

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗
เลขรับ 1119 เวลา 14.19
วันที่ 17 / มิ.ค. / 2568

(๓) ส่วนแผนงาน (ถาวรวัฒน์)

- เพื่อทราบตาม (๑)
- ตรวจสอบรายละเอียดราคากลางตาม (๑) และดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายอุดร เกื้อเส้ง)
วพ.ทล.๑๗

แขวงทางหลวงตรัง
รับที่ 16222
วันที่ 17 มิ.ค. 2568
เวลา.....

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสมสามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายอุดร เกื้อเส้ง)
วพ.ทล.๑๗

งานพัสดุและสัญญา
รับที่ 1212
วันที่ 19 มิ.ค. 2568
เวลา 15.35 น.

(๔) เรียน วพ.ทล.๑๗

- ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสม สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายถาวรวัฒน์ หมุนแทน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๗

๗ โยธา ๑๗.๑๖๖๖) คุณอึ้งคตล
เพื่อดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
และหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด


(นางสาวศรินทร์มา มั่งขนาสุวรรณ)
(รช ขท.ตรัง (บ) ปฏิบัติราชการแทน ผอ.ขท.ตรัง
๑๘ มิ.ค. ๒๕๖๘

ที่ สทล.๑๗.๑/ ๗๑๙๗ ลงวันที่ ๑๗ มิ.ค. ๒๕๖๘

(๖) เรียน ผอ.ขท.ตรัง

ผบ.ทล.๑๗, คุณณัฐฐา
- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด


(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ผส.ทล.๑๗
๑๗ มิ.ค. ๒๕๖๘

๘ เวเรียน ดุสฎฎฎฎ
เมื่อ ๑๖ มิ.ค. ๒๕๖๘

(นางสาวอึ้งคตล สุวรรณศรี)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงศรีรัง
รับที่ 15890
วันที่ 12 ธ.ค. 2568
เวลา 14.15 น.

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร. ๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๕๓๗ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/ ๕๐๙๓

วันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.๑๗, ผอ.ขท.ตรัง

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๗.๒/๖๗๙๕ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๐ ตอน ท่าจีว - ทุ่งชุมพล ระหว่าง กม.๒๑+๑๖๕ - กม.๒๑+๔๑๐ RT. วงเงินงบประมาณ ๒๙,๘๙๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

อนึ่ง สำนักบริหารบำรุงทางขอยกเลิก บันทึกเห็นชอบที่ สร.๓/๗๓๒๘ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายมงคล ทวีชัยทศพล)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น
วันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ ผู้ส่ง ขนิษฐา



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
ที่ สทล.๑๗.๑/๗๓๕/๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

ตามหนังสือสำนักบริหารทางหลวง ที่ สร.๓/๔๐๘๓ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบแผนรายละเอียดการ กิจการบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานที่ในทางหลวง งานที่ในทางหลวงหมายเลข ๔๒๓๐ ตอน ท่างิ้ว - ทุ่งชุมพล ระหว่าง กม.๒๑+๑๖๕ - กม.๒๑+๔๓๐ RT, วงเงิน งบประมาณ ๒๔,๘๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ขอขณณิกคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๑/๕๐๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ และขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของแขวงทางหลวงศรีสะเกษใหม่ ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|---|---|
| ๑. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษ ฝ่ายวิศวกรรม | ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการและเลขานุการ |
| ๒. นางอมรรัตน์ พามา นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงศรีสะเกษ | |
| ๓. นายก่อภพ พรรคภู วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษ | |

อำนาจและหน้าที่

- กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ
- เสนอขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดจ้าง
- กรณีราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ แตกต่างจากราคาของผู้เสนอราคาขายที่ ส่วนราชการเห็นควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง แจ้งรายละเอียด การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว
- ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายชรงค์ สุภัทรากุล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก.01

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท่างิ้ว -
ทุ่งชุมพล ระหว่าง กม.21+165 - กม. 21+410 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง...

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....29,890,000.00.-.....บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2568 เป็นเงิน 29,868,137.00 บาท

6. บัญชีรายประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 นางอมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

7.3 นายก้องภพ พรีตภู กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง

อนุมัติ

วิจิตร

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ผส.ทล.๑๗

๑๗ บ.ก. ๒๕๖๘



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง

322

โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง

27200

สายทาง - หมายเลข : ตอน ท่าจิว - ชุมชุมพล

4270

สำนักงานทางหลวงที่ 17 กม. - ระยะทางที่แท้จริง : ระหว่าง กม.21+165 - กม.21+410 RT.

0.245

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท่าจิว - ชุมชุมพล ระหว่าง กม.21+165 - กม.21+410 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	29,890,000.00	✓	บาท
ราคาประเมิน	29,868,137.00	✓	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	210.00	✓	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ

(นายก้องภพ พรรตภู)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ กรรมการ

(นางอมรรัตน์ พามา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 29,868,137.00 ✓ บาท ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

*****(ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนหกหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสามสิบเจ็ดบาทถ้วน)****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

วิจิตร ห
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

๗ ธ.ค. ๒๕๖๘

(ประเมินราคาวันที่ 17 ธันวาคม 2568)

รายละเอียดราคาากลาง

แผนรายประมาณการ งานประมาณราคาด้วยวิธีราคากลาง พ.ศ. 2569

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน หัวไร่ - ทุ่งขุมพล ระหว่าง กม.21+165 - กม.21+410 RT.

เงื่อนไข ผ.ท.บ.17 คน ชั่วโมงค่าจ้าง

คณะกรรมการประมาณราคาประเมินวิธีราคากลาง คือ กรมและจังหวัดสุพรรณบุรีกำหนดราคา แผนรายประมาณการ งานประมาณราคาด้วยวิธีราคากลาง พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัส 27000 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน หัวไร่ - ทุ่งขุมพล ระหว่าง กม.21+165 - กม.21+410 RT.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานกลาง		FACTOR F.	ราคาประเมิน (บาท)		ราคาที่ยกมา (บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING (ขนเศษซาก)	SQ.M.	1,470.00	3.84	5,644.80	1.2582	4.83	7,100.10	4.75	6,982.50
2	EDGE CUT 5 CM. THICK	M.	652.00	9.51	6,200.52	1.2582	11.96	7,797.92	11.75	7,661.00
3	EARTH EXCAVATION	CUM.	17,914.00	47.72	854,856.08	1.2582	60.04	1,075,556.56	60.00	1,074,840.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	140.00	87.88	12,303.20	1.2582	110.57	15,479.80	110.50	15,470.00
5	SELECTED BACK FILL	CUM.	6,272.00	387.82	2,433,507.75	1.2582	487.94	3,061,823.50	487.75	3,060,631.25
6	SELECTED MATERIAL "A"	CUM.	83.00	387.81	32,188.23	1.2582	487.94	40,499.02	487.75	40,483.25
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	83.00	395.81	32,852.23	1.2582	498.00	41,334.00	498.00	41,334.00
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	250.00	640.03	160,007.50	1.2582	805.28	201,320.00	805.25	201,312.50
9	PRIME COAT (ลาดหน้าชั้นลูกรัง)	SQ.M.	1,508.00	34.92	52,659.36	1.2582	43.93	66,246.44	43.75	65,975.00
10	TRACK COAT	SQ.M.	2,597.00	12.83	33,319.51	1.2582	16.14	41,915.58	16.00	41,552.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,508.00	269.40	406,235.20	1.2582	338.95	511,136.60	338.75	510,835.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,572.00	269.18	692,330.96	1.2582	338.68	871,084.96	338.50	870,622.00
13	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	245.00	666.33	163,250.85	1.2582	838.37	205,400.65	838.25	205,371.25
14	งานติดตั้งท่อ R.C. STEEPED DRAIN CHUTE	SQ.M.	155.00	323.74	50,179.70	1.2582	407.32	63,134.60	407.25	63,123.75
15	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 2	M.	250.00	380.78	97,179.68	1.2582	479.09	122,647.04	479.00	122,624.00
16	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	91.00	304.73	27,730.43	1.2582	383.41	34,890.31	383.25	34,875.75
17	ทำป้ายนำทางสร้างงานบริเวณบริเวณก่อสร้างสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	พ.ท.	1.00	22,184.24	-	-	22,184.24	22,184.24	22,184.00	22,184.00
18	ขอรับระบบระบายน้ำแบบเปิดสำหรับระบายน้ำในขนาด 0.03 เมตร	SQ.M.	1,192.00	1,375.00	1,639,800.00	1.2582	1,730.02	2,062,183.84	1,730.00	2,062,160.00
19	NON-WOVEN GEOTEXTILE (ที่หนัก > 200 G/SQ.M.)	SQ.M.	10,584.00	66.00	698,544.00	1.2582	83.04	878,895.36	83.00	878,472.00
20	แผ่นทรายเสริมกันรั้ว (Geogrid Type > 120 KN/M)	SQ.M.	14,359.00	397.16	5,702,820.44	1.2582	499.70	7,175,192.30	499.50	7,172,320.50
21	วางรังผึ้งกั้นกั้นทางหลวงลดความเร็ว (CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM)	M.	290.00	738.84	214,263.60	1.2582	929.60	269,584.00	929.50	269,555.00

รายละเอียดราคาากลาง

แผนรายละเอียดรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท่งจัว - ทุ่งชุมพล ระหว่าง กม.21+165 - กม.21+410 RT.

เรื่อง ผลทด.17 ผ่าน ท้วงติงเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคาากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคา แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัส 27000 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท่งจัว - ทุ่งชุมพล ระหว่าง กม.21+165 - กม.21+410 RT.

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง		FACTOR F.	ราคาประเมิน (บาท)		ราคาที่ทาบท (บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
22	รางต้นคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.GUTTER)	M.	245.00	771.31	188,970.95	1.2582	970.46	237,762.70	970.25	237,711.25
23	CONCRETE LINING	SQM.	455.00	341.55	155,405.25	1.2582	429.73	195,527.15	429.50	195,422.50
24	ฐานคอนกรีตเสริมกำลัง ขนาด 0.6 x 0.3 เมตร	M.	245.00	926.51	226,994.95	1.2582	1,165.73	285,603.85	1,165.00	285,425.00
25	Modular concrete block	EACH	20,392.00	234.17	4,775,194.64	1.2582	294.63	6,008,094.96	294.50	6,005,444.00
26	คลิปฝ้ารับยึดแผ่นด้ายเสริมกำลัง	EACH	43,696.00	17.60	769,049.60	1.2582	22.14	967,429.44	22.00	961,312.00
27	ท่อ PVC เขาระวังซึมแผ่นไม้สังกะสีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว	M.	245.00	1,104.78	270,671.10	1.2582	1,390.03	340,557.35	1,390.00	340,550.00
28	HORIZONTAL DRAIN Ø 2" PVC. L=10.00 M.	EACH	123.00	14,829.65	1,824,046.95	1.2582	18,658.66	2,295,015.18	18,658.00	2,294,934.00
29	SOIL NAIL (L = 4.00 M., DB28)	EACH	443.00	4,053.00	1,795,479.00	1.2582	5,099.48	2,259,069.64	5,099.00	2,258,857.00
30	3/8" - 3/4" STONE FOR HORIZONTAL & VERTICAL SUBDRAIN LAYER	CUM.	869.00	475.81	413,478.89	1.2582	598.66	520,235.54	598.50	520,096.50
				รวมค่างานต้นทุน				29,884,702.63		29,868,137.00
				ปรับยอด						
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				29,868,137.00		29,868,137.00

หมายเหตุ ใช้ Factor F ผสมทุก 1 ราคาประเมิน 31.37 บาท/ลิตร

เงินค่าช่างจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีเงินได้ 7% ค่าอื่น

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

อนุพัทธ์

29,868,137.00

บาท

(---มีลิบบ้างคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ตามลิบบ้างตามลิบบ้าง---)

คณะกรรมการพิจารณาราคาากลาง

ลงนาม

ประธานกรรมการ

ลงนาม

กรรมการ

ลงนาม

กรรมการและเลขานุการ

(นายสุรเกียรติ์ รัชพงษ์)

(นายอมรรักษ์ พวง)

(นายทองเทพ พันธ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีนคร (ฝ่ายวิศวกรรม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงศรีนคร

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงศรีนคร

อนันต์
อนันต์ (นายเกียรติศักดิ์ ทองมรก)

ศส.พล.๑๗

1. CLEARING AND GRUBBING

(ขนาดกลาง)

พิจารณาความสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

(งานถางป่าขุดต่อ : ขนาดกลาง)

$$\begin{aligned} &= 3.84 \text{ บาท / ตร.ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุนรวม} &= \underline{\underline{3.84 \text{ บาท / ตร.ม.}}} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา

งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง

งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก

มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปัดหน้าดินเดิมออกด้วย

มีการตัดไม้ล้มลุก ขุดต่อ ถางถางวัชพืช และ ปัดหน้าดินเดิมออกด้วย

2. EDGE CUT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

คิดที่ความหนา = 5 ซม.

5 ซม.

คิดที่ความหนา = 5 ซม.

$$\begin{aligned} &= 9.51 \text{ บาท / ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุนรวม} &= \underline{\underline{9.51 \text{ บาท / ม.}}} \end{aligned}$$

3. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง-ขุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)

ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 20.24 x 1.25

$$\begin{aligned} &= 22.42 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 8.79 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 11.45 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 20.24 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 25.30 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{47.72 \text{ บาท/ลบ.ม.}}} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

$$= 1.15$$

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

$$= 1.25$$

4. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง-ขุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)

ค่าขนส่ง ระยะ 10 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 45.98 x 1.25

$$\begin{aligned} &= 22.42 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 8.79 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 37.19 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 45.98 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 57.48 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{รวม} &= \underline{\underline{79.90 \text{ บาท/ลบ.ม.}}} \end{aligned}$$

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

$$\text{รวมค่างาน} = 79.90 \times 1.10 = \underline{\underline{87.88 \text{ บาท/ลบ.ม.}}}$$

5. SELECTED BACK FILL

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงร่องพื้นที่ทาง-ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง 31 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 205.57 x 1.60

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงร่องพื้นที่ทาง-บดทับ)

$$\begin{aligned} &= 60.00 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 34.01 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 111.56 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 205.57 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 328.91 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 58.90 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{387.81 \text{ บาท/ลบ.ม.}}} \end{aligned}$$

6. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงร่องพื้นที่ทาง-ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง 31 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 205.57 x 1.60

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงร่องพื้นที่ทาง-บดทับ)

$$\begin{aligned} &= 60.00 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 34.01 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 111.56 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 205.57 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 328.91 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 58.90 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{387.81 \text{ บาท/ลบ.ม.}}} \end{aligned}$$

7. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงร่องพื้นทาง-ขบ)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31.00 กม.	=	111.56	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	210.57	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 210.57 x 1.60	=	336.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงร่องพื้นทาง-บดทับ)	=	58.90	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคืนทุน	=	395.81	บาท/ลบ.ม.

8. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	214.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 59 กม.	=	131.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	346.40	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 346.40 x 1.50	=	519.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	94.53	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคืนทุน	=	640.03	บาท/ลบ.ม.

PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร x (27,346.68 บาท/ลิตร)/1000	=	27.35	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.57	บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุน	=	34.92	บาท/ตร.ม.

10. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.2 ลิตร x (27,180.01 บาท/ลิตร)/1000	=	5.44	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.39	บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุน	=	12.83	บาท/ตร.ม.

11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	5	cm. Thick
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	0	กม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 4.9 % 0.04671 ตัน @ 29,756.68	=	1,389.93	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 426.25	=	315.43	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 15.89 x 1.00 x 8.33	=	132.36	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,244.08	บาท/ตัน
ค่างานคืนทุน = 2,244.08 / 8.33	=	269.40	บาท/ตร.ม.

(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวทนคได้ค)

12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	5	cm. Thick
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	0	กม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.04762 ตัน @ 29,756.68	=	1,417.01	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 426.25	=	315.43	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 12.42 x 1.00 x 8.33	=	103.50	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,242.30	บาท/ตัน
ค่างานคืนทุน = 2,242.30 / 8.33	=	269.18	บาท/ตร.ม.

(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวทนคได้ค)

13. CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.250	ลบ.ม.	@	47.72	= 59.65 บาท
คอนกรีต STRENGTH 25 MPA (255 KSC.)	1.600	ลบ.ม.	@	2,520.59	= 4,032.94 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160	ตร.ม.	@	280.65	= 2,570.75 บาท
ค่างานคืนทุนรวม					= 6,663.34 บาท
ค่างานคืนทุนเฉลี่ย	= 6,663.34	/	10.00		= 666.33 บาท/ม.
หมายเหตุ:	ปริมาณวัสดุตามแบบ				
	คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.		
	ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.16	ตร.ม.

14. งานวางระบายน้ำ R.C. STEPPED DRAIN CHUTE

คิดจากความยาว	9.00	ม.	คิดพื้นที่	16.920	ตร.ม.	
คอนกรีต 184 Ksc.	1.517	ลบ.ม.	@	2,431.80	= 3,689.04 บาท	
เหล็ก RB 6	40.928	กก.	@	26.19	= 1,071.70 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	1.228	กก.	@	24.43	= 29.99 บาท	
ไม้แบบ(2)	2.16	ตร.ม.	@	280.65	= 606.20 บาท	
ปรับพื้นที่	16.920	ตร.ม.	@	4.77	= 80.74 บาท	
รวมค่าใช้จ่าย					= 5,477.68 บาท	
เฉลี่ยค่างานคืนทุน	= 5,477.68	/	16.92		= 323.74 บาท/ตร.ม.	

15. RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL

Thickness	2.5	CLASS	2	TYPE	2	SINGLE	1		0	
							DOUBLE		DOUBLE	
คิดจากความยาว	208.00	ม.	@							
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	52.00	แผ่น	@		-					0.00 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	2.00	แผ่น	@		-					0.00 บาท
แผ่น Splke (W=9.76 กก./แผ่น)	2.00	แผ่น	@		-					0.00 บาท
เสานาค f 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)	105.00	ต้น	@		-					0.00 บาท
Bolt & Nut (15-18 CM.)	210.00	ชุด	@		30.00					6,300.00 บาท
Bolt & Nut (3.0 CM.)	945.00	ชุด	@		22.00					20,790.00 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	105.00	ต้น	@		30.00					3,150.00 บาท
ค่ารื้อถอนและค่าประกอบติดตั้งใหม่แล้วเสร็จ	208.00	เมตร	@		94.00					19,552.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5	8.00	ลบ.ม.	@		1,768.12					14,144.96 บาท
ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)	105.00	ต้น	@		36.00					3,780.00 บาท
ค่าขนส่ง	208.00	เมตร	@		-					0.00 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	53.00	ชุด	@		176.19					9,338.07 บาท
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด)	53.00	ชุด	@		30.51					1,617.03 บาท
ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	53.00	ชุด	@		10.00					530.00 บาท
แผ่นคอนกรีต		ลบ.ม.	@		-					0.00 บาท
ค่างานคืนทุน										= 79,202.06 บาท
ค่างานคืนทุนเฉลี่ย	79,202.06	/	208							= 380.78 บาท/ม.

16. THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000	กก./ตร.ม.	@	42.00	บาท/กก.	= 252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400	กก./ตร.ม.	@	56.00	บาท/กก.	= 22.40 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.000	ตร.ม.	@	17.33	บาท/ตร.ม.	= 17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	13.00	บาท/ตร.ม.	= 13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00	บาท/ตร.ม.	= 0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุน						= 304.73 บาท/ตร.ม.

17 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(ชุดที่ 3)

คิดราคากรณีเข้าป้าย เข้าอุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคาหน่วย (บาท)	ราคาแผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยด้วยลักษณะขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยด้วยลักษณะขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยด้วยลักษณะขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีให้ความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.	
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยด้วยลักษณะขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉงตั้งทุกระยะ 100 เมตร	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3'x 3'x 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
								รวม	70,464.40 บาท		

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคาหน่วย		ราคาหน่วย		หมายเหตุ		
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	๑	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.	
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	๑	1,638.00	=	3,076.00	บาท		
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x 1'x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	450.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทางแนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้างสามารถใช้รอยแยกแนวหลักนำทางตามความเหมาะสม	
4	 สัญญาณธง	2	ชุด	๑	100.00	=	200.00	บาท		
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)	
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท		
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท		
								รวม	43,626.00 บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างสัญญา

210 วัน

= ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) x 210

= 22,184.24 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ. 1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้วยจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายละเอียดรายการคำนวณ

ใช้ FACTOR จำนวนความปลอกภัย
ใช้ FACTOR งานทาง
ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

18. บอร์ดระบายน้ำหุ้มแผ่นโพลีเอทิลีน ในแนวตั้ง ทน 0.03 เมตร

วัสดุระบายน้ำในแนวตั้งเป็นวัสดุแผ่นบอร์ดระบายน้ำที่มีผิวเรียบเสมอกัน 1 ด้าน และไม่เรียบ 1 ด้าน มีรูปทรงแปดเหลี่ยมและสามารถระบายน้ำได้ทั้งในแนวแผ่นและแนวตั้งฉากกับแผ่น ปลอดภัยโพลีเอทิลีนที่ผลิตขึ้นสามารถรับแรงกด (Compressive Strength) ไม่น้อยกว่า 1,000 กิโลกรัม/ตร.ม. , ค่าการระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 ลิตร/นาที

คิดจากพื้นที่ แผ่น ระบายน้ำแนวตั้ง ทน 30 มม. หุ้มด้วยแผ่นโพลีเอทิลีน

รวม ค่าแรงติดตั้งคิดให้ 10% ของราคาวัสดุรวมค่าขนส่ง ค่าใช้จ่ายรวม

ราคาต่อพื้นที่ 1	ราคาต้นทุน	1,375.00	บาท/ตร.ม.
		1,250.00	บาท/ตร.ม.
		125.00	บาท/ตร.ม.
		1,375.00	บาท/ตร.ม.
คิดให้		1,375.00	บาท/ตร.ม.

19. NON-WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนัก > 200 G/SOM)

ค่าแผ่นโพลีเอทิลีน GEOTEXTILE

ค่าขนส่ง (น้ำหนัก กก./ตร.ม.)

ค่าแผ่นโพลีเอทิลีน (10% ของค่าวัสดุ) คิด 10% ของค่าวัสดุ ค่างานติดตั้ง

ราคาต่อพื้นที่ 2	ราคาต้นทุน	66.00	บาท/ตร.ม.
		60.00	บาท/ตร.ม.
		6.00	บาท/ตร.ม.
		66.00	บาท/ตร.ม.
คิดให้		66.00	บาท/ตร.ม.

20. แผ่นตาข่ายเสริมกำลัง (Geogrid Type > 120 kN/m)

แผ่นตาข่ายเสริมกำลัง (Geogrid Type > 120 kN/m)

Geogrid

ค่าขนส่ง (19,000 ตร.ม./เที่ยว) คิด 20,000 บาท/เที่ยว

ค่าแรงติดตั้งคิดให้ 10% ของราคาวัสดุรวมค่าขนส่ง ค่าใช้จ่ายรวม

1.00	ตร.ม./๗ ละ	360.00	บาท
1.00	ตร.ม./๗ ละ	1.05	บาท
	รวมค่าวัสดุ + ค่าส่ง		

ราคาต่อพื้นที่ 3	ราคาต้นทุน	397.16	บาท/ตร.ม.
		360.00	บาท
		1.05	บาท
		361.05	บาท
		36.11	บาท
		397.16	บาท/ตร.ม.
คิดให้		397.16	บาท/ตร.ม.

21. รางรับน้ำคอนกรีตบนท่อนางคอกตัดหัว (CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BEAM)

คิดจากความยาว

คอนกรีต STRENGTH 204 KSC

เหล็กเสริม RB6

ลวดผูกเหล็ก

ไม้แบบ(1)

ซุกดิน

รวมค่าใช้จ่าย

ค่างานติดตั้ง

15.00	ม.	(มี Shear key 1 แห่ง H = 0.45 ม.)	
1.54	ลบ.ม.	@ 2,431.80	
109.50	กก.	@ 26.19	
2.74	กก.	@ 24.43	
13.50	ตร.ม.	@ 313.56	
3.56	ลบ.ม.	@ 47.72	
11,082.64	/	15.00	

ราคาต่อพื้นที่ 4	ราคาต้นทุน	738.84	บาท
		3,744.97	บาท
		2,867.81	บาท
		66.92	บาท
		4,233.06	บาท
		169.88	บาท
		11,082.64	บาท
		738.84	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

22. รางรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. GUTTER)

คิดจากความยาว

คอนกรีต STRENGTH 204 KSC

เหล็กเสริม RB 9

ลวดผูกเหล็ก

ไม้แบบ(2)

ทรายหยาบบดอัดแน่น

รวมค่าใช้จ่าย

ค่างานติดตั้ง

10.00	ม.		
1.76	ลบ.ม.	@ 2,431.80	
64.40	กก.	@ 25.44	
1.61	กก.	@ 24.43	
5.00	ตร.ม.	@ 280.65	
0.57	ลบ.ม.	@ 617.99	
7,713.13	/	10.00	

ราคาต่อพื้นที่ 5	ราคาต้นทุน	771.31	บาท
		4,279.97	บาท
		1,638.34	บาท
		39.32	บาท
		1,403.25	บาท
		352.25	บาท
		7,713.13	บาท
		771.31	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย
ใช้ FACTOR งานทาง
ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

23. CONCRETE LINING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.
คอนกรีต STRENGTH 204 KSC
เหล็กเสริม RB6
ลวดผูกเหล็ก
ค่าชดเชยบิวทั้น
Sand Cushion

		ราคาต่อตารางเมตร	ราคาต้นทุน	บาท
0.10	ลบ.ม. @	2,431.80	=	243.18
1.78	กก. @	26.19	=	46.53
0.05	กก. @	24.43	=	1.10
1.00	ตร.ม. @	30.00	=	30.00
0.05	ลบ.ม. @	415.12	=	20.76
ค่างานบิวทั้น			=	341.55
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 341.55 / 1.00			=	341.55 บาท/ม.

24. ฐานคอนกรีตเสริมกำลัง ขนาด 0.6 x 0.3 เมตร

คิดจากความยาว 9.00 ม.

คอนกรีต 18 Mpa
ทรายหยาบชนิดอัดแน่น
เหล็กเสริม (DB 12)
เหล็กเสริม (RB 9)
ลวดผูกเหล็ก
ไม้แบบ (2)

		ราคาต่อตารางเมตร	ราคาต้นทุน	บาท
1.62	ลบ.ม. @	2,431.80 บาท	=	3,939.52 บาท
0.54	ลบ.ม. @	617.99 บาท	=	333.71 บาท
43.25	กก. @	24.54 บาท	=	1,061.36 บาท
33.50	กก. @	25.44 บาท	=	852.24 บาท
1.92	กก. @	24.43 บาท	=	46.90 บาท
7.50	ตร.ม. @	280.65 บาท	=	2,104.88 บาท
รวมค่าใช้จ่าย			=	8,338.61 บาท
ค่างานต้นทุน = 8,338.61 / 9.00			=	926.51 บาท/ม.
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเนื้อส่วนสูญเสียแล้ว			=	926.51 บาท/ม.

25. Modular concrete block

น้ำหนัก Modular Block
ค่าวัสดุ Modular Block คิดเมื่อ 10%
ค่าขนส่ง 790.00 กม.(รถลากพ่วง)
ค่าแรงติดตั้ง (คิด 10% ของค่าวัสดุ+ขนส่ง)

		ราคาต่อตารางเมตร	ราคาต้นทุน	บาท/ชิ้น
25.00	กก./ก้อน		=	
1.00	ก้อน @	181.50 บาท	=	181.50 บาท
25.00	กก./ก้อน	1,255.01 บาท/ตัน	=	31.38 บาท
10.00	% @	212.88 บาท	=	21.29 บาท
ค่างานต้นทุน			=	234.17 บาท/ชิ้น
คิดให้ =			=	234.17 บาท/ชิ้น

26. ฟิล์มพลาสติกกันน้ำ

ฟิล์มพลาสติกกันน้ำ
ค่าวัสดุ ฟิล์มพลาสติก คิดเมื่อ 10%
ค่าแรงติดตั้ง (คิด 10% ของค่าวัสดุ)

		ราคาต่อตารางเมตร	ราคาต้นทุน	บาท/ชิ้น
1.00	ชิ้น @	16.00 บาท	=	16.00 บาท/ชิ้น
ค่างานต้นทุน			=	1.60 บาท/ชิ้น
คิดให้ =			=	17.60 บาท/ชิ้น

ใช้ FACTOR จำนวนความปลอกล้ำ
ใช้ FACTOR งานท่า
ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

27. ท่อ PVC เซาะร่องขึ้นแม่โดยสังเคราะห์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว
ท่อ PVC เซาะร่องขึ้นแม่โดยสังเคราะห์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว ยาว 4 เมตร คิดที่ระยะ 50 เมตร
ข้อต่อ 3 ทางขนาด 4 นิ้ว คิดที่ทุกระยะ 2 เมตร
จำนวนข้อต่อ 3 ทาง ขนาด 4 นิ้ว
จำนวนท่อ PVC ขนาด 4 นิ้ว

ราคาการขึ้นแม่ 10 ราคาต้นทุน 1,104.78 บาท/เมตร

53.00	ตัว @	317.76	บาท	=	16,841.28	บาท
62.00	ท่อน @	538.32	บาท	=	33,375.84	บาท
				=	50,217.12	บาท
				=	5,021.71	บาท
				=	55,238.83	บาท
				=	1,104.78	บาท/เมตร
				=	1,104.78	บาท/เมตร

ค่าแรงคิดคิดให้ 10% ของราคาวัสดุรวมค่าขนส่ง

28. HORIZONTAL DRAIN Ø 2" PVC, L=10.00 M.

ราคาการขึ้นแม่ 11 ราคาต้นทุน 14,829.65 บาท/EACH

28.1 ค่าวัสดุ

คิดจากความยาว 10.00 เมตร
- ค่า ท่อ Horizontal Drain Ø 2" พันรอบด้วยแผ่น Waterbelt หรืออุปกรณ์ครบชุด

10.00	เมตร @	950.00	บาท/ม.	=	9,500.00	บาท
				=	9,500.00	บาท

28.2 ค่าเจาะ

หัวเจาะ Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 160 m./หัว)
Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 1600 m./หัว)
ก้านเจาะชุดละ 5 ม. (rate 1600 m./หัว)

10.00	เมตร @	150.00	บาท/เมตร	=	1,500.00	บาท
10.00	เมตร @	93.75	บาท/เมตร	=	937.50	บาท
10.00	เมตร @	50.00	บาท/เมตร	=	500.00	บาท
				=	2,937.50	บาท
				=	2,937.50	บาท/ชุด

28.3 คำนวณเงิน (คิดจากพื้นที่ 1,192.00 ตร.ม.) จำนวน

คาน้ำรับน้ำ 4.5 x 4.5 = 20.25 ตร.ม.
ท่อเหล็ก dia. 2" ทน 3.0 มม.
อุปกรณ์จับยึดคาน้ำรับน้ำ
ค่าใช้จ่ายรวม
คิดใช้งาน 10 ครั้ง เหลือขายตามมูลค่า 0.8 ต่อครั้ง
ค่าแรงประกอบติดตั้ง, วัสดุ และซ่อมแซม คิด 10% ของราคาวัสดุต่อครั้ง
รวม
ราคาต่อตารางเมตร
คิดใช้งาน 50% ของพื้นที่ (1192x 0.50 = 596 ตร.ม.)

566.00	ชุด			=		
24.00	ท่อ	511.00	บาท/ท่อ	=	12,264.00	บาท
64.00	ชุด	40.00	บาท/ชุด	=	2,560.00	บาท
				=	14,824.00	บาท
				=	1,185.92	บาท
				=	1,482.40	บาท
				=	2,668.32	บาท
				=	131.77	บาท/ตร.ม.
				=	78,534.92	บาท
				=	138.754	บาท/ชุด

28.4 ค่าเช่าเครื่องจักร (อัตราค่าเช่า 60 บาท/วัน)

Air compressor
Generator
เครื่องเจาะ (Down - the - Hole compressor drill)
Air compressor (high pressure)
Generator
Rock drill oil

1.000	เครื่อง @	1,013.00	บาท/วัน	=	1,013.00	บาท
1.000	เครื่อง @	1,280.00	บาท/วัน	=	1,280.00	บาท
1.000	เครื่อง @	5,000.00	บาท/วัน	=	5,000.00	บาท
37.800	ลิตร @	31.37	บาท/ลิตร	=	1,185.78	บาท
28.000	ลิตร @	31.37	บาท/ลิตร	=	878.36	บาท
1.000	ลิตร @	120.00	บาท/ลิตร	=	120.00	บาท
				=	9,477.14	บาท
				=	1,579.52	บาท/ชุด

28.5 ขนส่งค่าเครื่องจักร

คาน้ำหนักเครื่องจักรรวม 5 ตัน ขนส่งด้วย 10 ล้อ (ไป - กลับ) คิดเป็น 2 เที่ยว
ค่าขนส่งเครื่องจักร
ค่าเช่ารถบรรทุกเครื่องจักร (คิด 10% ของวันทำการ (100) วัน)
ค่าใช้จ่ายรวม
คิดเป็น

1,580.000	กม.			=		
5.000	คัน @	4,012.80	บาท/คัน	=	20,064.00	บาท
2.000	วัน @	8,000.00	บาท/วัน	=	16,000.00	บาท
				=	36,064.00	บาท
				=	63.72	บาท/แห่ง

รายละเอียดปริมาณค่าจ้าง

ใช้ FACTOR อ้างอิงความปลอดภัย
ใช้ FACTOR งานทาง
ใช้ FACTOR สหภาพและพ่อค้า

28.6 ค่าแรงงาน (อัตราค่าจ้าง 60.00 บาท/วัน)

โพรมีน	=	1.00 คน	@	800.00 บาท	=	800.00 บาท
ช่างเจาะ ช่างยนต์	=	2.00 คน	@	568.00 บาท	=	1,136.00 บาท
คนงานทั่วไป	=	5.00 คน	@	345.00 บาท	=	1,725.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,661.00 บาท
คิดเป็น		3,661.00 / 60.00	x	10.00	=	610.16 บาท/แห่ง
รวมค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	(1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)			=	14,829.65 บาท/แห่ง
					คิดให้	14,829.65 บาท/แห่ง

29. SOIL NAIL (L = 4.00 M., DB28)

คิดจากปริมาณ 443.00 แห่ง

ราคาต้นทุน 4,053.00 บาท/แห่ง

29.1 ค่าวัสดุก่อสร้าง

- Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB28, ยาว 4.00 เมตร/แห่ง (สั่งทำ)	=	1,000 ชุด	@	1,019.36 บาท/ชุด	=	1,019.36 บาท
พร้อม Galvanised Plate ขนาด 0.15x0.15 ม. ทนยา 12 มม. พร้อม Nut (เหล็ก DB25+ชุบสีวาล์วไนท์ + ทังเคลียร์), น้ำหนัก 4.834 กก./ม., ยาว 4.00 ม./แห่ง						
- PVC Centralizer, ใช้ 2 ชั้น/แห่ง (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 4.00 ม.เว้นระยะหัวท้ายคานละ 0.50 ม. ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร)	=	2,000 ชุด	@	15.46 บาท/ชุด	=	30.92 บาท
- GROUT CEMENT W/C = 0.40	=	0.029 ลบ.ม.	@	4,179.56 บาท/ลบ.ม.	=	121.20 บาท
- สารเพิ่มกำลังคอนกรีต (Plastiksing Grout Injection Aid) (อัตราการใช้ 1 กก./ปูน 50 กก.)	=	1.827 กก.	@	70.00 บาท/กก.	=	127.89 บาท
รวม					=	1,299.37 บาท
ค่างานต้นทุน (1)					=	1,299.37 บาท/ชุด

29.2 ค่าเจาะ

- หัวเจาะ Down - the - Hole ขนาด 100 มม. (rate 160 ม./หัว)	=	4,000 ม.	@	150.00 บาท/ม.	=	600.00 บาท
- Down - the - Hole ขนาด 100 มม. (rate 1600 ม./หัว)	=	4,000 ม.	@	93.75 บาท/ม.	=	375.00 บาท
- ก้านเจาะชุดละ 5 ม. (rate 1600 ม./ชุด)	=	4,000 ม.	@	50.00 บาท/ม.	=	200.00 บาท
รวม					=	1,175.00 บาท
ค่างานต้นทุน (2)					=	1,175.00 บาท/ชุด

29.3 อุปกรณ์บริหาร

- Grout Hose, Pressur Gage, Control Valve, Accessones	=	1,000 ครั้ง	@	75.00 บาท/ครั้ง	=	75.00 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน (3)					=	75.00 บาท/ชุด

29.4 คำนั่งร้าน (คิดจากพื้นที่ 192.00 ตร.ม.) จำนวน

คานนั่งร้าน 4.5 x 4.5 = 20.25 ตร.ม.

ท่อเหล็ก dia. 2" ทนยา 3.0 มม.

อุปกรณ์จับยึดคานนั่งร้าน

ค่าใช้จ่ายรวม

คิดใช้งาน 10 ครั้ง เหลือขายซากมูลค่า 0.8 ต่อครั้ง

ค่าแรงประกอบติดตั้ง, รื้อ และซ่อมแซม คิด 10% ของราคาวัสดุต่อครั้ง

รวม

ราคาต่อตารางเมตร

คิดใช้งาน 50% ของพื้นที่ (192.00 x 0.50 = 96 ตร.ม.)

566.00 ชุด						
=	24,000 /ท่อ	@	511.00 บาท/ท่อ	=	12,264.00 บาท	
=	64,000 /ชุด	@	40.00 บาท/ชุด	=	2,560.00 บาท	
				=	14,824.00 บาท	
				=	1,185.92 บาท	
คิดให้ 2 ครั้ง				=	2,964.80 บาท	
รวม				=	4,150.72 บาท	
ราคาต่อตารางเมตร				=	204.97 บาท/ตร.ม.	
คิดให้	204.97	x	596.00	=	122,162.12 บาท	
	122,162.12	/	566.00	=	215.834 บาท/ชุด	

รายละเอียดรายการคำนวณ

ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย
ใช้ FACTOR งานทาง
ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

29.5 ค่าเช่าเครื่องจักร	(อัตราการทำงาน)	60	ม./วัน				
- Air compressor		=	1,000 เครื่อง	๑	1,013.00 บาท/วัน	=	1,013.00 บาท
- Generator		=	1,000 เครื่อง	๑	1,280.00 บาท/วัน	=	1,280.00 บาท
- เครื่องเจาะ (Down - the - Hole compressor drill)		=	1,000 เครื่อง	๑	5,000.00 บาท/วัน	=	5,000.00 บาท
- Grout Plate (grout pump mixer , agitator , accessce)		=	1,000 ชุด	๑	5,000.00 บาท/วัน	=	5,000.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง							
- Air compressor (high pressure)		=	37,800 ลิตร	๑	31.37 บาท/ลิตร	=	1,185.78 บาท
- Generator		=	28,000 ลิตร	๑	31.37 บาท/ลิตร	=	878.36 บาท
- Rock drill oil		=	1,000 ลิตร	๑	120 บาท/ลิตร	=	120.00 บาท
รวม							14,477.14 บาท
งานต้นทุนต่อหน่วย 1 วัน ทำได้ 60 เมตร คิดเป็น		=	14,477.14 / 60			=	241.29 บาท/เมตร
1 เมตรที่ความลึก 4.00 เมตร (ความยาวรวมจะเจาะ)		=	4.00 เมตร			=	965.14 บาท/แห่ง

29.6 ค่าขนส่งเครื่องจักรคิด 2 เที่ยว ไป,กลับ ระยะทาง 790กม.							
คิดน้ำหนักเครื่องจักรรวม 5 ตัน	ขนส่งด้วย 10 ล้อ (ไป - กลับ) คิดให้ 2 เที่ยว	=	1,580.00 กม.				
ค่าขนส่งเครื่องจักร		=	5,000 ตัน	๑	4,012.80 บาท/ตัน	=	20,064.00 บาท
ค่าเช่ารถเครนยกเครื่องจักร (คิด 10 % ของวันทำการ (100) วัน)		=	2,000 วัน	๑	8,000.00 บาท/วัน	=	16,000.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							36,064.00 บาท
คิดเป็น		=	36,064.00 / 566.00			=	63.72 บาท/แห่ง

29.7 ค่าจ้างแรงงาน	(อัตราการทำงาน)	60	ม./วัน				
โพรมีเนน		=	1,000 คน	๑	800.00 บาท/วัน	=	800.00 บาท
ช่างเจาะ ช่างเสริมที่ช่างโยธา		=	3,000 คน	๑	568.00 บาท/วัน	=	1,704.00 บาท
คนงานทั่วไป		=	4,000 คน	๑	345.00 บาท/วัน	=	1,380.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							3,884.00 บาท
คิดเป็น		=	3,884.00 / 60.00 x 4.00			=	258.93 บาท/แห่ง
รวมค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)+(7)							4,053.00 บาท/แห่ง
						คิดให้	4,053.00 บาท/แห่ง

หมายเหตุ

- ค่า Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB25, ยาว 4.00 เมตร/แห่ง (สิ่งทำ) พร้อม Galvanised Plate ขนาด 0.15x0.15m.หนา 12 มม. พร้อม Nut ค่าเหล็ก DB 25 mm.= 15.43 กก./ท่อน ราคา 24.04 บาท/กก.= 15.43 x24.03 = 24.04 บาท ค่าซุบ 20 บาท/กก. = 15.43 x 20 = 308.6 บาท ค่าทำเกลียว 50 บาท/ชุด = 370.78+308.6+50 = 729.38 บาท/ชุด
- PVC Centralizer , ไซ้ 2 ชุด/แห่ง , (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 4.00 ม.เว้นระยะห่างท้ายด้านละ 0.50 ม. ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร) คิดจากท่อ PVC 1 1/2 นิ้ว 8.5 ราคาท่อละ 134.58 บาท คิดยาวท่อละ 0.40 ม. = 13.45 บาท/ท่อน,ค่าแรงฝักท่อคิดให้ 15% ของราคาท่อ = 2.01 บาท/ท่อน, ต้นทุน/แห่ง =13.45+2.01 = 15.46 บาท/ชุด
- MORTAR CONCRETE GROUT คิดตาม W/C Ratio = 0.4

30. 3/8" - 3/4" STONE FOR HORIZONTAL & VERTICAL SUBDRAIN LAYER

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)							
ค่าขนส่ง	57.00	กม.					340.00 บาท/ลบ.ม.
รวม							127.02 บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุงตัว	467.02		x	1.00			467.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)							0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)							0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)							8.79 บาท/ลบ.ม.
ค่างาน							475.81 บาท/ลบ.ม.

ทางหลวงหมายเลข 4270 ✓
 กม.เริ่ม 21+165 ✓ ระยะทาง กทม. 790.00 กม ✓
 กม.สิ้นสุด 21+410 ✓ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.37 บาท ✓
 กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน) 21+288
 21+288

พิกัด 7.880718, 99.719526

มาจาก <http://hris.doh.go.th/highway>

1 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าขนถ่าย 35 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พานิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68	28,466.67	790.00	1,255.01	29,756.68	พ.ย.-68
2	บริษัท โซลาแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	40,400.00	766.00	1,216.85	41,651.85	5 ธ.ค. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	34,400.00	171.00	271.03	34,706.03	1 ธ.ค. 68
เลือกใช้	1 พานิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68	28,466.67	790.00	1,255.01	29,756.68	

2 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าขนถ่าย 25 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พานิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68	26,066.67	790.00	1,255.01	27,346.68	พ.ย.-68
2	บริษัท โซลาแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	31,400.00	766.00	1,216.85	32,641.85	5 ธ.ค. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	32,400.00	171.00	271.03	32,696.03	1 ธ.ค. 68
เลือกใช้	1 พานิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68	26,066.67	790.00	1,255.01	27,346.68	

3 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าขนถ่าย 25 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พานิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68	25,900.00	790.00	1,255.01	27,180.01	พ.ย.-68
2	บริษัท โซลาแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	31,400.00	766.00	1,216.85	32,641.85	5 ธ.ค. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	32,200.00	171.00	271.03	32,496.03	1 ธ.ค. 68
เลือกใช้	1 พานิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68	25,900.00	790.00	1,255.01	27,180.01	

4 วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าขนถ่าย 50 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พานิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68	2,594.00	790.00	1,255.01	3,899.01	
2	พานิชย์ จ.ตรัง พ.ย.-68	3,364.49	-	-	3,414.49	
3	พานิชย์ จ.กระบี่ พ.ย.-68	3,289.72	122.00	193.52	3,533.24	
4	พานิชย์ จ.พัทลุง พ.ย.-68	3,271.03	64.00	101.80	3,422.83	
5	พานิชย์ จ.นครศรีธรรมราช พ.ย.-68	2,803.74	91.00	144.51	2,998.25	
6	พานิชย์ จ.สตูล พ.ย.-68	3,383.18	188.00	297.82	3,731.00	
เลือกใช้	5 พานิชย์ จ.นครศรีธรรมราช พ.ย.-68	2,803.74	91.00	144.51	2,998.25	

5 วัสดุ เหล็ก RB 6 มม.
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าแรงตัด-ตัด 4,900.00 บาท/ตัน
ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68	19,950.00	790.00	1,255.01	26,185.01	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง พ.ย.-68	25,258.94	-	-	30,238.94	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ พ.ย.-68	24,614.95	122.00	193.52	29,788.47	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง พ.ย.-68	22,733.02	64.00	101.80	27,814.82	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช พ.ย.-68	23,296.89	91.00	144.51	28,421.40	
6	พาณิชย์ จ.สตูล พ.ย.-68	26,447.24	188.00	297.82	31,725.06	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68	790.00	1,255.01	26,185.01	

6 วัสดุ เหล็ก RB 9 มม.
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าแรงตัด-ตัด 4900 บาท/ตัน
ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68	19,200.00	790.00	1,255.01	25,435.01	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง พ.ย.-68	24,094.82	-	-	29,074.82	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ พ.ย.-68	23,387.85	122.00	193.52	28,561.37	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง พ.ย.-68	22,193.93	64.00	101.80	27,275.73	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช พ.ย.-68	22,100.19	91.00	144.51	27,224.70	
6	พาณิชย์ จ.สตูล พ.ย.-68	25,929.24	188.00	297.82	31,207.06	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68	790.00	1,255.01	25,435.01	

7 วัสดุ ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน) ชั้น 8.5
วิธีการขนส่ง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68	538.32	790.00	-	538.32	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง พ.ย.-68	754.21	-	-	754.21	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ พ.ย.-68	674.77	122.00	-	674.77	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง พ.ย.-68	-	64.00	-	-	ไม่มีรายการแสดง
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช พ.ย.-68	574.77	91.00	-	574.77	
6	พาณิชย์ จ.สตูล พ.ย.-68	658.88	188.00	-	658.88	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68	790.00	538.32	538.32	

8 วัสดุ ท่อ PVC ขนาด 2" (ยาว 4 เมตร/ท่อน) ชั้น 13.5
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68	218.69	790.00	-	218.69	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง พ.ย.-68	242.99	-	-	242.99	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ พ.ย.-68	274.30	122.00	-	274.30	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง พ.ย.-68	245.79	64.00	-	245.79	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช พ.ย.-68	239.25	91.00	-	239.25	
6	พาณิชย์ จ.สตูล พ.ย.-68	264.49	188.00	-	264.49	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68	790.00	218.69	218.69	

9 วัสดุ เหล็ก DB 12 มม.
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

SD 40

ค่าแรงตัด-ตัด 3,900.00 บาท/ตัน
ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68	19,300.00	790.00	1,255.01	24,535.01	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง พ.ย.-68	22,733.65	-	-	26,713.65	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ พ.ย.-68	23,891.12	122.00	193.52	28,064.64	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง พ.ย.-68	21,049.08	64.00	101.80	25,130.88	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช พ.ย.-68	-	91.00	144.51		ไม่มีรายการแสดง
6	พาณิชย์ จ.สตูล พ.ย.-68	28,983.79	188.00	297.82	33,261.61	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68	790.00	1,255.01	24,535.01	

10 วัสดุ เหล็ก DB 28 มม.
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

SD 40

ค่าแรงตัด-ตัด 3500 บาท/ตัน
ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68	19,200.00	790.00	1,255.01	24,035.01	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง พ.ย.-68		-	-		ไม่มีรายการแสดง
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ พ.ย.-68		122.00	193.52		ไม่มีรายการแสดง
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง พ.ย.-68	-	64.00	101.80		ไม่มีรายการแสดง
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช พ.ย.-68	-	91.00	144.51		ไม่มีรายการแสดง
6	พาณิชย์ จ.สตูล พ.ย.-68	-	188.00	297.82		ไม่มีรายการแสดง
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68	790.00	1,255.01	24,035.01	

11 วัสดุ ลวดผูกเหล็ก
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68	23.17	790.00	1.26	24.43	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง พ.ย.-68	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ พ.ย.-68	35.75	122.00	0.19	35.94	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง พ.ย.-68	46.73	64.00	0.10	46.83	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช พ.ย.-68	45.48	91.00	0.14	45.62	
6	พาณิชย์ จ.สตูล พ.ย.-68	46.48	188.00	0.30	46.78	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68	790.00	1.26	24.43	

15 วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงไม่หินตริงกูทอง ✓	318.00	59.00	131.45	449.45		
2	โรงไม่หินตริงยูซี ✓	318.00	63.00	140.31	458.31		
3	โรงไม่หินกฤษณ์ศิลาพร ✓	302.00	57.00	127.02	429.02		
4	โรงไม่เพิ่มผลศิลา ✓	328.00	44.00	98.25	426.25		
5	โรงไม่มานะศิลา ✓	308.00	67.00	149.15	457.15		
6	โรงไม่ศิลาอารี ✓	292.00	66.00	146.95	438.95		
7	โรงไม่วังศิลา ✓	322.00	66.00	146.95	468.95		
เลือกใช้	4	โรงไม่เพิ่มผลศิลา ✓	328.00	44.00	98.25	426.25	

16 วัสดุ หินย่อยผสมคอนกรีต ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงไม่หินตริงกูทอง ✓	337.38	59.00	131.45	468.83		
2	โรงไม่หินตริงยูซี ✓	337.38	63.00	140.31	477.69		
3	โรงไม่หินกฤษณ์ศิลาพร ✓	340.00	57.00	127.02	467.02		
4	โรงไม่เพิ่มผลศิลา ✓	380.00	44.00	98.25	478.25		
5	โรงไม่มานะศิลา ✓	380.00	67.00	149.15	529.15		
6	โรงไม่ศิลาอารี ✓	360.00	66.00	146.95	506.95		
7	โรงไม่วังศิลา ✓	380.00	66.00	146.95	526.95		
เลือกใช้	3	โรงไม่หินกฤษณ์ศิลาพร ✓	340.00	57.00	127.02	467.02	

17 วัสดุ หทรายผสมคอนกรีต ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โก้ท่าทราย ✓	300.00	75.00	267.42	567.42		
2	ท่าทรายบัวบก ✓	465.00	45.00	161.17	626.17		
3	บ่อกำนันเส้น ✓	300.00	32.00	115.12	415.12		
4	หจก.โตทองการโยธา ทล.404 ✓	475.00	75.00	267.42	742.42		
5	หจก.โตทองการโยธา ทล.4 ✓	475.00	33.00	118.67	593.67		
เลือกใช้	3	บ่อกำนันเส้น ✓	300.00	32.00	115.12	415.12	

18 วัสดุ หินคลุก ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินตริงภูทอง ✓	214.95	59.00	131.45	346.40		
2	โรงโม่หินตริงยูชี ✓	214.95	63.00	140.31	355.26		
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร ✓	260.00	57.00	127.02	387.02		
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา ✓	250.00	44.00	98.25	348.25		
5	โรงโม่มานะศิลา ✓	250.00	67.00	149.15	399.15		
6	โรงโม่ศิลอาารี ✓	230.00	66.00	146.95	376.95		
7	โรงโม่วังศิลา ✓	250.00	66.00	146.95	396.95		
เลือกใช้	1	โรงโม่หินตริงภูทอง ✓	214.95	59.00	131.45	346.40	

19 วัสดุ ลูกกรัง ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	ป้อลูกกรังเขาเทียมป่า ✓	65.00	45.00	161.17	226.17		
2	ป้อลูกกรังเขาวง ✓	60.00	34.00	122.22	182.22		
3	หินผุดำบลนาโต๊ะหมิง ✓	65.00	56.00	200.12	265.12		
4	ป้อดินหุ้งต้อ ✓	65.00	31.00	111.56	176.56		
5	ป้อบ้านควนกุน นาง ✓	65.00	53.00	189.50	254.50		
เลือกใช้	4	ป้อดินหุ้งต้อ ✓	65.00	31.00	111.56	176.56	

20 วัสดุ วัสดุคัดเลือก "ก" ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	ป้อลูกกรังเขาเทียมป่า ✓	60.00	45.00	161.17	221.17		
2	ป้อลูกกรังเขาวง ✓	55.00	34.00	122.22	177.22		
3	หินผุดำบลนาโต๊ะหมิง ✓	60.00	56.00	200.12	260.12		
4	ป้อดินหุ้งต้อ ✓	60.00	31.00	111.56	171.56		
5	ป้อบ้านควนกุน นาง ✓	60.00	53.00	189.50	249.50		
6	ป้อนายภูวตล ✓	60.00	43.00	154.09	214.09		
7	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.404 ✓	70.00	70.00	249.74	319.74		
เลือกใช้	4	ป้อดินหุ้งต้อ ✓	60.00	31.00	111.56	171.56	

21 วัสดุ ดินถม ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ปอถูกรังเขาเทียมป่า ✓	55.00	45.00	161.17	216.17	
2	ปอถูกรังเขาวง ✓	50.00	34.00	122.22	172.22	
3	หินตุ้บตำบลนาโตะหมิง ✓	55.00	56.00	200.12	255.12	
4	บ่อดินหุ้งต่อ ✓	55.00	31.00	111.56	166.56	
5	บ่อบ้านควนกุน นาวง ✓	55.00	53.00	189.50	244.50	
6	บ่อนายภูวดล ✓	55.00	43.00	154.09	209.09	
7	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.404 ✓	65.00	70.00	249.74	314.74	
เลือกใช้	4 บ่อดินหุ้งต่อ ✓	55.00	31.00	111.56	166.56	

22 วัสดุ เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68 ✓	68.00	790.00	-	68.00	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง พ.ย.-68 ✓	-	-	-	-	ไม่มีรายการแสดง
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ พ.ย.-68 ✓	81.38	122.00	-	81.38	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง พ.ย.-68 ✓	-	64.00	-	-	ไม่มีรายการแสดง
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช พ.ย.-68 ✓	-	91.00	-	-	ไม่มีรายการแสดง
6	พาณิชย์ จ.สตูล พ.ย.-68 ✓	-	188.00	-	-	ไม่มีรายการแสดง
เลือกใช้	1 พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68 ✓	68.00	790.00	-	68.00	

23 วัสดุ เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68 ✓	100.75	790.00	-	100.75	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง พ.ย.-68 ✓	-	-	-	-	ไม่มีรายการแสดง
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ พ.ย.-68 ✓	120.72	122.00	-	120.72	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง พ.ย.-68 ✓	-	64.00	-	-	ไม่มีรายการแสดง
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช พ.ย.-68 ✓	-	91.00	-	-	ไม่มีรายการแสดง
6	พาณิชย์ จ.สตูล พ.ย.-68 ✓	-	188.00	-	-	ไม่มีรายการแสดง
เลือกใช้	1 พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68 ✓	100.75	790.00	-	100.75	

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	658.23	658.23	717.40
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	169.56	136.65	244.13
ค่าแรงไม้แบบ	144.00	144.00	192.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	313.56	280.65	436.13

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	๑	460.00	=	460.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	๑	573.85	=	172.16 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	๑	65.00	=	19.50 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	๑	26.28	=	6.57 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	๑	5.00	=	5.00 บาท/ตร.ม.
รวมต่างงาน			658.23	=	658.23 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อนเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	๑	460.00	=	460.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันทางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	๑	78.67	=	78.67 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	๑	573.85	=	172.16 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	๑	26.28	=	6.57 บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	๑	0.00	=	0.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	๑	0.00	=	0.00 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	๑	5.00	=	5.00 บาท/ตร.ม.
รวมต่างงาน			717.40	=	717.40 บาท/ตร.ม.

จังหวัด	ไม้กระบอก	ไม้คร่าว	ไม้ค้ำ	ตะปู
นครศรีธรรมราช	460.00			26.28
ตรัง				92.83
พัทลุง				78.67
กระบี่				87.32
สตูล	696.83	573.85	94.48	46.03

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,ท่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต				Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,998.25	= 3,148.16	692.60
2. ทราย	1.20 x	415.12	= 498.14	195.77
3. หิน	1.15 x	467.02	= 537.07	452.75
4. ค่าแรงผสม - เท				427.00 ✓
รวม				1,768.12 ✓

แผนที่เส้นทาง



HRIS

Human Resource Information System
 ระบบสารสนเทศ

สำนักงาน
 ๒๕๖๕

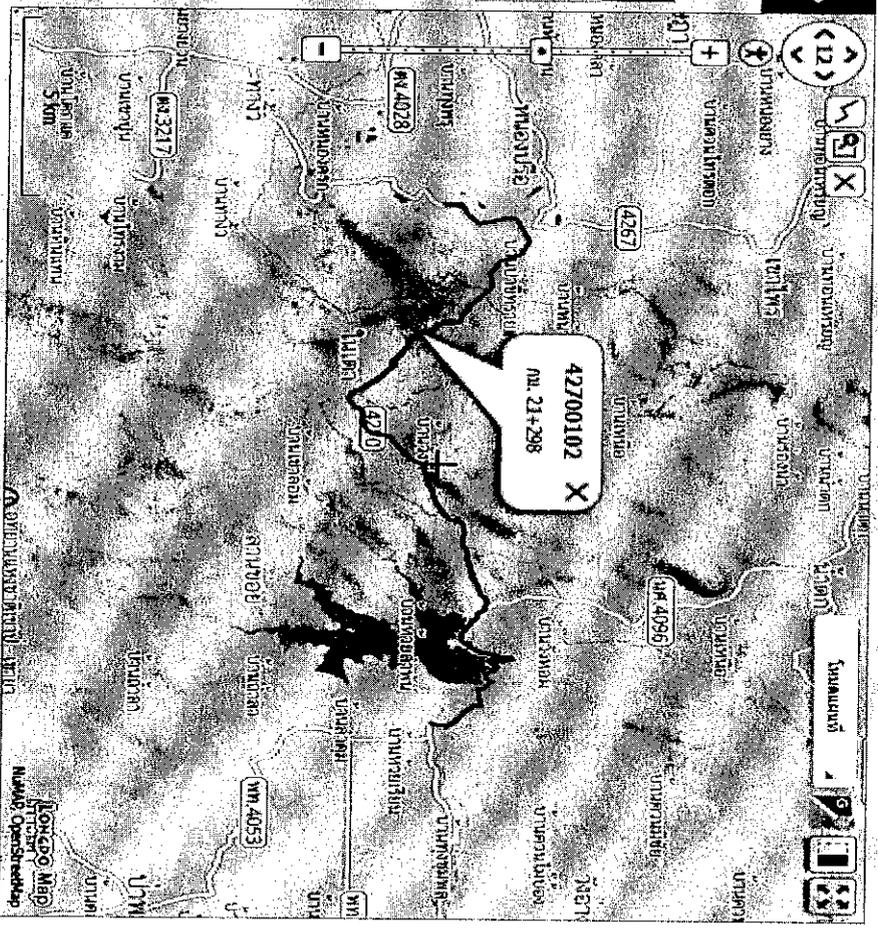
พิกัด	พิกัด	พิกัด	พิกัด
15.30	30.41	52.20051	17 มิ.ย. 68

ค้นหา

พิกัดพิกัด 4270

จำนวนระยะทาง

พิกัด / ลอน	พิกัด / ลอน	พ.ม. เริ่มต้น	พ.ม. สิ้นสุด (พ.ม.)	ระยะทาง (พ.ม.)
4270	พิกัด - พิกัด	0+000	50+229	50.229
0102	พิกัด - พิกัด	15+000	36+935	21.935



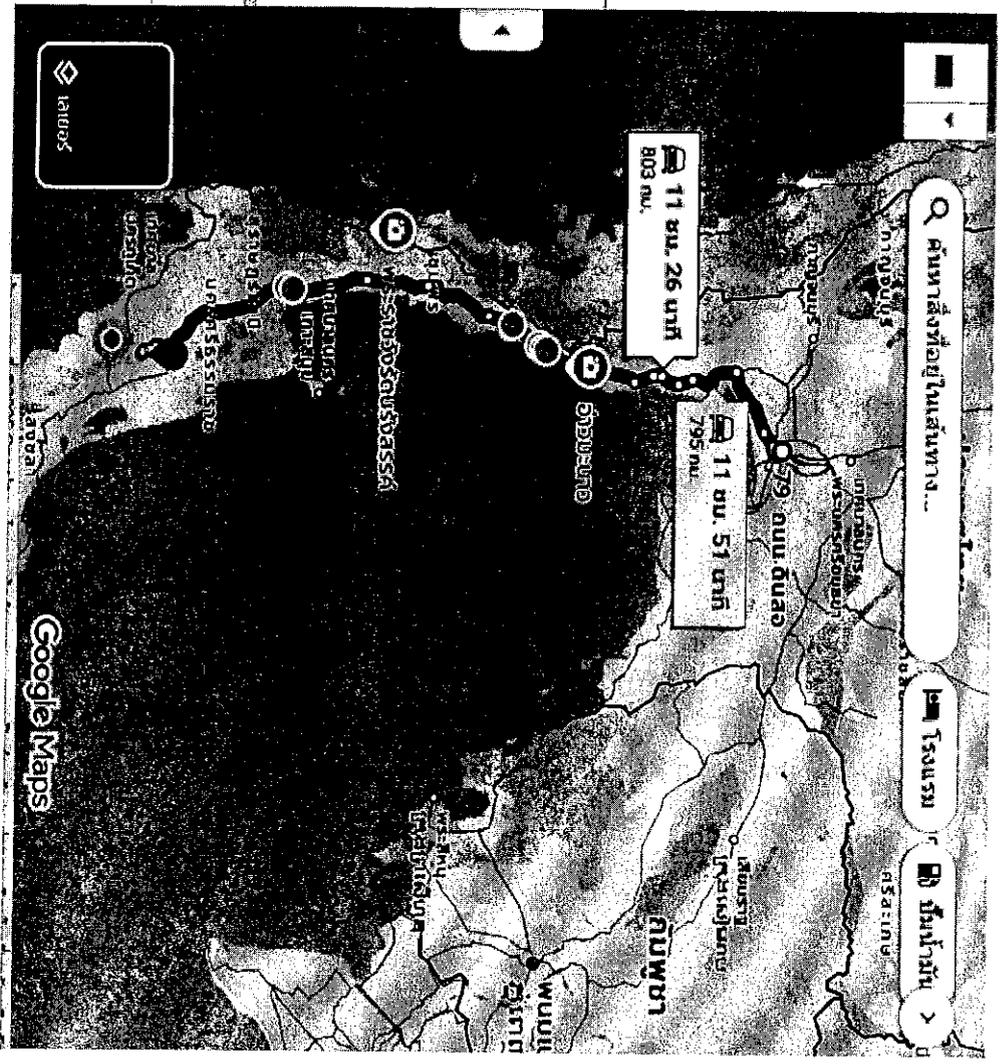
ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร

79 ม. ดินสอ แขวงเสาชิงช้า เขตพระนคร กรุงเทพฯ
 4270 ตำบล ในเคา อำเภอ พังงอเขต ศรีง 9213
 เพิ่มจุดหมาย

ตัวเลือกเส้นทาง

หลีกเลี่ยง หน่วยงานทาง **ลัดโน้มนัด**
 ทางหลวง ใกล้เคียง **ใกล้เคียง**
 ค่าผ่านทาง ใกล้เคียง **ใกล้เคียง**
 เรือ ใกล้เคียง **ใกล้เคียง**

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ คัดลอกลิงก์
 ผ่าน AH2 11 ชม. 26 นาที
 เร็วที่สุด การจราจรปกติ 803 กม.
 ▲ เส้นทางที่มีการเก็บค่าผ่านทาง



ศาลากลางจังหวัดกระบี่

เส้นทางแนะนำ เส้นทางที่เลือก เส้นทางที่โปรดปราน เส้นทางที่บันทึกไว้

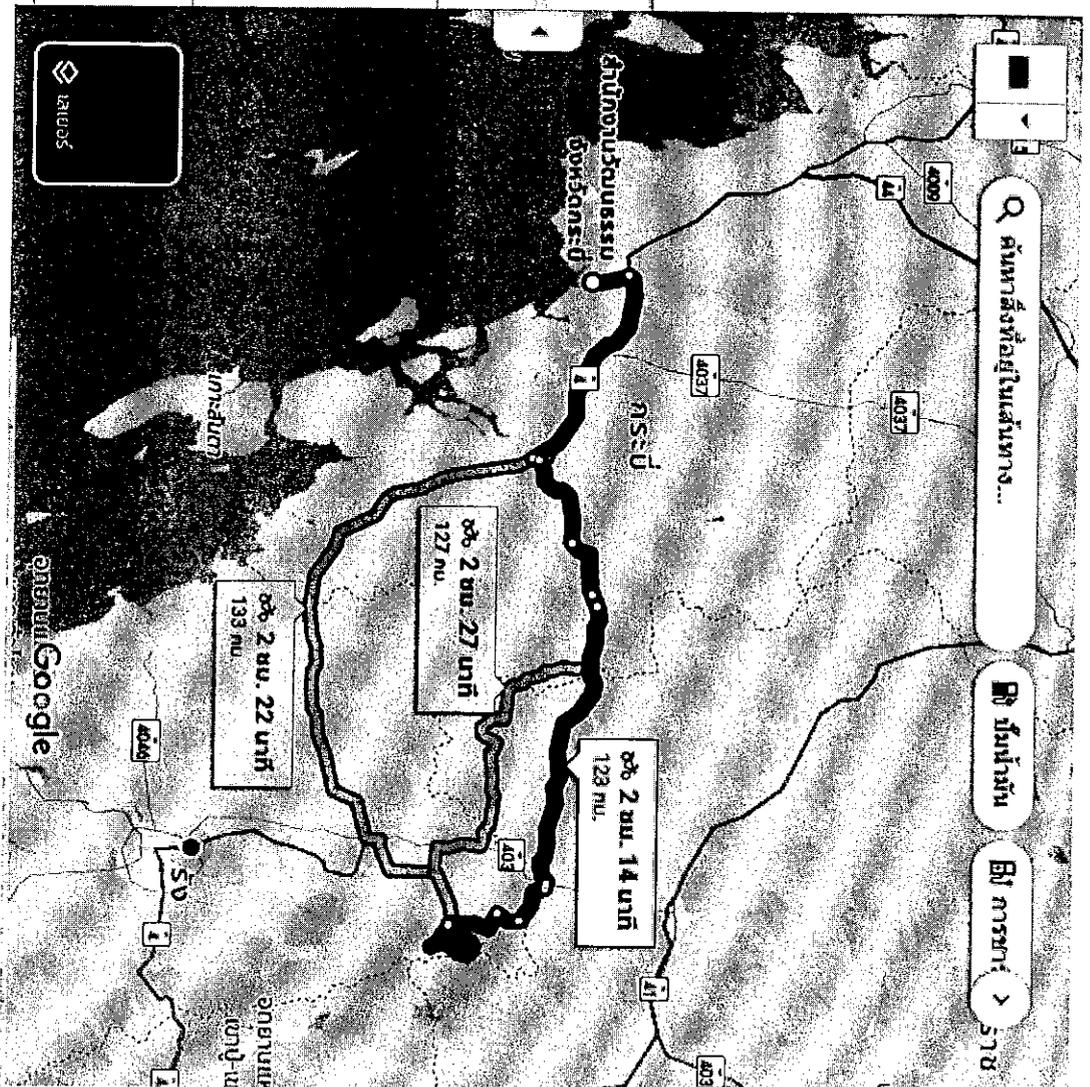
4270 ผ่าน ในเวลา ส่วนต่อ หักยอด ตรัง 9213

เพิ่มจุดหมาย

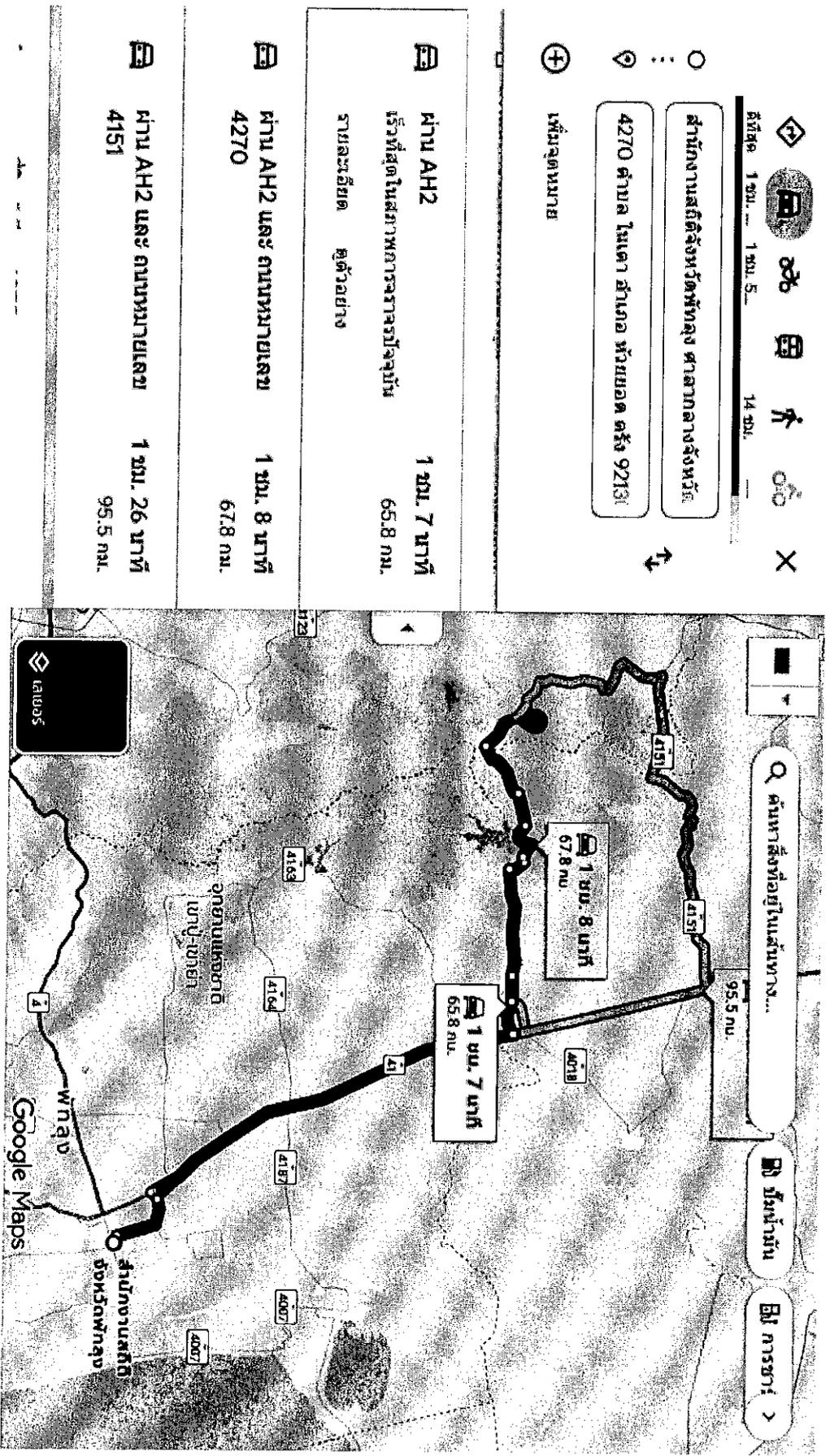
เส้นทางเลือก

เส้นทางไปยังที่โทรศัพท์ของคุณ คัดลอกลิงก์

📍 ผ่าน ถนนหมายเลข 4151 เรือที่จอดในสภาพการจราจร ปกติ รายละเอียด ดูตัวอย่าง	2 ชม. 14 นาที 123 กม.
📍 ผ่าน ถนนหมายเลข 4	2 ชม. 22 นาที 133 กม.



ศาลากลางจังหวัดพัทลุง



ศาลากลางจังหวัดสุล

3 ชม. 3 ชม. 1. 2 ชม.

4270 ค่ามล ในเคา สำเคอ พวขมค ตรง 92131

เพิ่มจุดหมาย

1 **เส้นทางเลย**

1 **เส้นทางไปสี่พระศัพทมงคล**

ผ่าน ถนนหมายเลข 406 และ ถนนหมายเลข 4

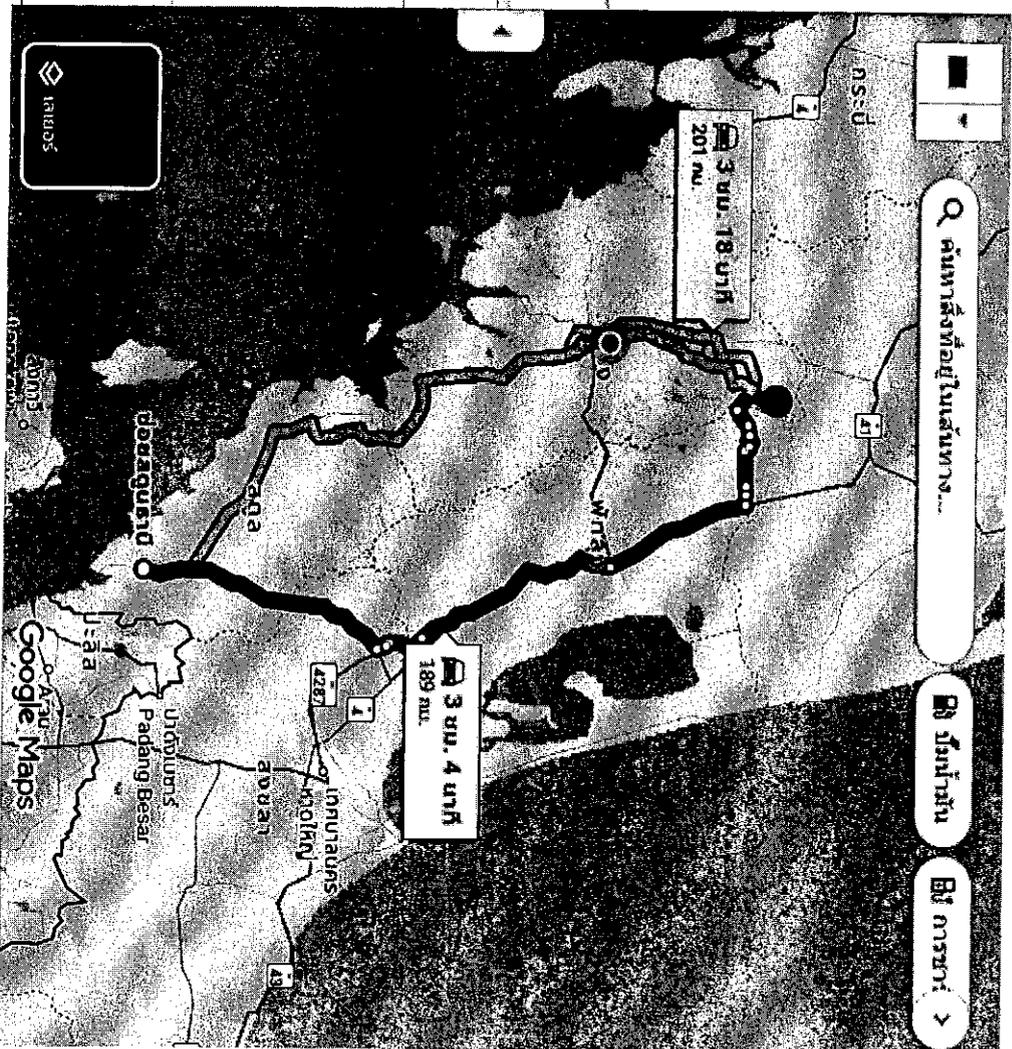
 เรือที่สุด ในสภาพการจราจรที่ปัจจุบัน

 รายละเอียด ดูตัวอย่าง

ผ่าน ถนนหมายเลข 404

 3 ชม. 18 นาที

 201 กม.



โรงโม่หินบึงฤกษ์ศิลาเพชร

Home Street View Layers Settings My Location X

13 กม.
 1 กม. 52 นาที

ถนนวิจิตร ตำบล พนมวิจิตร อำเภอ อ่างทอง จังหวัด
 4270 ตำบล ในตะกั่วป่า อำเภอ ห้วยยอด จังหวัด 9213

เพิ่มจุดหมาย

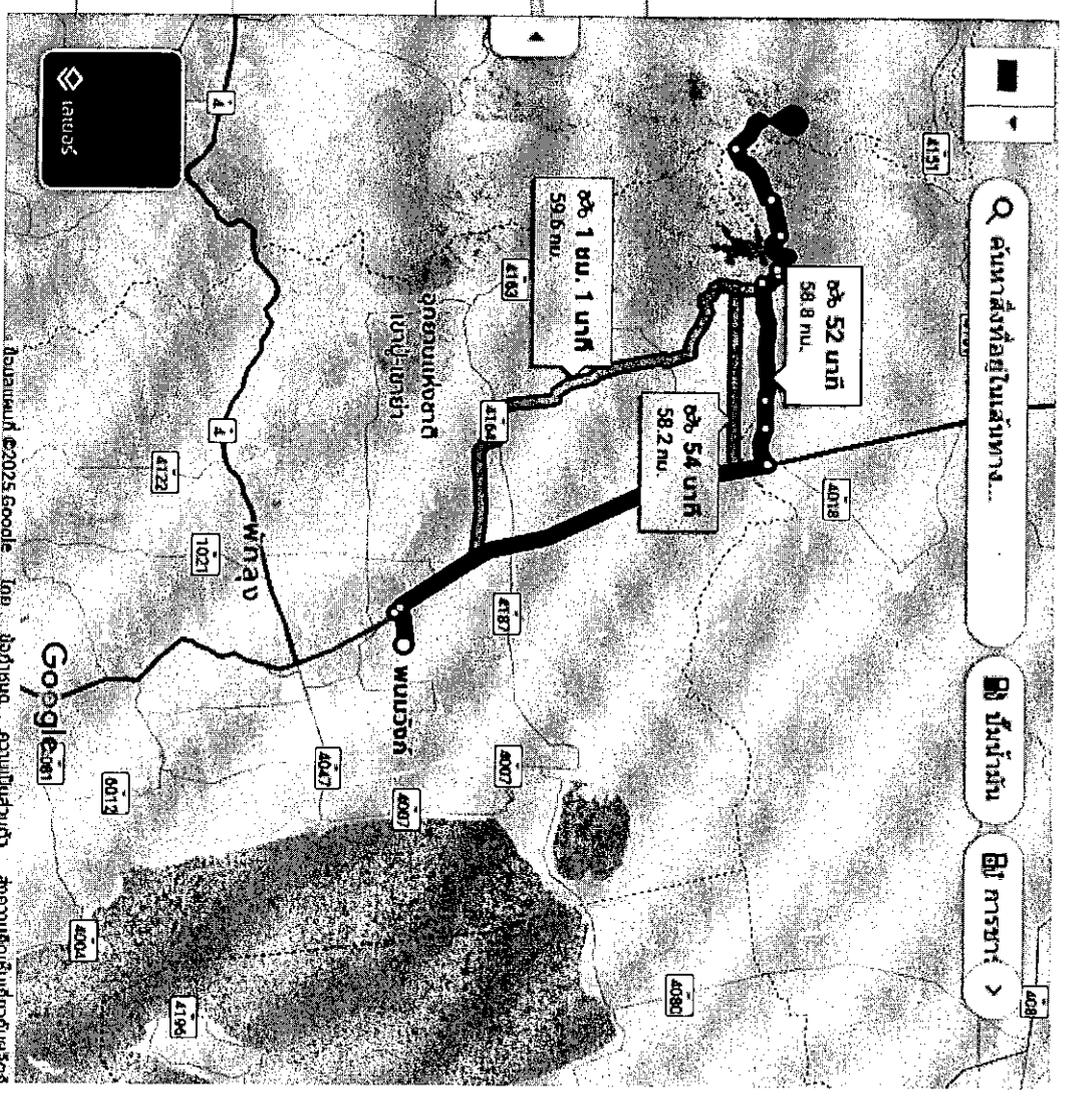
เส้นทางใหม่

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ คัดลอกลิงก์

52 นาที
 58.8 กม.
 54 นาที
 58.2 กม.

ผ่าน AH2 และ พท.2041

ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 1 กม. 1 นาที



โรงพยาบาลนครพนม

1 กม. 1 กม. 4 กม. 13 กม.

4270 ตำบล ในเดา ตำบล ห้วยยอด อ่าง 9213

เพิ่มจุดหมาย

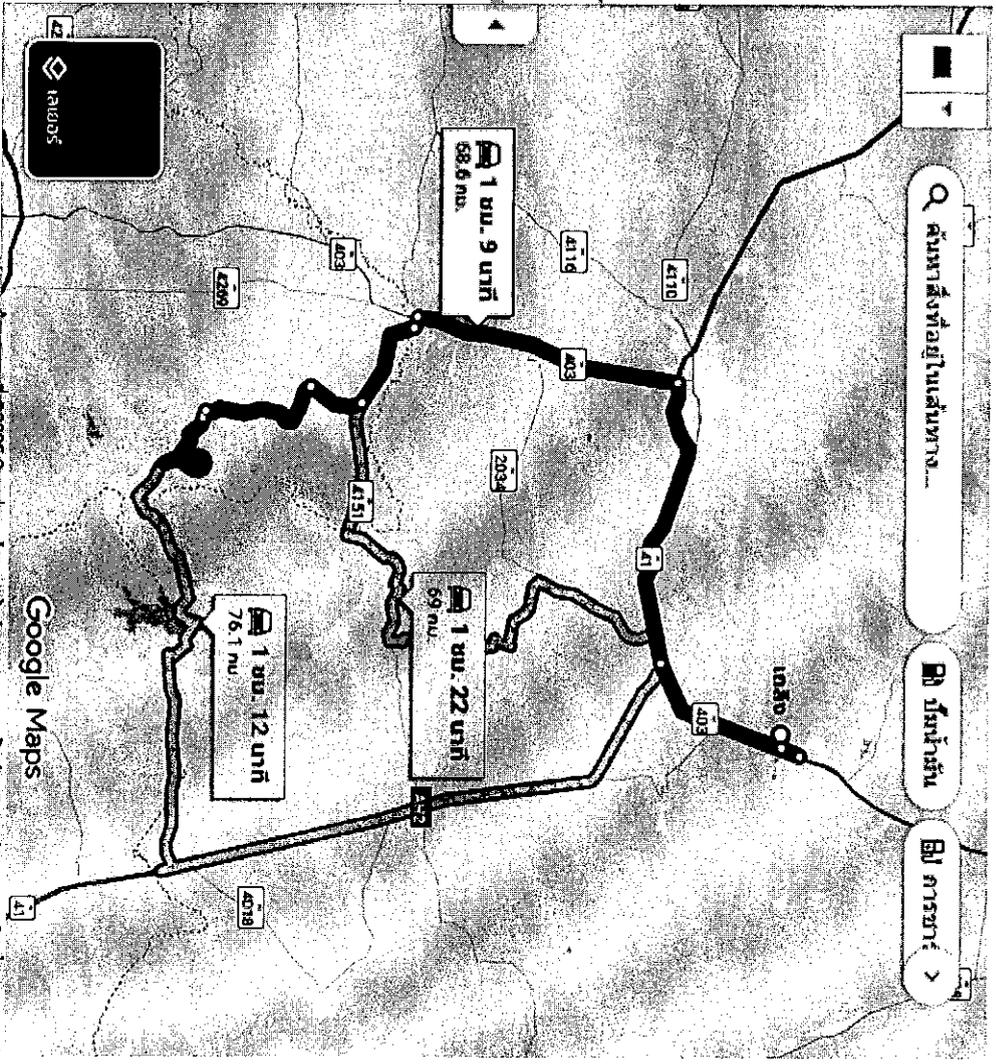
① เส้นทางเลย

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 403
 เร็วที่สุด การจราจรปกติ
 รายละเอียด ดูตัวอย่าง

ผ่าน AH2
 1 กม. 12 นาที
 76.1 กม.

ผ่าน ถนนหมายเลข 4151
 1 กม. 22 นาที



โรงโม่ศิลาอาารี

5 มิ.ย. 1 ชม. ... 1 ชม. 13 กม.

กลัง อำเภอรัตนพิบูลย์ นครศรีธรรมราช 80130

4270 ตำบล ไบตา อำเภอ ห้วยยอด ศรีง 9213

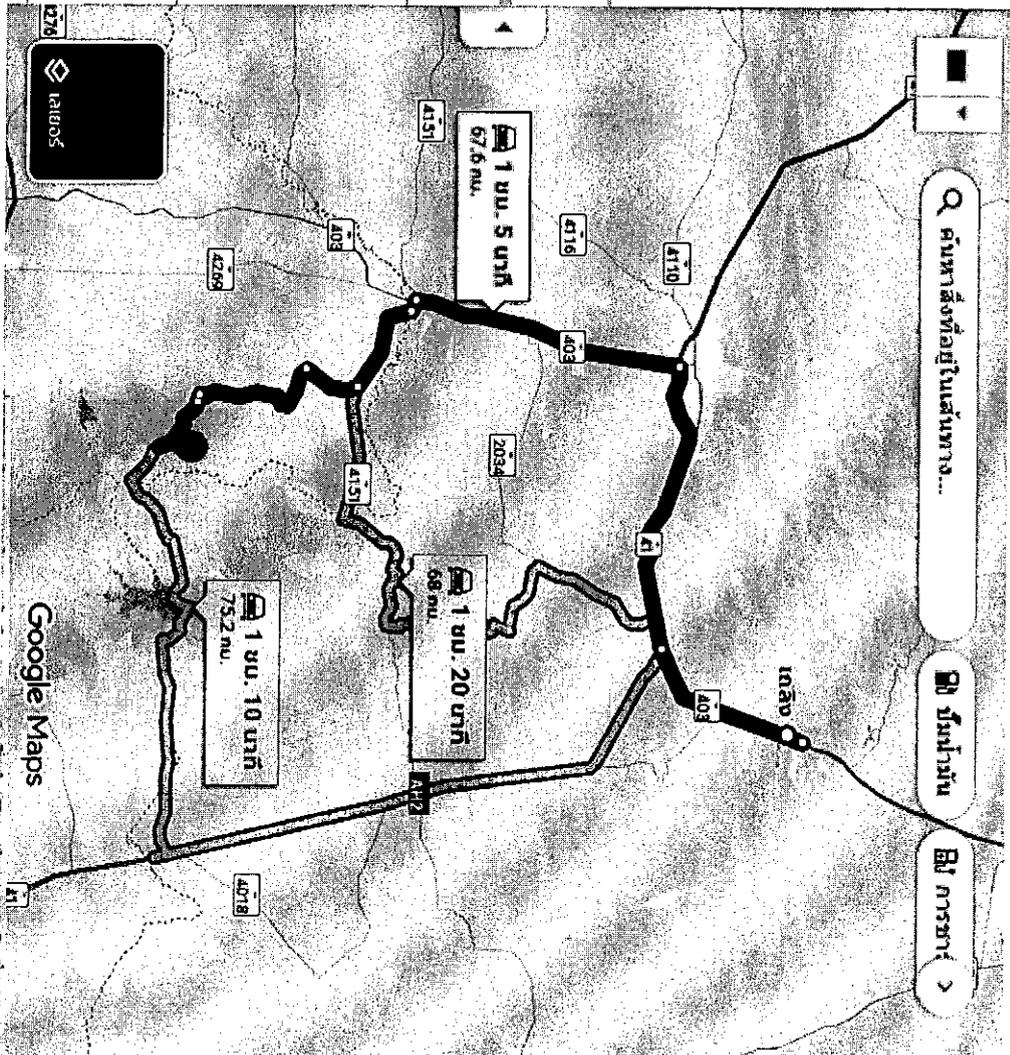
เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

คัดลอกลิงก์

403 เส้นทางสุด การจราจรปกติ รายละเอียด ดูตัวอย่าง	1 ชม. 5 นาที 67.6 กม.
403 1 ชม. 10 นาที 75.2 กม.	1 ชม. 10 นาที 75.2 กม.



โรงเรียนวังศิลา

5 มิ.ย. 1 ชม. - 1 ชม. 5... 13 ชม.

ผ่าน นนทบุรี อำเภออินทประมูล นครศรีธรรมราช

4270 ผ่านล ในคา ผ่านล พายุลด ตรง 9213

+ เพิ่มจุดหมาย

① เส้นทางเดิม

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

② คิวรถลิ่งก

ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 403

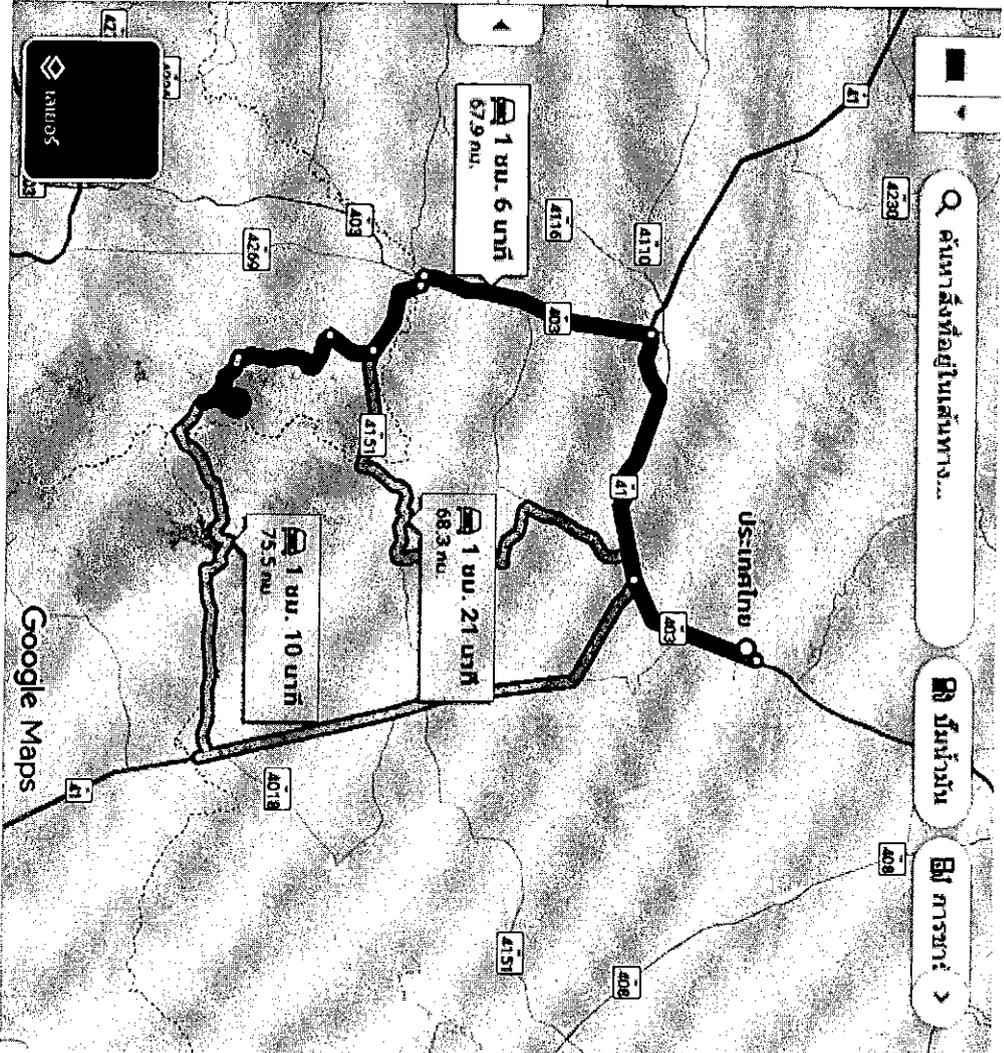
③ 1 ชม. 6 นาที 67.9 กม.

④ 1 ชม. 10 นาที 75.5 กม.

⑤ 1 ชม. 21 นาที 98.3 กม.

⑥ 1 ชม. 6 นาที 57.9 กม.

⑦ 1 ชม. 10 นาที 75.5 กม.



ภาพรายชั่วโมง

The screenshot displays a Google Maps interface with a route highlighted in black. The route starts at a bus stop labeled '4270 ศาล ในศาล อาคาร วิทยเขต ศาล 92138'. It then proceeds to 'วังหิน อำเภอเมืองตรัง ศาล 92190', then to 'เพิ่มจุดหมาย' (Add stop). The route continues through 'สงเสริมทางไปท่าเรือที่พยับมลงถน' (Promote road to pier at Phayumlongton), 'ผ่าน ถนนหมายเลข 403' (Via Highway 403), 'ตัดสี่คดอนนี้เนื่องจากสภาพการจราจร' (Cut off this intersection due to traffic conditions), 'ราชฉะฉิมต อุดวิลาข่าง' (Rachachasimot Uthavilachang), 'ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 4267' (Via Highway 403 and Highway 4267), and finally ends at '43 บาท' (43 Baht). The total distance is 49.2 km. The map shows various roads, including Highway 403 and Highway 4267, and landmarks like 'ศาล' (Court) and 'วิทยเขต' (University area). The Google Maps logo is visible in the bottom right corner.

จุดหมาย	ระยะทาง	เวลา
เพิ่มจุดหมาย		
วังหิน อำเภอเมืองตรัง ศาล 92190		
4270 ศาล ในศาล อาคาร วิทยเขต ศาล 92138		
สงเสริมทางไปท่าเรือที่พยับมลงถน		
ผ่าน ถนนหมายเลข 403	43 บาท	
ตัดสี่คดอนนี้เนื่องจากสภาพการจราจร	46.8 กม.	
ราชฉะฉิมต อุดวิลาข่าง		
ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 4267	43 บาท	49.2 กม.

บอกำนั้นเส้น

📍 🏠 🗺️ 🚶 🚲 🚗

เส้นทาง 37 นาที 37 นาที 8 กม.

📄 ใกล้เคียง ย่านหอ ห้วยยอด ตรัง

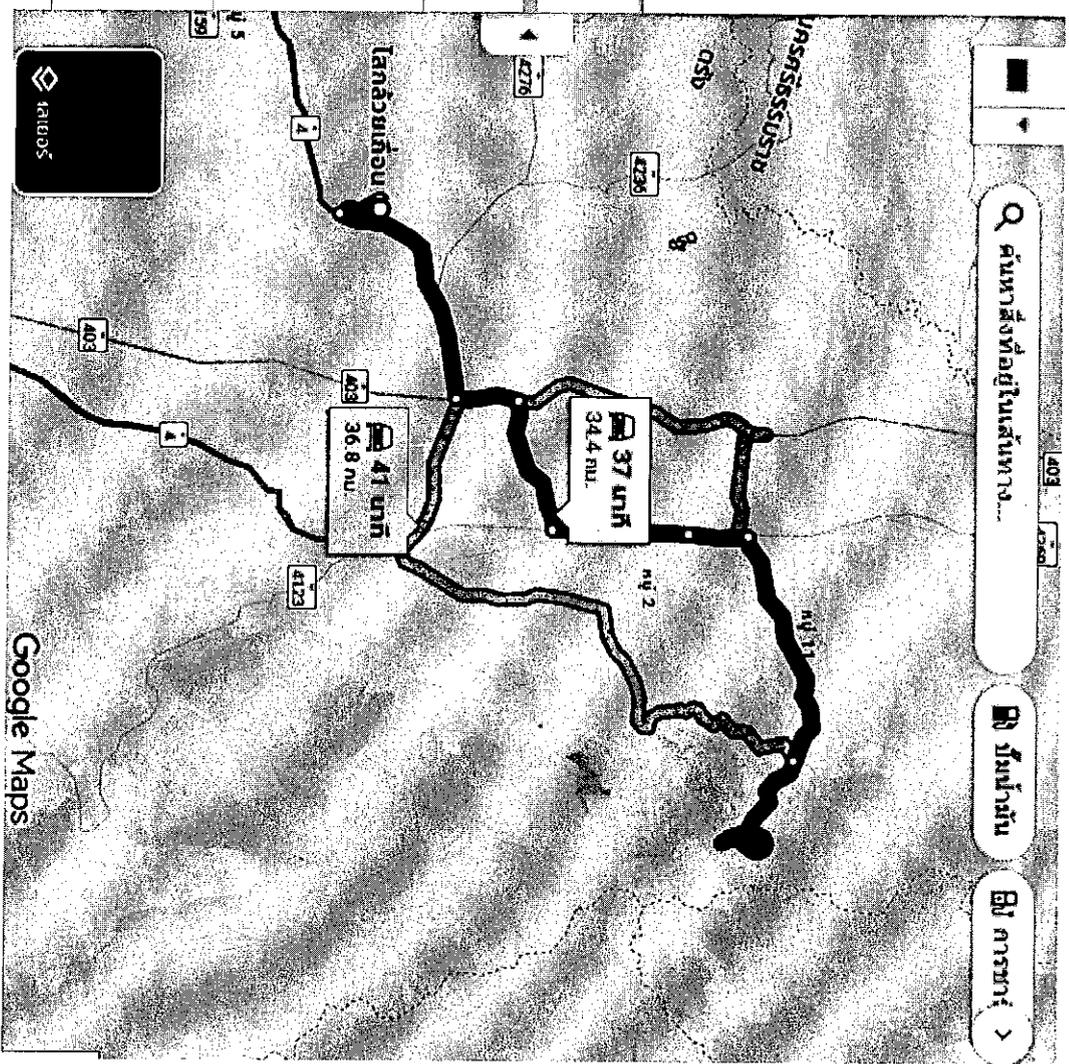
📄 4270 ตำบล ในตา ย่านหอ ห้วยยอด ตรัง 9213

➕ เพิ่มจุดหมาย

📄 เส้นทางเลย

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 📄 ตัดลออกลิงก์

📄 ย่าน ถนนหมายเลข 4267	37 นาที
ที่ตั้งสุดตอนนี้อยู่ห่างจากสภาพการจราจร	34.4 กม.
รายละเอียด ดูตัวอย่าง	
📄 ย่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 4267	36 นาที
	36.7 กม.



หอก. โถ้ของการโยธา ทล.4

36 นาที 35 นาที 8 ชม.

โลกด้วยเดือน ลำเนา ห้วยยอด ศรีง

4270 ผ่าน ในตา ลำเนา ห้วยยอด ศรีง 92131

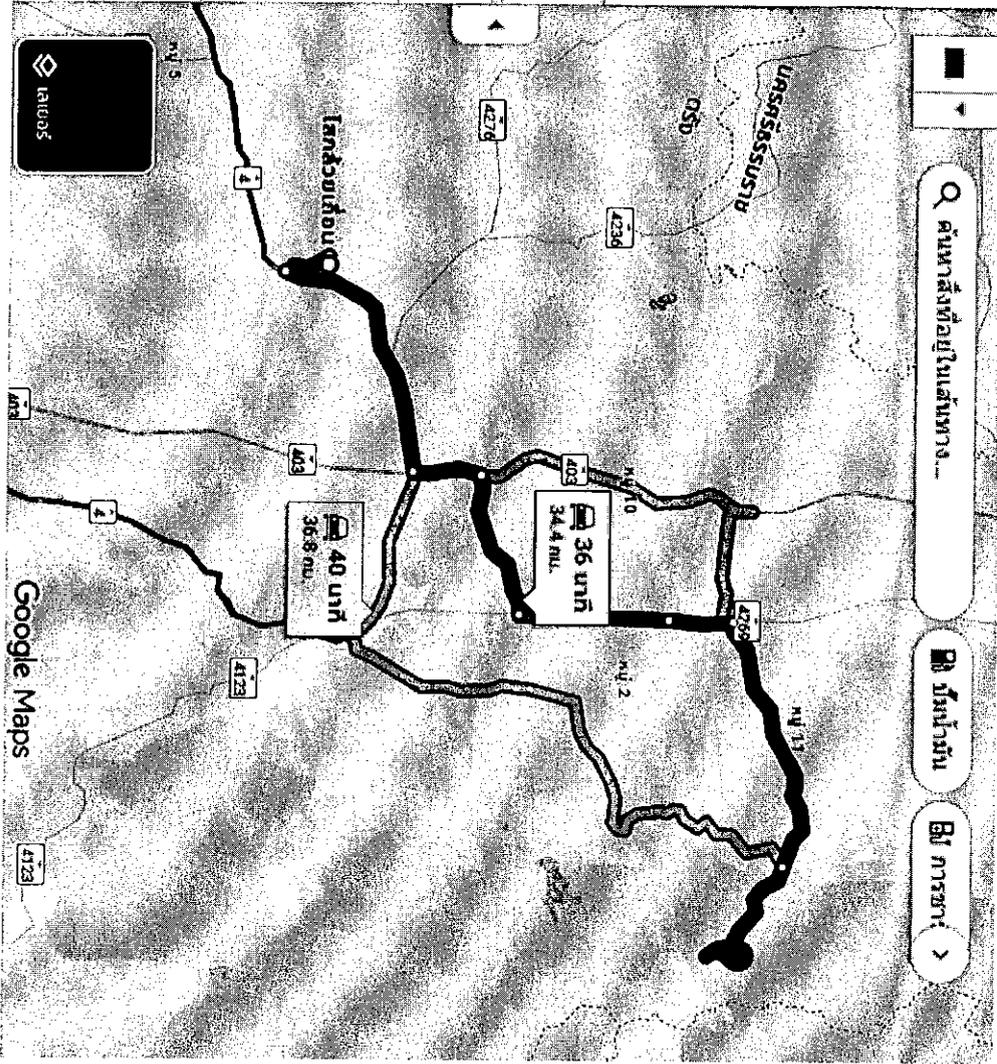
+ เพิ่มจุดหมาย

1 เส้นทางเลย

+ ส่งเส้นทางไปให้โทรศัพท์ของคุณ

+ ผ่าน ถนนหมายเลข 4267 36 นาที
 ดั้งสุดอนันต์เนื่องจากสภาพการจราจร 34.4 กม.
 รายละเอียด ดูตัวอย่าง

+ ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนน 36 นาที
 หมายเลข 4267 36.7 กม.



บ่อลูกวังเขาเทียนป่า

47 นาที 44 นาที 10 ชม.

ปลายทางที่ปลายทางสร้างสร้าง

4270 ผ่าน ในเวลา ที่เวลา สร้าง 9213

+ เพิ่มจุดหมาย

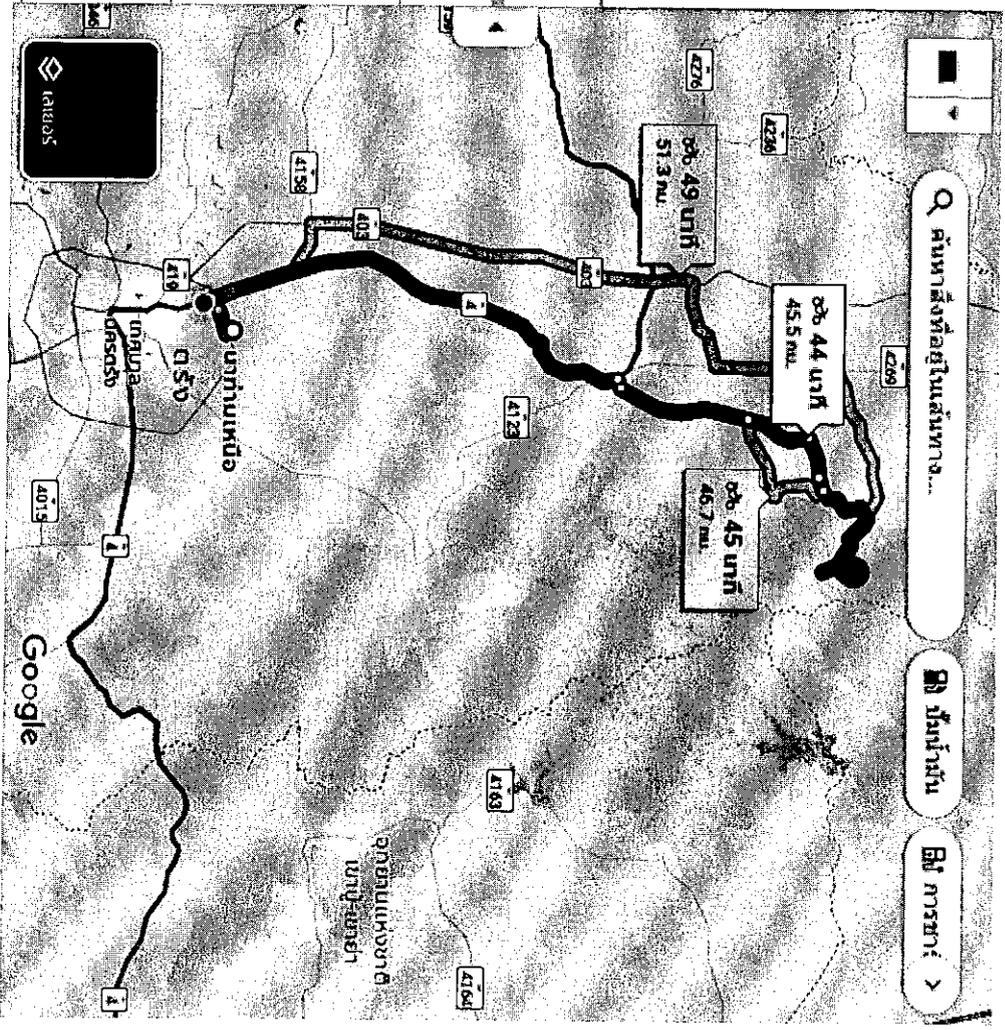
เส้นทางเลย

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

44 นาที 45.5 กม.

ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 4270

45 นาที 46.7 กม.



ป่อลูกเรียงเขาวาง

📍 🏠 🚗 🚲 🚶

สถิติ 41 นาที 38 นาที 8 ชม.

🔍 เขาวาง 80360

📍 4270 ผ่าน ในเตา อำเภอ ห้วยยอด รหัส 92131

➕ เพิ่มจุดหมาย

📍 เติมทางเลข

📄 ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

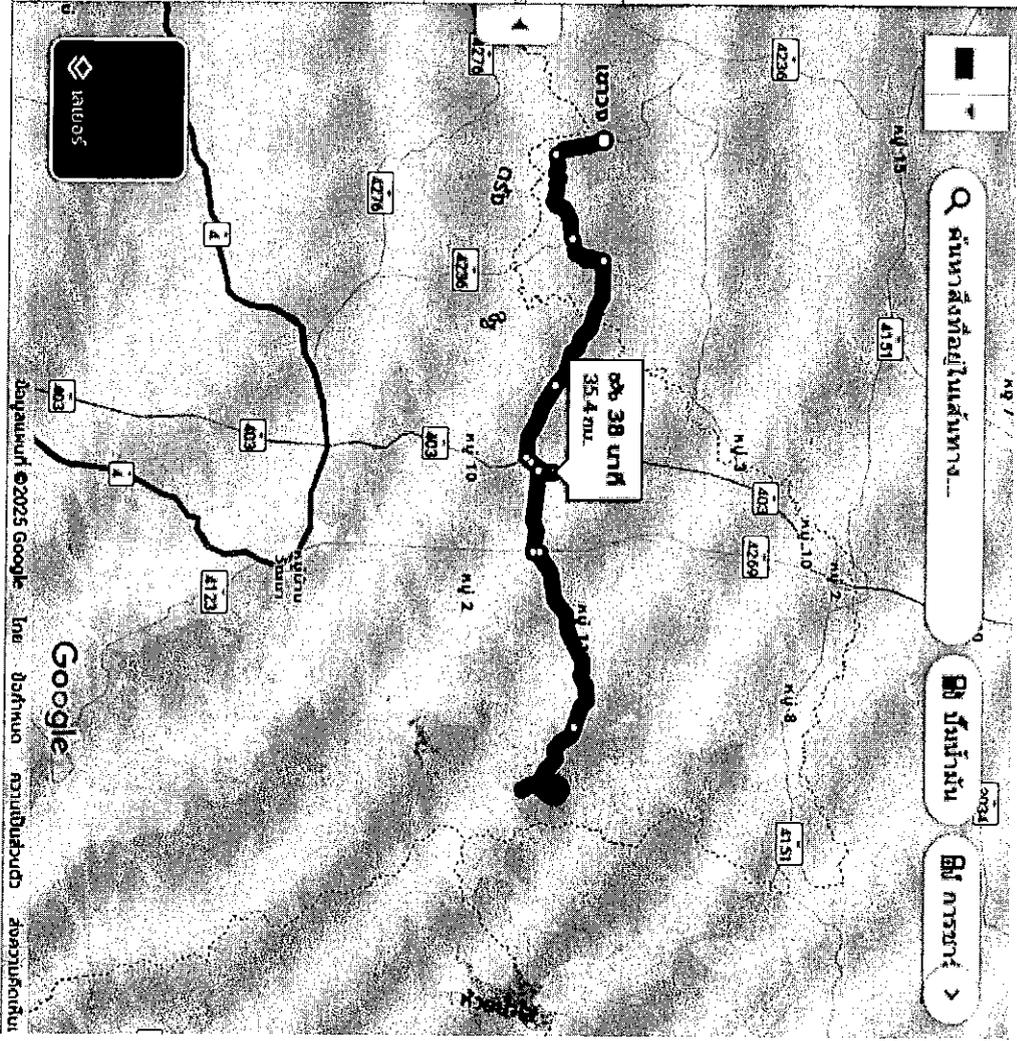
📄 คัดลอกลิงก์

ระยะ ผ่าน ถนนหมายเลข 4267 **38 นาที**
เร็วที่สุด **35.4 กม.**

รายละเอียด ดูตัวอย่าง

📍 **สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4270**

🗺️ 📷 📏 📄 ⋮



บ่อดินทุ่งตอ

🏠
📄
🚗
🚲
✕

วันที่ 37 นาที 37 นาที 7 กม.

ลานกระเบื้อง อําเภอ พายัพลด สร้าง 92130

4270 อําเภอ ในตา อําเภอ พายัพลด สร้าง 92130

เพิ่มจุดหมาย

① เดินทางเลย

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

คัดลอกลิงก์

ผ่าน ถนนหมายเลข 4267
เร็วที่สุด 34 นาที 33.7 กม.

ผ่าน ถนนหมายเลข 4270
รายละเอียด ดูตัวอย่าง 37 นาที 32.9 กม.

ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนน
41 นาที

ป้องกันควบคุม นาวง

51 นาที 50 นาที 12 กม.

อากาศ ช่วง 92220

4270 ผ่าน ในตา ผ่านตา หน่วยลาด ช่วง 9213

+ เห็นจุดหมาย

① เส้นทางเดิม

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

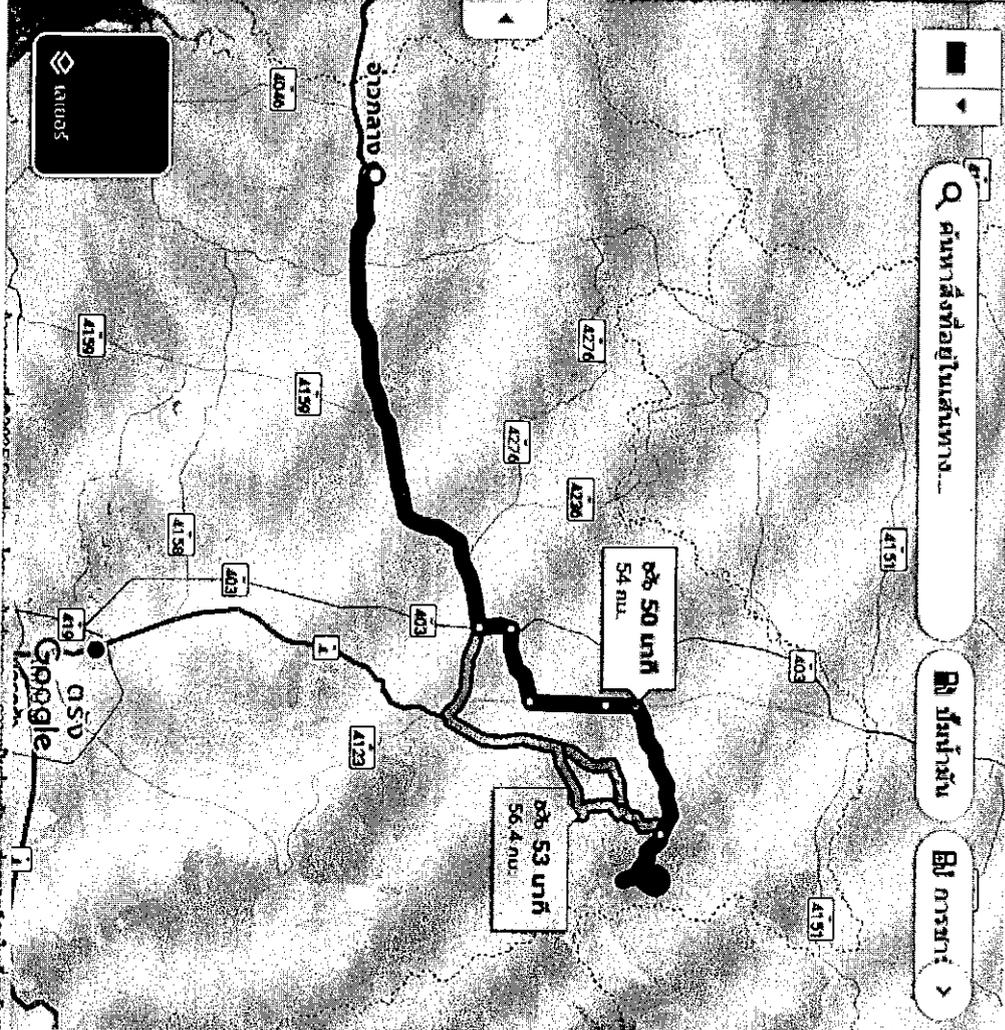
② คัดลอกลิงก์

ผ่าน ถนนหมายเลข 4
 50 นาที
 54.0 กม.

③ ไร่ขี้เส็ด
 รายละเอียด ดูตัวอย่าง

ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนน
 หมายเลข 4270
 52 นาที
 55.2 กม.

ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนน
 53 นาที



เส้นทางแนะนำ
 เส้นทางสั้นที่สุด
 เส้นทางเร็วที่สุด
 เส้นทางประหยัดน้ำมัน

เส้นทางแนะนำ
 4270 สายลม ในคาอ อ่าบอศ พวยยอดศ ๔๔๔ ๔๔๔
 ๔๔๔ พวยยอดศ

เส้นทางสั้นที่สุด
 ๔๔๔ พวยยอดศ ๔๔๔ และ ๔๔๔
 ๔๔๔ พวยยอดศ ๔๔๔
 ๔๔๔ พวยยอดศ ๔๔๔

เส้นทางเร็วที่สุด
 ๔๔๔ พวยยอดศ ๔๔๔
 ๔๔๔ พวยยอดศ ๔๔๔

