

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569		
ทางหลวงหมายเลข	1414	ตอน ดงป่าลับ - หอนงมะจับ	
		กม.0+393 RT	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	กรมทางหลวง	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	2,857,050.00	บาท	
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 11 ธันวาคม 2568		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	2,502,350.00	บาท	
3.1 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย		1,231.00 บาท/เส้น	
3.2 เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย		624.00 บาท/เส้น	
3.3 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย		227.00 บาท/เส้น	
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
4.1 ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์			
4.2			
4.3			
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
5.1 นายจิตติพงศ์ จิระเจริญวงศ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
5.2 นายธนัญชัย ลอยใหม่	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
5.3 นายพรพิพัฒน์ ไสธนะ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ฝ่ายแผนงาน เครื่องกล และงานผลิตชิ้นส่วน โทร. 0-5660-8937
ที่ - วันที่ 11 ธันวาคม 2568
เรื่อง การประเมินราคากลาง

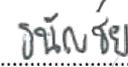
① เรียน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต
จำนวน 3 รายการ เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
ทางหลวงหมายเลข 1414 ตอน ดงป่าลัน - หนองมะจับ กม.0+393 RT

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	1,150.00	เส้น ๆ ละ	1,231.00 บาท เป็นเงิน	1,415,650.00 บาท
2	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	250.00	เส้น ๆ ละ	624.00 บาท เป็นเงิน	156,000.00 บาท
3	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	4,100.00	เส้น ๆ ละ	227.00 บาท เป็นเงิน	930,700.00 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	2,502,350.00 บาท
					(สองล้านห้าแสนสองพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว


..... นายจิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

..... นายชญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

..... นายพรพิพัฒน์ โสธนะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผศ.สส.1

11 ธ.ค. 2568

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 1414 ตอน ดงป่าลัน - หนองมะจับ

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.0+393 RT

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	๔ 1,150.00	เส้น	1,150.72	1.0700	1,231.27	1,231.00	1,415,650.00	
2	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	๓ 250.00	เส้น	584.10	1.0700	624.98	624.00	156,000.00	
3	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	1๐ 4,100.00	เส้น	212.36	1.0700	227.22	227.00	930,700.00	
ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร							-	รวมเป็นเงิน	2,502,350.00

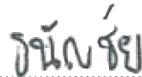
ณ วันที่ 11 ธันวาคม 2568



วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายธนัญชัย ลอยใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายพรพิพัฒน์ โสธนะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)
สำนักก่อสร้างสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 1414 ตอน ดงป่าลั่น - หองมะจับ
กม.0+393 RT

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง																
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา						
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	19,200.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	19,843.55	กทม. - พิจิตร
2	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	19,100.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	19,743.55	
3	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	19,300.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	19,943.55	

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว (T) และการลอมเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน