

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2562 รหัสงาน 23300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ระหว่าง กม.

2. 474+409 - กม. 477+145 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ระหว่าง กม. 474+409 - กม. 477+145 RT.
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,990,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **26 พ.ย. 2561** เป็นเงิน 9,989,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชนพร สีบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.(ว) อุดรธานีที่ 1

7.2 วีระสันต์ พิรุณสุนทร กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ชท.อุดรธานีที่ 1

7.3 ศักดิ์สิทธิ์ ทิพยธร กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.อุดรธานีที่ 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศพรอาคารจ้างก่อสร้างจากเหมากิจกรมบมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2562 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย
 ระบุหวาง กม. 474+409 - กม. 477+145 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุตรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.)	ตร.ม.	28,728.000	234.06	6,724,075.68	1.3349	312.44	8,975,968.62
2	2. TACK COAT	ตร.ม.	2,524.000	14.04	35,436.96	1.3349	18.74	47,304.79
3	3. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	2,524.000	170.80	431,099.20	1.3349	228.00	575,474.32
4	4. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	975.000	297.40	289,965.00	1.3349	396.99	387,074.27
5	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรทางบกก่อสร้าง	L.S	1.000	2,380.71	2,380.71	1.3349	3,178.00	3,178.00
	รวม						รวมราคากลาง	9,989,000.00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภาคารกลางก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2562 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ระหว่าง กม. 474+409 - กม. 477+145 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง



(ชาญประดิษฐ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

- คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

- รอ. ขพ. (บ.)

- พพ. ขพ.




(วีระสันต์ พิรุณสุนทร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ศักดิ์สิทธิ์ ทิพย์ธร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน 9,989,000.- (เก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนด ดำเนินการตามระเบียบ ต่อไป



(นายเอนก สุวรรณภูเต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

26 พ.ย. 2561

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2562 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ระหว่าง กม. 474+409 - กม. 477+145 RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
 อุดรธานี - น้ำสวย ระหว่าง กม. 474+409 - กม. 477+145 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.)

1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 cm.

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	49.930 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 100,669.210	=	100.669 บาท/ลิตร
บาท/ตัน		
- ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 0.20 x 100.669	=	20.133 บาท/ตร.ม.
- หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เฉพาะบดทับ)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (1.1)	=	62.893 บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

- ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000	=	10,000.000 ตัน
ตัน		
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100.000 กม.(ไม่เกิน300 กม.)	=	1.700 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
- ค่ายาง ASPHALT 0.048 ตัน @ 20,164.210	=	967.882 บาท/ตัน
- หินผสม 0.74 ลบ.ม. @ 425.550	=	314.907 บาท/ตัน
- ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	372.430 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.100 บาท/ตัน
- ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,690.019 บาท/ตัน
- ค่างานต้นทุน (1.2) = 1,690.019 / 10.410	=	162.345 บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับหนา 7.000 cm.)	=	10.670 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุน (1.3)	=	10.670 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุนรวม (1.1)+(1.2)+(1.3) = 62.893 + 162.345 + 10.670	=	235.908 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	234.060 บาท/ตร.ม.

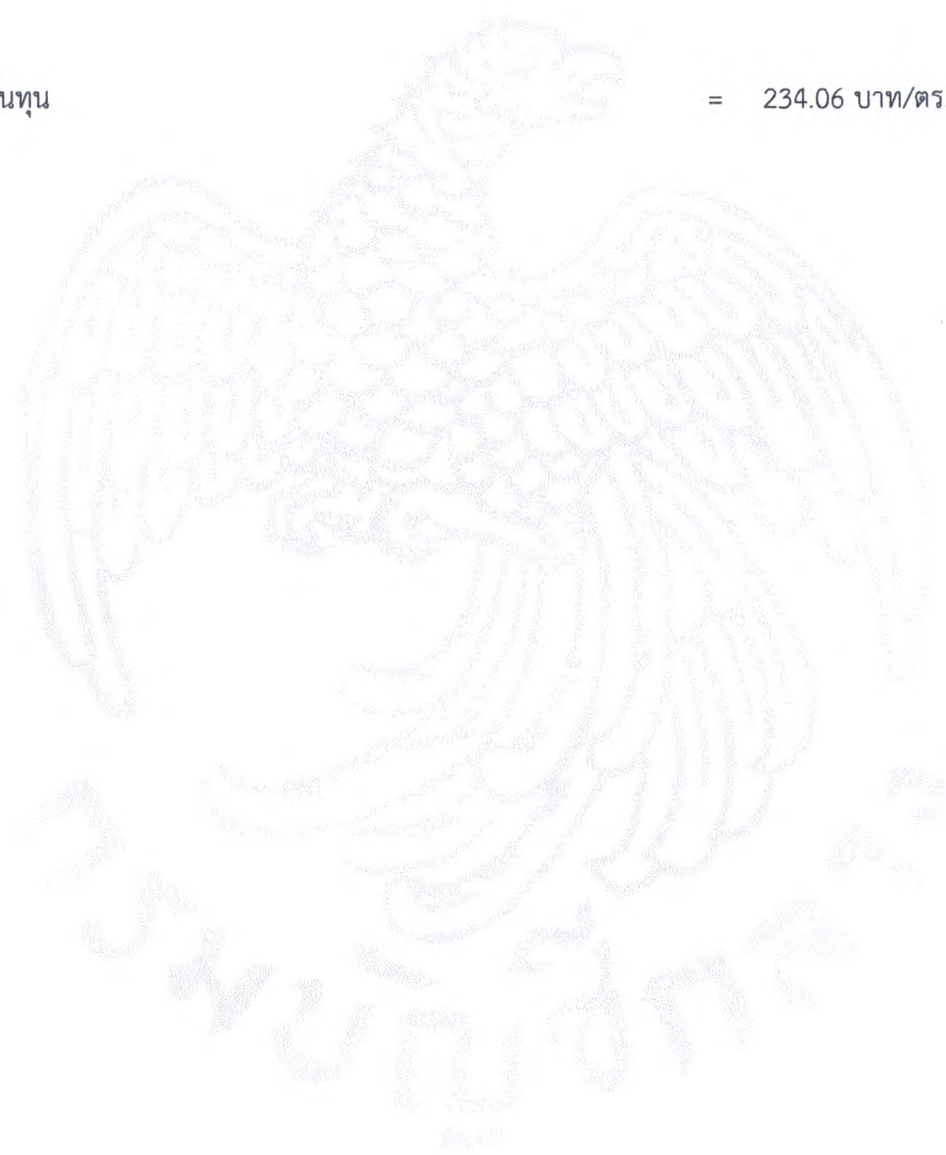
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2562 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ระหว่าง กม. 474+409 - กม. 477+145 RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
อุตรธานี - น้ำสวย ระหว่าง กม. 474+409 - กม. 477+145 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT
CONCRETE 4 CM.)

ค่างานต้นทุน

= 234.06 บาท/ตร.ม. ✓



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2562 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ระหว่าง กม. 474+409 - กม. 477+145 RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
อุดรธานี - น้ำสวย ระหว่าง กม. 474+409 - กม. 477+145 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TACK COAT

- ราคาขาย CSR-2 ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง ✓	= 23,700.560 บาท/ตร.ม. ✓
- ค่าขาย CRS - 2 0.300 ลิตร ✓	= 7.110 บาท/ตร.ม. ✓
- งานราดยางแท็คโคต ✓	= 6.930 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	= 14.04 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2562 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ระหว่าง กม. 474+409 - กม. 477+145 RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
 อุดรธานี - น้ำสวย ระหว่าง กม. 474+409 - กม. 477+145 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ ต่ำกว่า 10,000 ตัน	=	10,000.000 ตัน
ใช้ (H)		
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
- ค่ายาง AC 60/70 = 0.048 ตัน ๆ ละ 20,164.210	=	967.882 บาท/ตัน
- ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 425.550	=	314.907 บาท/ตัน
- ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	372.430 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง 1 กม. = 1.000 กม.(รถบรรทุกสิบล้อ)	=	8.100 บาท/ตัน
- ปูทับหนา 4 cm. งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโค้ต x 0.900 x 10.410	=	108.961 บาท/ตัน
- ค่างานต้นทุน บาท / ตัน	=	1,797.280 บาท / ตัน
- ค่างานต้นทุน บาท / ตร.ม. = 1,797.280 / 10.410	=	172.649 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	170.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	170.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2562 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรธานี - น้ำสวย ระหว่าง กม. 474+409 - กม. 477+145 RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
 อุตรธานี - น้ำสวย ระหว่าง กม. 474+409 - กม. 477+145 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 THERMOPLASTIC PAINT

ความหนาเมื่อแห้ง ไม่น้อยกว่า 3.00 มม.

- ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) = 6.000 กก.@ 42.000 บาท	= 252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว = 0.400 กก.@ 60.000 บาท	= 24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) = 1.000 ตร.ม.@ 24.000 บาท	= 24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าขนส่ง 590.000 กม. 1,452.440 บาท/ตัน = 6.400 กก.@ 1.452 บาท	= 9.292 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (กรณีผิวใหม่)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 322.292 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 297.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 297.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2562 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ระหว่าง กม. 474+409 - กม. 477+145 RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
 อุดรธานี - น้ำสวย ระหว่าง กม. 474+409 - กม. 477+145 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี	= 1,095.000 วัน ✓
ระยะเวลาก่อสร้าง 77.000 วัน ✓	
- ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 11 ชุด = 16.000 ตร.ม. @	= 23,376.000 บาท ✓
1,461.000 บาท ✓	
- เสอป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. = 50.000 ม. @ 53.000 บาท	= 2,650.000 บาท
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 5.000 อัน @ 1,115.000 บาท	= 5,575.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสง 1 หน้า = 20.000 อัน @ 46.000 บาท	= 920.000 บาท
- ไฟกระพริบ = 1.000 ดวง @ 1,538.000 บาท	= 1,538.000 บาท
- สีดีเส้น Cold Paint	
รวม	= 34,059.000 บาท ✓
ค่างานต้นทุน = $34,059.000 \times 77.000 / 1,095.000$	= 2,395.016 บาท/L.S. ✓
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 2,380.710 บาท/L.S. ✓
ค่างานต้นทุน	= 2,380.71 บาท/L.S. ✓