

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)	
	ทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน ภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์	
	ระหว่าง กม.2+250 - กม.3+250 และ กม.10+600 - กม.13+600	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	24,648,448.00	บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ เป็นเงิน	24,129,760.00	บาท
	<u>๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๕</u>	
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๕.๑	หจก.นพรัตน์ก่อสร้าง (1993)	
๕.๒	บริษัท ป.ทรัพย์พูนผล จำกัด	
๕.๓	บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด	
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายทศพล	เปี้ยสิริมงคล	นายช่างโยธาอาวุโส
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2569

งานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 3 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน ภูเขา - เกษตรสมบูรณ์

ระหว่าง กม.2+250 - กม.3+250 และ กม.10+600 - กม.13+600

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่า งาน ตาม แผน ต่อ หน่วย	ค่า งาน ที่ คำนวณ ได้ ต่อ หน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อ หน่วย	ราคารวม	
1.	Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)	ลบ.ม. (หลวม)	43,200	334	327.33	327.00	14,126,400.00	
2.	Selected Materail A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")	ลบ.ม. (หลวม)	13,792	347	339.91	339.00	4,675,488.00	
3.	Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (ลูกรัง))	ลบ.ม. (หลวม)	15,136	359	352.00	352.00	5,327,872.00	
รวม							24,129,760.00	

ราคากลางงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 24,129,760.00 บาท ( ยี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนสองหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน )

ราคาน้ำมันดีเซล

31.26

บาท / ลิตร

วันที่ 12 ธันวาคม 2568 ณ อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ

(ลงชื่อ) .....  ..... ประธานกรรมการ  
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ  
(นายทศพล เปียศิริมงคล) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ  
(นางสาวนฤมล เสนกัลป์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ) .....  .....  
(นายวุฒินงษ์ ธรรมศรี)  
ผศ.สท.หล่มสัก  
๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2037

1. Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)

( จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง )

1. ปริมาณงาน 43,200.00 ลบ.ม. (หลวม)

คิดที่บ่อดิน บริษัท ศิลาอนันต์ จำกัด ต.หนองบัวระเหว อ.หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 70.00 กม.

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	70.00	-	-	-	-	-	70.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	70.00	-	-	-	-	-	70.00

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 249.74 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 249.74 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าขนส่งดินถม	=	249.74	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	301.72	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ต้นทุน x F	=	1.2094	
รวมค่าวัสดุ	=	364.90	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

คิดจากโรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาบุรี อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น คัดงานวัสดุ "ก"

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 57.00 กม.

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	57.00	-	-	-	-	-	57.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	57.00	-	-	-	-	-	57.00

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 203.68 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 203.68 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	45.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าขนส่งดินถม	=	203.68	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	270.66	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ต้นทุน x F	=	1.2094	
รวมค่าวัสดุ	=	327.33	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน หจก.นพรัตน์ก่อสร้าง (1993)	=	345.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน บริษัท ป.ทรัพย์พูนผล จำกัด	=	345.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด	=	345.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ

- ราคา จ.ชัยภูมิ	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	77.00 กม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	=	1.07	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ขอตั้งราคา	=	327.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

2. Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")

( จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง )

1. ปริมาณงาน 13,792.00 ลบ.ม. (หลวม)  
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 57.00 กม.  
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	57.00	-	-	-	-	-	57.000
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	57.00	-	-	-	-	-	57.000

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00  
 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 203.68 บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 203.68 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3. การคำนวณค่างาน
- ค่าวัสดุที่แหล่ง = 45.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
 ค่าขนส่ง = 203.68 บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
 ค่าดำเนินการขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน = 32.38 บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน = 281.06 บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน x F = 1.2094 = 339.91 บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
 รวมค่าวัสดุ = 339.91 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.นพรัตน์ก่อสร้าง (1993) = 375.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)  
 - ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัท ป.ทรัพย์พูนผล จำกัด = 380.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)  
 - ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด = 375.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ

- ราคา จ.ชัยภูมิ = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)  
 - ค่าขนส่ง 77.00 กม. = 274.53 บาท/ลบ.ม.(หลวม)  
 รวม = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)  
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07 = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)  
 ขอดังราคา = 339.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

3. Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (ลูกรัง))

( จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง )

1. ปริมาณงาน 15,136.00 ลบ.ม. (หลวม)  
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 57.00 กม.  
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	57.00	-	-	-	-	-	57.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	57.00	-	-	-	-	-	57.00

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00  
 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 203.68 บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 203.68 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3. การคำนวณค่างาน
- ค่าวัสดุที่แหล่ง = 55.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
 ค่าขนส่ง = 203.68 บาท/ลบ.ม. (หลวม)  
 ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 32.38 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการชุด-ขน	=	291.06	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการชุด - ขน x F =	=	352.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	352.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

**ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน**

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน หจก.นพรัตน์ก่อสร้าง (1993)	=	385.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน บริษัท ป.ทรัพย์พูนผล จำกัด	=	395.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด	=	390.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

**ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ**

- ราคา จ.ชัยภูมิ	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
- ค่าขนส่ง	77.00 กม.	=	274.53	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	ขอตั้งราคา	=	352.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

1.07