



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี) โทร (056)711443 ต่อ 22

ที่ วันที่ 19 ธันวาคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบนโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2569

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ 1 ผ่าน รอ.ขท.(บ)

- ตามคำสั่ง แขวงฯ ที่ สทล.6 ขท.เพชรบุรีที่ 1.1 / 618 /2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สั่ง ณ วันที่ 4 ธันวาคม 2568 ซึ่งมีนามแนบท้ายนี้ ได้กำหนดราคาากลาง ดังนี้
- โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบนโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0603 ตอน น้ำตก - ห้วยข้ามะควา ระหว่าง กม.388+200 - กม.392+500 ตำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง 4.300 กิโลเมตร
 - วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 32,000,000.00 บาท
 - ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรโดยวิธี Pavment In-Place Recycling ปฏิบัติงานแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 10 เซนติเมตร ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกตามมาตรฐานข้อกำหนด
 - ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่
 - บัญชีประมาณการราคาากลาง

แบบสรุปราคาากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F_N	ราคาต่อหน่วย	ราคาากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน		x Factor F_N	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	MILLING 5 CM.	ตร.ม.	26,700/	12.80	341,760.00	1.2346	15.80	15.80	421,860.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	700/	51.05	35,735.00	1.2346	63.02	63.02	44,114.00
3	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	280/	214.97	60,191.60	1.2346	265.40	265.40	74,312.00
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	280/	287.64	80,539.20	1.2346	355.12	355.12	99,433.60
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE LEVELLING (ปริมาตรหลวม)	ลบ.ม.	285/	516.09	147,085.65	1.2346	637.16	637.16	181,590.60
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	26,700/	88.08	2,351,736.00	1.2346	108.74	108.74	2,903,358.00
7	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	26,700/	31.07	829,569.00	1.2346	38.35	38.35	1,023,945.00
8	TACK COAT	ตร.ม.	43,500/	12.48	542,880.00	1.2346	15.40	15.40	669,900.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	70/	2,380.93	166,665.10	1.2346	2,939.49	2,939.49	205,764.30
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	26,700/	284.17	7,587,339.00	1.2346	350.83	350.83	9,367,161.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	43,500/	284.34	12,368,790.00	1.2346	351.04	351.04	15,270,240.00
12	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	1,080/	331.48	357,998.40	1.2346	409.24	399.00	430,920.00
13	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,262/	331.48	418,327.76	1.2346	409.24	399.00	503,538.00
14	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	11,253.61	11,253.61	1.2346	13,893.70	13,893.70	13,893.70

เงื่อนไขการใช้ Factor F: เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 31.26 บาท/ลิตร

วงเงินราคาากลาง (สามสิบเอ็ดล้านสองแสนหนึ่งหมื่นสามสิบบาทยี่สิบสตางค์)
≤ 20,000,000 บาท F = 1.2521
≤ 30,000,000 บาท F = 1.2191

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	25,299,870.32
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทางและงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (1)+(2)	=	25,299,870.32
(4) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2346

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

.....กรรมการฯ
(นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....ประธานกรรมการฯ
(นายราเชน จันทนาม)
รอ.ขท.เพชรบุรีที่ 1 (ป)

.....กรรมการฯ
(นายทศพร ลอดท้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

(นายราเชน จันทนาม)
รอ.ขท.เพชรบุรีที่ ๑ (ป) รักษาการแทน
ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ ๑
๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๘