



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี) โทร (056)711443 ต่อ 22

ที่ ศทล.๖ ขท.เพชรบุรีที่ ๑ วันที่ ๑๕ ธันวาคม 2568

เรื่อง ราคาจ้าง โครงการพัฒนาประสิทธิภาพทางด้านโลจิสติกส์ ให้สามารถเชื่อมโยงกับภูมิภาคอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ตอน หัวนา - สักหลง กิจกรรมปรับปรุงเพิ่มศักยภาพผิวจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยว

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ 1 ท่าน รอ.ขท.(บ)

- ตามคำสั่ง แขวงฯ ที่ ศทล.๖ ขท.เพชรบุรีที่ 1.1 / 614 /2559 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตั้ง ณ วันที่ 3 ธ.ค. 2568 ซึ่งมีนายเนบไทณี ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้
- โครงการพัฒนาประสิทธิภาพทางด้านโลจิสติกส์ ให้สามารถเชื่อมโยงกับภูมิภาคอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ตอน หัวนา - สักหลง กิจกรรมปรับปรุงเพิ่มศักยภาพผิวจราจรเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ตอน หัวนา - สักหลง ระหว่าง กม.259+175 - กม.262+585 ตำบลน้ำจุ่น อำเภอเฉลิมศึก จังหวัดเพชรบุรี
  - วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 27,500,000.00 บาท
  - ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการ ปรับปรุงผิวจราจรเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (In-Place) พร้อมตีเส้นจราจร ความมาตรฐานและข้อกำหนด
  - ราคากลางจำนวน ๗. วันที่
  - บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณงาน	ค่าเงินค่าทุน (บาท)		Factor F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>N</sub>	ราคากลางที่คำนวณ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	TACK COAT	ตร.ม.	2,745.00	12.47	34,230.15	1.2471	15.55	15.50	42,547.50
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COU 4 CM. THICK	ตร.ม.	2,745.00	216.61	594,594.45	1.2471	270.13	270.00	741,150.00
3	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING : RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4 CM.)	ตร.ม.	71,485.00	279.43	19,975,053.55	1.2471	348.47	348.25	24,894,651.25
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	1,255.00	330.69	415,015.95	1.2471	412.40	399.00	500,745.00
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,465.00	330.69	484,460.85	1.2471	412.40	399.00	584,535.00
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	9,347.33	9,347.33	1.2471	11,657.05	11,657.00	11,657.00

เลือกวิธีการคำนวณ Factor F

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคานำมันดีเซล ราคา 31.26 บาท/ลิตร

วงเงินราคากลาง (ยึดเป็นหลักเกณฑ์เกณฑ์ขั้นต่ำที่เสนอหรือเปลี่ยนแปลงเกินห้าบาทต่อลิตรห้าสตางค์)

งานทาง ต้นทุน ≤ 20,000,000 บาท F = 1.2521

งานสะพานและท่อเหลี่ยม ต้นทุน ≤ 30,000,000 บาท F = 1.2191

ต้นทุน ≤ 30,000,000 บาท F = 1.2111

ต้นทุน ≤ 35,000,000 บาท F = 1.2056

F งานทาง = 1.2521 - ((1.2521 - 1.2191)(21,512,702.28 - 20,000,000))/(30,000,000 - 20,000,000) = 1.2471

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 21,512,702.28
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทางและงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (1) + (2) = 21,512,702.2800
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามที่กำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2471
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคา

ลงนาม..... รอ.ขท. เพชรบุรีที่ 1 (ป)  
(นายราชน อินทนาม) รก.ขอ.ขท. เพชรบุรีที่ 1 (ว)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม..... นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
(นายวิภัทร เวียงวิเศษ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม..... (นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายราชน อินทนาม)  
รอ.ขท.เพชรบุรีที่ ๑ (ป) รักษาราชการแทน  
ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ ๑  
๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๘