

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)		
	ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ดาวตาด		
	ระหว่าง กม.46+871 - กม.47+150 , กม.48+215 - กม.48+346 ,		
	กม.48+400 - EQ.กม.52+384 BK/กม.52+531 AH ,		
	EQ.กม.52+600 BK/กม.52+453 AH - กม.53+225 ,กม.53+325 - กม.53+550 ,		
	กม.53+625 - EQ.กม.53+725 BK/กม.53+800 AH (เว้นสะพาน 106 ม.)		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	12,746,250.00		บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ เป็นเงิน	12,352,275.00	- ๒ ธ.ค. ๒๕๖๕	บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๕.๑	หจก. นพรัตน์ก่อสร้าง (1993)		
๕.๒	บริษัท ป.ทรัพย์พูนผล จำกัด		
๕.๓	บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด		
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ		วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายสุนทร	ชาติพา		วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๖.๓ นายพงศธร	เหล่าอัน		วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2569

งานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ตาวตาด
ระหว่าง กม.46+871 - กม.47+150 , กม.48+215 - กม.48+346 , กม.48+400 - EQ.กม.52+384 BK/กม.52+531 AH ,
EQ.กม.52+600 BK/กม.52+453 AH - กม.53+225 ,กม.53+325 - กม.53+550 , กม.53+625 - EQ.กม.53+725 BK/กม.53+800 AH (เว้นสะพาน 106 ม.)

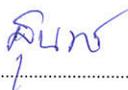
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานตาม แผนต่อหน่วย	ค่างาน ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base (งานพื้นทางหินคลุก)	ลบ.ม. (หลวม)	23,175	550	533.94	533.00	12,352,275.00	
รวม							12,352,275.00	

ราคากลางงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 12,352,275.00 บาท (สิบสองล้านสามแสนห้าหมื่นสองพันสองร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล 31.52 บาท / ลิตร

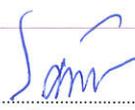
วันที่ 2 ธันวาคม 2568 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุนทร ชาธิพา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายพงศธร เหล่าอัน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ) 
(นายวุฒิพงษ์ ธรรมศรี)
ผศ.สท.หล่มสัก
- ๒ ธ.ค. ๒๕๖๘

1. Crushed Rock Soil Aggregate Type Base (งานพื้นทางหินคลุก)

(จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 23,175 ลบ.ม. (หลวม)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 62.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	56.00	3.00	3.00	-	-	-	62.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	56.00	5.85	7.56	-	-	-	69.41

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.11	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	221.45	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	245.80	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

ราคา ณ ที่แหล่งโรงโม่

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	240.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง	=	245.80	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	485.80	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F =	1.2133	=	589.42 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน หจก.นพรัตน์ก่อสร้าง (1993)	=	610.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัท ป.ทรัพย์พูนผล จำกัด	=	605.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด - ขน บริษัท ทำเสาขนส่ง จำกัด	=	605.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาพานิชย์จังหวัดเลย

ค่าวัสดุที่แหล่ง จ.เลย	=	224.30	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง (65+3+3 k 1.10)	=	274.71	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	499.01	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F =	1.0700	=	533.94 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ขอตั้งราคา	=	<u>533.00</u>	บาท/ลบ.ม. (หลวม)