

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน  
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นนายาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.8+600 ปริมาณงาน 1  
แห่ง (8,235 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นนายาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ  
กม.8+130 - กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,235 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,600,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2568 เป็นเงิน 9,599,966.68 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลติลภ หยาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วชิรวิทย์ สวัสดิ์สินธุณาท กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒๕๓

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,235 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง     |
|------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 1                | 1. TACK COAT  | ตร.ม. | 25,730.000 | 12.46        | 320,595.80   | 1.3614 | 16.96             | 436,459.12   |
| 2                | 2. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE GRADE AC60/70                | ตัน   | 1,540.000  | 2,183.78     | 3,363,021.20 | 1.3614 | 2,972.99          | 4,578,417.06 |
| 3                | 3. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE GRADE PMA 5 CM. THICK | ตร.ม. | 8,215.000  | 395.90       | 3,252,318.50 | 1.3614 | 538.97            | 4,427,706.40 |
| 4                | 4. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW CAST IRON COVER)    | แห่ง  | 2.000      | 21,066.53    | 42,133.06    | 1.3614 | 28,679.97         | 57,359.94    |
| 5                | 5. THERMOPLASTIC PAINT  | ตร.ม. | 240.000    | 283.52       | 68,044.80    | 1.3614 | 385.98            | 92,636.19    |
| 6                | 6. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION                  | ชุด   | 1.000      | 5,426.75     | 5,426.75     | 1.3614 | 7,387.97          | 7,387.97     |



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจากก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แพง (8,235 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

  
( อภิชา ชูศรี )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( กุลติลภ ทาญญักดิ์ปooma )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( วชิรวิทย์ สวัสดิ์เนินนาท )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
นายชาญพิชญ์ พินิจศักดิ์  
ผอ.ขท. กรุงเทพ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ -  
 คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,235 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน  
 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,235  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตร.ม.)

## 1 TACK COAT

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| ค่ายาง CRS - 2 + ค่าขนส่ง ( บวกค่าขึ้น-ลง ) 1,000 ลิตร @<br>25,956.720 บาท/ตัน)/1000 | = | 25.956 บาท/ลิตร  |
| อัตราส่วน (0.21 ลิตร/ ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.                                     | = | 5.450 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานลาดยางแตกโคต   | = | 7.270 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุนรวม  | = | 12.720 บาท/ตร.ม. |
| ปรับใช้ค่างานต้นทุน  | = | 12.460 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม  | = | 12.46 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ -  
 คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,235 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน  
 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,235  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตร.ม.)

## 2 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE GRADE AC60/70

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 28,533.390                                      | = | 1,398.136 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 397.960  | = | 294.490 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                | = | 387.400 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 0.420 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)                     | = | 1.510             |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต |   |                   |
| = 12.310 x 1.000 x 8.330  | = | 102.542 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = | 2,184.078 บาท/ตัน |
| ปรับใช้ค่างานต้นทุน   | = | 2,183.780 บาท/ตัน |
| ใช้ค่างานต้นทุน   | = | 2,183.78 บาท/ตัน  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ -  
 คั่นนายาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,235 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน  
 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นนายาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,235  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตร.ม.)

### 3 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE GRADE PMA 5 CM. THICK

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ค่างาน PMA 0.050 ตัน @ 47,281.720                                | = | 2,364.086 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 534.300                                     | = | 395.382 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต = 387,400 | = | 426.140 บาท/ตัน   |
| × 1.100  |   |                   |
| ค่าขนส่ง 0.190 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)                | = | 1.510 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 =      | = | บนผิวแตกโค้ด)     |
| บนผิวโพรมีโค้ด, พิมพ์ 2  |   |                   |
| = 12.310 × 1.000 × 8.330 × 1.100                                 | = | 112.796 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 3,299.914 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 3,299.914 / 8.330                                 | = | 396.148 บาท/ตร.ม. |
| ใช้ปรับค่างานต้นทุน  | = | 395.900 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = | 395.90 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ -  
 คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,235 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน  
 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,235  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ตร.ม.)

#### 4 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW CAST IRON COVER)

|   |   |                    |
|---|---|--------------------|
| ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 1.000 แห่ง @ 500.000               | = | 500.000 บาท        |
| Non-Shrink Concrete 0.336 ลบ.ม. @ 15,000.000          | = | 5,040.000 บาท      |
| เหล็กเสริม 21.250 กก. @ 23.710                        | = | 503.837 บาท        |
| ลวดผูกเหล็ก 0.530 กก. @ 23.170                        | = | 12.280 บาท         |
| ไม้แบบ (1) 2.070 ตร.ม. @ 344.140                      | = | 712.369 บาท        |
| ฝาบ่อพักเหล็กหล่อกลมพร้อมกรอบฝา 1.000 ฝา @ 11,000.000 | = | 11,000.000 บาท     |
| ค่าติดตั้ง พร้อมเชื่อมประกอบ 1.000 ชุด @ 3,300.000    | = | 3,300.000 บาท      |
| ค่างานต้นทุน  | = | 21,068.486 บาท     |
| ปรับใช้ค่างานต้นทุน                                   | = | 21,066.530 บาท     |
| ค่างานต้นทุน  | = | 21,066.53 บาท/แห่ง |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ -  
 คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,235 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน  
 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,235  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ตร.ม.)

## 5 THERMOPLASTIC PAINT

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000 | = | 252.000 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000                               | = | 24.000 บาท/ตร.ม.  |
| - ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000                | = | 24.000 บาท/ตร.ม.  |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000  | = | 13.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุน  | = | 313.000 บาท/ตร.ม. |
| ปรับใช้ค่างานต้นทุน   | = | 283.520 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน  | = | 283.52 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ -  
 คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,235 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน  
 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,235  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตร.ม.)

## 6 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

|  |   |                      |
|--|---|----------------------|
| 1.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2.700 ตร.ม. @ 1,461.000   | = | 3,944.700 บาท        |
| 2.ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) 3.240 ตร.ม. @ 1,461.000                                      | = | 4,733.640 บาท        |
| 3.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 4.320 ตร.ม. @ 1,461.000                                   | = | 6,311.520 บาท        |
| 4.ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 2.160 ตร.ม. @ 1,461.000                                       | = | 3,155.760 บาท        |
| 5.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000  | = | 2,366.820 บาท        |
| 6.ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย 3.240 ตร.ม. @ 1,461.000                                    | = | 4,733.640 บาท        |
| 7.ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000  | = | 2,366.820 บาท        |
| 8.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5.000 แผง. @ 1,115.000                                       | = | 5,575.000 บาท        |
| 9.ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 0.960 ตร.ม. @ 1,461.000   | = | 1,402.560 บาท        |
| 10.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง. @ 1,538.000  | = | 3,076.000 บาท        |
| 11.ป้ายเตือนเครื่องหมายลูกศรคู่ 0.810 ตร.ม. @ 1,461.000                                    | = | 1,183.410 บาท        |
| 12.ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) 0.810 ตร.ม. @ 1,461.000                                  | = | 1,183.410 บาท        |
| 13.แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm. หรือ หลัคนำทาง<br>(Guide Post) 30.000 ชุด @ 30.000 | = | 900.000 บาท          |
| 14.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.(รวมทาสี) 60.000 ม. @<br>53.000                        | = | 3,180.000 บาท        |
| 15.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 3.240 ตร.ม. @ 1,461.000                                  | = | 4,733.640 บาท        |
| รวมทั้งสิ้น  | = | 48,846.920 บาท / ชุด |
| ค่างานต่อหน่วย   | = | 5,427.435 บาท / ชุด  |
| ปรับใช้ค่างานต้นทุน  | = | 5,426.750 บาท / ชุด  |
| ค่างานต่อหน่วย   | = | 5,426.75 บาท / ชุด   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |  |                       |                            |
|----------------------------|--|-----------------------|----------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.4+500 และ กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แพง (8,235 ตร.ม.) ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แพง (8,235 ตร.ม.) |                       |                            |
| สาย 31                     |  |                       |                            |
| ตอน                        | งานวงค้วาน - ตอนเมือง  |                       |                            |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | กรุงเทพมหานคร  | เขตตลิ่งชัน           | ราคามันโซดา 30.94 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%  | เงินลงทุนจ่าย 15.00%  |                            |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%   | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% |                            |

| ที่ | รายการ  | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเพิ่ม | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1   | (11-2568) ยางมะตอยยางมะตอยชนิด ACเกรด A C-60/70 บรรจุ BULK        | ตัน   | 28,466.67      | 20.00           | 31.72          |               | 35.00          | 0.00                  | 28,533.39 | พ.ย. 2568                           |            |
| 2   | (11-2568) ยางมะตอยยางมะตอยชนิด PMA (Pol)                          | ตัน   | 47,200.00      | 20.00           | 31.72          |               | 50.00          | 0.00                  | 47,281.72 | พ.ย. 2568                           |            |
| 3   | (11-2568) ยางมะตอยยางมะตอยชนิด เออีเจ็งดี วารีเกรด EAP บรรจุ BULK | ตัน   | 28,886.67      | 20.00           | 31.72          |               | 25.00          | 0.00                  | 28,943.39 | พ.ย. 2568                           |            |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แพง (8,235 ตร.ม.)  ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แพง (8,235 ตร.ม.)

|                            |                       |          |                 |             |       |          |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------|-----------------------|----------|-----------------|-------------|-------|----------|--|--|--|--|--|--|--|
| ตอน                        | งวม่วงควาน - คอนเมือง |          |                 |             |       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | กรุงเทพมหานคร         | เขตตมตก. | ฝนทุก 1         | ราคามันโซลา | 30.94 | บาท/ลิตร |  |  |  |  |  |  |  |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |                       | 7.00%    | เงินลงทุนขาย    |             |       | 15.00%   |  |  |  |  |  |  |  |
| เงินประกันผลงานหัก         |                       | 10.00%   | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |             |       | 7.00%    |  |  |  |  |  |  |  |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 4   | (11-2568) ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัว วิชาการ CSS-1 บรรจุ BULK           | ตัน   | 26,066.67      | 20.00           | 31.72          | 25.00          | 0.00              | 0.00                  | 26,123.39 | พ.ย. 2568                           |            |
| 5   | (11-2568) ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัว วิชาการ CRS-2 บรรจุ BULK           | ตัน   | 25,900.00      | 20.00           | 31.72          | 25.00          | 0.00              | 0.00                  | 25,956.72 | พ.ย. 2568                           |            |
| 6   | (11-2568) ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ 50 กก. | ตัน   | 2,605.84       | 96.00           | 149.95         | 50.00          | 0.00              | 0.00                  | 2,805.79  | พ.ย. 2568                           |            |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |         |          |                 |          |
|----------------------------|---|---------|----------|-----------------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แพง (8,235 ตร.ม.) ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แพง (8,235 ตร.ม.) |         |          |                 |          |
| สาย 31                     |   |         |          |                 |          |
| ตอน                        | งาววงสว่าง - ดอนเมือง   |         |          |                 |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | กรุงเทพมหานคร   | เขตดอนก | ถนนสุข 1 | ราคาดำเนินโซลา  | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%   |         |          | เงินลงทุนจ่าย   | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%  |         |          | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00%    |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | คำวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|---------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 6   | /สูตรที่ไอปูนแดง299  | ตัน   | 2,605.84      | 96.00           | 149.95         | 50.00          | 0.00                  | 2,805.79  | พ.ย. 2568                           |            |
| 7   | (11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร | ตัน   | 19,200.00     | 16.00           | 25.50          | 80.00          | 4,400.00              | 23,705.50 | พ.ย. 2568                           |            |
| 8   | (11-2568)ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตึก.1.2มม.                                  | ม้วน  | 55.61         | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                  | 55.61     | พ.ย. 2568                           |            |
| 9   | หินผสมแอสฟัลต์คอมกรีต  | ลบ.ม. | 196.80        | 92.00           | 201.16         | 0.00           | 0.00                  | 397.96    | ธ.ค. 2568                           | บันทึกสืบ  |
| 10  | หินย่อยผสมคอนกรีต  | ลบ.ม. | 290.00        | 117.00          | 255.63         | 0.00           | 0.00                  | 545.63    | ธ.ค. 2568                           | บันทึกสืบ  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นมายาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นมายาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แหง (8,235 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นมายาว ตอน 1 ระหว่าง กม.4+226 - กม.4+500 และ กม.8+130 - กม.8+600 ปริมาณงาน 1 แหง (8,235 ตร.ม.)

|                            |                       |          |                 |                |       |          |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------|-----------------------|----------|-----------------|----------------|-------|----------|--|--|--|--|--|--|
| ตอน                        | จามวงศ์วาน - ดอนเมือง |          |                 |                |       |          |  |  |  |  |  |  |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | กรุงเทพมหานคร         | เขตดอนตก | ฝนตก 1          | ราคาน้ำมันโซลา | 30.94 | บาท/ลิตร |  |  |  |  |  |  |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |                       | 7.00%    | เงินลงทุนจ่าย   |                |       | 15.00%   |  |  |  |  |  |  |
| เงินประกันผลงานหัก         |                       | 10.00%   | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |                |       | 7.00%    |  |  |  |  |  |  |

| ที่ | รายการ                            | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-----------------------------------|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 11  | หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA) | ลบ.ม. | 335.26         | 91.00           | 199.04         | 0.00                 | 0.00                  | 534.30    | ธ.ค. 2568                           | บันทึกสืบ  |
| 12  | ทรายผสมคอนกรีต                    | ลบ.ม. | 195.00         | 64.00           | 140.22         | 0.00                 | 0.00                  | 335.22    | ธ.ค. 2568                           | บันทึกสืบ  |
| 13  | ทรายถม                            | ลบ.ม. | 150.00         | 53.00           | 116.26         | 0.00                 | 0.00                  | 266.26    | ธ.ค. 2568                           | บันทึกสืบ  |