

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)		
	ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคกใหญ่		
	ระหว่าง กม.24+710 - กม.27+450		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	7,355,655.00		บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ เป็นเงิน	6,300,135.00	- ๒ ธ.ค. ๒๕๖๕	บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๕.๑	หจก. นพรัตน์ก่อสร้าง (1993)		
๕.๒	บริษัท ป.ทรัพย์พูนผล จำกัด		
๕.๓	บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด		
๕.๔			
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทปรีสุทธิ์		วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายสมรรถชัย	บัวระพา		วิศวกรโยธาชำนาญการ
๖.๓ นายพงศธร	เหล่าอัน		วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2569

งานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากง - โคนใหญ่
ระหว่าง กม.24+710 - กม.27+450

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างาน ตามแผน ต่อหน่วย	ค่างาน ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base (งานพื้นทางหินคลุก)	ลบ.ม. (หลวม)	10,995	669	573.00	573.00	6,300,135.00	
รวม							6,300,135.00	

ราคากลางงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 6,300,135.00 บาท (หกล้านสามแสนหนึ่งร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล 31.52 บาท / ลิตร

วันที่ 2 ธันวาคม 2568 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสมรรถชัย บัวระพา) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายพงศธร เหล่าอัน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ) 
(นายวุฒิพงษ์ ธรรมศรี)
ผศ.สท.หล่มสัก

- ๒ - ๒๕๖๘

1. Crushed Rock Soil Aggregate Type Base (งานพื้นทางหินคลุก)

(จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 10,995 ลบ.ม. (หลวม)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 69.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	59.00	10.00	-	-	-	-	69.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	59.00	19.50	-	-	-	-	78.50

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.13

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 246.22 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 278.22 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

ค่าวัสดุที่แหล่ง = 240.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ค่าขนส่ง = 278.22 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

รวมค่าวัสดุ = 518.22 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F = 1.2732 = 659.79 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.นพรัตน์ก่อสร้าง (1993) = 675.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัท ป.ทรัพย์พูนผล จำกัด = 680.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด = 674.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดเลย

- ราคา จ.เลย = 224.30 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

- ค่าขนส่ง (68+10+0 k 1.12) กม. = 311.39 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รวม = 535.69 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07 = 573.19 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ขอตั้งราคา = **573.00** บาท/ลบ.ม. (แน่น)