

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
ทางหลวงหมายเลข 4238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไม้หลา - ลานสกา ระหว่าง กม. 10+000 - กม. 11+400
ปริมาณงาน 1 แห่ง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 23,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เป็นเงินทั้งสิ้น 22,980,000.00 บาท
(ยี่สิบสองล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1. นายธีรยุทธ ศรีรักษา	รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1	ประธานกรรมการ
2. นายณัฐกนต์ โคตโน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
3. นางสาวปานัดดา ผอมนะ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หน้ารอบ



(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)
รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๖

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ชื่อโครงการ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4238 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไม้หลา - ลานสกา ระหว่าง กม. 10+000 - กม. 11+400

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคากลางที่กำหนดต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	M.	376.00	78.00	29,328.00	1.3053	101.00	37,976.00
2	REMOVAL OF EXISTING GABIONS WALL	CU.M.	104.00	99.07	10,303.28	1.3053	129.00	13,416.00
3	EDGE CUT OF EXISTING SURFACE ROADWAY 5 CM. THICK	M.	2,616.00	10.00	26,160.00	1.3053	13.00	34,008.00
4	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	9,100.00	3.84	34,944.00	1.3053	5.00	45,500.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,150.00	47.72	102,598.00	1.3053	62.00	133,300.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.00	52.49	26,245.00	1.3053	68.00	34,000.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	52.49	5,249.00	1.3053	68.00	6,800.00
8	POROUS BACKFILL	CU.M.	12.00	1,007.16	12,085.92	1.3053	1,314.00	15,768.00
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,080.00	169.17	1,028,553.60	1.3053	220.00	1,337,600.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	920.00	646.10	594,412.00	1.3053	843.00	775,560.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,200.00	553.09	663,708.00	1.3053	721.00	865,200.00
12	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก)	SQ.M.	4,460.00	35.36	157,705.60	1.3053	46.00	205,160.00
13	TACK COAT	SQ.M.	16,725.00	15.68	262,248.00	1.3053	20.00	334,500.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.-60/70)	TON	15.00	2,185.30	32,779.50	1.3053	2,852.00	42,780.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.-60/70)	SQ.M.	4,460.00	260.62	1,162,365.20	1.3053	340.00	1,516,400.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.-60/70)	SQ.M.	16,725.00	260.79	4,361,712.75	1.3053	340.00	5,686,500.00
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SPAN (5 x 10.00) = 50 M. WITH CONCRETE BARRIER, WIDTH 2.00 M. (LT.,RT.) AT STA.10+127.000	EACH	1.00	1,606,486.64	1,606,486.64	1.3053	1,979,512.00	1,979,512.00
18	DRIVEN PILE PC. PILE DIA.0.40x0.40 M.	M.	360.00	1,607.02	578,527.20	1.3053	1,980.00	712,800.00
19	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.10+787 SIZE 4-(2.10 x 2.10)	M.	4.00	74,531.55	298,126.20	1.3053	91,837.00	367,348.00
20	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 4-(2.10 x 2.10) (ONE SIDE)	EACH	2.00	87,508.86	175,017.72	1.3053	107,828.00	215,656.00
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	M.	4.00	2,239.75	8,959.00	1.3053	2,923.00	11,692.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	M.	24.00	3,483.74	83,609.76	1.3053	4,547.00	109,128.00
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	M.	8.00	4,329.68	34,637.44	1.3053	5,651.00	45,208.00
24	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	80.00	1,076.40	86,112.00	1.3053	1,405.00	112,400.00
25	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	8.00	3,141.19	25,129.52	1.3053	4,100.00	32,800.00
26	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	18.00	3,614.42	65,059.56	1.3053	4,717.00	84,906.00
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	3,000.00	381.58	1,144,740.00	1.3053	498.00	1,494,000.00
28	RETAINING WALL TYPE 2 B H = 1.30 M.	M.	50.00	4,819.65	240,982.50	1.3053	6,291.00	314,550.00
29	GABIONS SIZE 2 m. x 1 m. x 1 m.	CU.M.	540.00	1,186.52	640,720.80	1.3053	1,548.00	835,920.00
30	GABIONS SIZE 1.5 m. x 1 m. x 1 m.	CU.M.	270.00	1,244.82	336,101.40	1.3053	1,624.00	438,480.00
31	GABIONS SIZE 2 m. x 1 m. x 0.5 m.	CU.M.	64.00	1,485.28	95,057.92	1.3053	1,938.00	124,032.00
32	RENO MATTRESS SIZE 2 m. x 1 m. x 0.3 m.	CU.M.	216.00	1,836.93	396,776.88	1.3053	2,397.00	517,752.00
33	ANCHORBAR DB Ø 12 MM. ยาว 0.70 M.	EACH	720.00	16.08	11,577.60	1.3053	20.00	14,400.00
34	NON - WOVEN GEOTEXTILE W=200 G/SQ.M. (MIN)	SQ.M.	1,620.00	62.06	100,537.20	1.3053	81.00	131,220.00
35	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 TYPE 1	M.	832.00	1,396.68	1,162,037.76	1.3053	1,823.00	1,516,736.00
36	CONCRETE GUIDE POST	EACH	60.00	659.09	39,545.40	1.3053	860.00	51,600.00
37	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	2.00	1,946.07	3,892.14	1.3053	2,540.00	5,080.00

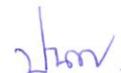
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคากลางที่ กำหนดต่อหน่วย	ราคากลาง
38	SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและ เครื่องหมายทึบแสง แบบมีเฟรม	SQ.M.	8.000	5,049.41	40,395.28	1.3053	6,590.00	52,720.00
39	SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและ เครื่องหมายทึบแสง แบบไม่มีเฟรม	SQ.M.	4.000	4,792.26	19,169.04	1.3053	6,255.00	25,020.00
40	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	96.000	379.87	36,467.52	1.3053	495.00	47,520.00
41	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF (MOUNTED AT GRADE)	EACH	40.000	36,172.03	1,446,881.20	1.3053	47,215.00	1,888,600.00
42	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF (ติดตั้งบนราวสะพาน)	EACH	4.00	38,146.27	152,585.08	1.3053	49,792.00	199,168.00
43	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	630.00	326.02	205,392.60	1.3053	399.00	251,370.00
44	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	116.00	170.00	19,720.00	1.3053	221.00	25,636.00
45	ROAD STUD BI - DIRECTION	EACH	58.00	190.00	11,020.00	1.3053	248.00	14,384.00
46	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-3)	SET	1.00	27,683.23	27,683.23	1.3053	35,894.00	35,894.00
47	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	SET	1.00	240,000.00	-	1.0000	240,000.00	240,000.00
TOTAL								22,980,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	17,603,346.44
② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-
④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3053
⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + ((1 \div (1 \times ④)) + (2 \times ⑤))$	=	-
⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $④ \times ⑥$	=	-
⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $⑤ \times ⑥$	=	-

(นายธีรยุทธ ศรีรักษา)
ประธานกรรมการ



(นายณัฐกนต์ โคตโน)
กรรมการ



(นางสาวปานิดา ผอมนง)
กรรมการ

SUMMARY OF QUANTITIES

ID 691504200

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4238

ตอน ไม้หลา - ลานสกา

ระหว่าง กม.10+000 ถึง กม.11+400

ระยะทางดำเนินการ 1.400 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

24 พฤศจิกายน 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		FN	ราคาประเมิน	ราคาตามแผนคิดให้	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย x F	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	M.	376.00	78.00	29,328.00	1.3053	101.81	101.00	37,976.00
2	REMOVAL OF EXISTING GABIONS WALL	CU.M.	104.00	99.07	10,303.28	1.3053	129.31	129.00	13,416.00
3	EDGE CUT OF EXISTING SURFACE ROADWAY 5 CM.THICK	M.	2,616.00	10.00	26,160.00	1.3053	13.05	13.00	34,008.00
4	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	9,100.00	3.84	34,944.00	1.3053	5.01	5.00	45,500.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,150.00	47.72	102,598.00	1.3053	62.28	62.00	133,300.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.00	52.49	26,245.00	1.3053	68.51	68.00	34,000.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	52.49	5,249.00	1.3053	68.51	68.00	6,800.00
8	POROUS BACKFILL	CU.M.	12.00	1,007.16	12,085.92	1.3053	1,314.64	1,314.00	15,768.00
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,080.00	169.17	1,028,553.60	1.3053	220.81	220.00	1,337,600.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	920.00	646.10	594,412.00	1.3053	843.35	843.00	775,560.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,200.00	553.09	663,708.00	1.3053	721.94	721.00	865,200.00
12	PRIME COAT (พื้นที่ทางหินคลุก)	SQ.M.	4,460.00	35.36	157,705.60	1.3053	46.15	46.00	205,160.00
13	TACK COAT	SQ.M.	16,725.00	15.68	262,248.00	1.3053	20.46	20.00	334,500.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.-60/70)	TON	15.00	2,185.30	32,779.50	1.3053	2,852.47	2,852.00	42,780.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	4,460.00	260.62	1,162,365.20	1.3053	340.18	340.00	1,516,400.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	16,725.00	260.79	4,361,712.75	1.3053	340.40	340.00	5,686,500.00
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SPAN (5 x 10.00) = 50 M. WITH CONCRETE BARRIER, WIDTH 2.00 M. (LT.,RT.) AT STA.10+127.000	EACH	1.00	1,606,486.64	1,606,486.64	1.2322	1,979,512.83	1,979,512.00	1,979,512.00
18	DRIVEN PILE PC. PILE DIA.0.40x0.40 M.	M.	360.00	1,607.02	578,527.20	1.2322	1,980.17	1,980.00	712,800.00
19	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.10+787 SIZE 4-(2.10 x 2.10)	M.	4.00	74,531.55	298,126.20	1.2322	91,837.77	91,837.00	367,348.00
20	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 4-(2.10 x 2.10) (ONE SIDE)	EACH	2.00	87,508.86	175,017.72	1.2322	107,828.41	107,828.00	215,656.00
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	M.	4.00	2,239.75	8,959.00	1.3053	2,923.54	2,923.00	11,692.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	M.	24.00	3,483.74	83,609.76	1.3053	4,547.32	4,547.00	109,128.00
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	M.	8.00	4,329.68	34,637.44	1.3053	5,651.53	5,651.00	45,208.00
24	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	80.00	1,076.40	86,112.00	1.3053	1,405.02	1,405.00	112,400.00
25	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	8.00	3,141.19	25,129.52	1.3053	4,100.19	4,100.00	32,800.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		FN	ราคาประเมิน	ราคาตามแนวคิดให้	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย x F	หน่วยละ	เป็นเงิน
26	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	18.00	3,614.42	65,059.56	1.3053	4,717.90	4,717.00	84,906.00
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	3,000.00	381.58	1,144,740.00	1.3053	498.07	498.00	1,494,000.00
28	RETAINING WALL TYPE 2 B H = 1.30 M.	M.	50.00	4,819.65	240,982.50	1.3053	6,291.08	6,291.00	314,550.00
29	GABIONS SIZE 2 m. x 1 m. x 1 m.	CU.M.	540.00	1,186.52	640,720.80	1.3053	1,548.76	1,548.00	835,920.00
30	GABIONS SIZE 1.5 m. x 1 m. x 1 m.	CU.M.	270.00	1,244.82	336,101.40	1.3053	1,624.86	1,624.00	438,480.00
31	GABIONS SIZE 2 m. x 1 m. x 0.5 m.	CU.M.	64.00	1,485.28	95,057.92	1.3053	1,938.73	1,938.00	124,032.00
32	RENO MATTRESS SIZE 2 m. x 1 m. x 0.3 m.	CU.M.	216.00	1,836.93	396,776.88	1.3053	2,397.74	2,397.00	517,752.00
33	ANCHORBAR DB Ø 12 MM. ยาว 0.70 M.	EACH	720.00	16.08	11,577.60	1.3053	20.98	20.00	14,400.00
34	NON-WOVEN GEOTEXTILE W=200 G/SQ.M. (MIN.)	SQ.M.	1,620.00	62.06	100,537.20	1.3053	81.00	81.00	131,220.00
35	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 TYPE 1	M.	832.00	1,396.68	1,162,037.76	1.3053	1,823.08	1,823.00	1,516,736.00
36	CONCRETE GUIDE POST	EACH	60.00	659.09	39,545.40	1.3053	860.31	860.00	51,600.00
37	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	2.00	1,946.07	3,892.14	1.3053	2,540.20	2,540.00	5,080.00
38	SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายที่บ่งชี้แบบมีเฟรม	SQ.M.	8.00	5,049.41	40,395.28	1.3053	6,590.99	6,590.00	52,720.00
39	SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายที่บ่งชี้แบบไม่มีเฟรม	SQ.M.	4.00	4,792.26	19,169.04	1.3053	6,255.33	6,255.00	25,020.00
40	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	96.000	379.87	36,467.52	1.3053	495.84	495.00	47,520.00
41	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF (MOUNTED AT GRADE)	EACH	40.00	36,172.03	1,446,881.20	1.3053	47,215.35	47,215.00	1,888,600.00
42	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF (ติดตั้งบนราวสะพาน)	EACH	4.00	38,146.27	152,585.08	1.3053	49,792.32	49,792.00	199,168.00
43	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	630.00	326.02	205,392.60	1.3053	425.55	399.00	251,370.00
44	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	116.00	170.00	19,720.00	1.3053	221.90	221.00	25,636.00
45	ROAD STUD BI - DIRECTION	EACH	58.00	190.00	11,020.00	1.3053	248.00	248.00	14,384.00
46	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-3)	SET.	1.00	27,683.23	27,683.23	1.3053	36,134.92	35,894.00	35,894.00
47	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	SET.	1.00	240,000.00		1.0000	240,000.00	240,000.00	240,000.00
				รวม =					
				รวมต้นทุน =					22,980,000.00
								ปรับยอด	0.00
									22,980,000.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผนตกชุก 2 ราคาน้ำมัน 31.34 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15%
เงินประกันผลงานหัก10%
ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 10.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3529 ✓
ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2904 ✓
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 17.6033 ล้านบาท FACTOR F = 1.3053 ✓

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		FN	ราคาประเมิน	ราคาตามแผนคิดให้	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย x F	หน่วยละ	เป็นเงิน
			ค่างานต้นทุน (สะพาน) =	15.0000	ล้านบาท		FACTOR F =	1.2361	✓
			ค่างานต้นทุน (สะพาน) =	20.0000	ล้านบาท		FACTOR F =	1.2287	✓
			จะได้ ค่างานต้นทุน(สะพาน) =	17.6033	ล้านบาท		FACTOR F =	1.2322	✓

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน	11720	ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	4238	ตอน	ไม้หลา - ลานสกา
ระหว่าง กม.	10+000 ถึง กม.11+400	ระยะทางดำเนินการ	1.400 กม.
		ปริมาณงาน	1 แห่ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1
ภาวะฝนตกชุก 2

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นครศรีธรรมราช ราคา 31.34 บาท/ลิตร วันที่ 24 พฤศจิกายน 2568 ระยะขนส่งจาก กทม. 816.00 กม. ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2568

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.) ทางราบ	รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ยางมะตอย AC- 60/70	ตัน	29,000.00	816.00	816.00	1,296.35	35.00	-	1,331.35	30,331.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางมะตอย CSS- 1	ตัน	26,466.67	816.00	816.00	1,296.35	25.00	-	1,321.35	27,788.02	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางมะตอย CRS-2	ตัน	26,300.00	816.00	816.00	1,296.35	25.00	-	1,321.35	27,621.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
4	เหล็ก RB Ø 6 มม.(SR.24)	ตัน	21,600.00	816.00	816.00	1,296.35	80.00	4,400.00	5,776.35	27,376.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
5	เหล็ก RB Ø 9 มม.(SR.24)	ตัน	20,800.00	816.00	816.00	1,296.35	80.00	4,400.00	5,776.35	26,576.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
6	เหล็ก RB Ø 12 มม.(SR.24)	ตัน	20,360.00	816.00	816.00	1,296.35	80.00	3,600.00	4,976.35	25,336.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
7	เหล็ก RB Ø 15 มม.(SR.24)	ตัน	20,250.00	816.00	816.00	1,296.35	80.00	3,600.00	4,976.35	25,226.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
8	เหล็ก RB Ø 19 มม.(SR.24)	ตัน	20,350.00	816.00	816.00	1,296.35	80.00	3,100.00	4,476.35	24,826.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
9	เหล็ก DB Ø 12 มม.(SD.40)	ตัน	20,900.00	816.00	816.00	1,296.35	80.00	3,600.00	4,976.35	25,876.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
10	เหล็ก DB Ø 16 มม.(SD.40)	ตัน	20,700.00	816.00	816.00	1,296.35	80.00	3,600.00	4,976.35	25,676.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
11	เหล็ก DB Ø 20 มม.(SD.40)	ตัน	20,700.00	816.00	816.00	1,296.35	80.00	3,100.00	4,476.35	25,176.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
12	เหล็ก DB Ø 25 มม.(SD.40)	ตัน	20,700.00	816.00	816.00	1,296.35	80.00	3,100.00	4,476.35	25,176.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
13	ลวดเหล็ก PC STRAND Ø 3/8"	ตัน	62,750.00	816.00	816.00	1,296.35	80.00	3,100.00	4,476.35	67,226.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.70	816.00	816.00	2.07	0.08	-	2.15	27.85	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง กทม.
15	ไม้แบบ (1) ;สำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	312.04			-	-	-	-	312.04		ใช้งาน 4 ครั้ง
16	ไม้แบบ (2) ;สำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	281.43			-	-	-	-	281.43		ใช้งาน 5 ครั้ง
17	ไม้แบบ (3) ;สำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	423.05			-	-	-	-	423.05		ใช้งาน 3 ครั้ง
5	หินขนาด 10 - 15 ซม.	ลบ.ม.	250.00	16.00	16.00	58.44	-	-	58.44	308.44	รถสิบล้อ	จาก โรงไม้หินมามะศิลา
19	หินผสม AC	ลบ.ม.	284.00	16.00	16.00	36.28	-	-	36.28	320.28	รถลากพ่วง	จาก โรงไม้หินศิลาอารี
20	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	20.00	20.00	72.61	-	-	72.61	432.61	รถสิบล้อ	จาก โรงไม้หินศิลาอารี
21	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	230.00	44.00	44.00	157.64	-	-	157.64	387.64	รถสิบล้อ	จาก ท่าทรายชะอวด

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทาง ขนส่ง (กม.) ทางราบ	รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
22	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	16.00	16.00	58.44	-	-	58.44	288.44	รถสิบล้อ	จาก โรงไม้หินศิลาอาารี
23	ลูกรัง	ลบ.ม.	30.00	85.00	85.00	302.99	-	-	302.99	332.99	รถสิบล้อ	จาก ทรายปนกรวดโรงเหล็ก
24	ดินถม	ลบ.ม.	15.00	10.00	10.00	37.19	-	-	37.19	52.19	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
25	ท่อกลม Ø 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,750.00	28.00	28.00	ดูรายการคำนวณ			-	1,750.00	รถสิบล้อ	จาก บจก.เจริญสหกิจหัวไทร
26	ท่อกลม Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,850.00	28.00	28.00	ดูรายการคำนวณ			-	2,850.00	รถสิบล้อ	จาก บจก.เจริญสหกิจหัวไทร
27	ท่อกลม Ø 1.20 ม. CLASS II	ท่อน	3,600.00	28.00	28.00	ดูรายการคำนวณ			-	3,600.00	รถสิบล้อ	จาก บจก.เจริญสหกิจหัวไทร
28	เหล็กรูปพรรณทั่วไป	กก.	21.99	816.00	816.00	1.30	0.08	10.00	11.38	33.37	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
29	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม.	กก.	170.92			-	-	-	-	170.92	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
9	GABIONS SIZE 2 m.x1 m.x1 m.	กล่อง	1,430.00	816.00		(ดูรายการคำนวณ)				1,430.00	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง กทม.
10	GABIONS SIZE 1.5 m.x1 m.x1 m.	กล่อง	1,152.00	816.00		(ดูรายการคำนวณ)				1,152.00	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง กทม.
11	GABIONS SIZE 2 m.x1 m.x 0.5 m.	กล่อง	980.00	816.00		(ดูรายการคำนวณ)				980.00	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง กทม.
12	RENO MATTRESS SIZE 2 m.x 1 m.x 0.3 m.	กล่อง	780.00	816.00		(ดูรายการคำนวณ)				780.00	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง กทม.
34	แผ่นใยสังเคราะห์ขนาด 140 กรัม/ตร.ม.	ตร.ม.	45.00	250.00		ดูรายการคำนวณ				45.00	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง จังหวัด สงขลา
35	JOINT SEALER	ลิตร	75.00	100.00		ดูรายการคำนวณ				75.00	รถลากพ่วง	จาก อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี
36	แผ่นใยสังเคราะห์ขนาด 200 กรัม/ตร.ม.	ตร.ม.	56.00	816.00		ดูรายการคำนวณ				56.00	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน	11720	ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	4238	ตอน	ไม้หลา - ลานสกา
ระหว่าง กม.	10+000 ถึง กม.11+400	ระยะทางดำเนินการ	1.400 กม.
		ปริมาณงาน	1 แห่ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1
ภาวะฝนตกชุก 2

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นครศรีธรรมราช ราคา 31.34 บาท/ลิตร วันที่ 24 พฤศจิกายน 2568 ระยะขนส่งจาก กทม. 816.00 กม. ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2568

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ยางมะตอย AC- 60/70	ตัน	29,000.00	816.00	816.00	1,296.35	35.00	-	1,331.35	30,331.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางมะตอย CSS- 1	ตัน	26,466.67	816.00	816.00	1,296.35	25.00	-	1,321.35	27,788.02	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางมะตอย CRS-2	ตัน	26,300.00	816.00	816.00	1,296.35	25.00	-	1,321.35	27,621.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
4	เหล็ก RB Ø 6 มม.(SR.24)	ตัน	21,600.00	816.00	816.00	1,296.35	80.00	4,400.00	5,776.35	27,376.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
5	เหล็ก RB Ø 9 มม.(SR.24)	ตัน	20,800.00	816.00	816.00	1,296.35	80.00	4,400.00	5,776.35	26,576.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
6	เหล็ก RB Ø 12 มม.(SR.24)	ตัน	20,360.00	816.00	816.00	1,296.35	80.00	3,600.00	4,976.35	25,336.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
7	เหล็ก RB Ø 15 มม.(SR.24)	ตัน	20,250.00	816.00	816.00	1,296.35	80.00	3,600.00	4,976.35	25,226.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
8	เหล็ก RB Ø 19 มม.(SR.24)	ตัน	20,350.00	816.00	816.00	1,296.35	80.00	3,100.00	4,476.35	24,826.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
9	เหล็ก DB Ø 12 มม.(SD.40)	ตัน	20,900.00	816.00	816.00	1,296.35	80.00	3,600.00	4,976.35	25,876.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
10	เหล็ก DB Ø 16 มม.(SD.40)	ตัน	20,700.00	816.00	816.00	1,296.35	80.00	3,600.00	4,976.35	25,676.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
11	เหล็ก DB Ø 20 มม.(SD.40)	ตัน	20,700.00	816.00	816.00	1,296.35	80.00	3,100.00	4,476.35	25,176.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
12	เหล็ก DB Ø 25 มม.(SD.40)	ตัน	20,700.00	816.00	816.00	1,296.35	80.00	3,100.00	4,476.35	25,176.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
13	ลวดเหล็ก PC STRAND Ø 3/8"	ตัน	62,750.00	816.00	816.00	1,296.35	80.00	3,100.00	4,476.35	67,226.35	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.70	816.00	816.00	2.07	0.08	-	2.15	27.85	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง กทม.
15	ไม้แบบ (1) ;สำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	312.04				-	-	-	312.04		ใช้งาน 4 ครั้ง
16	ไม้แบบ (2) ;สำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	281.43				-	-	-	281.43		ใช้งาน 5 ครั้ง
17	ไม้แบบ (3) ;สำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	423.05				-	-	-	423.05		ใช้งาน 3 ครั้ง
5	หินขนาด 10 - 15 ซม.	ลบ.ม.	250.00	16.00	16.00	58.44	-	-	58.44	308.44	รถสิบล้อ	จาก โรงไม้หินมาณะศิลา
19	หินผสม AC	ลบ.ม.	284.00	16.00	16.00	36.28	-	-	36.28	320.28	รถลากพ่วง	จาก โรงไม้หินศิลาอารี
20	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	20.00	20.00	72.61	-	-	72.61	432.61	รถสิบล้อ	จาก โรงไม้หินศิลาอารี
21	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	230.00	44.00	44.00	157.64	-	-	157.64	387.64	รถสิบล้อ	จาก ท่าทรายชะอวด

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทาง ขนส่ง (กม.) ทางราบ	รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
22	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	16.00	16.00	58.44	-	-	58.44	288.44	รถสิบล้อ	จาก โรงโมหินศิลาอาารี
23	ลูกรัง	ลบ.ม.	30.00	85.00	85.00	302.99	-	-	302.99	332.99	รถสิบล้อ	จาก ทรายปนกรวดโรงเหล็ก
24	ดินถม	ลบ.ม.	15.00	10.00	10.00	37.19	-	-	37.19	52.19	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
25	ท่อกลม Ø 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,750.00	28.00	28.00	ดูรายการคำนวณ			-	1,750.00	รถสิบล้อ	จาก บจก.เจริญสหกิจหัวไทร
26	ท่อกลม Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,850.00	28.00	28.00	ดูรายการคำนวณ			-	2,850.00	รถสิบล้อ	จาก บจก.เจริญสหกิจหัวไทร
27	ท่อกลม Ø 1.20 ม. CLASS II	ท่อน	3,600.00	28.00	28.00	ดูรายการคำนวณ			-	3,600.00	รถสิบล้อ	จาก บจก.เจริญสหกิจหัวไทร
28	เหล็กรูปพรรณทั่วไป	กก.	21.99	816.00	816.00	1.30	0.08	10.00	11.38	33.37	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
29	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม.	กก.	170.92							170.92	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
9	GABIONS SIZE 2 m.x1 m.x1 m.	กล่อง	1,430.00	816.00		(ดูรายการคำนวณ)				1,430.00	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง กทม.
10	GABIONS SIZE 1.5 m.x1 m.x1 m.	กล่อง	1,152.00	816.00		(ดูรายการคำนวณ)				1,152.00	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง กทม.
11	GABIONS SIZE 2 m.x1 m.x 0.5 m.	กล่อง	980.00	816.00		(ดูรายการคำนวณ)				980.00	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง กทม.
12	RENO MATTRESS SIZE 2 m.x 1 m.x 0.3 m.	กล่อง	780.00	816.00		(ดูรายการคำนวณ)				780.00	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง กทม.
34	แผ่นใยสังเคราะห์ขนาด 140 กรัม/ตร.ม.	ตร.ม.	45.00	250.00		ดูรายการคำนวณ				45.00	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง จังหวัด สงขลา
35	JOINT SEALER	ลิตร	75.00	100.00		ดูรายการคำนวณ				75.00	รถลากพ่วง	จาก อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี
36	แผ่นใยสังเคราะห์ขนาด 200 กรัม/ตร.ม.	ตร.ม.	56.00	816.00		ดูรายการคำนวณ				56.00	รถสิบล้อ	จาก แหล่ง กทม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข	4238	ตอน	ไม้หลา - ลานสกา	ระหว่าง กม.10+000 ถึง กม.11+400
1. REMOVAL OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL				
คิดจากความยาว	128.00	ม.		
REMOVAL OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	128.00	ม		= 10,000.00 บาท
ค่างานต่อหน่วย	10,000.00	/	128.00	= 78.13 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้				= 78.00 บาท/ม.
2. REMOVAL OF EXISTING GABIONS WALL				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินแข็ง - ตัก)				= 82.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ	3	กม.		= 16.68 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 99.07 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้				= 99.07 บาท/ลบ.ม.
3. EDGE CUT OF EXISTING SURFACE ROADWAY 5 CM.THICK				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		คิดที่ความหนา =	5 CM.	= 10.00 บาท / ม.
		คิดที่ความหนา =	5 ซม. ค่างานต้นทุนรวม	= 10.00 บาท / ม.
4. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)				
พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				= 3.84 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้				= 3.84 บาท / ตร.ม.
หมายเหตุ				
งานล้างป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น				
งานล้างป่าขุดต่อขนาดกลางมีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานล้างป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
5. EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)				= 8.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ	1	กม.		= 11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 20.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.24	x	1.25	= 25.30 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)				= 22.42 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	= 47.72 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนคิดให้	= 47.72 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ				
ส่วนขยายตัวของทราย		=	1.15	
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย		=	1.25	
6. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)				= 8.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ	1	กม.		= 11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 20.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.24	x	1.25	= 25.30 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)				= 22.42 บาท/ลบ.ม.
			รวม	= 47.72 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
ค่างานต้นทุน		=	47.72	x 1.10 = 52.49 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=		= 52.49 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ				
ส่วนขยายตัวของทราย		=	1.15	
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย		=	1.25	

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข	238	ตอน	ไม้หลา - ลานสกา	ระหว่าง กม.10+000 ถึง กม.11+400
7. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
งานแก่ Soft				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)				= 8.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.				= 11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 20.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.24	x	1.25		= 25.30 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)				= 22.42 บาท/ลบ.ม.
			รวม	= 47.72 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %	=	47.72	x 1.10	= 52.49 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=			= 52.49 บาท/ลบ.ม.
8. POROUS BACKFILL				
คิดจากความกว้างถนน 11 ม.				
ท่อ PVC f 4" ยาว 1.50 ม. 8 อัน @			301.40 บาท (พื้น Geotextile)	= 2,411.22 บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ 8 อัน @			5 บาท	= 40.00 บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC				= 2,451.22 บาท(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง (หิน SINGLE SIZE) 16 กม.				= 432.61 บาท
ส่วนขยายตัว 1.50	x	432.61	บาท	= 648.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) บดทับ 50 %)				= 47.27 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน				= 696.18 บาท
คิดเป็นค่าหิน 0.990 ลบ.ม. @			696.18 บาท	= 689.22 บาท(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง (ทรายผสมคอนกรีต หรือ ทรายหยาบ) 44 กม.				= 387.64 บาท
ส่วนขยายตัว 1.40	x	387.64	บาท	= 542.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ)				= 49.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย				= 591.79 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย 5.160 ลบ.ม. @			591.79 บาท	= 3,053.62 บาท(3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3				= 6,194.05 บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย 0.990	+	5.160		= 6.150 ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 6,194.05	/	6.150		= 1,007.16 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้				= 1,007.16 บาท/ลบ.ม.
9. EARTH EMBANKMENT				
ค่าวัสดุจากแหล่ง				= 15.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด-ขน)				= 22.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.				= 37.19 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 75.05 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 75.05	x	1.60		= 120.08 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 6.57			บาท/ลบ.ม.	= - บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ)				= 49.09 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	= 169.17 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนคิดให้	= 169.17 บาท/ลบ.ม.
10. SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ค่าวัสดุจากแหล่ง				= 30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นที่ทาง : ขุด-ขน)				= 34.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 85 กม.				= 302.99 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 367.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 367.00	x	1.60		= 587.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นที่ทาง : บดทับ)				= 58.90 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	= 646.10 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนคิดให้	= 646.10 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข	2328	ตอน	ไม้หลา - ลานสกา	ระหว่าง กม.10+000 ถึง กม.11+400
11. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)				= 230.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16 กม.				= 58.44 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 288.44 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 288.44	x	1.50		= 432.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend))				= 25.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ)				= 94.53 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	= 553.09 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนคิดให้	= 553.09 บาท/ลบ.ม.
12. PRIME COAT พื้นที่ทางหินคลุก				
ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @		27,788.02	(บาท/ตัน)/1,000	= 27.79 บาท/ตร.ม.
- อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางโพรมีโค้ด : งานลาดยางโพรมีโค้ด)				= 7.57 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 27.79	+	7.57		= 35.36 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนคิดให้	= 35.36 บาท/ตร.ม.
13. TACK COAT				
ค่าช่าง CRS - 2 0.30 ลิตร @		27,621.35	(บาท/ตัน)/1,000	= 8.29 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด : งานลาดยางแตกโค้ด)				= 7.39 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.29	+	7.39		= 15.68 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนคิดให้	= 15.68 บาท/ตร.م.
14. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.-60/70)				
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) =		237.82	บาท/ตัน	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	/	10,000.00		= - บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตันให้ใช้ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)				
ค่าช่าง AC-60/70 5 % =	0.047	ตัน @	30,331.35	= 1,425.57 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740	ลบ.ม. @	320.28		= 237.01 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				= 398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.35 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				= 8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ปูลาดและบดทับ) หนา 4.00 ซม. (บนผิวแตกโค้ด)				= 116.36 บาท/ตัน
= 12.42	x	0.90	x	10.41
				= 116.36 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,185.30 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนคิดให้				= 2,185.30 บาท/ตัน
15. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE				
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) =		237.82	บาท/ตัน	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	/	10,000.00		= - บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตันให้ใช้ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)				
ค่าช่าง AC-60/70 4.9 % =	0.046	ตัน @	30,331.35	= 1,395.24 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740	ลบ.ม. @	320.28		= 237.01 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				= 398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.35 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				= 8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ปูลาดและบดทับ) หนา 5.00 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด)				= 132.36 บาท/ตัน
= 15.89	x	1.00	x	8.33
				= 132.36 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,170.97 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				= 260.62 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้				= 260.62 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข	4238	ตอน	ไม้ทเสา - ลานสกา	ระหว่าง กม.10+000 ถึง กม.11+400
16. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5	cm. Thick	(AC-60/70)	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม. (ไม่เกิน 300 กม.) =	237.82 บาท/ตัน	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000		10,000.00	= - บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)				
ค่ายาง AC-60/70	5 % =	0.047	ตัน @ 30,331.35	= 1,425.57 บาท/ตัน
ค่าหิน		0.740	ลบ.ม. @ 320.28	= 237.01 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				= 398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.35	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : วัสดุและบดทับ) หนา			5.00 ซม.	2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)
=	12.42	x	1.00	x 8.33 = 103.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,172.40 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,172.40	/	8.33 = 260.79 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้				= 260.79 บาท/ตร.ม.
17. WIDENING OF EXISTING BRIDGE SPAN (5 x 10.00) = 50 M. WITH CONCRETE BARRIER WIDTH 2.00 M. (LT.,RT.) AT STA.10+127.000				= 1,606,486.64 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน (ดูรายละเอียดรายการคำนวณงานขยายความกว้างสะพาน)				= 1,607.02 บาท/ม.
18. DRIVEN PILE PC. PILE DIA.0.40x0.40 M.				= 1,607.02 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน (ดูรายละเอียดรายการคำนวณงานขยายความกว้างสะพาน)				= 1,607.02 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณงานขยายความกว้างสะพาน

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4238

คอนcrete ไม้หลา - ลานสภา

ระหว่าง กม.10+000 ถึง กม.11+400

17 WIDENING OF EXISTING BRIDGE SPAN (5 x 10.00) = 50 M. WITH CONCRETE BARRIER, WIDTH 2.00 M. (L.T.,RT.) AT STA.10+127.000

จำนวน (Span)	5	Span ยาว	10.00	เมตร	6	ตลับ เสาค้ำ	4	ตัน/ตลับ จำนวน	24.000	ตัน
สูง	4.00	เมตร								
พื้นสะพานหนา	0.36	เมตร								

ลำดับ	โครงสร้าง	หน่วย	จำนวน	ปริมาณ/หน่วย			ปริมาณรวม			หมายเหตุ
				คอนกรีต	เหล็ก (ตัน)	ไม้แบบ	คอนกรีต	เหล็ก (ตัน)	ไม้แบบ	
1	คานยึดหัวเสาค้ำ	ตัว	-	-	-	-	0.000	0.000	0.000	
2	ดอมอริมฝั่ง (คาน+กำแพง+หูช้าง)	ตลับ	2	5.515	1.600	96.080	11.030	3.200	192.160	
3	ดอมอริบกลางน้ำ (คานรับพื้น)	ตลับ	4	1.400	0.207	7.600	5.600	0.828	30.400	
4	เสาค้ำสูง 2.40 ม.	ตลับ	6	1.536	0.248	15.360	9.216	1.488	92.160	
5	เสาค้ำช่วงคานยึด 2.20 ม.	ตลับ	-	-	-	-	0.000	0.000	0.000	
6	คานยึดตัวกลาง	ตลับ	6	0.432	0.136	3.120	2.592	0.816	18.720	
7	คานยึดตัวล่าง	ตลับ	-	-	-	-	0.000	0.000	0.000	
8	พื้นสะพาน	ซัง	-	-	-	-	0.000	0.000	0.000	
9	ราวสะพาน 1 ซัง	แถบ	5	6.666	1.026	46.000	33.330	5.130	230.000	
รวม							61.768	11.462	563.440	

สรุปปริมาณงาน

เสาค้ำ	24.00	ตัน	1.00	=	24.00	ตัน
คอนกรีต	61.768	ลบ.ม.	1.05	=	64.86	ลบ.ม.
เหล็กเสริม	11.462	ตัน	1.10	=	12.61	ตัน
แบบเหล็ก	563.440	ตร.ม.	1.10	=	619.78	ตร.ม.

รายการ

งานทุบหรือปัก	4.000	ซัง @	700.00	=	2,800.00	บาท
งานทุบหรือทางเท้า และราวสะพาน เพื่อ ต่อเชื่อม	50.000	ม. @	1,000.00	=	50,000.00	บาท
งานทุบหรือหัวคาน เพื่อ ต่อเชื่อม	12.000	จุด @	1,000.00	=	12,000.00	บาท
งานจุดดิน	-	ลบ.ม. @	0.00	=	0.00	บาท
งานแผ่นพื้น						
ค้ำยกวางแผ่นพื้น	1.000	LS. @	10,000.00	=	10,000.00	บาท
แผ่นพื้น Prestress = 10.00 Span = 10.00 M. (ตัวกลาง)	10.000	แผ่น @	33,816.73	=	338,167.32	บาท
แผ่นพื้น Prestress = 10.00 Span = 10.00 M. (ตัวริม)	10.000	แผ่น @	33,816.73	=	338,167.32	บาท
งานTOPPING						
แผ่นพื้น Prestress = 10.00 Span = 10.00 M.	200.000	ตร.ม. @	640.24	=	128,047.52	บาท
งานโครงสร้างสะพาน						
คอนกรีต	64.856	ลบ.ม. @	2,839.95	=	184,188.93	บาท
เหล็กเสริม	12.608	ตัน @	25,676.35	=	323,732.56	บาท
ลวดผูกเหล็ก	315.205	กก. @	27.85	=	8,779.17	บาท
แบบเหล็ก	619.784	ตร.ม. @	200.00	=	123,956.80	บาท
แผ่นยางรองสะพาน	40.000	ม. @	250.00	=	10,000.00	บาท
นั่งร้าน	180.000	ตร.ม. @	175.82	=	31,647.60	บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด	1.00	LS. @	10,000.00	=	10,000.00	บาท
งานทางเบียง	-	ม. @	0.00	=	0.00	บาท
งานสะพานเบียง	-	ม. @	0.00	=	0.00	บาท
ท่อกลม DIA.1.00 M.	-	ม. @	0.00	=	0.00	บาท
ค่าขนส่งเครื่องมือ	1.00	ม. @	10,000.00	=	10,000.00	บาท
งานจราจรสงคราะห์	1.00	LS. @	10,000.00	=	10,000.00	บาท
งานโรงงานชั่วคราว	1.00	LS. @	10,000.00	=	10,000.00	บาท
ค่าเรือถอนและทำความสะอาด	1.00	LS. @	5,000.00	=	5,000.00	บาท
รวม				=	1,606,486.64	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนคิดให้				=	1,606,486.64	บาท/แห่ง

นั่งร้าน						
ค้ำพื้นขนาด 4 x 4.00 =	16.00	ตร.ม. ใช้งานได้	3.00	ครั้ง =	48.00	ตร.ม.
เสาค้ำไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	16.00	ตัน @	160.00	=	2,560.00	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	8.00	ลบ.ฟ. @	429.91	=	3,439.28	บาท
น็อต สกรู ตะปู 10 %				=	599.93	บาท
ค่าแรง	16.00	ตร.ม. @	115.00	=	1,840.00	บาท
รวม				=	8,439.21	บาท
คิดเฉลี่ย				=	175.82	บาท

18 DRIVEN PILE PC, PILE DIA.0.40x0.40 M.

งานเสริม/ค้ำ	ขนาด 0.40 x 0.40 ม. ยาว	15.00	ม.				
คอนกรีต CLASS D		1.60	ลบ.ม. @	2,988.06	=	4,780.90 บาท	
เหล็กเสริม DB - 12		20.25	กก. @	25.88	=	524.00 บาท	
เหล็กเสริม DB - 20		0.00	กก. @	25.18	=	0.00 บาท	
เหล็กเสริม DB - 25		115.00	กก. @	25.18	=	2,895.28 บาท	
เหล็กเสริม RB - 6		41.00	กก. @	27.38	=	1,122.43 บาท	
ลวดผูกเหล็ก		12.05	กก. @	27.85	=	335.62 บาท	
PRESTRESSING TENDONS ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7		92.88	กก. @	67.23	=	6,243.98 บาท	
ค่าติดตั้ง PRESTRESSING TENDONS 121.00 ม.		93.65	กก. @	14.00	=	1,311.16 บาท	
แบบเหล็ก		17.61	ตร.ม. @	200.00	=	3,522.00 บาท	
วัสดุเบ็ดเตล็ด		1.00	LS. @		=	0.00 บาท	
ตัดหัวเข็ม		1.00	ตัน @	370.00	=	370.00 บาท	
ค่าตอก		15.00	ตัน @	200.00	=	3,000.00 บาท	
นั่งร้าน			LS. @	0.00	=	0.00 บาท	
						รวม	
							24,105.36 บาท
ราคาต้นทุน =	24,105.36	/	15.00		=	1,607.02 บาท/เมตร	
ราคาต้นทุนคิดให้ =					=	1,607.02 บาท/เมตร	

สรุปวัสดุ PLANK GIRDER

ราคาลวดอัดแรงรวมค่าขนส่ง 67,226.35 บาท/ตัน

วัสดุตัวกลาง แผ่น Prestress Concrete

PLANK GIRDER ตัวกลาง Span 10.00 ม.(คิดจากความกว้าง 1.00 ม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
1	แบบเหล็ก [เทียบเท่าไม้แบบ (3)]	ตร.ม.	7.00	423.05	2,961.33	
2	คอนกรีต Cclass Special A	ลบ.ม.	3.4746	3,038.06	10,556.04	
3	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	0.0188	27,376.35	514.68	
4	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน		26,576.35	-	
5	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	0.0036	25,876.35	93.15	
6	เหล็ก DB 16 มม.	ตัน	0.0164	25,676.35	421.09	
7	ลวดอัดแรง 3/8"	ตัน	0.2205	67,226.35	14,823.41	
8	ค่าตั้งลวดอัดแรง 3/8" (30% ของราคาลวด)	ตัน	0.2205	20,167.91	4,447.02	
9	ค่าขนส่ง 15 กม.+ค่ายก	ตัว			-	(20+40)บาท/ตัน
	รวม				33,816.73	

วัสดุ TOPPING

Topping Span 10.00 ม.(คิดจากความกว้าง 10.00 ม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
1	แบบเหล็ก [เทียบเท่าไม้แบบ (3)]	ตร.ม.	2.00	423.05	846.10	
2	คอนกรีต Cclass A	ลบ.ม.	13.99	3,038.06	42,502.46	
3	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	0.80	25,876.35	20,675.20	
	รวม				64,023.76	
	เฉลี่ย = 64,023.76 /	100.00			640.24	(บาท/ตร.ม.)

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข	238	ตอน	ไม้ทาลา - ลานสกา	ระหว่าง กม.10+000 ถึง กม.11+400
19. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS				
ขนาด	4-(2.10 x 2.10)	ยาว	4.00 ม.	(DWG.NO. BC - 104, BC - 107, BC - 108)
AT STA.	10+787			
มุม SKEW	0 องศา	ดินถมหลังท่อสูง	0.56 ม.	
ขุดดิน	0.000	ลบ.ม. @	47.72	= 0.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	6.390	ลบ.ม. @	1,996.06	= 12,754.82 บาท
ทรายบดอัด	6.390	ลบ.ม. @	579.51	= 3,703.09 บาท
คอนกรีต CLASS B	37.790	ลบ.ม. @	2,838.06	= 107,250.29 บาท
เหล็กเสริม	2.344	ตัน @	25,506.35	= 59,786.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	58.600	กก. @	27.85	= 1,632.14 บาท
ไม้แบบ (3)	165.630	ตร.ม. @	423.05	= 70,069.38 บาท
นั่งร้าน		LS		= 29,376.08 บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS		= 0.00 บาท
โรงงาน		LS		= 0.00 บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม	27.107	ลบ.ม. @	500.00	= 13,553.50 บาท
สะพานเบี่ยง		ม. @		= 0.00 บาท
ทางเบี่ยง		ม. @	180.00	= 0.00 บาท
	(ถมกว้าง 6.00 ม.)	สูง 0.50 ม.)		
ท่อกลม Ø 1.00 ม.		ม. @		= 0.00 บาท
JOINT FILLER		ตร.ม. @	100.00	= 0.00 บาท
				= 298,126.18 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	298,126.18	/	38.60	= 7,723.48 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ =				= <u>74,531.55 บาท/เมตร</u>
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA. 10+787				
ขนาด	4-(2.10 x 2.10)	ยาว	4.00 ม.	
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	28.00	ตัน @	160.00	= 4,480.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	40.68	ลบ.ฟ. @	460.00	= 18,712.80 บาท
นอต สกรู ตะปู 10 %				= 2,319.28 บาท
ค่าแรง	33.60	ตร.ม. @	115.00	= 3,864.00 บาท
				รวม = <u>29,376.08 บาท</u>
20. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 4-(2.10 x 2.10) (ONE SIDE)				
ทรายบดอัด	2.345	ลบ.ม. @	579.51	= 1,358.96 บาท
คอนกรีตหยาบ	2.345	ลบ.ม. @	1,996.06	= 4,680.76 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	12.840	ลบ.ม. @	2,838.06	= 36,440.69 บาท
เหล็กเสริม	0.996	กก. @	26,226.35	= 26,119.24 บาท
ลวดผูกเหล็ก	24.898	กก. @	27.85	= 693.46 บาท
ไม้แบบ (3)	40.080	ตร.ม. @	423.05	= 16,955.75 บาท
JOINT FILLER	12.600	ม. @	100.00	= 1,260.00 บาท
				รวม = <u>87,508.86 บาท</u>
				ค่างานต้นทุนคิดให้ = <u>87,508.86 บาท / EACH</u>
21. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II				
ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	47.72	= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2				= 1,750.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน				
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท				
ค่าขนส่ง	28.00	กม. = (72.11 x 13) + 300	= 1,237.43 บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=		1,237.43 / 18	= 68.75 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				= 421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				ค่างานต้นทุนคิดให้ = <u>2,239.75 บาท/ม.</u>
				= <u>2,239.75 บาท/ม.</u>

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข	4238	ตอน	ไม้ทล - ลานสกา	ระหว่าง กม.10+000 ถึง กม.11+400
22. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II				
จุดดิน	-	ลบ.ม. @	47.72	= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				= 2,850.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน				
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท				
ค่าขนส่ง	28.00	กม.= ($72.11 \times 13 + 300$	= 1,237.43 บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=		$\frac{1,237.43}{10}$	= 123.74 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				= 510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				ค่างานต้นทุนคิดให้ = 3,483.74 บาท/ม. = 3,483.74 บาท/ม.
23. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II				
จุดดิน	-	ลบ.ม. @	47.72	= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2				= 3,600.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน				
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท				
ค่าขนส่ง	28.00	กม.= ($72.11 \times 13 + 300$	= 1,237.43 บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=		$\frac{1,237.43}{8}$	= 154.68 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				= 575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				ค่างานต้นทุนคิดให้ = 4,329.68 บาท/ม. = 4,329.68 บาท/ม.
24. CONCRETE SLOPE PROTECTION				
คิดจากพื้นที่	6.00	ตร.ม.		
คอนกรีต CLASS E 250 Ksc (Cube)	0.630	ลบ.ม. @	2,496.06	= 1,572.52 บาท
เหล็กเสริม RB-6	11.960	กก. @	27.38	= 327.43 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.272	กก. @	27.85	= 7.58 บาท
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม. @	281.43	= 281.43 บาท
หิน FILTER	0.090	ลบ.ม. @	432.61	= 38.93 บาท
JOINT FILLER	0.180	ลิตร @	45.00	= 8.10 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูนน้ำทิ้ง	6.000	ตร.ม. @	42.50	= 255.00 บาท
ค่าซัดขยายผิวคอนกรีต	6.000	ตร.ม. @	30.00	= 180.00 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)				= 5,240.53 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม = 7,911.53 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	= 7,911.53	/	(6.00 + 2.40)	= 1,076.40 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนคิดให้ = 1,076.40 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ				
	1. ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว			
	2. ค่าตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูนน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.			
	3. Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection			
คิดจาก			ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.	
			ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม.พื้นที่ 4.05 ตร.ม.	
1. Upper Edge Beam (ดู Detail " 1 ") ยาว 3.00 ม.พื้นที่ 1.80 ตร.ม.				
คอนกรีต 250 Ksc (Cube)	0.584	ลบ.ม. @	2,496.06	= 1,457.20 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	4.940	กก. @	26.58	= 131.29 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	2.930	กก. @	27.38	= 80.22 บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม. @	281.43	= 1,224.24 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.197	กก. @	27.85	= 5.48 บาท
			รวม 1	= 2,898.43 บาท
2. Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ") คานล่างยาว 3 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.				
คอนกรีต 250 Ksc (Cube)	0.812	ลบ.ม. @	2,496.06	= 2,025.93 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	6.598	กก. @	26.58	= 175.35 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	6.802	กก. @	27.38	= 186.22 บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม. @	281.43	= 1,350.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.335	กก. @	27.85	= 9.33 บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข

4238

ตอน

ไม้ทาล - ลานสกา

ระหว่าง กม.10+000 ถึง กม.11+400

				รวม 2	=	3,747.71 บาท
3. Side Edge Beam (ดู Detail "3") ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.						
คอนกรีต 250 Ksc (Cube)	0.457	ลบ.ม. @	2,496.06		=	1,140.08 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	4.940	กก. @	26.58		=	131.29 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	2.198	กก. @	27.38		=	60.17 บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม. @	281.43		=	928.73 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.178	กก. @	27.85		=	4.97 บาท
			รวม 3		=	2,265.23 บาท
4. Shear Key (ดู Detail "4") ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (IF Necessary)						
คอนกรีต 250 Ksc (Cube)	0.482	ลบ.ม. @	2,496.06		=	1,202.98 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	9.880	กก. @	26.58		=	262.58 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	3.977	กก. @	27.38		=	108.86 บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม. @	281.43		=	844.30 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.346	กก. @	27.85		=	9.65 บาท
			รวม 4		=	2,428.37 บาท
5. บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C - C) ยาว 3.00 ม. กว้าง 0.60 พื้นที่ 1.80 ตร.ม.						
คอนกรีต 250 Ksc (Cube)	0.802	ลบ.ม. @	2,496.06		=	2,002.34 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	29.696	กก. @	26.58		=	789.20 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm. (ด้านติดกับ Detail 2)	6.105	กก. @	27.38		=	167.13 บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม. @	281.43		=	1,308.67 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.895	กก. @	27.85		=	24.93 บาท
			รวม 5		=	4,292.27 บาท
6. อื่นๆ						
6.1 Geotextile W > 200 g/sq.m.	1.60	ตร.ม. @	56.00		=	89.60 บาท
6.2 Rock And Wire Mattess or Gabion (IF Necessary)		Ls. @			=	0.00 บาท
			รวม 6		=	89.60 บาท
			รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 + รวม 4 + รวม 5 + รวม 6		=	15,721.60 บาท
7. ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 M. ²			15,721.60 / 3		=	5,240.53 บาท
พื้นที่รวมของคาน และ Shear Key เฉลี่ย ต่อ 6 ตร.ม. = (พท.1 + พท.2 + พท.4) / 3 =			(1.80+3.15+2.25) / 3 =	2.40		

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข	4238	ตอน	ไม้ทาลา - ลานสกา	ระหว่าง กม.10+000 ถึง กม.11+400
25. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)				
คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ซ้ำง				
ปริมาณคอนกรีต 18 Mpa. (184ksc.)	0.640	ลบ.ม. @	2,588.06	= 1,656.36 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม @	281.43	= 197.00 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม. @	112.00	= 112.00 บาท
ค่าขจัดหยาบผิวคอนกรีต	1.500	ตร.ม @	30.00	= 45.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,010.36 บาท
ค่างานต้นทุน =	2,010.36	/	0.64	= 3,141.19 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว				ค่างานต้นทุนคิดให้ = 3,141.19 บาท/ลบ.ม.
26. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)				
คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ซ้ำง				
คอนกรีต STRENGTH 18Mpa.(184 KSC.)	1.993	ลบ.ม. @	2,588.06	= 5,157.74 บาท
เหล็กเสริม RB-12	9.650	กก. @	25.34	= 244.50 บาท
เหล็กเสริม RB-6	12.233	กก. @	27.38	= 334.90 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.55	กก. @	27.85	= 15.24 บาท
ไม้แบบ (2)	4.23	ตร.ม. @	281.43	= 1,190.18 บาท
ขุดดิน	3.50	ลบ.ม. @	47.72	= 167.02 บาท
ค่าขจัดหยาบผิวคอนกรีต	3.120	ตร.ม @	30.00	= 93.60 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 7,203.19 บาท
ค่างานต้นทุน =	7,203.19	/	1.993	= 3,614.42 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนคิดให้ = 3,614.42 บาท/ลบ.ม.
27. SIDE DITCH LINING TYPE II				
คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พท.= 3x2.0083 = 6.025 ตร.ม.)				
1. ขุดดิน (EARTH EXCAVATION)	0.482	ลบ.ม. @	47.72	= 23.00 บาท
2. ขุดแต่งดิน (ขุดปรับแบบดิน)	6.025	ตร.ม. @	15.00	= 90.38 บาท
3. คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC)(DITCH)	0.482	ลบ.ม. @	2,496.06	= 1,203.10 บาท
4. ไม้แบบ (2) (DITCH) คิด 1 ซ้ำง	0.161	ตร.ม. @	281.43	= 45.31 บาท
5. GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.421	ตร.ม. @	56.00	= 135.58 บาท
6. PVC PIPE Ø 75 MM.@ 0.10 M.	0.700	เมตร @	90.00	= 63.00 บาท
7. PVC CAP	2.000	อัน @	10.00	= 20.00 บาท
8. หินคัตขนาด	0.117	ลบ.ม. @	432.61	= 50.62 บาท
9. RB Ø 6 MM.	15.927	กก. @	27.38	= 436.02 บาท
10. ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก. @	27.85	= 11.09 บาท
11. SAND ASPHALT ยาวแนว	1.607	ลิตร @	25.00	= 40.18 บาท
12. ค่าขจัดหยาบผิวคอนกรีต	6.02	ตร.ม. @	30.00	= 180.75 บาท
				รวมค่าใช้จ่าย = 2,299.01 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,299.01		/	6.025	= 381.58 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ *ปริมาณวัสดุยังไม่ได้เผื่อส่วนสูญเสียใดๆ ยกเว้นเหล็กเสริม*				ค่างานต้นทุนคิดให้ = 381.58 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน = 766.33 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข	4238	ตอน	ไม้ทาลา - ลานสกา	ระหว่าง กม.10+000 ถึง กม.11+400
28. RETAINING WALL TYPE 2 B H = 1.30 M.				
คิดจากความสูง H = 1.30 ม. ความยาว = 10.00 ม.				
ขุดดิน (EARTH EXCAVATION)		6.250	ลบ.ม. @	47.72 = 298.25 บาท
ขุดดินตกแต่งพื้นที่ (ขุดปรับแบบดิน)		14.790	ตร.ม. @	15.00 = 221.85 บาท
คอนกรีต Class D STRENGTH (357 KSC)		6.825	ลบ.ม. @	2,838.06 = 19,369.76 บาท
ไม้แบบ (1)		32.687	ตร.ม. @	312.04 = 10,199.71 บาท
เหล็กเสริม DB - 12		527.420	กก. @	25.88 = 13,647.71 บาท
ลวดผูกเหล็ก		13.186	กก. @	27.85 = 367.25 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6		1.300	ลบ.ม. @	1,996.06 = 2,594.88 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น		1.300	ลบ.ม. @	579.51 = 753.37 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"		1.000	ชิ้น @	2.34 = 2.34 บาท
GEOTEXTILE 200 g/m2		13.240	ตร.ม. @	56.00 = 741.44 บาท
	ค่าจ้างรวม			= 48,196.55 บาท
	ค่างานต้นทุน	48,196.55	/	10 = 4,819.65 บาท/เมตร
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว				ค่างานต้นทุนคิดให้ = 4,819.65 บาท/เมตร
29. GABIONS SIZE 2 m. x 1 m. x 1 m.				
กว้าง 2.00 เมตร ยาว 1.00	เมตร สูง	1.00	เมตร = 2.00	ลบ.ม./กล่อง
1 ค่ากล่อง		1.00	กล่อง @	1,430.00 = 1,430.00 บาท
ค่าขนส่งกล่อง 816.00 กม. น้ำหนัก		16.00	กก./กล่อง @	2,072.64 บ./ตัน/1000 = 33.16 บาท
ค่าแรงประกอบกล่อง (คิด 10 % ของราคากล่อง)		1.00	กล่อง @	143.00 = 143.00 บาท
2 ค่าหินใหญ่ 10-15 ซม.		2.00	ลบ.ม. @	250.00 = 500.00 บาท
ค่าขนส่ง หิน 16.00 กม.		2.00	ลบ.ม. @	58.44 = 116.88 บาท
ค่าแรงเรียงหิน		2.00	ลบ.ม. @	75.00 = 150.00 บาท
	รวม			= 2,373.04 บาท /กล่อง
	ค่างานต้นทุน			= 1,186.52 บาท /ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนคิดให้			= 1,186.52 บาท /ลบ.ม.
30. GABIONS SIZE 1.5 m. x 1 m. x 1 m.				
กว้าง 1.50 เมตร ยาว 1.00	เมตร สูง	1.00	เมตร = 1.50	ลบ.ม./กล่อง
1 ค่ากล่อง		1.00	กล่อง @	1,152.00 = 1,152.00 บาท
ค่าขนส่งกล่อง 816.00 กม. น้ำหนัก		12.00	กก./กล่อง @	2,072.64 บ./ตัน/1000 = 24.87 บาท
ค่าแรงประกอบกล่อง (คิด 10 % ของราคากล่อง)		1.00	กล่อง @	115.20 = 115.20 บาท
2 ค่าหินใหญ่ 10-15 ซม.		1.50	ลบ.ม. @	250.00 = 375.00 บาท
ค่าขนส่ง หิน 16.00 กม.		1.50	ลบ.ม. @	58.44 = 87.66 บาท
ค่าแรงเรียงหิน		1.50	ลบ.ม. @	75.00 = 112.50 บาท
	รวม			= 1,867.23 บาท /กล่อง
	ค่างานต้นทุน			= 1,244.82 บาท /ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนคิดให้			= 1,244.82 บาท /ลบ.ม.
31. GABIONS SIZE 2 m. x 1 m. x 0.5 m.				
กว้าง 2.00 เมตร ยาว 1.00	เมตร สูง	0.50	เมตร = 1.00	ลบ.ม./กล่อง
1 ค่ากล่อง		1.00	กล่อง @	980.00 = 980.00 บาท
ค่าขนส่งกล่อง 816.00 กม. น้ำหนัก		11.50	กก./กล่อง @	2,072.64 บ./ตัน/1000 = 23.84 บาท
ค่าแรงประกอบกล่อง (คิด 10 % ของราคากล่อง)		1.00	กล่อง @	98.00 = 98.00 บาท
2 ค่าหินใหญ่ 10-15 ซม.		1.00	ลบ.ม. @	250.00 = 250.00 บาท
ค่าขนส่ง หิน 16.00 กม.		1.00	ลบ.ม. @	58.44 = 58.44 บาท
ค่าแรงเรียงหิน		1.00	ลบ.ม. @	75.00 = 75.00 บาท
	รวม			= 1,485.28 บาท /กล่อง
	ค่างานต้นทุน			= 1,485.28 บาท /ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนคิดให้			= 1,485.28 บาท /ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข	2438	ตอน	ไม้หลา - ลานสกา	ระหว่าง กม.10+000 ถึง กม.11+400
32. RENO MATTRESS SIZE 2 m. x 1 m. x 0.3 m.				
กว้าง	2.00 เมตร	ยาว	1.00	เมตร สูง
0.3		เมตร =	0.6	ลบ.ม./กล่อง
1	ค่ากล่อง	1.00	กล่อง @	780.00 = 780.00 บาท
	ค่าขนส่งกล่อง	816.00 กม.	น้ำหนัก	6.80 กก./กล่อง @ 2,073 บ./ตัน/1000 = 14.09 บาท
	ค่าแรงประกอบกล่อง (คิด 10 % ของราคากล่อง)	1.00	กล่อง @	78.00 = 78.00 บาท
2	ค่าหินใหญ่ 10-15 ซม.	0.60	ลบ.ม. @	250.00 = 150.00 บาท
	ค่าขนส่ง หิน	16.00 กม.	ลบ.ม. @	58.44 = 35.06 บาท
	ค่าแรงเรียงหิน	0.60	ลบ.ม. @	75.00 = 45.00 บาท
			รวม	= 1,102.16 บาท /กล่อง
			คำนวณต้นทุน	= 1,836.93 บาท /ลบ.ม.
			คำนวณต้นทุนคิดให้	= 1,836.93 บาท /ลบ.ม.

33. ANCHORBAR DB Ø 12 MM. ยาว 0.70 M.				
เหล็ก DB 12 มม. ยาว 0.70 ม. ฟังลึก 0.50 ม.				
คิดจากความยาว	0.70 ม.			
=	0.70 x	0.888	=	0.62 กก./ฟ่อน
คำนวณต้นทุน	0.62	กก. @	25.88	= 16.08 บาท/ฟ่อน
คำนวณต้นทุนคิดให้				= 16.08 บาท/ฟ่อน

34. NON-WOVEN GEOTEXTILE W=200 G/SQ.M. (MIN.)				
ค่าปู Geotextile	200.00 ๑/ม ²	1.00	ตร.ม. @	56.00 = 56.00 บาท
ค่าขนส่ง	816.00 กม.	0.20	กก./ตร.ม. @	2,072.64 = 0.41 บาท
ค่าแรงปู		1.00	ตร.ม. @	5.64 = 5.64 บาท
			คำนวณต้นทุน	= 62.06 บาท/ตร.ม.
			คำนวณต้นทุนคิดให้	= 62.06 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile) คิดให้ 10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง
 ค่าขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 10 ตัน บรรทุกได้ปริมาณ 7,142 ตร.ม./ตัน
 ค่าแรงประกอบกล่อง ปริมาณ 5 กล่อง/วัน/คน
 การเรียงหินลงในกล่อง Reno Mattress ให้ใช้แรงงานคนในการจัดเรียงหินลงในกล่องเท่านั้น

CLASS	1	TYPE	1	(DWG.NO.RS-603/R1,RS-605, RS-606)		
Thckness	3.2	MM.	Min.Weight of Zinc Coating	550.00 grams/m ²		
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น ; ความยาว =	128	ม.)				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น้ำหนักไม่รวมชุบ Zinc
3	แผ่น Splice(W = 9.76กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	
4	เสา Dia. 0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม.(W = 20.00 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	
5	แท่งคอนกรีต (CONCRETE END ANCHORAGE) (0.25 ลบ.ม.)	แท่ง	2	467.18		
6	น๊อตยาว 3 CM.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
7	น๊อตยาว 15 - 18 CM.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
8	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
10	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,996.06	4,970.19	
11	ค่าติดตั้งสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
12	ค่าขนส่ง	ม.	128	46.00	5,888.00	
13	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	173.32	5,719.41	
14	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.02	1,981.01	
15	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
			รวมคำนวณต้นทุน		178,774.61	บาท
			เฉลี่ยคำนวณต้นทุน		1,396.68	บาท/เมตร
			คำนวณต้นทุนคิดให้		1,396.68	บาท/เมตร

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข	4238	ตอน	ไม้หลา - ลานสกา	ระหว่าง กม.10+000 ถึง กม.11+400		
36. CONCRETE GUIDE POST						
คิดจากความยาว	1.75	ม./คัน				
คอนกรีต Class E	0.04	ลบ.ม. @	2,496.06	= 99.84 บาท		
เหล็กเสริม	5.60	กก. @	26.98	= 151.07 บาท		
ลวดผูกเหล็ก	0.14	กก. @	27.85	= 3.90 บาท		
ไม้แบบ (2)	0.82	ตร.ม. @	281.43	= 230.78 บาท		
ทรายหยาบ	0.03	ลบ.ม. @	387.64	= 11.63 บาท		
Mortar	0.007	ลบ.ม. @	1,868.72	= 13.08 บาท		
ทาสี	0.48	ตร.ม. @	60	= 28.80 บาท		
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	2	แผ่น @	20	= 40.00 บาท		
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง				= 80.00 บาท		
ค่างานต้นทุน				= 659.09 บาท/คัน		
ค่างานต้นทุนคิดให้				= 659.09 บาท/คัน		
37. KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING						
คอนกรีต Class E 20 Mpa. (200 KSC.)	0.209	ลบ.ม. @	2,496.06	= 521.68 บาท		
ไม้แบบ (2)	3.216	ตร.ม. @	281.43	= 905.09		
เหล็กเสริม RB-6	3.321	กก. @	27.38	= 90.92 บาท		
เหล็กเสริม RB-9	1.816	กก. @	26.58	= 48.26		
ลวดผูกเหล็ก	0.128	กก. @	27.85	= 3.57 บาท		
ค่าทาสีขาว	1.58	ตร.ม. @	80	= 126.56 บาท		
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ				= 150.00 บาท		
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง				= 100.00 บาท		
ค่างานต้นทุน				= 1,946.07 บาท/หลัก		
ค่างานต้นทุนคิดให้				= 1,946.07 บาท/หลัก		
38 SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายทึบแสง แบบมีเฟรม						
งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)						
2	แผ่นโลหะ	4	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	1	โครงสร้าง	2
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGH INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	MICROPRISMATIC	1	การใช้งาน	
		4	VERY HIGH INTENSITY GRADE	1	ป้ายข้างทาง	
		5	SUPER HIGH INTENSITY GRADE	2	ป้ายแขวนสูง	
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	กก.	5.94	170.92	1,015.26	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพินสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี	กก.	4.85	53.02	257.15	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง	ตร.ม.	1.00	3,360.00	3,360.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	240.00	96.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				5,049.41	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนคิดให้				5,049.41	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4238 ตอน โหม้ลา - คานสกา ระหว่าง กม.10+000 ถึง กม.11+400

39 SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายที่บ่งแสง แบบไม่มีเฟรม

งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ที่บ่งแสง)(ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)

2	แผ่นโลหะ	4	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงสร้าง	2
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGH INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	MICROPRISMATIC	1	การใช้งาน	
		4	VERY HIGH INTENSITY GRADE	1	ป้ายข้างทาง	
		5	SUPER HIGH INTENSITY GRADE	2	ป้ายแขวนสูง	

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	กก.	5.94	170.92	1,015.26	บาท/ตร.ม.
2	ค่าหนังสือป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี	กก.	4.85	0.00	0.00	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง	ตร.ม.	1.00	3,360.00	3,360.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ที่บ่งแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	240.00	96.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				4,792.26	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนคิดให้				4,792.26	บาท/ตร.ม.

40. R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว

	6	ม.			
ขุดดิน	0.299	ลบ.ม @	112.00	=	33.49 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281	ลบ.ม. @	1,996.06	=	560.89 บาท
คอนกรีต Class E	0.086	ลบ.ม. @	2,496.06	=	214.66 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม. @	281.43	=	616.06 บาท
เหล็กเสริม RB-12	21.157	กก. @	25.34	=	536.04 บาท
เหล็กเสริม RB-6	3.280	กก. @	27.38	=	89.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก. @	27.85	=	17.02 บาท
ค่าทาสี(ค่าสี + ค่าทา)	2.304	ตร.ม. @	70	=	161.28 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง				=	50.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,279.23 บาท
ค่างานต้นทุน	2,279.23	/	6.00	=	379.87 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้				=	379.87 บาท/ม.

43. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	265.02	265.02	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
3 ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่คิดให้ 13.00 บาท/ตร.ม.
ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.				รวมค่างานต้นทุน	326.02 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนคิดให้	326.02 บาท/ตร.ม.

44. ROAD STUD UNI - DIRECTION

Uni - Directional

UNI DIRECTION ROAD STUD

ค่าวัสดุยึด, EPOXY

ค่าขนส่ง และค่าแรงติดตั้ง

ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนคิดให้

= 140.00 บาท/EACH

= 10.00 บาท/EACH

= 20.00 บาท/EACH

= 170.00 บาท/EACH

= 170.00 บาท/EACH

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4238 ตอน ไม้หลา - ลานสกา ระหว่าง กม.10+000 ถึง กม.11+400

45. ROAD STUD BI - DIRECTION

Bi - Directional

BI-DIRECTION ROAD STUD

ค่าวัสดุยึด, EPOXY

ค่าขนส่ง และค่าแรงติดตั้ง

ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนคิดให้

= 160.00 บาท/EACH
 = 10.00 บาท/EACH
 = 20.00 บาท/EACH
 = 190.00 บาท/EACH
 = 190.00 บาท/EACH

46. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-3)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม)	7.47	ตรม.	4,145.00	30,963.15	(แผ่นป้ายอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา
2	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (มีเฟรม)	10.68	ตรม.	4,355.00	46,511.40	2.0 มม. ; แผ่นสติ๊กเกอร์ High
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0.00	ชุด	1,615.00	0.00	Intensity Grade)
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,500.00	24,000.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	100.00	1,500.00	
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	47.00	ม.	300.00	14,100.00	
7	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	3,650.00	7,300.00	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					124,574.55	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					27,683.23	บาท / ชุด
ค่างานต้นทุนคิดให้					27,683.23	บาท/ชุด (ต่อระยะเวลา 8 เดือน)

รายการคำนวณงานไฟฟ้า			
รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง			
ทางหลวงหมายเลข	4238	ตอน	ไม้ทาลา - ลานสภา
		ระหว่าง กม.10+000 ถึง กม.11+400	

41. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF (MOUNTED AT GRADE)

จำนวน 46 ต้น ระยะห่าง 32.00 เมตร ติดตั้งแบบด้านเดียว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	115.62	115.62
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,871.00	3,871.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 16 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	35.00	313.00	10,955.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	58.00	580.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 mm ² (THW)(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10.00	11.00	110.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	32.00	37.00	1,184.00
1.1.9 Ground Rod Copper Clad Steel Dia 5/8" x 2.40 m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				34,461.62
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V.ควบคุม HPS.250 W.จำนวนไม่เกิน 55 ดวง	ชุด	1	15,000.00	15,000.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 1 1/2" พร้อมหัวงูเห่า (สำหรับร้อยเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 สาย THW 1x16 ตร.มม.	ม.	2.5	75.15	187.87
1.2.4 Ground Rod Copper Clad Steel Dia 5/8" x 2.40 m.	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.5 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อลอด	ม.		900.00	0.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				16,532.87
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ ต้น				359.41
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	826.00	826.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				36,172.03
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				36,172.03
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	46	36,172.03	1,663,913.16

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 36,172.03 บาท
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

รายการคำนวณงานไฟฟ้า	
รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง	
ทางหลวงหมายเลข 4238 ตอน ไม้หลา - ลานสกา	ระหว่าง กม.10+000 ถึง กม.11+400

42. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF (ติดตั้งบนราวสะพาน)

จำนวน 4 ต้น ระยะห่าง 32.00 เมตร

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	115.62	115.62
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,871.00	3,871.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 16 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 ม.)	ม.	35.00	313.00	10,955.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	10.00	58.00	580.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 mm ² (THW)(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10.00	11.00	110.00
1.1.8 ท่อเหล็กอ่อนกันน้ำ Ø 1" (LIQUID-TIGHT FLEXIBLE CONDUIT)	ม.	32.00	70.00	2,240.00
1.1.9 กล่องต่อสายกันน้ำ (อลูมิเนียมหล่อ)	ชุด	1	50.00	50.00
1.1.10 ท่อร้อยสายไฟฟ้า Ø 1" (ท่อเหล็กอบสังกะสี) (RIGID STEEL CONDUIT)	ม.	3	250.00	
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				34,841.62
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V.ควบคุม HPS.250 W.จำนวนไม่เกิน 55 ดวง	ชุด	0	15,000.00	0.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 1 1/2" พร้อมหัวงูเห่า (สำหรับร้อยเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	0	300.00	0.00
1.2.3 สาย THW 1x16 ตร.มม.	ม.	0	75.15	0.00
1.2.4 สาย Ground THW 1 x 16 mm.2	ชุด	100	75.15	7,514.62
1.2.5 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อดูด	ม.		900.00	0.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				7,514.62
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ ต้น				1,878.66
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	826.00	826.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				38,146.27
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				38,146.27
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	4	38,146.27	152,585.08

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 38,146.27 บาท
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

47. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด สำหรับไฟฟ้า 50 ดวงโคม

ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท			0.00
2. กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง) จ่ายจริงตามการไฟฟ้าเรียกเก็บ แต่ไม่เกินราคาที่กำหนด				
2.1 ค่าธรรมเนียมการขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (60 ดวงโคม/ชุด)	ชุด	1	237,200.00	237,200.00
2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.4 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				240,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด				240,000.00

หมายเหตุ : ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า จ่ายจริงตามการไฟฟ้าเรียกเก็บ แต่ไม่เกินราคาที่กำหนด

รายการคำนวณงานคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข 4238 ตอน ไม้หลา - ลานสกา	ระหว่าง กม.10+000 ถึง กม.11+400
--	---	---------------------------------

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Lean 1:3:5
กำลังอัด (Cube)								
ส่วนผสมคอนกรีต								
เนื้อ	ราคา/หน่วย	รวมราคา/หน่วย						
1. ปูนซีเมนต์ (ตัน)	1.05 x 2,678.69	2,812.62						
2. ทราย (ม.³)	1.20 x 387.64	465.17						
3. หิน (ม.³)	1.15 x 432.61	497.50						
4. คอนกรีตผสมเสร็จ (ม.³)								
5. ค่าขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ (บาท/ม.³)	10.00	กม.						
6. ค่าแรงผสม								
7. ค่าเทคอนกรีต								
7.1 งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ								
7.2 โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว								
7.3 โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น								
รวม								
1.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ	2,946.06	2,946.06	2,896.06	2,746.06	2,496.06	1,996.06	1,868.72	1,996.06
2.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว	3,038.06	3,038.06	2,988.06	2,838.06	2,588.06	2,088.06	1,868.72	1,996.06
3.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น	3,138.06	3,104.06	3,088.06	2,938.06	2,688.06	2,188.06	1,868.72	1,996.06

คำนวณค่าขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ	
ราคาน้ำมันดีเซล	= 31.34 บาท/ลิตร
คิณน้ำหนักบรรทุก	= 13 ตัน/เที่ยว
ปริมาณที่บรรทุกได้	= 5 ลบ.ม./เที่ยว
ระยะทางขนส่ง	บาท/ตัน
ค่าขนส่งทั้งสิ้น	10.00 กม. ค่าขนส่ง 26.56 x 26.56
ค่าขนส่งคอนกรีต	= 13.00 / 5 = 2.60
ค่าขนส่งคอนกรีต	= 345.28 / 5 = 69.06
สรุปค่าขนส่ง	= 69.06 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ :

- 1) ค่าแรงงานเท 327 บาท สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก และถนนภายในบริเวณ 419 บาท สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว 519 บาท สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- 2) อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลาง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- 3) คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไปถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)

ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณี ๆ ไป

หากผู้รับจ้างมีความประสงค์ จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้ทั้งสิ้น

รายการคำนวณงานไม้แบบ

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4238 ตอน ไม้ทลา - ลานสกา

ระหว่าง กม.10+000 ถึง กม.11+400

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	612.17	612.17	723.14
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	153.04	122.43	241.05
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิว	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	312.04	281.43	423.05

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	460.00	=	460.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	460.00	=	138.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	22.00	=	6.60 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.27	=	7.57 บาท/ตร.ม.
					รวมค่างาน = 612.17 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	460.00	=	460.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	117.58	=	117.58 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	460.00	=	138.00 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.27	=	7.57 บาท/ตร.ม.
					รวมค่างาน = 723.14 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณทรายยาบบดอัดแน่น

ราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าตั้ง		=	230.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง	44.00 กม.	=	157.64 บาท/ลบ.ม.		
รวม		=	387.64 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว	= 1.40	X	387.64	=	542.7 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75%	= 49.09	X	0.75	=	36.818 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	579.51 บาท/ลบ.ม.