



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี) โทร (056)711443 ต่อ 22

ที่ \_\_\_\_\_ วันที่ 15 ธันวาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง โครงการพัฒนาโครงสร้างและปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว การปรับปรุงเพิ่มศักยภาพผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคูม 0502

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ 1 ผ่าน รอ.ขท.เพชรบุรีที่ 1 (น)

ตามคำสั่ง แขวงฯ ที่ ลทล.6 ขท.เพชรบุรีที่ 1.1 / 616 /2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สั่ง ณ วันที่ 3 ธ.ค. 2568 ซึ่งมีนามแนบท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- งานจ้างเหมา โครงการพัฒนาโครงสร้างและปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว การปรับปรุงเพิ่มศักยภาพผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคูม 0502 กิจกรรมปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์เดิมกลับมาใช้ใหม่ (In-Plant) และเสริมผิวทางในคราวเดียวกันเพื่อเป็นการเพิ่มความแข็งแรงของผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคูม 0502 ตอน บ้านโคก - หัวนา ระหว่าง ระหว่าง กม.224+050 - กม.225+900 เป็นช่วงๆ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการแก้ไขจุด Soft และปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์เดิมกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) และเสริมผิวทางในคราวเดียว ที่เส้นจราจรตามมาตรฐานและข้อกำหนด
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่
- บัญชีประมาณการราคากลาง

### แบบสรุปราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor $F_n$	ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน		× Factor $F_n$	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	1,420.00	51.05	72,491.00	1.2405	63.32	63.25	89,815.00
2	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	540.00	190.54	102,891.60	1.2405	236.36	236.25	127,575.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	540.00	230.97	124,723.80	1.2405	286.51	286.50	154,710.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	430.00	667.50	287,025.00	1.2405	828.03	828.00	356,040.00
5	PRIME COAT	ตร.ม.	2,190.00	34.03	74,525.70	1.2405	42.21	42.00	91,980.00
6	TACK COAT	ตร.ม.	87,130.00	12.46	1,085,639.80	1.2405	15.45	15.25	1,328,732.50
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	44,995.00	268.65	12,087,906.75	1.2405	333.26	333.25	14,994,583.75
8	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	42,135.00	201.24	8,479,247.40	1.2405	249.63	249.50	10,512,682.50
9	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	5,050.00	128.84	650,642.00	1.2405	159.82	159.75	806,737.50
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	525.00	330.10	173,302.50	1.2405	409.48	399.00	209,475.00
11	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,085.00	330.10	358,158.50	1.2405	409.48	399.00	432,915.00
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	12,463.11	12,463.11	1.2405	15,460.48	15,460.25	15,460.25
									29,120,706.50

### เงื่อนไขการคำนวณ Factor F

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% วงเงินราคากลาง (ยี่สิบเก้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นเจ็ดร้อยหกบาทห้าสิบสองสตางค์)  
 เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% งานทาง ต้นทุน ≤ 20,000,000 บาท F = 1.2521  
 ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 31.26 บาท/ลิตร: ต้นทุน ≤ 30,000,000 บาท F = 1.2191  
 $F$  งานทาง =  $1.2521 - ((1.2521 - 1.2191) \times (23,509,017.16 - 20,000,000)) / (30,000,000 - 20,000,000)$  = 1.2405

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	23,509,017.16
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทางและงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (1) + (2)	=	23,509,017.16
(4) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2405
(6) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุรศักดิ์ ไจสนธิ)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

(นายราชน จันทนาม)  
รอ.ขท.เพชรบุรีที่ 1 (ป)  
ประธานกรรมการฯ

(นายอภิวัฒน์ สอนกล้า)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

## อนุมัติ

(นายราชน จันทนาม)  
รอ.ขท.เพชรบุรีที่ ๑ (ป) รักษาการแทน  
ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ ๑  
๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๘