

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

.....งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน กิจกรรม ยุกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน - ปากคาน ระหว่าง กม.9+525 - กม.11+450

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) / กรมทางหลวง.....

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 24,000,000.00.....บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขปงานจ้างเหมาทำการงานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๑ ธ.ค. 2568** เป็นเงิน 23,824,290.60.....บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายปีเนตร ร่มภักดี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 นายยุรนนท์ รัตนา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 นายอภิสิทธิ์ บงประอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรม : ยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพแหล่ง

พงษสัย ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน - ปากคาน

ระยะดำเนินการ 1.925 กม.

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

ระหว่าง กม.9+525 - กม.11+450

น้ำมันดีเซล ราคา 31.00 - 31.99 บาท

เงินประกันผลงาน 10%

วงเงิน 23,824,290.60 บาท

ทองเหลืองหัดเลย

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANT	U/C CAL	AMOUNT	FACTOR F	U/C XF	U/C USED	AMOUNT	REMARK
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	19,500.00	3.70	72,150.00	1.2577	4.65	4.60	89,700.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	11,000.00	49.68	546,480.00	1.2577	62.48	62.40	686,400.00	
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	54.64	5,464.00	1.2577	68.72	68.70	6,870.00	
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,000.00	179.69	898,450.00	1.2577	225.99	225.90	1,129,500.00	
5	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	1,550.00	214.96	333,188.00	1.2577	270.35	270.30	418,965.00	
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,590.00	279.63	444,611.70	1.2577	351.69	351.60	559,044.00	
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	CU.M.	50.00	975.03	48,751.50	1.2577	1,226.29	1,226.20	61,310.00	
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,080.00	1,167.08	2,427,526.40	1.2577	1,467.83	1,467.80	3,053,024.00	
9	PRIME COAT (ON CRUSHED ROCK)	SQ.M.	250.00	34.43	8,607.50	1.2577	43.30	43.30	10,825.00	
10	PRIME COAT (ON CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK)	SQ.M.	8,600.00	31.28	269,008.00	1.2577	39.34	39.30	337,980.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	23,400.00	12.54	293,436.00	1.2577	15.77	15.70	367,380.00	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	30.00	2,548.38	76,451.40	1.2577	3,205.09	3,205.00	96,150.00	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	8,850.00	302.27	2,675,089.50	1.2577	380.16	380.10	3,363,885.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,400.00	302.59	7,080,606.00	1.2577	380.56	380.50	8,903,700.00	
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY FROM 7.00 M.TO 12.00 M. AT STA. 9+605 (PRESTRESS TYPE) SKEW 30°	M.	22.00	67,900.00	1,493,800.00	1.2501	83,523.79	83,523.70	1,837,521.40	
16	BRIDGE APPROACH SLAB (DWG. NO. AP-102)	SQ.M.	120.00	946.49	113,578.80	1.2577	1,190.40	1,190.40	142,848.00	
17	CONCRETE SLOPE PROTECTION (DWG. NO. SP - 102)	SQ.M.	200.00	534.32	106,864.00	1.2577	672.01	672.00	134,400.00	
18	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	10.00	2,167.86	21,678.60	1.2577	2,726.51	2,726.50	27,265.00	
19	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	10.00	4,279.20	42,792.00	1.2577	5,381.94	5,381.90	53,819.00	
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (PLAIN CONCRETE)	CU.M.	5.00	2,543.36	12,716.80	1.2577	3,198.78	3,198.70	15,993.50	
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,187.00	257.11	305,189.57	1.2577	323.36	323.30	383,757.10	
22	W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I (DEG. RS-605 ปี 2015)	M.	132.00	1,360.72	179,615.04	1.2577	1,711.37	1,711.30	225,891.60	
23	RELOCATION OF SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	M.	100.00	281.85	28,185.00	1.2577	354.48	354.40	35,440.00	
24	GUIDE POST	EACH.	54.00	601.02	32,455.08	1.2577	755.90	755.90	40,818.60	
25	KILOMETER STONE	EACH.	2.00	2,040.35	4,080.70	1.2577	2,566.14	2,566.10	5,132.20	
26	TRAFFIC SIGN PLATE	SQ.M.	10.00	3,028.20	30,282.00	1.2577	3,808.56	3,808.50	38,085.00	
27	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	50.00	356.31	17,815.50	1.2577	448.13	448.10	22,405.00	
28	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	EACH.	28.00	30,494.01	853,832.28	1.2577	38,352.31	38,352.30	1,073,864.40	

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน

กิจกรรม : ยกกระดานมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน - ปากคาน

ระยะดำเนินการ 1.925 กม.

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

ระหว่าง กม.9+525 - กม.11+450

น้ำมันดีเซล ราคา 31.00 - 31.99 บาท

เงินประกันผลงาน 10%

วงเงิน

23,824,290.60

บาท

ท้องที่จังหวัดเลย

เงินลงทุนจ่าย 15%

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANT	U/C CAL	AMOUNT	FACTOR F	U/C XF	U/C USED	AMOUNT	REMARK
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	EACH.	4.00	11,795.06	47,180.24	1.2577	14,834.64	14,834.60	59,338.40	
30	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	L.S.	1.00	239,394.77	239,394.77	1.0000	239,394.77	239,394.70	239,394.70	
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	381.00	317.06	120,799.86	1.2577	398.76	398.70	151,904.70	
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	578.00	317.06	183,260.68	1.2577	398.76	398.70	230,448.60	
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	16,880.40	16,880.40	1.2577	21,230.47	21,230.40	21,230.40	
				รวมค่างานต้นทุน	19,030,221.32					
				รวมเงิน					23,824,290.60	
				ปรับยอด						
				รวมเงินทั้งสิ้น					23,824,290.60	

วันที่คำนวณ 9 ธันวาคม 2568

ผู้ประเมินราคา

ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายปิ่นนิต ร่มภักดี)

ร.อ.จท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (จ)

ลงนาม กรรมการ

(นายชูรินทร์ รัตนนา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

1. รวม Factor F งานทาง

ค่างานต้นทุน

19,030,221.32 บาท

ค่าก่อสร้างถนน

F 10 ลบ. = 1.3105

ค่าก่อสร้างถนน

F 20 ลบ. = 1.2521

F = 1.25776350750

ใช้ F (งานทาง) = 1.2577

2. รวม Factor F งานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน

19,030,221.32 บาท

ค่าก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม

F 15 ลบ. = 1.2361

ค่าก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม

F 20 ลบ. = 1.2287

F = 1.23013527240

ใช้ F (งานสะพาน) = 1.2301

เห็นชอบ

ลงนาม
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ผอ.จท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

A

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

<p>โครงการ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน</p> <p>กิจกรรม : ยกกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง</p> <p>วงเงิน 24,000,000.00 บาท</p>	<p>แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)</p> <p>ระหว่าง กม.9+525 - กม.11+450</p> <p>น้ำมันดีเซล ราคา 31.00 - 31.99 บาท</p> <p>เงินประกันผลงาน 10%</p>
<p>ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงคาน - ปากคาน</p> <p>ระยะดำเนินการ 1.925 กม.</p> <p>อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %</p>	<p>ท้องที่จังหวัดเลย</p> <p>เงินล่วงหน้าจ่าย 15%</p>

1. CLEARING AND GRUBBING		ขนาดกลาง			
พิจารณาตามสภาพพื้นที่					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	3.70 บาท / ตร.ม.	
		ค่างานต้นทุนรวม	=	3.70 บาท / ตร.ม.	
หมายเหตุ					
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา		มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น			
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง		มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก		มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
2. EARTH EXCAVATION					
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	21.65 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.36 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 2 กม.			=	14.06 บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	22.42 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	22.42	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	28.03 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	49.68 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ					
ส่วนขยายตัวของทราย		=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย		=	1.25		
3. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
งานแก่ SOFT					
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	21.65 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.36 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 2 กม.			=	14.06 บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	22.42 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	22.42	x	1.25	=	28.03 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	49.68 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
	รวมค่างาน	=	49.68	x	1.10
				=	54.64 บาท/ลบ.ม.

ลงนาม.....ประธานกรรมการ
 (นายปิ่นนทร ร่มภักดิ์)
 รอ.ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ
 (นายยุทธนันท์ รัตนนา)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติکار

ลงนาม.....กรรมการ
 (นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

<p>โครงการ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน</p> <p>กิจกรรม : ยกกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง วงเงิน 24,000,000.00 บาท</p> <p>ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงคาน - ปากคาน</p> <p>ระยะดำเนินการ 1.925 กม. ท้องที่จังหวัดเลย</p> <p>อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15%</p>	<p>แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)</p> <p>ระหว่าง กม.9+525 - กม.11+450</p> <p>น้ำมันดีเซล ราคา 31.00 - 31.99 บาท</p> <p>เงินประกันผลงาน 10%</p>
---	--

4. EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	46.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	83.31	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 83.31 x 1.60	=	133.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได =	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	179.69	บาท/ลบ.ม.

5. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	37.18	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	99.56	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 99.56 x 1.60	=	159.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	214.96	บาท/ลบ.ม.

6. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	72.60	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	139.98	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 139.98 x 1.60	=	223.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	279.63	บาท/ลบ.ม.

7. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	224.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 95 กม.	=	350.42	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	574.72	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 574.72 x 1.50	=	862.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	975.03	บาท/ลบ.ม.

ลงนาม.....ประธานกรรมการ
 (นายปีเนตร ร่มภักดิ์)
 รอ.ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ
 (นายยุรพันธ์ รัตนนา)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงนาม.....กรรมการ
 (นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

<p>โครงการ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน</p> <p>กิจกรรม : ยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง วงเงิน 24,000,000.00 บาท</p> <p>ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงคน - ปากคาน</p> <p>ระยะดำเนินการ 1.925 กม. ท้องที่จังหวัดเลย</p> <p>อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15%</p>	<p>แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)</p> <p>ระหว่าง กม.9+525 - กม.11+450</p> <p>น้ำมันดีเซล ราคา 31.00 - 31.99 บาท</p> <p>เงินประกันผลงาน 10%</p>
---	--

8. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	224.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 95 กม.	=	350.42	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	574.72	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว 574.72 x 1.50	=	862.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % 45.00 กก. @ 2,720 / 1000	=	122.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน STABILIZED LAYER : ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	47.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน STABILIZED LAYER : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	47.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,167.08	บาท/ลบ.ม.

9. PRIME COAT (ON CRUSHED ROCK)

ค่าช่าง CSS-1 1.0 ลิตร @ 26.07 บาท	=	26.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 575 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.95	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	27.02	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม. หรือ 0.8 ลาดบน Cement Modified, Recycling หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)	=	27.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	34.43	บาท/ตร.ม.

10. PRIME COAT (ON CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK)

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 28.89 บาท	=	28.89	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 575 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.95	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	29.84	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม. หรือ 0.8 ลาดบน Cement Modified, Recycling หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)	=	23.87	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	31.28	บาท/ตร.ม.

11. TACK COAT

ค่าช่าง CRS -2 1.0 ลิตร @ 25.90 บาท	=	25.90	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 575 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.947	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.85	
อัตราส่วน (0.2 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.20 ลิตร/ตร.ม.	=	5.37	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.54	บาท/ตร.ม.

ลงนาม.....ประธานกรรมการ
 (นายปิ่นนคร ร่มภักดิ์)
 รอ.ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ
 (นายยุรพันธ์ รัตนนา)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงนาม.....กรรมการ
 (นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

โครงการ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน
กิจกรรม : ยกกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง **วงเงิน** 24,000,000.00 บาท **แนวทางหลวง** เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงคาน - ปากคาน **ระหว่าง** กม.9+525 - กม.11+450
ระยะดำเนินการ 1.925 กม. **ท้องที่จังหวัดเลย** **น้ำมันดีเซล** ราคา 31.00 - 31.99 บาท
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% **เงินล่วงหน้าจ่าย** 15% **เงินประกันผลงาน** 10%

12. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 29,423.78	=	1,471.19 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 738.73	=	546.66 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.481 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	10.04 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวโพรมีโต้ด) ปูบน พท.แก่ Soft	=	126.50 บาท/ตัน
= 15.18 x 1.00 x 8.33	=	126.50 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,548.38 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,548.38 บาท/ตัน

13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 29,423.78	=	1,441.77 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 738.73	=	546.66 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.481 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	10.04 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 ← (ทิมท์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, ทิมท์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)	=	126.50 บาท/ตัน
= 15.18 x 1.00 x 8.33	=	126.50 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,518.96 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	302.27 บาท/ตร.ม.

14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 29,423.78	=	1,471.19 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 738.73	=	546.66 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.481 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	10.04 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 ← (ทิมท์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, ทิมท์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)	=	98.71 บาท/ตัน
= 11.85 x 1.00 x 8.33	=	98.71 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,520.59 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	302.59 บาท/ตร.ม.

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายปิ่นตร ร่มกัณฑ์)

รอ.ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ

(นายยุรพันธ์ รัตนานา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

15. WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY FROM 7.00 M.TO 12.00 M. AT STA. 9+605 (PRESTRESS TYPE) SKEW 30°

ขนาด (1x7.00)+(1x8.00)+(1x7.00) = 22 ม.ทางรถเดิมกว้าง 7.00 ม.ขอบทางกว้าง 0.50 ม. ขยายเป็นทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.

-งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE

ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	=				=	14.498	ลบ.ม
ค่าทุบคอนกรีต		1.00	ลบ.ม @	1,000.00	=	1,000.00	บาท/ลบ.ม1
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (หินผุ - ดันและตัก.....)	=				=	40.81	บาท/ลบ.ม
ค่าขบทิ้ง		1.00	กม.		=	11.45	บาท/ลบ.ม
				รวม	=	52.26	บาท/ลบ.ม
ค่าคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	=	1.70	x	52.26	=	88.84	บาท/ลบ.ม2
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนส่ง	=	1 + 2			=	1,088.84	บาท/ลบ.ม
				ค่างานต้นทุน	=	1,080.00	บาท/ลบ.ม

-งานเสาเข็มขนาด 0.40x0.40x10 ม. (DWG.NO PL-101)

คิดเทียบต่อเสาเข็มจำนวน 1 ต้นยาว 10.00 ม. (Pile load capacity 50 TON)

คอนกรีตClass D (357 KG/CM²)		1.60	ลบ.ม @	2,290.00	=	3,664.00	บาท
เหล็กเสริม		351.00	กก. @	24.14	=	8,474.25	บาท
ลวดผูกเหล็ก		8.78	กก. @	23.23	=	203.84	บาท
ไม้แบบ (3)		12.32	ตร.ม @	420.51	=	5,180.68	บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม		1.00	ต้น @	2,880.00	=	2,880.00	บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด (คิด 10% ค่าไม้แบบ)					=	518.07	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	20,920.84	บาท/ต้น
				ค่างานต้นทุนคิดให้	=	20,900.00	บาท/ต้น

-งานขอบทาง TRAFFIC BARRIER TYPE 2 (DWG.NO AP-101, AP-102 ปี 2015 สูง 1.15 เมตร)

คิดเทียบต่อ 10.00 เมตร

คอนกรีตClass D (357 KG/CM²)		4.57	ลบ.ม @	2,290.00	=	10,465.30	บาท
เหล็กเสริม		615.44	กก. @	24.06	=	14,807.38	บาท
ลวดผูกเหล็ก		15.39	กก. @	23.23	=	357.42	บาท
ไม้แบบ (3)		26.65	ตร.ม @	420.51	=	11,206.59	บาท
				รวม	=	36,836.68	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	3,683.67	บาท/เมตร

-งานต่อม่อริมฝั่ง(รวมงานกำแพง,คานรับพื้น,บังใบ และ WING WALL)

ช่วง span 7.00 m . คิดเทียบต่อ 1 ตับ

คอนกรีตClass D (357 KG/CM²)		6.32	ลบ.ม @	2,290.00	=	14,472.80	บาท
เหล็กเสริม		515.67	กก. @	24.26	=	12,507.92	บาท
ลวดผูกเหล็ก		12.89	กก. @	23.23	=	299.48	บาท
ไม้แบบ (3)		45.580	ตร.ม @	420.51	=	19,166.85	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	46,447.04	บาท/ตับ

-คานรับพื้น (CAB BEAM)

ช่วง span 8.00 m . คิดเทียบต่อ 1 ตับ

คอนกรีตClass D (357 KG/CM²)		1.890	ลบ.ม @	2,290.00	=	4,328.10	บาท
เหล็กเสริม		180.981	กก. @	23.89	=	4,324.21	บาท
ลวดผูกเหล็ก		4.52	กก. @	23.23	=	105.10	บาท
ไม้แบบ (3)		11.100	ตร.ม @	420.51	=	4,667.66	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	13,425.07	บาท/ตับ

ลงนาม..........ประธานกรรมการ
(นายปีเนตร ร่มกักดี)
รช.ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย) (ว)

ลงนาม..........กรรมการ
(นายยุรพันธ์ รัตนนา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงนาม..........กรรมการ
(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

-งานเสาต่อสูง 1.95 ม.

ช่วง span 7.00 m .		คิดเทียบต่อ 1 ตับ					
คอนกรีตClass D (357 KG/CM ²)	1.248	ลบ.ม	@	2,290.00	=	2,857.92	บาท
เหล็กเสริม	146.318	กก.	@	23.72	=	3,470.38	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.66	กก.	@	23.23	=	84.97	บาท
ไม้แบบ (3)	12.480	ตร.ม	@	420.51	=	5,247.96	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	11,661.24	บาท/ตลับ

ช่วง span 8.00 m .		คิดเทียบต่อ 1 ตับ					
คอนกรีตClass D (357 KG/CM ²)	1.248	ลบ.ม	@	2,290.00	=	2,857.92	บาท
เหล็กเสริม	146.318	กก.	@	23.72	=	3,470.38	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.66	กก.	@	23.23	=	84.97	บาท
ไม้แบบ (3)	12.480	ตร.ม	@	420.51	=	5,247.96	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	11,661.24	บาท/ตลับ

-เสาต่อในช่องคานยึด(สูง 1.95 ม.)

ช่วง span 7.00 m .		คิดเทียบต่อ 1 ตับ					
คอนกรีตClass D (357 KG/CM ²)	1.248	ลบ.ม	@	2,290.00	=	2,857.92	บาท
เหล็กเสริม	146.318	ตัน	@	23.72	=	3,470.38	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.66	กก.	@	23.23	=	84.97	บาท
ไม้แบบ (3)	12.480	ตร.ม	@	420.51	=	5,247.96	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	11,661.24	บาท/ตลับ

-เสาต่อในช่องคานยึด(สูง 1.95 ม.)

ช่วง span 8.00 m .		คิดเทียบต่อ 1 ตับ					
คอนกรีตClass D (357 KG/CM ²)	1.248	ลบ.ม	@	2,290.00	=	2,857.92	บาท
เหล็กเสริม	146.318	ตัน	@	23.72	=	3,470.38	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.66	กก.	@	23.23	=	84.97	บาท
ไม้แบบ (3)	12.480	ตร.ม	@	420.51	=	5,247.96	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	11,661.24	บาท/ตลับ

-คานยึดค้ำกลาง

ช่วง span 7.00 m .		คิดเทียบต่อ 1 ตับ					
คอนกรีตClass D (357 KG/CM ²)	0.540	ลบ.ม	@	2,290.00	=	1,236.60	บาท
เหล็กเสริม	72.60	กก.	@	23.54	=	1,709.35	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.82	กก.	@	23.23	=	42.17	บาท
ไม้แบบ (3)	3.360	ตร.ม	@	420.51	=	1,412.91	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	4,401.03	บาท/ตลับ

-คานยึดค้ำกลาง

ช่วง span 8.00 m .		คิดเทียบต่อ 1 ตับ					
คอนกรีตClass D (357 KG/CM ²)	0.540	ลบ.ม	@	2,290.00	=	1,236.60	บาท
เหล็กเสริม	72.605	กก.	@	23.54	=	1,709.35	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.82	กก.	@	23.23	=	42.17	บาท
ไม้แบบ (3)	3.360	ตร.ม	@	420.51	=	1,412.91	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	4,401.03	บาท/ตลับ

ลงนาม.....
 (นายปีเนตร ร่มภักดิ์)
 รอ.ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....
 (นายยุรพันธ์ รัตนนา)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงนาม.....
 (นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

-คานยึดตัวล่าง

ช่วง span 7.00 m . คิดเทียบต่อ 1 ตับ

คอนกรีต Class D (357 KG/CM ²)	0.540	ลบ.ม	@	2,290.00	=	1,236.60	บาท
เหล็กเสริม	72.605	กก.	@	23.54	=	1,709.35	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.82	กก.	@	23.23	=	42.17	บาท
ไม้แบบ (3)	3.360	ตร.ม	@	420.51	=	1,412.91	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	4,401.03	บาท/ตลับ

ช่วง span 8.00 m . คิดเทียบต่อ 1 ตับ

คอนกรีต Class D (357 KG/CM ²)	0.540	ลบ.ม	@	2,290.00	=	1,236.60	บาท
เหล็กเสริม	72.605	กก.	@	23.54	=	1,709.35	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.82	กก.	@	23.23	=	42.17	บาท
ไม้แบบ (3)	3.360	ตร.ม	@	420.51	=	1,412.91	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	4,401.03	บาท/ตลับ

-งานฐานรากยึดเสาเข็ม

ช่วง span 7.00 m . คิดเทียบต่อ 1 ตับ (2 ฐาน)

คอนกรีต Class D (357 KG/CM ²)	1.440	ลบ.ม	@	2,290.00	=	3,297.60	บาท
เหล็กเสริม	306.950	กก.	@	23.94	=	7,349.36	บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.67	กก.	@	23.23	=	178.26	บาท
ไม้แบบ (3)	6.240	ตร.ม	@	420.51	=	2,623.98	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	13,449.21	บาท/ตลับ
				คิดให้	=	13,449.00	บาท/ตลับ

ช่วง span 8.00 m . คิดเทียบต่อ 1 ตับ (2 ฐาน)

คอนกรีต Class D (357 KG/CM ²)	1.440	ลบ.ม	@	2,290.00	=	3,297.60	บาท
เหล็กเสริม	306.950	กก.	@	23.94	=	7,349.36	บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.67	กก.	@	23.23	=	178.26	บาท
ไม้แบบ (3)	6.240	ตร.ม	@	420.51	=	2,623.98	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	13,449.21	บาท/ตลับ
				คิดให้	=	13,449.00	บาท/ตลับ

-พื้นสะพาน

ช่วง span 7.00 m . คิดเทียบต่อ 1 ช่วง

PLANK GIDER ยาว 7.00 ม. , 2 แผ่น (ตัวริม)	14.000	ม.	@	3,428.57	=	48,000.00	บาท
PLANK GIDER ยาว 7.00 ม. , 4 แผ่น (ตัวใน)	28.000	ม.	@	3,285.71	=	92,000.00	บาท
คอนกรีตเททับหน้า Class D	3.500	ลบ.ม	@	2,290.00	=	8,015.00	บาท
เหล็กเสริม (Slab Topping)	335.664	กก.	@	23.89	=	8,020.07	บาท
เหล็ก RB25 (Dowel Bar), L=0.70m.	32.365	กก.	@	22.84	=	739.32	บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.39	กก.	@	23.23	=	194.94	บาท
ไม้แบบ (3)	1.400	ตร.ม	@	420.51	=	588.71	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	157,558.05	บาท/ช่วง

-พื้นสะพาน

ช่วง span 8.00 m . คิดเทียบต่อ 1 ช่วง

PLANK GIDER ยาว 8.00 ม. , 2 แผ่น (ตัวริม)	16.000	ม.	@	3,375.00	=	54,000.00	บาท
PLANK GIDER ยาว 8.00 ม. , 4 แผ่น (ตัวใน)	32.000	ม.	@	3,250.00	=	104,000.00	บาท
คอนกรีตเททับหน้า Class D	4.000	ลบ.ม	@	2,290.00	=	9,160.00	บาท
เหล็กเสริม (Slab Topping)	383.616	กก.	@	23.89	=	9,165.80	บาท
เหล็ก RB25 (Dowel Bar), L=0.70m.	32.365	กก.	@	22.84	=	739.32	บาท
ลวดผูกเหล็ก	9.59	กก.	@	23.23	=	222.78	บาท
ไม้แบบ (3)	1.600	ตร.ม	@	420.51	=	672.82	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	177,960.72	บาท/ช่วง

ลงนาม..... ประธานกรรมการ
(นายปีเนตร ร่มกักดี)
ร.ช.ท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย) (ว)

ลงนาม..... กรรมการ
(นายยุรพันธ์ รัตนา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงนาม..... กรรมการ
(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)
นายช่างโยธาปฏิบัติกร

-วัสดุเบ็ดเตล็ดงานสะพาน

(ค่าทดสอบ = 40 บาท/เมตร)

ยางรองสะพาน 15x1 ซม. (วัสดุ = 280 บาท/เมตร)	36.00	ม.	@	320.00	=	11,520.00	บาท
วัสดุอุดรอยต่อ	72.00	ม.	@	50.00	=	3,600.00	บาท
กระดาษขุบน้ำมันดิน	7.20	ตร.ม	@	200.00	=	1,440.00	บาท
PRECAST MOTAR DRAIN PIPE	12.00	จุด	@	250.00	=	3,000.00	บาท
ท่อ SLEEVES PVC PIPE Ø 2"	3.00	ท่อน	@	228.97	=	686.91	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	20,246.91	บาท/L.S.

สรุปค่างานก่อสร้าง ขยายความกว้างสะพาน คสล. ที่ กม. 9+605.000

รายการ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน	
		ต่อหน่วย	เงิน
งาน Removal of existing concrete bridge	14.498 ลบ.ม	1,080.00	15,657.84
-งานเสาเข็มขนาด 0.40x0.40x10 ม. (DWG.NO PL-101)	24 ต้น	20,900.00	501,600.00
-งานขอบทาง TRAFFIC BARRIER TYPE 2 (DWG.NO AP-101, AP-102 ปี 2015 สูง 1.15 เมตร)	44 เมตร	3,683.67	162,081.40
-งานตอม่อริมฝั่ง ABUTMENT (รวมงานกำแพง,คานรับพื้น,บั้งโบ และ WING WALL)			
ช่วง span 7.00 m .	2 ต้น	46,447.04	92,894.07
-คานรับพื้น (CAB BEAM)			
ช่วง span 8.00 m .	2 ต้น	13,425.07	26,850.14
-งานเสาตอม่อสูง 1.95 ม.			
ช่วง span 7.00 m .	2 ต้น	11,661.24	23,322.48
ช่วง span 8.00 m .	2 ต้น	11,661.24	23,322.48
-เสาตอม่อในช่องคานยึด(สูง 1.95 ม.)			
ช่วง span 7.00 m .	2 ต้น	11,661.24	23,322.48
ช่วง span 8.00 m .	2 ต้น	11,661.24	23,322.48
-คานยึดตัวกลาง			
ช่วง span 7.00 m .	2 ต้น	4,401.03	8,802.05
ช่วง span 8.00 m .	2 ต้น	4,401.03	8,802.05
-คานยึดตัวล่าง			
ช่วง span 7.00 m .	2 ต้น	4,401.03	8,802.05
ช่วง span 8.00 m .	2 ต้น	4,401.03	8,802.05
-งานฐานรากยึดเสาเข็ม			
ช่วง span 7.00 m .	2 ต้น	13,449.00	26,898.00
ช่วง span 8.00 m .	2 ต้น	13,449.00	26,898.00
-พื้นสะพาน			
ช่วง span 7.00 m .	2 ช่วง	157,558.05	315,116.09
ช่วง span 8.00 m .	1 ช่วง	177,960.72	177,960.72
-วัสดุเบ็ดเตล็ดงานสะพาน	1 L.S.	20,246.91	20,246.91
		รวมค่างานต้นทุน/แห่ง	1,494,701.29

ราคาค่าต้นทุนต่อเมตร	1,494,701.29 / 22.00	=	67,940.97
คิดให้ ราคาค่าต้นทุนต่อเมตร		=	67,900.00

ลงนาม..... ประธานกรรมการ
(นายปิ่นนทร ร่มภักดิ์)
ร.ช.ท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย) (ว)

ลงนาม..... กรรมการ
(นายสุรนนท์ รัตนนา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงนาม..... กรรมการ
(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

โครงการ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรม : ยกกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง **วงเงิน** 24,000,000.00 บาท **แขวงทางหลวง**เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงคาน - ปากคาน **ระหว่าง** กม.9+525 - กม.11+450
ระยะดำเนินการ 1.925 กม. **ท้องที่จังหวัด**เลย **น้ำมันดีเซล** ราคา 31.00 - 31.99 บาท
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % **เงินล่วงหน้าจ่าย** 15% **เงินประกันผลงาน** 10%

16. BRIDGE APPROACH SLAB (DWG. NO. AP-102)

คิดจากความกว้าง	12.00	ม.	ความยาว	5.00	ม.	พื้นที่	60.00	ตร.ม.	30° SKEW		
ดินขุด			30.555	ลบ.ม.@		(คิดในค่างาน EARTH EXCAVATION)				=	บาท
กรองทราย (SAND FILTER)			2.94	ลบ.ม.@	361.45	(COMPACTED POROUS MATERIAL)				=	1,062.66 บาท
ทรายปรับระดับ			6.00	ลบ.ม.@	361.45					=	2,168.70 บาท
หินคลุก			1.080	ลบ.ม.@	574.72	(COMPACTED POROUS MATERIAL)				=	620.70 บาท
คอนกรีต CLASS D			12.500	ลบ.ม.@	2,290.00					=	28,625.00 บาท
เหล็กเสริม DB 12 MM			1,029.725	กก.@	23.89					=	24,603.38 บาท
เหล็กเสริม DB 16 MM			-	กก.@						=	บาท
เหล็กเสริม DB 20 MM			-	กก.@						=	บาท
เหล็กเสริม DB 25 MM			-	กก.@						=	บาท
เหล็กเสริม RB 25 MM (DOWELS)			30.050	กก.@	22.84					=	686.44 บาท
ลวกผูกเหล็ก			27.246	กก.@	23.23					=	632.92 บาท
ไม้แบบ (2)			10.475	ตร.ม.@	279.54					=	2,928.18 บาท
ท่อ PVC PIPE Ø 0.1 m หรือ PVC Ø 0.150 mm			4.000	ท่อน	848.13					=	3,392.52 บาท
TACK COAT				ตร.ม.@		(คิดในค่างาน TACK COAT)				=	บาท
5 CM. ASPHALT CONCRETE				ตัน		(คิดในค่างาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)				=	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม										=	56,789.48 บาท
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย	56,789.48	/	60.00							=	946.49 บาท/ตร.ม.

ลงนาม.....ประธานกรรมการ
 (นายปิ่นตร ร่มภักดิ์)
 รอ.ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ
 (นายยุรพันธ์ รัตนนา)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงนาม.....กรรมการ
 (นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

<p>โครงการ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน</p> <p>กิจกรรม : ยกกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง</p> <p>วงเงิน 24,000,000.00 บาท</p>	<p>แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)</p> <p>ระหว่าง กม.9+525 - กม.11+450</p> <p>น้ำมันดีเซล ราคา 31.00 - 31.99 บาท</p> <p>เงินประกันผลงาน 10%</p>
<p>ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงคาน - ปากคาน</p> <p>ระยะดำเนินการ 1.925 กม.</p> <p>อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %</p>	<p>ท้องที่จังหวัดเลย</p> <p>เงินล่วงหน้าจ่าย 15%</p>

17. CONCRETE SLOPE PROTECTION (DWG. NO. SP - 102)

คิดจากพื้นที่	6.00	ตร.ม.			
คอนกรีต CLASS E	0.60	ลบ.ม.	@	2,160.00	= 1,296.00
เหล็กเสริม	10.87	กก.	@	25.34	= 275.48
ลวดผูกเหล็ก	0.27	กก.	@	23.23	= 6.27
ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม.	@	279.54	= 279.54
หิน FILTER	0.09	ลบ.ม.	@	639.20	= 57.53
JOINT FILLER	0.18	ลิตร	@	45.00	= 8.10
คาน้ำทรายที่ สุนัขน้ำทิ้ง	6.00	ตร.ม.	@	4.97	= 29.81
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)					= 1,974.50
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,927.23
คำนวณต้นทุนต่อหน่วย =	3,927.23	/	7.35		= 534.32 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว
- ค่าคาน้ำทรายที่ สุนัขน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.
- Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection

คิดจาก ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.
ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail " 1 ")

Conc. = (0.30 + 0.30) 0.15 x 3 CLASS E	=	0.56 M. ³	@	2,160.00	= 1,209.60 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	4.49 Kg.	@	24.59	= 110.42 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	2.66 Kg.	@	25.34	= 67.41 บาท
ไม้แบบ (2)	=	4.35 M. ²	@	279.54	= 1,216.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.18 Kg.	@	23.23	= 4.18 บาท
				รวม 1	= 2,607.62 บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ")

Conc. = (0.90 x 0.15) + (0.60 x 0.10) CLASS E	=	0.77 M. ³	@	2,160.00	= 1,663.20 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	5.99 Kg.	@	24.59	= 147.31 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	6.18 Kg.	@	25.34	= 156.62 บาท
ไม้แบบ (2)	=	4.80 M. ²	@	279.54	= 1,341.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.30 Kg.	@	23.23	= 6.97 บาท
				รวม 2	= 3,315.89 บาท
				รวม 1 + รวม 2	= 5,923.51 บาท

คำนวณ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 M.² = (รวม 1 + รวม 2) / 3 = 1,974.50 บาท

ลงนาม.....ประธานกรรมการ
(นายปิ่นนคร ร่มภักดิ์)
ร.ช.ท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ
(นายยุรพันธ์ รัตน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ
(นายอภิสิทธิ์ ประษิณทร์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

<p>โครงการ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน</p> <p>กิจกรรม : ยกยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง</p> <p>วงเงิน 24,000,000.00 บาท</p> <p>ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงคาน - ปากคาน</p> <p>ระยะดำเนินการ 1.925 กม.</p> <p>อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %</p>	<p>แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)</p> <p>ระหว่าง กม.9+525 - กม.11+450</p> <p>น้ำมันดีเซล ราคา 31.00 - 31.99 บาท</p> <p>เงินประกันผลงาน 10%</p>
---	--

18. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

ขุดดิน 3.60 ลบ.ม. @ 49.68	=	178.83 บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 2	=	1,500.00 บาท/ม.	
ค่าขนส่ง	=	144.03 บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ	=	345.00 บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,167.86 บาท/ม.	
	ค่างานต้นทุน	=	2,167.86 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถยนต์โดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบระยะ 13 ตัน

ค่าขนส่งต่อขึ้น - ลง คิดเทียบระยะ 300 บาท

ค่าขนส่ง 92.00 กม.= 242.82 x 13+300	=	3,456.66 บาท/เที่ยว
(ค่าจากตาราง ;บาท/ตัน)		
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,456.66 / 24	=	144.03 บาท/ม.

19. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน 4.50 ลบ.ม. @ 49.68	=	223.54 บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2	=	3,200.00 บาท/ม.	
ค่าขนส่ง	=	345.67 บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.00 บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,279.20 บาท/ม.	
	ค่างานต้นทุน	=	4,279.20 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถยนต์โดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบระยะ 13 ตัน

ค่าขนส่งต่อขึ้น - ลง คิดเทียบระยะ 300 บาท

ค่าขนส่ง 92.00 กม.= 242.82 x 13+300	=	3,456.66 บาท/เที่ยว
(ค่าจากตาราง ;บาท/ตัน)		
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,456.66 / 10	=	345.67 บาท/ม.

20. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (PLAIN CONCRETE)

คิดจากท่อ 1 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ชั้น (S = 2:1) DWG.NO.DS-103 ปี 2015)

คอนกรีต CLASS E 0.640 ลบ.ม. @ 2,160.00	=	1,382.40 บาท
ไม้แบบ(2) 0.70 ตร.ม. @ 279.54	=	195.68 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.00 ลบ.ม. @ 49.68	=	49.68 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		1,627.75 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน 1,627.75 / 0.640 ลบ.ม.	=	2,543.36 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ลงนาม.....ประธานกรรมการ
 (นายปิ่นนทร รมักดิ์)
 รอ.ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ
 (นายยุรพันธ์ รัตน)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงนาม.....กรรมการ
 (นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

โครงการ	โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
	กิจกรรม : ยกกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	
วงเงิน	24,000,000.00 บาท	
ทางสาย	ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงคาน - ปากคาน	ระหว่าง กม.9+525 - กม.11+450
	ระยะดำเนินการ 1.925 กม.	น้ำมันดีเซล ราคา 31.00 - 31.99 บาท
	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
		เงินประกันผลงาน 10%

21. SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.No.DS - 201)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	6.300 ตร.ม.				
คอนกรีต CLASS E	0.482 ลบ.ม.	@	2,160.00 บาท	=	1,041.12 บาท
เหล็กเสริม	15.93 กก.	@	25.34 บาท	=	403.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	@	23.23 บาท	=	9.25 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	@	273.54 บาท	=	44.04 บาท
ชุด-แต่งแบบดิน,ขมทั้ง,ปรับแต่งผิววางคอนกรีต	0.482 ลบ.ม.	@	49.68 บาท	=	23.94 บาท
ท่อ PVC PIPE Ø 0.075 mm ท่อ PVC Ø 0.10 mm (เจาะรูที่ปลาย)	0.700 เมตร	@	15.00 บาท	=	10.50 บาท
PVC CAP	2.000 อัน	@	5.00 บาท	=	10.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	639.20 บาท	=	74.79 บาท
SAND ASPHALT ยานาว	1.005 ลิตร	@	2.50 บาท	=	2.51 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย	=	1,619.79 บาท
	ค่างานต้นทุน =		1,619.79 / 6.300	=	257.11 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

22. W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I (DEG. RS-605 ปี 2015) (พร้อมติดตั้งเป้าสะท้อนแสง) DWG.NO RS - 603

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m²

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
คิดเฉลี่ยแผ่นตรง ยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว 128.00 ม.						
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	น.น.ไม่รวมซบ ZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเพื่อเสียหาย 10 %
5	น๊อต ยาว 3 ซม.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อต ยาว 15 - 18 ซม.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47.00	6,016.00	
9	ค่า Lean Concrete 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	2,050.00	5,104.50	
10	ค่าติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	9.00	1,152.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %)	ชุด	66	10.00	660.00	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					174,172.43	บาท/แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (XXX / 128)					1,360.72	บาท/ม.

หมายเหตุ: ลำดับที่ 1 ถึง 4 ให้พิจารณาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายปิเนตร รมักดิ์)
รอ.ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ

(นายยุรพันธ์ รัตน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

<p>โครงการ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน</p> <p>กิจกรรม : ยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง</p> <p>วงเงิน 24,000,000.00 บาท</p> <p>ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงคาน - ปากคาน</p> <p>ระยะดำเนินการ 1.925 กม.</p> <p>อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %</p>	<p>แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)</p> <p>ระหว่าง กม.9+525 - กม.11+450</p> <p>น้ำมันดีเซล ราคา 31.00 - 31.99 บาท</p> <p>เงินประกันผลงาน 10%</p>
---	--

23. RELOCATION OF SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (พร้อมติดตั้งเคอร์สเซชั่นแสง)

งานรื้อย้ายของเดิม

- ใช้รถบรรทุก 6 ล้อ	1 คัน	ค่าเช่าคันละ	1,468.00	บาท/วัน	=	1,468.00	บาท
- คำน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ราคา	31.52	บาท/ลิตร					
- อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลของรถบรรทุก 6 ล้อ	5	กม./ลิตร					
- ระยะทางขนส่ง GR.	10	กม. (ระยะทางจากหน้างานถึง จุดกองเก็บ)	5	กม. คิกระยะทางให้ไป - กลับ			
รวมใช้ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง	2	ลิตร			=	63.04	บาท
- ค่าแรงงานขับรถและคนงาน	7	คนๆ ละ	377.85	บาท/วัน	=	2,644.95	บาท
- ปริมาณงานที่ทำได้เฉลี่ยต่อวัน	40	ม.			=	104.40	บาท/เมตร..(1)

งานติดตั้งใหม่

คิดเฉลี่ยแผ่นตรง ยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	-	-	ใช้ของเดิม
2	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	-	-	ใช้ของเดิม
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	-	-	ใช้ของเดิม
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. ทน 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	-	-	ใช้ของเดิม
5	น๊อต ยาว 3 ซม.	ชุด	264	39.00	10,296.00	คิดให้ 100% เนื่องจากตัด
6	น๊อต ยาว 15 - 18 ซม.	ชุด	33	50.00	1,650.00	คิดให้ 100% เนื่องจากตัด
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47.00	6,016.00	
9	ค่า Mortar	ต้น	33	80.00	2,640.00	
10	ค่าติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	34.00	1,122.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	-	-	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					22,714.00	บาท/แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (XXX / 128)					177.45	บาท/ม.(2)

ค่าดำเนินการรื้อย้าย + ค่าติดตั้งใหม่ = (1) + (2) = 104.40 + 177.45 = 281.85 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 281.85 บาท/เมตร

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายปีเนตร ร่มภักดิ์)

ร.ช.ท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ

(นายยุรนันท์ รัตนมา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

<p>โครงการ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน</p> <p>กิจกรรม : ยกกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง</p> <p>วงเงิน 24,000,000.00 บาท</p> <p>ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงคาน - ปากคาน</p> <p>ระยะดำเนินการ 1.925 กม.</p> <p>อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %</p>	<p>แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)</p> <p>ระหว่าง กม.9+525 - กม.11+450</p> <p>น้ำมันดีเซล ราคา 31.00 - 31.99 บาท</p> <p>เงินประกันผลงาน 10%</p>
--	--

24. GUIDE POST (DWG.NO.RS - 607)

คิดจากความยาว	1.75 ม./ต้น			
คอนกรีต Class E	0.037 ลบ.ม.	@	2,160.00	= 79.92 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	1.320 กก.	@	25.34	= 33.45 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	3.630 กก.	@	24.59	= 89.27 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124 กก.	@	23.23	= 2.88 บาท
ไม้แบบ (2)	0.791 ตร.ม.	@	273.54	= 216.37 บาท
ทรายหยาบ	0.036 ลบ.ม.	@	361.45	= 13.01 บาท
Mortar	0.009 ลบ.ม.	@	1,950.00	= 17.55 บาท
ทาสี	0.857 ตร.ม.	@	80	= 68.56 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	2.000 แผ่น	@	20	= 40.00 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง				= 40.00 บาท
ค่างานต้นทุน				= 601.02 บาท/ต้น

25. KILOMETER STONE (DWG.NO.GD - 707)

คอนกรีต Class E	0.177 ลบ.ม.	@	2,160.00	= 382.32 บาท
ไม้แบบ (2)	2.787 ตร.ม.	@	273.54	= 762.36 บาท
เหล็กเสริม	4.547 กก.	@	24.97	= 113.53 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114 กก.	@	23.23	= 2.65 บาท
ค่าทาสีขาว	1.077 ตร.ม.	@	80	= 86.16 บาท
ค่าตัวครุฑปูน และเขียนตัวหนังสือ				= 100.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง				= 120.00 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15 x 0.15 x 1.50 m. แบบหล่อในที่				
คอนกรีต Class E	0.034 ลบ.ม.	@	2,160.00	= 72.90 บาท
ไม้แบบ (2)	0.720 ตร.ม.	@	273.54	= 196.95 บาท
เหล็กเสริม	8.470 กก.	@	23.44	= 198.56 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.212 กก.	@	23.23	= 4.92 บาท
ค่างานต้นทุน				= 2,040.35 บาท/หลัก

ลงนาม.....ประธานกรรมการ
 (นายปีเนตร ร่มภักดิ์)
 รอ.ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ
 (นายยุรพันธ์ รัตนา)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ
 (นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

โครงการ	โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	วงเงิน	24,000,000.00 บาท	แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
กิจกรรม	ยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
ทางสาย	ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงคาน - ปากคาน			ระหว่าง กม.9+525 - กม.11+450
	ระยะดำเนินการ 1.925 กม.	ท้องที่จังหวัดเลย		น้ำมันดีเซล ราคา 31.00 - 31.99 บาท
	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%		เงินประกันผลงาน 10%

26. TRAFFIC SIGN PLATE ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ; แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีการตัด - แบบ HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 3 และ แบบที่ 4) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	55.55	575.50	575.50
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame [] 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	50.66	0.00	245.70
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีขาว ชนิด HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	1.00	1,790.00	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	240.00	96.00	96.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,782.50	3,028.20

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
- เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

27. R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. (DWG.NO.RS -101)

คิดจากความยาว	6 ม.			
ขุดดิน	0.299 ลบ.ม.	@	49.68	= 14.85 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281 ลบ.ม.	@	2,050.00	= 576.05 บาท
คอนกรีต Class E	0.086 ลบ.ม.	@	2,160.00	= 185.76 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189 ตร.ม.	@	273.54	= 598.78 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	3.28 กก.	@	25.34	= 83.13 บาท
เหล็กเสริม RB 12 mm.	21.157 กก.	@	23.44	= 495.99 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611 กก.	@	23.23	= 14.19 บาท
ค่าทาสี(ค่าสี + ค่าทา)	2.304 ตร.ม.	@	30	= 69.12 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง				= 100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,137.87 บาท
คำนวณต้นทุน	2,137.87	/	6.00	= 356.31 บาท/ม.

ลงนาม.....ประธานกรรมการ
(นายปีเนตร ร่มกักดิ์)
ร.อ.ช.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ
(นายยุรพันธ์ รัตนนา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ
(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

โครงการ	โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	วงเงิน	24,000,000.00 บาท	แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
กิจกรรม	ยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
ทางสาย	ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงคาน - ปากคาน			ระหว่าง กม.9+525 - กม.11+450
	ระยะดำเนินการ 1.925 กม.	ท้องถิ่นจังหวัดเลย		น้ำมันดีเซล ราคา 31.00 - 31.99 บาท
	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%		เงินประกันผลงาน 10%

28. ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF

(DWG. No. EE-105)	จำนวน	28	ตัน					
รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน				
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)								
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า								
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ที่วิศวกรชุด	ตัน	1	10,930.00	10,930.00				
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00				
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	115.00	115.00				
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แท่ง	1	3,757.00	3,757.00				
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm ²)	ม.	36	132.29	4,762.44				
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	49.53	495.33				
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW)(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.86	98.60				
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝิงกลม (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	34	49.00	1,666.00				
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia 5/8"x2.40 M.	ชุด	1	629.00	629.00				
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า								28,443.37
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน								
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00				
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	239.56	479.13				
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia 5/8"x2.40 M.	ชุด	1	673.00	673.00				
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.		755.00	0.00				
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แท่ง								16,846.13
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าต้น								601.65
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ตัน	1	525.00	525.00				
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ตัน	1	924.00	924.00				
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)								30,494.01

ลงนาม.....ประธานกรรมการ
(นายปิเนตร ร่มกักดี)
ร.ช.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ
(นายยุรพันธ์ รัตนมา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ
(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

โครงการ	โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	วงเงิน	24,000,000.00 บาท	แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
กิจกรรม	ยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
ทางสาย	ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงคาน - ปากคาน			ระหว่าง กม.9+525 - กม.11+450
	ระยะดำเนินการ 1.925 กม.	ท้องที่จังหวัดเลย		น้ำมันดีเซล ราคา 31.00 - 31.99 บาท
	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%		เงินประกันผลงาน 10%

29. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเก่า)		=	0.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	34 ม. @ 132.29	=	4,497.86 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	20 ม. @ 9.86	=	197.20 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	45 ม. @	=	0.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	32 ม. @ 49.00	=	1,568.00 บาท
GROUND ROD		=	350.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE		=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30		=	บาท
ทาสีโคนเสา	1 ต้น @ 50	=	50.00 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	1 ต้น @ 50	=	50.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะเวลาประกัน = 5 x 150 + 1,065		=	0.00 บาท
		ค่างานต้นทุน	= 11,795.06 บาท/ต้น

30. ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า

2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (ราคาสืบ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอเชียงคาน)				
2.1.1 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	223,733.43	223,733.43
2.1.2 ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %			15,661.34	15,661.34
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง				239,394.77

31. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ต่อ พื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลาก หรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	1.00	258.03	258.03	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	16.00	16.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	19.03	19.03	กรณีผิวใหม่ คิดให้ บ./ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					317.06 บาท/ตร.ม.	

32. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

รายการคำนวณเหมือน ITEM ที่ 31.

ลงนาม.....ประธานกรรมการ
(นายปิ่นนคร ร่มกักดี)
ร.ช.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ
(นายยุรนันท์ รัตน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ
(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก (สภาพอิ่มตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1 : 3 : 6	Motar 1 : 3
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต							
ซีเมนต์ (กิโลกรัม)	500	450	400	350	300	220	500
ทราย (กิโลกรัม)	616	658	699	741	783	660	1257
หิน (กิโลกรัม)	1037	1037	1037	1037	1037	1320	

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1 : 3 : 6	Motar 1 : 3
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต							
ซีเมนต์ (กิโลกรัม)	500	450	400	350	300	220	500
ทราย (กิโลกรัม)	366	391	416	441	466	393	749
หิน (กิโลกรัม)	662	662	662	662	662	843	

หมายเหตุ :

- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไปให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strangth Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆ ไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้ส่วนผสมเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 2015 (Revision)

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete กรมทางหลวง				A	B	C	D	E	Lean 1 : 3 : 6	Motar 1 : 3
กำลังอัด (Cube)				> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ (กิโลกรัม)	1.05	×	2,719.84	1,427.92	1,285.12	1,142.33	999.54	856.75	628.28	1,427.92
2. ทราย (ลิตร)	1.20	×	361.45	158.75	169.59	180.44	191.28	202.12	170.46	324.87
3. หิน (ลิตร)	1.15	×	756.96	576.27	576.27	576.27	576.27	576.27	733.83	
4. ค่าแรงผสม				198.79	198.79	198.79	198.79	198.79	198.79	198.79
5. ค่าแรงเทคอนกรีต				519.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-
รวม				2,880.73	2,648.77	2,424.83	2,292.88	2,160.93	2,058.36	1,951.58
คิดให้				2,880.00	2,640.00	2,420.00	2,290.00	2,160.00	2,050.00	1,950.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป

= ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก	1.00 ลบ.ฟ.	@	509.57	=	509.57 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำ	0.30 ลบ.ฟ.	@	424.58	=	127.37 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	50	=	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด 4" x 4.00 ม.)					
ตะปู	0.25 กก.	@	42.99	=	10.75 บาท/ตร.ม.
รวม				=	662.69 บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ...(1)

ค่าน้ำมันทาผิว				=	165.67 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	8.00 บาท/ตร.ม.
รวม				=	133.00 บาท/ตร.ม.
				=	306.67 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย

= ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (2)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ...(1)				=	132.54 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิว				=	8.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	133.00 บาท/ตร.ม.
รวม				=	273.54 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม		= ไม้แบบ (3)	พื้นที่ 1 ตารางเมตร		
ไม้กระบอก	1.00 ลบ.ฟ.	@	509.57	=	509.57 บาท/ตร.ม.
ไม้ฉลวยหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม.	@	103.84	=	103.84 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำ	0.30 ลบ.ฟ.	@	424.58	=	127.37 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	42.99	=	10.75 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00 ตร.ม.	@	8.00	=	บาท/ตร.ม.
		รวม		=	751.53 บาท/ตร.ม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	662.69	662.69	751.53
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	165.67	132.54	250.51
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	8.00	8.00	8.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	312.67	279.54	420.51

ท่อ PVC Ø 1 " × 0.45 ม. (เจาะรู)

ค่าท่อ PVC Ø 1 " × 0.45 ม.	=	10.62	บาท/ท่อน
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ	=	10.00	บาท/ท่อน
รวม	=	20.62	บาท/ท่อน