

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...จ้างก่อสร้างงานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC และประเทศเพื่อนบ้าน
กิจกรรมหลักพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวชายแดน กิจกรรม
ย่อย บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐๕ ตอน บ้านแหลม - พุ่งขนาน ตำบลหนองตากง ตำบลเทพนิมิต
อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงจันทบุรี.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒๐,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔ ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ...จ้างก่อสร้างงานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC และประเทศ
เพื่อนบ้าน กิจกรรมหลักพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวชายแดน
กิจกรรมย่อย บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐๕ ตอน บ้านแหลม - พุ่งขนาน ตำบลหนองตากง
ตำบลเทพนิมิต อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระยะทาง ๒.๑๒๕ กิโลเมตร ระหว่าง กม.๒+๑๑๐ - กม.๔+๒๓๕

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๐,๖๗๘,๒๗๒.๒๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ ตามรายละเอียดแนบ.....

๖.๒

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม) ประธานกรรมการ ฯ

๗.๒ นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ ฯ

๗.๓ นายภูษิสส์ พันธรัตน์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ ฯ

เห็นชอบ

๗

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท.จันทบุรี ฯ

๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘

ราคาากลาง

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการกระจายแอมโมเนียม EEC และประเทศเพื่อนบ้าน

กิจกรรมหลักพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวชายแดน

กิจกรรมย่อย บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน ตำบลหนองตาดง อำเภอวังจันทน์บุรี ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่ารวมทั้งสิ้น
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	320.00	CU.M.	875.00	280,000.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	22,385.00	SQ.M.	107.90	2,415,341.50
3	PRIME COAT	22,385.00	SQ.M.	40.10	897,638.50
4	TACK COAT	23,475.00	SQ.M.	19.70	462,457.50
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	12.00	TON	2,935.00	35,220.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC. 60-70	22,385.00	SQ.M.	356.80	7,986,968.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC. 60-70	23,375.00	SQ.M.	355.60	8,312,150.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	750.00	SQ.M.	368.60	276,450.00
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	12,046.70	12,046.70
รวมทั้งสิ้น 9 รายการ					
เป็นเงิน วัสดุภัณฑ์แอสฟัลต์ที่เปลี่ยนแปลงพร้อมของวัสดุของบงกชบุรี					20,678,272.20

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งจังหวัดจันทบุรี ที่ 5148/2568 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2568

ลงชื่อ.....
 (นางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ)
 รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....
 (นายสุรภูติ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

ลงชื่อ.....
 (นายภูสิษฐ์ พันธรัตน์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

เห็นชอบ
 ลงชื่อ.....
 (นายยุทธนา พิทักษ์)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
 ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการจังหวัดจันทบุรี
 วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘

รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานเชื่อมโยง EEC และประเทศเพื่อนบ้าน

กิจกรรมหลักพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - ทุ่งมนาน ตำบลหนองตาคง ตำบลพนมมิต อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต่างงานต้นทุน		FACTOR	ต่างงานต่อหน่วย (บาท)	ต่างงานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่างงานต่อหน่วย	ต่างงานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	320.00	675.37	216,118.66	1.2956	875.01	875.00	280,000.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	22,385.00	83.32	1,865,118.20	1.2956	107.94	107.90	2,415,341.50
3	PRIME COAT	SQ.M.	22,385.00	30.99	693,711.15	1.2956	40.15	40.10	897,638.50
4	TACK COAT	SQ.M.	23,475.00	15.27	358,463.25	1.2956	19.78	19.70	462,457.50
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	12.00	2,265.37	27,184.44	1.2956	2,935.01	2,935.00	35,220.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC. 60-70	SQ.M.	22,385.00	275.42	6,165,276.70	1.2956	356.83	356.80	7,986,968.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC. 60-70	SQ.M.	23,375.00	274.49	6,416,203.75	1.2956	355.62	355.60	8,312,150.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	750.00	284.51	213,382.50	1.2956	368.61	368.60	276,450.00
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	9,298.19	9,298.19	1.2956	12,046.73	12,046.70	12,046.70
รวมต่างงานต้นทุนทั้งหมด					15,964,756.84			รวมต่างงานทั้งหมด	20,678,272.20
								ปรับยอดตัด	0.00
(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	20,678,272.20
ต่างงานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)		10.00	20.00	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง		
FACTOR F งานทาง		1.3317	1.2712	-	1.2956	-	1.2956		



(นายสุราษฎร์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวงทางหลวงจันทบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

คำนวณต้นทุน งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ	2569			
ทางหลวงหมายเลข	3405	ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน ตำบลหนองตาตง ตำบลเทพนิมิต อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี	กม.	2+110 - กม. 4+235

รายการที่ 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

โครงสร้างชั้นทางเดิม

ชั้นผิวทางและรองผิวทาง		0.05	ม.
ชั้นพื้นทางหินคลุก	มีความหนา	0.20	ม.
ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	มีความหนา	0.15	ม.
ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	มีความหนา	0.15	ม.
ดินถมคันทาง	มีความหนา	0.00	ม.
รวมความหนา		0.50	ม.

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ : 16 ธันวาคม 2568 : ราคาน้ำมันดีเซล ปตท. ที่ อ.เมือง จ.จันทบุรี 31.07 บาท/ลิตร

ก) SOFT SPOT EXCAVATION

(ไม่คิดค่าขนทิ้งเนื่องจากเป็นวัสดุโครงสร้างชั้นทาง)

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)			=	22.42	บาท/ลบ.ม.
และเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติ ให้คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %					
รวมค่างานขุด	22.42	x	1.10	=	24.66 บาท/ลบ.ม.

ข) MATERIAL REPLACEMENT (คิดปริมาณตามความหนาโครงสร้างชั้นทาง)

ข.1	ชั้นพื้นทางหินคลุก	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	288.00	บ. x	1.50 (ส่วนยุบตัว)	=	432.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง	44	กม.	=	98.25		=	147.38	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (ไม่คิดให้)					=	-	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นพื้นทางหินคลุก	0.20	ม.		=	115.88	บาท/ลบ.ม.
ข.2	ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	140.00	บ. x	1.60 (ส่วนยุบตัว)	=	224.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง	126	กม.	=	279.73		=	447.57	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเลื่อมราคา)					=	42.70	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	0.15	ม.		=	107.14	บาท/ลบ.ม.
ข.3	ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	120.00	บ. x	1.60 (ส่วนยุบตัว)	=	192.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง	126	กม.	=	279.73		=	447.57	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเลื่อมราคา)					=	42.70	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานวัสดุแทนที่	ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	0.15	ม.		=	102.34	บาท/ลบ.ม.
	รวมค่างานวัสดุแทนที่			ข.1 + ข.2 + ข.3			=	325.36	บาท/ลบ.ม.
	คิดเป็นค่าวัสดุแทนที่			(ข.1 + ข.2 + ข.3 + ข.4) /	0.50	ม.	=	650.71	บาท/ลบ.ม.
	คำนวณต้นทุนทั้งสิ้น	((ก) + (ข))				กำหนดให้	=	675.37	บาท/ลบ.ม.

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC และประเทศเพื่อนบ้าน

ระหว่าง กม. 2+110 - กม. 4+235

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 31.07 บาท

2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	20 CM.				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)		=		38.03 บาท/ตร.ม.	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Y_d)		=	2.238	ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = 0.00 % = (0.00 % / 100) x Y_d (ถ้ามี)		=	0	ตัน/ตร.ม.	
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		=	28,861.51	บาท/ตัน	
		=		0.00 บาท/ตร.ม.	
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.70 % = (3.70 % / 100) x Y_d		=	0.0166	ตัน/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)		=	2,728.18	บาท/ตัน	
		=		45.29 บาท/ตร.ม.	
		=		รวมค่างานต้นทุน	
		=		83.32 บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในทางการคำนวณราคากลาง

END


(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC และประเทศเพื่อนบ้าน

3 PRIME COAT

ค่ายาง EAP	1.0 ลิตร	@	28.89 บาท	=	28.89	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	227 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.38	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.27	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)		ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		23.42 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=		7.57 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		30.99 บาท/ตร.ม.


 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC และประเทศเพื่อนบ้าน

4 TACK COAT

ค้ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	25.90	บาท	=	25.90	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	227	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.38	บาท/ลิตร
						=	26.28	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=		7.88 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.39 บาท/ตร.ม.
						=		15.27 บาท/ตร.ม.
						=		


 (นายสิรารุณี วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC และประเทศเพื่อนบ้าน

5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00	ตัน		
ค่ายาง AC 60/70	0.049	ตัน @	28,861.51	=	1,414.21	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	466.20	=	344.99	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	398.18	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.53	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.53	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา			5 ซม. (บนผิวแตกโค้ด)					
=	12.42	x	1.00	x	8.33	=	103.46	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,265.37	บาท/ตัน		
				=	5,436.89	บาท/ลบ.ม.		

ค่างานต้นทุนที่ใช้

(นายศราวุฒิ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC และประเทศเพื่อนบ้าน

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	5 CM. THICK GRADE AC60-70	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		= 10,000.00 ตัน
ค่ายาง AC 60-70 0.049 ตัน @ 28,861.51		= 1,414.21 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 466.20		= 344.99 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		= 398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.53 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 4.53 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูนลาดและบดทับหน้า 5 ซม. 1		(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)
= 15.89 x 1.00 x 8.33		= 132.36 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		= 2,294.27 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,294.27 / 8.33		= 275.42 บาท/ตร.ม.


 (นายสุรารุณี วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC และประเทศเพื่อนบ้าน

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK GRADE AC60-70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00	ตัน	
ค่าช่าง AC.60/70	0.050	ตัน @	28,861.51	=	1,443.08	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	455.70	=	337.22	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	398.18		
				x	1.00	=	
				=	398.18	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.53	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.53	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5 ซม.	2		(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสคัลโต้ด)	
=	12.42	x	1.00	x	8.33	=	
				=	103.46	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,286.47	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	2,286.47	/	8.33	=	274.49	บาท/ตร.ม.

(นายสิรารุณี วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

การคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดน

ระหว่าง กม. 2+110 - กม. 4+235

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 31.07 บาท

8 THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ	รายการต้นทุน	หน่วย	ต้นทุน/หน่วย	ปริมาณ/ตรม.	ราคา/ตร.ม.	หมายเหตุ
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	กก.	39.03	6.00	234.16	Tristar
2	ลูกแก้ว	กก.	45.57	0.40	18.23	Potter
3	วัสดุรองพื้น	กก.	94.14	0.20	18.83	Roadmark
4	ค่าดำเนินการ : กรณีผิวทางแอสฟัลต์ใหม่	ตร.ม.	13.30	1.00	13.30	(ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)
รวมค่างานต้นทุน					284.51	
กำหนดค่างานต้นทุน					284.51	บาท/ตารางเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุ

งานสีThemoplastic ระดับ 1

1) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)

ก) ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก			38,317.76	บาท/ตัน =	38.32 บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง 279 กม.		708.26		บาท/ตัน =	0.71 บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย		-		บาท/ตัน =	- บาท/กก.
				รวม	39.03 บาท/กก.

2) ลูกแก้ว (Glass Bead)

ก) ค่าวัสดุลูกแก้ว			44,859.81	บาท/ตัน =	44.86 บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง 279 กม.		708.26		บาท/ตัน =	0.71 บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย		-		บาท/ตัน =	- บาท/กก.
				รวม	45.57 บาท/กก.

3) วัสดุรองพื้น (Tact Coat หรือ Primer)

ก) ค่าวัสดุรองพื้น			93.46	บาท/กก. =	93.46 บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง 270 กม.		685.40		บาท/ตัน =	0.69 บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย		-		บาท/ตัน =	- บาท/กก.
				รวม	94.14 บาท/กก.

4) ค่าดำเนินการ

คำนวณตามอัตราจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 10) ปี พ.ศ.2563

	ฉะเชิงเทรา	ชลบุรี	ระยอง	จันทบุรี	ตราด
4.1 : กรณีผิวทางคอนกรีตเดิม (รวมค่างานกระเทาะสี)	21.40	21.50	21.50	21.30	21.30
4.2 : กรณีผิวทางแอสฟัลต์เดิม (รวมค่างานกระเทาะสี)	22.50	22.60	22.60	22.40	22.40
4.3 : กรณีผิวทางใหม่ (ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)	13.40	13.40	13.40	13.30	13.30

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนเชื่อมโยง EEC และประเทศเพื่อนบ้าน

9 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	15.00	ตรม.	3,700.00	55,500.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	460.00	9,200.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	100.00	400.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
รวมทั้งสิ้น					84,846.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					9,298.19	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

END

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย


 (นายสรวิฑ์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

การคำนวณค่า Factor F งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม					
ปีงบประมาณ	2569	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดน			
ทางหลวงหมายเลข	3405	ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน ตำบลหนองตากง ตำบลเทพนิมิต อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี			
องค์ประกอบของตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม					
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	พื้นที่ผน :	
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%	ผนทุก 1	
กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%					
๑. ค่างานต้นทุน	งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	=	15,964,756.84	บาท	
	ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ (เอกสารแนบ)	=	-	บาท	
๒. Factor F			ค่างานต้นทุน	Factor F	
Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2956		10,000,000	1.3317	
			20,000,000	1.2712	
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-				
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-				
๓. Factor Fn		Factor Fn งานก่อสร้างทาง	=	-	
		Factor Fn งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-	
กรณีแหล่งเงิน : เงิน(กู้)นอกงบประมาณ					
๔. สัดส่วนงบประมาณ	งบประมาณ	100%	เงิน(กู้) นอกงบประมาณ	0%	
๕. Factor F กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ			ค่างานต้นทุน	Factor F	
Factor F เงินกู้ (งานก่อสร้างทาง)	-		10,000,000	-	
			20,000,000	-	
Factor F เงินกู้ (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-		10,000,000	-	
			20,000,000	-	
๖. Factor Fn กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ		Factor Fn เงินกู้ งานก่อสร้างทาง	=	-	
		Factor Fn เงินกู้ งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-	


 (นายสรวิฑูฒิ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน โครงสร้างเพิ่มประสิทธิภาพค้ำชายแดน

ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแถม - พังขาม ตำบลหนองตาคง ตำบลเทพนิมิต อำเภอปัว จังหวัดน่านบุรี

ระหว่าง กม. 2+110 - กม. 4+235

ระยะทางค้ำเนินการ 2.125 กม.

ราคามันตันตึชตหน้ามีม ปตท. จังหวัด ราคา 31.07 บาท/ลิตร

วันที่ 16 ธ.ค. 68

ADT คัม/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (สูง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)							รวมเหล็ก บาท/กก.	
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	20 มม.	25 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,612.15									
ระยะทางขนส่ง (กม.)		73									
ค่าขนส่ง (บาท)		116.03									
ค่าอื่น - ลง (บาท)		0									
ค่าผูก - คัด เหล็ก											
รวม		2,728.18									



(นายสรวิชัย วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.07 บาท/ลิตร วันที่ 16 ธ.ค. 68 ADT 0 คับ/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย											
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	สารผสมเพิ่ม	หิน	
	AC-60/70 บาท/ตัน	PARA AC. บาท/ตัน	MC - 70 บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	CSS - 1hN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	ยาง	ยาง	ยาง	แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินปูน บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,466.67			28,886.67								
ระยะทางขนส่ง (กม.)	227			227								
ค่าขนส่ง (บาท)	359.84			359.84								
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25								
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	28,861.51			29,271.51								

ประเภทหินผสม	งาน WEARING					งาน BINDER				
	หินปูน	หิน 3/8"	หิน 3/4"	หิน 1"						
ราคาจากแหล่ง	300.00	300.00	512.00	405.00						
ระยะทางขนส่ง (กม.)	44	44	78	44						
ราคาขนส่ง	98.25	98.25	173.5	98.25						
ราคารวมค่าขนส่ง	398.25	398.25	685.5	503.25						
หินผสม AC										
หินปูน 45 % + หิน 3/8" 35% + หิน 3/4" 20%			455.70							
หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต (LEVERLING)										
หินปูน 40 % + หิน 3/8" 30% + หิน 3/4" 20% + หิน 1" 10%			466.20							
หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต (BINDER)										
หินปูน 40 % + หิน 3/8" 30% + หิน 3/4" 20% + หิน 1" 10%			466.20							

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน