



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี) โทร (056)711443 ต่อ 22

ที่ ..... วันที่ 15 ธันวาคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง โครงการพัฒนาโครงสร้างและปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว การปรับปรุงและซ่อมแซมผิวจราจรเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวอำเภอน้ำหนาว ทางหลวงหมายเลข 2216 ปีงบประมาณ 2569

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ 1 ผ่าน รอ.ขท.(บ)

- ตามคำสั่ง แขวงฯ ที่ สทล.6 ขท.เพชรบุรีที่ 1.1 / 612 /2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สั่ง ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2568 ซึ่งมีนายเนบท้ายนี้ ได้กำหนดราคาากลาง ดังนี้
- โครงการพัฒนาโครงสร้างและปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว การปรับปรุงและซ่อมแซมผิวจราจรเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวอำเภอน้ำหนาว ทางหลวงหมายเลข 2216 กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี (Pavement - In Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 2216 ตอนควบคุม 0202 ตอน โคม่น - กกะทอน ระหว่าง กม.19+500 - กม.22+800 ระยะทาง 3.300 กิโลเมตร ตำบลน้ำหนาว อำเภอน้ำหนาว จังหวัดเพชรบุรี
  - วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 29,500,000.00 บาท
  - ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรโดยวิธี Pavement In-Place Recycling ผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 10 เซนติเมตร ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกตามมาตรฐานข้อกำหนด
  - ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่
  - บัญชีประมาณการราคาากลาง

### แบบสรุปราคาากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย		ราคาากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน		ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	720,	51.05	36,756.00	1.2415	63.37	63.37	45,626.40	
2	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	290,	214.97	62,341.30	1.2415	266.88	266.88	77,395.20	
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	290,	287.64	83,415.60	1.2415	357.10	357.10	103,559.00	
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE LEVELLING (ปริมาตรหลวม)	ลบ.ม.	1,055,	402.48	424,616.40	1.2415	499.67	499.67	527,151.85	
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	30,500,	90.01	2,745,305.00	1.2415	111.74	111.74	3,408,070.00	
6	PRIME COAT ( พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	30,500,	31.18	950,990.00	1.2415	38.70	38.70	1,180,350.00	
7	TACK COAT	ตร.ม.	33,000,	12.51	412,830.00	1.2415	15.53	15.53	512,490.00	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	30,500,	277.76	8,471,680.00	1.2415	344.83	344.83	10,517,315.00	
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	33,000,	277.95	9,172,350.00	1.2415	345.07	345.07	11,387,310.00	
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	1,120,	332.87	372,814.40	1.2415	413.25	399.00	446,880.00	
11	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,370,	332.87	456,031.90	1.2415	413.25	399.00	546,630.00	
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	12,463.11	12,463.11	1.2415	15,472.95	15,472.95	15,472.95	

เงื่อนไขการใช้ Factor F เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%  
เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%  
ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 31.26 บาท/ลิตร

รวมทั้งสิ้น 28,768,250.40

วงเงินราคาากลาง (ยี่สิบแปดล้านเจ็ดแสนหกหมื่นแปดพันสองร้อยห้าสิบบาทสี่สิบสตางค์)  
≤ 20,000,000 บาท F = 1.2521  
≤ 30,000,000 บาท F = 1.2191

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 23,201,593.71
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทางและงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (1)+(2) = 23,201,593.71
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2415

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

.....กรรมการฯ  
(นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....ประธานกรรมการฯ  
(นายราชน จันทนาม)  
รอ.ขท.เพชรบุรีที่ 1 (ป)

.....กรรมการฯ  
(นายทศพร ลอดทิว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

## อนุมัติ

(นายราชน จันทนาม)  
รอ.ขท.เพชรบุรีที่ ๑ (ป) รักษาราชการแทน  
ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ ๑  
๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๘