

สำเนา

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

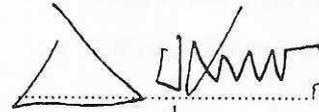
๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๖๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๔ ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก ตอน ๔ ระหว่าง กม.๙+๐๐๐- กม.๑๑+๕๒๕ วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

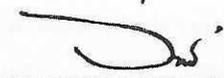
บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๓๙,๙๙๙,๙๔๐.๒๔ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

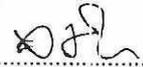

.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช ไสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุช อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

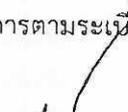

.....กรรมการ
(นายวารินทร์ คำศรีใจ) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓ (ป)


.....กรรมการ
(นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาชำนาญการ


.....กรรมการ
(นายจิราเมธ วรรณวิจิตร) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๖๕๖๘ ลงวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘
คณะกรรมการราคากลาง , ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๓ , ผบ.ทล.

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

(๓) ดุจดพรธิมา
รองหัวหน้า / ดำเนินการตามระเบียบต่อไป
ว่าที่ร้อยตรี
(อวิรุทธิ์ หับทิมแท้)
ผอ ขท เชียงใหม่ที่ ๓

| รหัสงาน | 27200 | ลักษณะงาน | งานพื้นฟูทางหลวง | หมายเหตุ | ระยะเวลาดำเนินการ | 180 | วัน |
|--|-------|-----------|---|-----------------|-------------------|----------|------------------------|
| หมายเลขทางหลวง | 1314 | CS | '0100 ตอน ท่าตอน - แม่หลวง ตอน 4 | | | | |
| ระหว่าง กม. | 9+000 | - | กม. 11+525 | | | | |
| น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด | | | เชียงใหม่ | ราคา | 31.64 | บาท/ลิตร | วันที่ 12 ธันวาคม 2568 |
| 1 CLEARING AND GRUBBING 2 (ขนาดกลาง) | | | | | | | |
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่ | | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | | | | | | |
| | | | | | = | | 3.70 บาท / ตร.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | | 3.70 บาท / ตร.ม. |
| | | | | คิดให้ | = | | 3.67 บาท / ตร.ม. |
| หมายเหตุ | | | | | | | |
| งานถางป่าขุดตอขนาดเบา | | | มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น | | | | |
| งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง | | | มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | | | |
| งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก | | | มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | | | |
| 2 EARTH EXCAVATION | | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) | | | | | = | | 21.65 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | | | = | | 8.36 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม. | | | | | = | | 11.45 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | = | | 19.81 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 19.81 | x | 1.25 | (ดินธรรมดา 1.25 , หินผุ 1.60 , หินแข็ง 1.70) | | = | | 24.76 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | | 46.41 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | คิดให้ | = | | 46.07 บาท/ลบ.ม. |
| หมายเหตุ | | | | | | | |
| ส่วนขยายตัวของทราย | | | = | 1.15 | | | |
| ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย | | | = | 1.25 | | | |
| 3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) | | | | | = | | 21.65 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | | | = | | 8.36 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม. | | | | | = | | 11.45 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | = | | 19.81 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 19.81 | x | 1.25 | | | = | | 24.76 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | รวม | = | | 46.41 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | | | | | | |
| | | | รวมค่างาน | = | 46.41 | x | 1.10 |
| | | | | | = | | 51.05 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | คิดให้ | = | | 50.68 บาท/ลบ.ม. |
| 4 SOIL AGGREGATE SUBBASE | | | | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | | = | | 250.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | | | | = | | 32.38 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 30 กม. | | 108.04 | x | 1.0000 | = | | 108.04 บาท/ลบ.ม. |
| คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม. | | | | คิด F ให้ด้วย | = | | 390.42 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 390.42 | x | 1.60 | | | = | | 624.67 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | | = | | 55.66 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | | 680.33 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | คิดให้ | = | | 675.36 บาท/ลบ.ม. |

5 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | | |
|--------------------------------------|---|----------|-----------|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง | = | 250.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 258 กม. 916,540 x 1,0824 | = | 992.06 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 1242.06 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 1242.06 x 1.50 | = | 1,863.09 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) | = | 24.85 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 88.10 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 1,976.04 | บาท/ลบ.ม. |
| คิดให้ | = | 1,961.61 | บาท/ลบ.ม. |

6 PRIME COAT

| | | | |
|------------------------------------|---|-------|-----------|
| ค่าช่าง CSS-1 1.0 ลิตร @ 27.52 บาท | = | 27.52 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 7.41 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 34.93 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 34.68 | บาท/ตร.ม. |

7 TACK COAT

| | | | |
|--------------------------------------|---|-------|-----------|
| ค่าช่าง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 27.36 บาท | = | 8.21 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 7.17 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 15.38 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 15.27 | บาท/ตร.ม. |

8 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70) 4 CM. THICK

| | | | |
|---|---|----------|---------|
| ค่าช่าง AC. (60-70) 0.050 ตัน @ 29,932.45 | = | 1,496.62 | บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม. @ 1,266.05 | = | 936.88 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 393.99 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.63 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 5.15 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. | = | | |
| = 15.18 บาท/ตร.ม. x 0.90 (ตัวแปร) x 10.41 ตร.ม./ตัน | = | 142.22 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,832.64 | บาท/ตัน |
| คิดให้ | = | 2,811.96 | บาท/ตัน |

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60 - 70)

9.1 ON PRIME COAT

| | | | |
|--|---|----------|-----------|
| ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @ 29,932.45 | = | 1,496.62 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 1,266.05 | = | 936.88 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 393.99 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.63 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 5.15 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. | = | | |
| = 15.18 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน | = | 126.45 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,959.09 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,959.09 / 8.33 | = | 355.23 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 352.64 | บาท/ตร.ม. |

9.2 ON TACK COAT

| | | | |
|--|---|----------|-----------|
| ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @ 29,932.45 | = | 1,496.62 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 1,266.05 | = | 936.88 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 393.99 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.63 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 5.15 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. | = | | |
| = 11.85 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน | = | 98.71 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,931.35 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,931.35 / 8.33 | = | 351.90 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 349.33 | บาท/ตร.ม. |

10 EROSION SLOPE PROTECTION

1.) วัสดุสังเคราะห์คลุมหน้าดินชนิดเสริมกำลัง

| | | | |
|---|---|----------|-----------|
| ค่าวัสดุสังเคราะห์คลุมหน้าดิน Reinforce Geomat | = | 1,550.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะทาง 178 กม. | = | 0.7587 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าอุปกรณ์ช่วยติดตั้ง (J-PIN ขนาด RB 9 ยาว 60 ซม. ใช้ 1 ชั้น/ตร.ม.) | = | 7.39 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าติดตั้ง | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,568.15 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าเมล็ดหญ้า (1 กก. โปรยได้ 400 ตร.ม.)

ค่าดินผสมปุ๋ยคอกหรือหน้าดิน สำหรับปลูกหญ้า ความหนา 5 ซม. = 22.50 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 23.00 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน (1) + (2) = 1,591.15 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 1,579.53 บาท/ตร.ม.

11 STEPPED DRAIN CHUTE 1.00 M. WIDTH

คิดจากความยาว 20.00 เมตร (พ.ท. = 4.50 ม. X 20 ม. = 90 ตร.ม.)

| | | | | | | | | |
|---------------------|---------|-------|---|----------|-----|---|------------|-----|
| ปรับแต่งดิน | 20.00 | ลบ.ม. | @ | 112.00 | บาท | = | 2,240.00 | บาท |
| คอนกรีต Class " E " | 13.540 | ลบ.ม. | @ | 2,646.28 | บาท | = | 35,830.63 | บาท |
| เหล็กเสริม RB 6 | 32.630 | กก. | @ | 25.16 | บาท | = | 820.97 | บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 | 318.260 | กก. | @ | 24.69 | บาท | = | 7,857.84 | บาท |
| เหล็กเสริม DB 12 | 606.680 | กก. | @ | 23.43 | บาท | = | 14,214.51 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 17.236 | กก. | @ | 35.05 | บาท | = | 604.12 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 133.64 | ตร.ม. | @ | 292.71 | บาท | = | 39,117.76 | บาท |
| ค่าขี้ต๋อย | 90.00 | ตร.ม. | @ | 30.00 | บาท | = | 2,700.00 | บาท |
| | | | | | รวม | = | 103,385.83 | บาท |

ค่างานต้นทุน = 103,385.83 / 90.00 = 1,148.73 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 1,140.34 บาท/ตร.ม.

12 HORIZONTAL DRAIN

คิดจากความยาว 16.00 ม.

1.) วัสดุ

| | | | | | | | |
|---|----|--------|----------|-----|---|----------|-----|
| ค่า SLOTTED PVC. PIPE DIA. 62.5 มม. X 8 ม. CLASS 13.5 , COUPLING , CAP , และ GEOTEXTILES | 1 | ชุด @ | 2,315.04 | บาท | = | 2,315.04 | บาท |
| ค่าหัวเจาะ DOWN-THE-HOLE ขนาด 150 มม. และ DOWN-THE-HOLE HAMMER | 1 | หลุม @ | 1,200.00 | บาท | = | 1,200.00 | บาท |
| ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น สำหรับ AIR COMPRESSOR , GENERATOR และ ROCK DRILL | 40 | ลิตร @ | 31.64 | บาท | = | 1,265.60 | บาท |
| ค่าเครื่องจักร สำหรับ 1 วัน (AIR COMPRESSOR , GENERATOR และ เครื่องเจาะ (DOWN-THE-HOLE PERCUSSION DRILL) | 1 | หลุม @ | 3,500.00 | บาท | = | 3,500.00 | บาท |
| ค่าแรง และค่าดำเนินการ ขนย้ายเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ | 1 | หลุม @ | 2,000.00 | บาท | = | 2,000.00 | บาท |

ค่างานต้นทุนรวม = 10,280.64 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 10,280.64 / 16.00 = 642.54 บาท

ค่างานต้นทุน = 642.54 บาท/เมตร

คิดให้ = 637.85 บาท/เมตร

13 CONCRETE INTERCEPTOR

| | | | | | |
|--|-------|-----------|----------------------------------|----------|-----------------|
| คิดจากความยาว | 15.00 | ม. | (มี Shearkey 1 แห่ง H = 0.45 ม.) | | |
| คอนกรีต CLASS " E " | 1.71 | ลบ.ม. | @ | 2,646.28 | = 4,525.14 บาท |
| เหล็กเสริม RB 12 mm. | 1.65 | กก. | @ | 23.52 | = 38.81 บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 mm. | 83.06 | กก. | @ | 24.69 | = 2,050.75 บาท |
| เหล็กเสริม RB 6 mm. | 31.07 | กก. | @ | 25.16 | = 781.72 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.89 | กก. | @ | 35.05 | = 101.29 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 19.5 | ตร.ม. | @ | 292.71 | = 5,707.85 บาท |
| ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 3.4 | ลบ.ม. | @ | 112.00 | = 380.80 บาท |
| รวมค่าใช้จ่าย | | | | | = 13,586.36 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 13,586.36 | / | 15.00 | = 905.76 บาท/ม. |
| คิดให้ | = | | | | = 899.15 บาท/ม. |
| หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว | | | | | |

14 SOIL NAIL

| | | | | | |
|--|-------|----------|---|-----------------|---------------------|
| คิดจากความยาว | 6.00 | ม. | | | |
| 1. ค่าวัสดุ + ค่าดำเนินงาน | | | | | |
| ค่าเหล็ก Galvanized DB 25 มม. | 1.00 | ชุด | @ | 1,011.81 | = 1,011.81 บาท |
| (พร้อม Bearing Plate ขนาด 0.15 x 0.15 เมตร หนา 12 มม. และ Nut) | | | | | |
| Hole Centralizer | 2.00 | ตัว | @ | 60.00 | = 120.00 บาท |
| Mortar Grout 1 : 3 | 0.05 | ลบ.ม. | @ | 2,303.01 | = 115.15 บาท |
| Concrete 1 : 2 : 2 | 0.004 | ลบ.ม. | @ | 2,331.82 | = 9.33 บาท |
| เหล็กเส้นกลม Ø 6 มม. | 0.44 | กก. | @ | 25.16 | = 11.07 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.008 | กก. | @ | 35.05 | = 0.28 บาท |
| ค่างานเจาะ DIA. 100 มม. | 6.000 | ม. | @ | 750.00 | = 4,500.00 บาท |
| ค่าทดสอบดิน งานออกแบบรายละเอียด | | | | | = 14.00 บาท |
| ค่าประกอบและติดตั้ง 10% ของค่าวัสดุ รวมค่าทดสอบ | 10 | % | @ | 1,267.64 | = 126.76 บาท |
| ค่าทดสอบเฉลี่ย Pull Out Test For Anchorage 2% | | | | | = 99.00 บาท |
| หมายเหตุ : ค่าทดสอบเฉลี่ย Pull Out Test For Anchorage 2% | | | | | |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = 6,007.40 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | | 6,007.40 | / | 6.00 | = 1,001.23 บาท/เมตร |
| คิดให้ | | | | | = 993.92 บาท/เมตร |

15 CONCRETE BARRIER TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL

| | | | | | |
|--|---------|------------|---|----------|-------------------|
| คิดจากความยาว | 60.00 | ม. | | | |
| งานค้ำยัน | 7.56 | ลบ.ม. | @ | 46.41 | = 350.86 บาท |
| LEAN CONCRETE | 4.89 | ลบ.ม. | @ | 2,508.01 | = 12,264.17 บาท |
| ทรายบดอัด | 9.78 | ลบ.ม. | @ | 294.57 | = 2,880.89 บาท |
| คอนกรีต Class D | 70.38 | ลบ.ม. | @ | 2,829.87 | = 199,166.25 บาท |
| เหล็กเสริม DB12 | 1704.00 | กก. | @ | 23.43 | = 39,924.72 บาท |
| เหล็กเสริม DB16 | 6162.00 | กก. | @ | 23.33 | = 143,759.46 บาท |
| เหล็กเสริม RB19 | 115.63 | กก. | @ | 25.47 | = 2,945.10 บาท |
| เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint) | 14.80 | กก. | @ | 22.83 | = 337.88 บาท |
| เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint) | 4.62 | กก. | @ | 24.39 | = 112.68 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 199.541 | กก. | @ | 35.05 | = 6,993.91 บาท |
| ไม้แบบ | 208.12 | ตร.ม. | @ | 326.14 | = 67,876.26 บาท |
| PVC CAP | 2.00 | อัน | @ | 26.00 | = 52.00 บาท |
| Joint Filler หนา 2 ซม. | 1.18 | ตร.ม. | @ | 400.00 | = 472.00 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = 477,136.18 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 477,136.18 | / | 60 | = 7,952.27 บาท/ม. |
| คิดให้ | = | | | | = 7,894.22 บาท/ม. |

16 APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE " E "

| | | | | | | |
|---|--------------|------------|----------|------|----------------|---------------------|
| คิดจากความยาว | 21.00 ม. | | | | | |
| งานดินซุด | 23.961 ลบ.ม. | @ | 46.41 | = | 1,112.03 บาท | |
| ทรายบดอัด | 3.423 ลบ.ม. | @ | 294.57 | = | 1,008.31 บาท | |
| Lean Concrete | 1.712 ลบ.ม. | @ | 2,508.01 | = | 4,293.71 บาท | |
| คอนกรีต Class D | 20.09 ลบ.ม. | @ | 2,829.87 | = | 56,852.09 บาท | |
| เหล็กเสริม DB16 | 2563.902 กก. | @ | 23.33 | = | 59,815.83 บาท | |
| เหล็กเสริม DB20 | 43.649 กก. | @ | 22.83 | = | 996.51 บาท | |
| เหล็กเสริม DB20 (For Contraction Joint) | 2.960 กก. | @ | 22.83 | = | 67.58 บาท | |
| ลวดผูกเหล็ก | 65.189 กก. | @ | 35.05 | = | 2,284.87 บาท | |
| ไม้แบบ | 55.37 ตร.ม. | @ | 326.14 | = | 18,058.37 บาท | |
| ทาสี (ขาว-ดำ) | 20.174 ตร.ม. | @ | 25.00 | = | 504.35 บาท | |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 144,993.65 บาท | |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 144,993.65 | / | 1.00 | = | 144,993.65 บาท/แห่ง |
| คิดให้ | = | | | | = | 143,935.20 บาท/แห่ง |

17 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

| งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. | | | | | | |
|--|--|-------|--------|------------|-----------|-------------|
| (โดยวิธีโรด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.) | | | | | | |
| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
| 1 | งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | 1.00 | 242.00 | 242.00 | |
| 2 | ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | 22.00 | 22.00 | |
| 3 | ค่า Primer (การรองพื้น) | ตร.ม. | 1.00 | 14.00 | 14.00 | |
| 4 | ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | ตร.ม. | 1.00 | 14.00 | 14.00 | กรณีผิวใหม่ |
| ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 292.00 | บาท/ตร.ม. |

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

| | | | | |
|---|---|--------------------|---|------------------|
| - ค่าวัสดุ | = | 42.00 บาท/กก. | = | 42.00 บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง 296 กม. | = | 751.44 บาท/ตัน | = | 0.75 บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ้าย | = | 100.00 บาท/ตัน | = | 0.10 บาท/กก. |
| | | รวม | = | 42.85 บาท/กก. |
| - ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) | = | 6.0 กก.@ 42.85 บาท | = | 257.10 บาท/ตร.ม. |
| | | คิดให้ | = | 242.00 บาท/ตร.ม. |

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

| | | | | |
|-----------------------|---|--------------------|---|-----------------|
| - ค่าวัสดุ | = | 56.00 บาท/กก. | = | 56.00 บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง 296 กม. | = | 751.44 บาท/ตัน | = | 0.75 บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ้าย | = | 100.00 บาท/ตัน | = | 0.10 บาท/กก. |
| | | รวม | = | 56.85 บาท/กก. |
| - ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | = | 0.4 กก.@ 56.85 บาท | = | 22.74 บาท/ตร.ม. |
| | | คิดให้ | = | 22.00 บาท/ตร.ม. |

3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

| | | | | |
|-----------------------|---|--------------------|---|-----------------|
| - ค่าวัสดุ | = | 70.00 บาท/กก. | = | 70.00 บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง 296 กม. | = | 751.44 บาท/ตัน | = | 0.75 บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ้าย | = | 100.00 บาท/ตัน | = | 0.10 บาท/กก. |
| | | รวม | = | 70.85 บาท/กก. |
| - ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | = | 0.2 กก.@ 70.85 บาท | = | 14.17 บาท/ตร.ม. |
| | | คิดให้ | = | 14.00 บาท/ตร.ม. |

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

| | | | | |
|------------------------------|---|-------------------------------------|---|------------------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี) | = | |
| | | = 2,200,000 / (180x7) | | 1,746.03 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | 40 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท | = | 1,265.60 บาท/วัน |
| - ค่าแก๊สเผาสี | = | 1 ถัง/วัน @ 423 บาท | = | 423.00 บาท/วัน |
| | | รวม | = | 3,434.63 บาท/วัน |

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

| | | | | |
|---|---|-------------------------|---|------------------|
| - ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง) | = | | = | 920.00 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | 30 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท | = | 949.20 บาท/วัน |
| | | รวม | = | 1,869.20 บาท/วัน |

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

| | | | | |
|------------------------------|---|-------------------------------------|---|----------------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี) | = | |
| | | = 195,500 / (180x5) | | 217.22 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | 15 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท | = | 474.60 บาท/วัน |
| | | รวม | = | 691.82 บาท/วัน |

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

| | | | | |
|-----------------|---|-------------------------------------|---|----------------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี) | = | |
| | | = 43,700/12,000 | | 3.64 บาท/ตร.ม. |

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

| | | | | |
|--|---|-----------------|---|----------------|
| - ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ไร่) | = | (300 x 2) / 200 | = | 3.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ไร่) | = | (300 x 2) / 150 | = | 4.00 บาท/ตร.ม. |

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

| | | | | |
|--------------------------|---|---------|---|------------------|
| - ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ) | = | 2 x 500 | = | 1,000.00 บาท/วัน |
| - ช่างคุมเครื่อง | = | 2 x 500 | = | 1,000.00 บาท/วัน |
| - คนงานทั่วไป | = | 4 x 300 | = | 1,200.00 บาท/วัน |
| | | รวม | = | 3,200.00 บาท/วัน |

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.= (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9195.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)}

คิดให้ 21.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9195.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)}

คิดให้ 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600

คิดให้ 14.17 บาท/ตร.ม.

14.00 บาท/ตร.ม.

18 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | หมายเหตุ |
|------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------|-----------------------|------------------|---|
| | | จำนวน | หน่วย | | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด | 20.350 | ตรม. | 3,700.00 | 75,295.00 | - ป้ายชนิดสังกะสีหนา 1.2 มิลลิเมตร และ ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm. | 45.00 | ม. | 155.00 | 6,975.00 | - ติดที่ความยาว 3.00 ม. (8 ต้น) |
| 3 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 1,615.00 | - | |
| 4 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 60.00 | ชุด | 1,115.00 | 66,900.00 | |
| 5 | แผงดัดแบบ 1 หน้า | - | ชุด | 230.00 | - | |
| 6 | แผงดัดแบบ 2 หน้า | 65.00 | ชุด | 460.00 | 29,900.00 | |
| 7 | Concrete Barrier | - | ม. | 1,500.00 | - | |
| 8 | สัญญาณธง | 2.00 | ชุด | 100.00 | 200.00 | |
| 9 | ไฟกระพริบ | 3.00 | ดวง | 1,538.00 | 4,614.00 | |
| 10 | สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 | - | ตรม. | 94.00 | - | |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 183,884.00 | บาท / LS. |
| ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน | | คำนวณต่อหน่วย = | | | 30,647.33 | บาท / LS. |

- หมายเหตุ
1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
 2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

เชียงใหม่ที่ 3

งานฟื้นฟูทางหลวง

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน CS '0100 ตอน ทำถนน - แม่เหล็ก ตอน 4

ระหว่าง กม. 9+000 - 11+525

ระยะทางดำเนินการจริง 2.525 กม.

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

นำมัตริเซตหน้าปัม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่

ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 12 ธันวาคม 2568

ADT คำนวณ 1,460

ภาวะผิดปกติ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย นับ | ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | L (กม.) | D (กม.) | F | หมายเหตุ |
|-----------|---|-----------|-----------------------------|--------------------|---------|--------|---------|---------|--------|------------------------------------|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | | | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 28,466.67 | 858.00 | 16.00 | 4.00 | 878 | 900.6 | 1.0257 | จาก แหล่ง กทม. |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) | ตัน | 26,066.67 | 858.00 | 16.00 | 4.00 | 878 | 900.6 | 1.0257 | จาก แหล่ง กทม. |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 25,900.00 | 858.00 | 16.00 | 4.00 | 878 | 900.6 | 1.0257 | จาก แหล่ง กทม. |
| 4 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU) | ตัน | 3,308.41 | 151.00 | 16.00 | 4.00 | 171 | 193.6 | 1.1321 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 5 | เหล็ก RB Ø 6 มม. | ตัน | 20,373.83 | 151.00 | 16.00 | 4.00 | 171 | 193.6 | 1.1321 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 6 | เหล็ก RB Ø 9 มม. | ตัน | 19,906.54 | 151.00 | 16.00 | 4.00 | 171 | 193.6 | 1.1321 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 7 | เหล็ก RB Ø 12 มม. | ตัน | 19,532.71 | 151.00 | 16.00 | 4.00 | 171 | 193.6 | 1.1321 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 8 | เหล็ก RB Ø 19 มม. | ตัน | 21,337.81 | 243.00 | 16.00 | 4.00 | 263 | 285.6 | 1.0859 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน |
| 9 | เหล็ก RB Ø 25 มม. | ตัน | 20,532.71 | 276.00 | 49.00 | 21.00 | 346 | 425.1 | 1.2286 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน |
| 10 | เหล็ก DB Ø 12 มม. | ตัน | 19,439.25 | 151.00 | 16.00 | 4.00 | 171 | 193.6 | 1.1321 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 11 | เหล็ก DB Ø 16 มม. | ตัน | 19,345.80 | 151.00 | 16.00 | 4.00 | 171 | 193.6 | 1.1321 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 12 | เหล็ก DB Ø 20 มม. | ตัน | 19,345.80 | 151.00 | 16.00 | 4.00 | 171 | 193.6 | 1.1321 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 13 | เหล็ก DB Ø 25 มม. | ตัน | 19,252.34 | 151.00 | 16.00 | 4.00 | 171 | 193.6 | 1.1321 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 14 | ลาดยางเหล็ก | กก. | 35.05 | 151.00 | 16.00 | 4.00 | 171 | 193.6 | 1.1321 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 15 | ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง) | ตร.ม. | 326.14 | | | | | | | |
| 16 | ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง) | ตร.ม. | 292.71 | | | | | | | |
| 17 | ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง) | ตร.ม. | 450.20 | | | | | | | |
| 18 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 256.18 | 243.00 | 16.00 | 4.00 | 263 | 284.28 | 1.0809 | จาก แหล่ง ทล.106 กม.194+150 |
| 19 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 200.00 | 12.00 | 2.00 | 4.00 | 18 | 25.98 | 1.4433 | จาก แหล่ง ทล.107 กม.188+300 |
| 20 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 384.00 | 169.00 | 16.00 | 4.00 | 189 | 210.28 | 1.1125 | จาก แหล่ง ไร่ไร่ ทล.118 กม.17+000 |
| 21 | หินคลุก | ลบ.ม. | 250.00 | 238.00 | 16.00 | 4.00 | 258 | 279.28 | 1.0824 | จาก แหล่ง ไร่ไร่ ทล.108 กม.80+000 |
| 22 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 250.00 | 99.00 | 18.00 | 9.00 | 126 | 156.78 | 1.2442 | จาก แหล่ง ไร่ไร่ ทล.1001 กม.90+600 |
| 23 | ท่อ PVC ขนาด Ø 2.5" CLASS 13.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อ) | ท่อ | 481.78 | 151.00 | 16.00 | 4.00 | 171 | 192.28 | 1.1244 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 24 | PVC. Cap | อัน | 26.00 | 151.00 | 16.00 | 4.00 | 171 | 192.28 | 1.1244 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย นับ | ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | D (กม.) | F | หมายเหตุ |
|-----------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | | | |
| 25 | Geotextile (สำหรับงาน Concrete Pavement) | ตร.ม. | 50.00 | 858.00 | 16.00 | 4.00 | 878 | 1.0242 | จาก แหล่ง กทม. |
| 26 | ผ้าพดดิน Erosion Control Blanket (0 - 45 องศา) | ตร.ม. | 340.00 | 158.00 | 16.00 | 4.00 | 178.00 | 1.1195 | จาก แหล่ง อ.เมืองเชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ |
| 27 | ผ้าพดดิน Reinforce Geomat | ตร.ม. | 1,550.00 | 158.00 | 16.00 | 4.00 | 178 | 1.1195 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 28 | หมอนกันดิน (Erosion Control Log DIA. 16 cm.) | ม. | 360.00 | 158.00 | 16.00 | 4.00 | 178 | 1.1195 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 29 | เมล็ดหญ้ารูซี่ | กก. | 200.00 | 151.00 | 16.00 | 4.00 | 171 | 1.1244 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 30 | ไม้แบบ - ไม้กระบาก - ไม้คร่าว - ตะปู - ไม้อัดยางหนา 4 มม. - ค้ำยันไม้แบบ DIA. 6" - ไม้ Bracing DIA. 4" | - ลบ.พ. ลบ.พ. กก. ตร.ม. ท่อน ท่อน กก. กก. | 467.29 614.30 43.93 75.45 40.00 20.00 42.00 56.00 | 151.00 151.00 151.00 151.00 151.00 151.00 276.00 276.00 | 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 | 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 | 171 171 171 171 171 171 296 296 | 1.1244 1.1244 1.1244 1.1244 1.1244 1.1244 1.0718 1.0718 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ จาก แหล่ง จ.ลำปาง จาก แหล่ง จ.ลำปาง |
| 31 | ค่าสี Thermoplastic | กก. | 42.00 | 276.00 | 16.00 | 4.00 | 296 | 1.0718 | จาก แหล่ง จ.ลำปาง |
| 32 | ค่าลูกแก้ว | กก. | 56.00 | 276.00 | 16.00 | 4.00 | 296 | 1.0718 | จาก แหล่ง จ.ลำปาง |
| 33 | ค่า Primer | กก. | 70.00 | 276.00 | 16.00 | 4.00 | 296 | 1.0718 | จาก แหล่ง จ.ลำปาง |
| 34 | ค่า Joint Filler | ตร.ม. | 400.00 | 151.00 | 16.00 | 4.00 | 171 | 1.1244 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |

รายละเอียดข้อมูลราคาขาย และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง
เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1314 CS '0100 ตอน ทาตอน - แม่หลง ตอน 4 ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
ระหว่าง กม. 9+000 - กม. 11+525 ระยะทางดำเนินการจริง 2.525 กิโลเมตร
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 12 ธันวาคม 2568 AADT 1,460 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

| รายการ | ราคาวัสดุต่อหน่วย | | | | | | | | | | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต บาท/ลบ.ม. |
|------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------|--|------------------------------------|
| | ยาง AC.40-50 บาท/ตัน | ยาง AC.60-70 บาท/ตัน | ยาง PMA บาท/ตัน | ยาง EAP บาท/ตัน | ยาง CSS - 1 บาท/ตัน | ยาง CMS - 2h บาท/ตัน | ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน | ยาง CRS - 2 บาท/ตัน | ADDITIVE บาท/ตัน | | |
| ราคาวัสดุสุทธิแหล่ง | 28,466.67 | 26,066.67 | 25,900.00 | 256.18 | | | | | | | |
| ระยะทางขนส่ง L (กม.) | 878.00 | 878.00 | 878.00 | 263.00 | | | | | | | |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 1,394.93 | 1,394.93 | 1,394.93 | 934.29 | | | | | | | |
| ตัวแปรค่าขนส่ง | 1,0257 | 1,0257 | 1,0257 | 1,0809 | | | | | | | |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 1,430.78 | 1,430.78 | 1,430.78 | 1,009.87 | | | | | | | |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน) | 35.00 | 25.00 | 25.00 | - | | | | | | | |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 29,932.45 | 27,522.45 | 27,355.78 | 1,266.05 | | | | | | | |

รายงานผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๓
โรงเรียนบ้านหนองน้ำขุ่น
ระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๓
ภาคเรียนที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๓
วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

| รายการ | ปริมาณ (หน่วย) | ชนิดวัสดุ (ชนิด) | ปริมาณการใช้วัสดุ (หน่วย) | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------------|------------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | | | RB 6 มม. | RB 9 มม. | RB 12 มม. | RB 15 มม. | RB 19 มม. | RB 25 มม. | RB 32 มม. | DB 12 มม. | DB 16 มม. | DB 20 มม. | DB 25 มม. | DB 28 มม. | DB 32 มม. | |
| รวม | 3,665.41 | | 20,373.83 | 19,906.54 | 19,532.71 | 21,337.81 | 20,532.71 | 23,438.27 | 19,439.25 | 19,345.80 | 19,345.80 | 19,252.34 | 19,345.80 | 19,252.34 | | |
| รวม | 3,665.24 | | 25,160.66 | 24,693.37 | 23,519.54 | 25,470.72 | 24,387.27 | 23,426.08 | 23,332.63 | 22,832.63 | 22,739.17 | | | | | |

| รายการ | CDR 9 # | CDR 9 # | CDR 4 # | CDR 4 # | รวม (หน่วย) | รวม (หน่วย) | | | | | | | | | | |
|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|----------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|
| | | | | | | รวม | รวม | รวม | รวม | รวม | รวม | | | | | |
| รวม | 0.15x0.15 M. | 0.20x0.20 M. | 0.15x0.15 M. | 0.20x0.20 M. | 35.05 | 294.57 | 1,130.97 | | | | | | | | | |

| รายการ | Class of Concrete | รวม (หน่วย) | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|----------------|----------------|-----|-----|-----|--|--|
| | | A (> 50 Mpa) | B (46 - 50 Mpa) | C (41 - 45 Mpa) | D (30 - 40 Mpa) | E (< 30 Mpa) | Lean 1 : 3 : 6 | Lean 1 : 3 : 5 | | | | | |
| 1. ปูนซีเมนต์ (บวกลบ) | 1.05 x 3,665.24 = 3,848.50 | 500 | 450 | 400 | 350 | 300 | 220 | 240 | 843 | 843 | 767 | | |
| 2. ทราย (บวกลบ) | 1.20 x 294.57 = 353.48 | 366 | 391 | 416 | 441 | 466 | 393 | 429 | 843 | 843 | 767 | | |
| 3. หินเศษบด (บวกลบ) | 1.15 x 1,130.97 = 1,300.62 | | | | | | | | | | | | |
| 4. หินเศษ - 10 | | | | | 2,829.87 | 2,446.28 | 2,508.01 | 2,498.86 | | | | | |

รายละเอียดราคาไม้แบบ

| | | | |
|--------------------|--------------|--------------------|-------------------------|
| รหัสงาน | 27200 | ลักษณะงาน | งานพื้นปูทางหลวง |
| ทางหลวงหมายเลข | 1314 | คอน | ท่าคอน - แม่เหล็ก คอน 4 |
| ระหว่าง กม. 9+000 | - | กม. | 11+525 |
| นำมบติเขตลหน้าป้อม | ปตท. จังหวัด | เชียงใหม่ | ราคา |
| | | 31.64 | บาท/ลิตร |
| | | วัน | ที่ 2.53 |
| | | วันที่ | 12 ธันวาคม 2568 |
| | | กิโลเมตร | 180 |
| | | ระยะเวลาค่าเงินการ | วัน |

| รายการ | ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง | | |
|---------------------|----------------------------------|------------|------------|
| | ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.) | | |
| | ไม้แบบ (1) | ไม้แบบ (2) | ไม้แบบ (3) |
| ราคาวัสดุที่เหลือ | 668.56 | 668.56 | 804.61 |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน | 4 | 5 | 3 |
| ค่าวัสดุ | 167.14 | 133.71 | 268.20 |
| ค่าแรงไม้แบบ | 139.00 | 139.00 | 162.00 |
| น้ำมันทาผิวไม้ | 20.00 | 20.00 | 20.00 |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 326.14 | 292.71 | 450.20 |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|-------------------|----------------|---|-----------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระบอก | 1 ลบ.ฟ. | ๑ | 467.29 | = | 467.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำราว | 0.30 ลบ.ฟ. | ๑ | 614.30 | = | 184.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น | ๑ | 20.00 | = | 6.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | ๑ | 43.93 | = | 10.98 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวมค่างาน | = | 668.56 | บาท/ตร.ม. |

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|----------------------|----------------|---|-----------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระบอก | 1 ลบ.ฟ. | ๑ | 467.29 | = | 467.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำคางหนา 4 มม. | 1 ตร.ม. | ๑ | 75.45 | = | 75.45 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำราว | 0.30 ลบ.ฟ. | ๑ | 614.30 | = | 184.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | ๑ | 43.93 | = | 10.98 | บาท/ตร.ม. |
| - ค้ำยันไม้แบบ Ø 6" | 1.33 ต้น/ตร.ม. | ๑ | 40.00 | = | 53.20 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ Bracing Ø 4" | 0.67 ต้น/ตร.ม. | ๑ | 20.00 | = | 13.40 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวมค่างาน | = | 804.61 | บาท/ตร.ม. |