,247.01	46,349,085.00
7	EXPANSION JOINT	ม.	115.00	562.33	64,667.95	1.2067	678.56	78,034.81	678.56	78,034.81
8	CONTRACTION JOINT	ม.	3,615.00	356.65	1,289,289.75	1.2067	430.36	1,555,785.94	430.36	1,555,785.94
9	LONGITUDINAL JOINT	ม.	8,270.00	100.09	827,744.30	1.2067	120.77	998,839.04	120.77	998,839.04
10	DUMMY JOINT	ม.	5,140.00	43.54	223,795.60	1.2067	52.53	270,054.15	52.53	270,054.15
11	PAVEMENT MARKINGS									
	(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
11.1	WHITE	ตร.ม.	1,200.00	292.00	350,400.00	1.2067	352.35	422,827.68	352.35	422,827.68
11.2	YELLOW	ตร.ม.	460.00	292.00	134,320.00	1.2067	352.35	162,083.94	352.35	162,083.94
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.00	385,613.67	385,613.67	1.2067	465,320.01	465,320.01	465,320.01	465,320.01
					49,719,494.05			59,996,513.41		59,996,513.41
(สำหรับ FACTOR F งานทาง สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินค่าส่งหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)										
ค่าเงินต้นทุน (ก่อนภาษี)	40.00	50.00	49.72							
FACTOR F	1.2119	1.2066	1.2067							

(ให้สืบแก้ค่าเงินต้นทุนที่หักหรือคิดตามบาทที่สืบแก้ค่าเงินต้น)

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นางจตุรพร วัฒนศิริ) กรรมการ
 ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
 (นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) กรรมการ
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณเกียรติ) กรรมการ
 ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
 (นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) กรรมการ
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายอนุชชาติ สอนเสริม) กรรมการ
 ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์)
 รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำบลแม่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน ตอน
ทางหลวงหมายเลข 1001
ระหว่าง กม. 0+120 - กม. 1+405
ระหว่ง กม. 0+120 - กม. 1+405
น้ำมันดีเซลหมักปัม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่

งานปรับปรุงผิวจราจร
เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 2

ระยะทางดำเนินการ 1.285 กม.

11 ธ.ค. 68 AADT 52,686 คม/วัน

แขวง 7 เชียงใหม่ที่ 2

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,308.41	6			6	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
2	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	20,373.83	6			6	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
3	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	19,906.54	6			6	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
4	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,439.25	6			6	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
5	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,345.80	6			6	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
6	เหล็ก Dowel Bar RB32 mm.	ตัน	22,504.63	701			701	จาก แหล่ง สมุทรปราการ
7	ลวดผูกเหล็ก	กก.	35.05	6			6	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
8	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	326.14	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม่แบบ'				ใช้งาน 4 ครั้ง
9	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	292.71	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม่แบบ'				ใช้งาน 5 ครั้ง
10	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานหล่อเหลี่ยม	ตร.ม.	450.20	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม่แบบ'				ใช้งาน 3 ครั้ง
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	384.00	32			32	จาก แหล่ง ทล.118 กม.17+000 RT.(+11.5 กม)
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	32			32	จาก แหล่ง ทล.107 กม.33+400 RT.(-0.0กม.)
13	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	96			96	จาก แหล่ง ทล.108 กม.80+000 LT.(+0.7 กม)
14	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR9)	ตร.ม.	209.00	701			701	จาก แหล่ง กทม.
15	FLOWABLE FILL	ลบ.ม.	2,195.00	6			6	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
16	คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดเร่งการก่อตัว (Fast Setting Concrete) กำลังอัดประลัย 265 ksc.(Cube) ที่ 3 วัน โดยกำลังอัดประลัยต้องไม่น้อยกว่า 350 ksc.ที่ 28 วัน	ลบ.ม.	2,740.00	6			6	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
17	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42.00	120			120	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
18	ค่า ลูกแก้ว	กก.	56.00	120			120	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
19	ค่า Primer	กก.	70.00	120			120	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 2

ระหว่าง กม. 0+120 - กม. 1+405

ระยะทางดำเนินการ 1.285 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร

วันที่ 11 ธ.ค. 68

AADT 52686 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)		เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ปริมาณรวม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ปริมาณรวม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	อัตราผูกเหล็ก บาท/กก.
	CDR4	CDR9	RB 6 mm.	RB 9 mm.	DB 12 mm.	DB 16 mm.	RB 32 mm.				
ราคาวัสดุที่แหล่ง		209.00	20,373.83	19,906.54	19,439.25	19,345.80	22,504.63	380.00	384.00	35.05	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	6	701	6	6	6	6	701	32	32	-	
ค่าขนส่ง (บาท)	11.58	7.41	11.58	11.58	11.58	11.58	1113.50	115.12	115.12	-	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0.53	80	80	80	80	80	-	-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-		4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	-	-	-	
รวม	3,369.99	216.94	24,865.41	24,398.12	23,130.83	23,037.38	26,798.13	495.12	499.12	35.05	

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A				B				D				E				Lean 1:3:6	Motar 1:3
	>50Mpa				>46-50Mpa				>30-40Mpa				<30Mpa					
ส่วนผสมคอนกรีต	1.05 x 3,369.99 = 3,538.49				1.20 x 495.12 = 594.14				1.15 x 499.12 = 573.99									
รวม	3,538.49				594.14				573.99									

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (ถ้าได้รับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)

ITEM	Class Of Concrete	
		SPECIAL A (FAST SETTING)
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	265 KSC. ที่ 3 วัน และ 350 KSC. ที่ 28 วัน	2,195.00
2. ค่าเท	327.00	
รวม (บาท / ลบ.ม.)	3,067.00	2,195.00

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 2
 ระหว่าง กม. 0+120 - กม. 1+405 ระยะทางดำเนินการ 1.285 กม.
 ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 11 ธ.ค. 68 AADT 52,686 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ไม้แบบ (1)	ราคาวัสดุหน่วย (บาท)	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	668.56	668.56	804.61
ค่าวัสดุ	4	5	3
ค่าแรงไม้แบบ	167.14	133.71	268.20
	139.00	139.00	162.00
	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.14	292.71	450.20

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.93	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	668.56 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ตัดขนาด 4 มม.	1 ตร.ม.	@	75.45	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.93	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	804.61 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ในทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 2

บริเวณทางแยก กม. 0+120 - กม. 1+405

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 11 ธ.ค. 68

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทาง	=	5.00	ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม						12.80 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ชนเก็บ 9 กม.	=	0.12		x	24.03	บาท/ตัน
(กองเก็บไว้ในที่ดินหมวดทางหลวงเชียงใหม่ กม.548+701 RT)						ค่างานต้นทุนรวม
						15.68 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ						
						<u>15.56 บาท/ตร.ม.</u>

2 MILLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

คิดจากความหนาของพื้นทาง	=	20.00	ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม						19.22 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.2	ลบ.ม.	=	0.48	ตัน/ตร.ม.
ชนเก็บ 9 กม.	=	0.48		x	24.03	บาท/ตัน
(กองเก็บไว้ในที่ดินหมวดทางหลวงเชียงใหม่ กม.548+701 RT)						ค่างานต้นทุนรวม
						11.53 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ						
						<u>30.75 บาท/ตร.ม.</u>
						<u>30.51 บาท/ตร.ม.</u>

3 MILLING OF EXISTING SUBBASE 8 CM. THICK

คิดจากความหนาของรองพื้นทาง	=	8.00	ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม						14.08 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.08	ลบ.ม.	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ชนเก็บ 9 กม.	=	0.12		x	24.03	บาท/ตัน
(กองเก็บไว้ในที่ดินหมวดทางหลวงเชียงใหม่ กม.548+701 RT)						ค่างานต้นทุนรวม
						2.88 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ						
						<u>16.96 บาท/ตร.ม.</u>
						<u>16.83 บาท/ตร.ม.</u>

4 FLOWABLE FILL

FLOWABLE FILL		1.00	ลบ.ม.	@	2,195.00	บาท
						ค่างานต้นทุนรวม
						2,195.00 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ						
						<u>2,177.88 บาท/ลบ.ม.</u>

5 LEAN CONCRETE

Lean 1:3:6		1.00	ลบ.ม.	@	1,921.84	บาท
						ค่างานต้นทุนรวม
						1,921.84 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ						
						<u>1,906.85 บาท/ลบ.ม.</u>

6 CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ)		37,168.00	ตร.ม.)			
ขนาดกว้าง 3.50 x 10.00 ม. =		35.00	ตร.ม.			
ค่าคอนกรีต+ค่าเท	8.750	ลบ.ม.	@	3,067.00	บาท/ลบ.ม.	= 26,836.25 บาท
(Fast Setting Concrete)	กำลังอัดประลัย 265 ksc.(Cube) ที่ 3 วัน โดยกำลังอัดประลัยต้องไม่น้อยกว่า 350 ksc.ที่ 7 วัน					
ค่าเหล็กตะแกรง	33.660	ตร.ม.	@	216.94	บาท/ตร.ม. (Wiremesh CDR9)	= 7,302.20 บาท
ค่าเหล็ก DB12	5.861	กก.	@	23.13	บาท/กก.	= 135.56 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง	33.660	ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.	= 168.30 บาท
ค่าแบบ 2 ซ้ำ	10.00	ม.	@	20.60	บาท/ม.	= 206.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	X	12.17	ตร.ม.	= 425.95 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	X	9.41	ตร.ม.	= 329.35 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	35.00	ตร.ม.	X	30.00	ตร.ม.	= 1,050.00 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	= 36,453.61 บาท
ค่างานต้นทุน	36,453.61	/	35.00			= 1,041.53 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ						
						<u>1,033.41 บาท/ตร.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

7 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.895	กก.	@	26.80	=	1,015.59 บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.000	ชุด	@	14.00	=	168.00 บาท
Joint Filler	0.700	ตร.ม.	@	400.00	=	280.00 บาท
Joint Sealer	3.938	ลิตร	@	45.00	=	177.21 บาท
ค่าหยอดยาง	3.500	ม.	@	14.77	=	51.70 บาท
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00	=	35.00 บาท
ไม้แบบ (2)	0.875	ตร.ม.	@	292.71	=	256.12 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,983.62 บาท
				คำนวณต้นทุน	$\frac{1,983.62}{3.50}$	= 566.75 บาท/เมตร
				ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ		= 562.33 บาท/เมตร

8 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.895	กก.	@	26.80	=	1,015.59 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.500	ม.	@	23.63	=	82.71 บาท
ทาสี + จาระบี	12.000	ชุด	@	4.00	=	48.00 บาท
Joint Sealer	1.706	ลิตร	@	45.00	=	76.77 บาท
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,258.07 บาท
				คำนวณต้นทุน	$\frac{1,258.07}{3.50}$	= 359.45 บาท/เมตร
				ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ		= 356.65 บาท/เมตร

9 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar	20.400	กก.	@	23.04	=	470.02 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000	ม.	@	23.63	=	236.30 บาท
Joint Sealer	4.500	ลิตร	@	45.00	=	202.50 บาท
แผ่นพลาสติก	10.000	ม.	@	10.00	=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,008.82 บาท
				คำนวณต้นทุน	$\frac{1,008.82}{10.00}$	= 100.88 บาท/เมตร
				ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ		= 100.09 บาท/เมตร

10 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000	ม.	@	23.63	=	236.30 บาท
Joint Sealer	4.500	ลิตร	@	45.00	=	202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	438.80 บาท
				คำนวณต้นทุน	$\frac{438.80}{10.00}$	= 43.88 บาท/เมตร
				ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ		= 43.54 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ	
		จำนวน	หน่วย				
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด	49.160	ตร.ม.	3,700.00	181,892.00	- ป้ายชนิดลูมิเนียมอัลลอยหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	132.00	ม.	155.00	20,460.00		
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-		
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	70.00	ชุด	1,115.00	78,050.00		
5	แผงดิ่งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-		
6	แผงดิ่งแบบ 2 หน้า	250.00	ชุด	460.00	115,000.00		
7	Concrete Barrier	100.00	ม.	1,500.00	150,000.00		
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00		
9	ไฟกระพริบ	8.00	ดวง	1,538.00	12,304.00		
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	94.00	-		
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	175.00	ม.	2,000.00	350,000.00		
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	125.00	ชิ้น	350.00	43,750.00		
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	50.00	ชุด	380.00	19,000.00		
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-		
รวมค่างานอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทั้งสิ้น					970,656.00	บาท / L.S.	
ระยะเวลาใช้งาน 7 เดือน					ค่างานต่อหน่วย = 970,656.00 x 7/36	188,738.67	บาท / L.S.
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	-	วัน	920.00	-		
16	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	157.50	วัน	1,250.00	196,875.00		
รวมทั้งสิ้น					385,613.67	บาท / L.S.	

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

11 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ : ธันวาคม 2568

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 14 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 120 กม.	=	305.04 บาท/ตัน	=	0.31 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 42.41 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก. @ 42.41 บาท	=	254.46 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 120 กม.	=	305.04 บาท/ตัน	=	0.31 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 56.41 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก. @ 56.41 บาท	=	22.56 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น); 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 120 กม.	=	305.04 บาท/ตัน	=	0.31 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 70.41 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก. @ 70.41 บาท	=	14.08 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงดีแลนจรรยาและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีแลน(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@31.64บาท	=	1,265.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ	=	1 ถัง/วัน@ 408 บาท	=	408.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,419.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@31.64บาท	=	949.20 บาท/วัน
			รวม	= 1,869.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@31.64บาท	=	474.60 บาท/วัน
			รวม	= 691.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีแลนจรรยา(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงดีแลนจรรยาและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.= (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,180.65 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9180.65/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.) = 21.94 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 21.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9180.65/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.) = 22.94 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีแลนจรรยาและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 14.15 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.