

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗
เลขรับ 1116 เวลา 14.16
วันที่ 17 / 5.ค. / 2568

(๓) ส่วนแผนงาน (ลิววัฒน์)

- เพื่อทราบตาม (๑)
- ตรวจสอบรายละเอียดราคากลางตาม (๑) และดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายอุดร เกื้อสั่ง)
วพ.ทล.๑๗

แขวงทางหลวงตรัง
รับที่ 16229
วันที่ 17 5.ค. 2568
เวลา 08.49 น.

(๕) เรียง ผส.ทล.๑๗

- ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสมสามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายอุดร เกื้อสั่ง)
วพ.ทล.๑๗

งานพัสดุและสัญญา
รับที่ 1213
วันที่ 19 5.ค. 2568
เวลา 18.35 น.

(๔) เรียง วพ.ทล.๑๗

- ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสม สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ที่ สทล.๑๗.๑/๗๐๙๙ ลงวันที่ ๑๗ 5.ค. ๒๕๖๘

(๖) เรียง ผอ.ขท.ตรัง

ผบ.ทล.๑๗, คุณณัฐธา

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

(นายลิววัฒน์ หมุนแทน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
๑๗ 5.ค. ๒๕๖๘

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ผส.ทล.๑๗
๑๗ 5.ค. ๒๕๖๘

๗ เรียง ผอ.ขท.ตรัง, คุณแอ๊ดอด
เพื่อดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
และหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด

๘ เรียง คุณสุวิดา
เพื่อดำเนินการตาม ๗

(นางสาววันทนา มั่นพานาสูวรรณ)

(นางสาววันทนา มั่นพานาสูวรรณ)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

รอง ขท.ตรัง (ง) ปฏิบัติราชการแทน ผอ.ขท.ตรัง
๑๘ 5.ค. ๒๕๖๘



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตรัง
รับที่ 15891
วันที่ 2 ธ.ค. 2568
เวลา 14.15

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๕๓๗ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/ ๙๐๙๔

วันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.๑๗, ผอ.ขท.ตรัง

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๗.๒/๖๘๑๓ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๒๓๕ ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.๒๕+๕๔๐ - กม.๒๕+๘๘๒ วงเงินงบประมาณ ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

อนึ่ง สำนักบริหารบำรุงทางขอยกเลิก บันทึกเห็นชอบที่ สร.๓/๗๓๑๗ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายมงคล ทวีชัยทศพล)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น
วันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ ผู้ส่ง ขนิษฐา



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๓๗
ที่ สทล.๓๗.๑/๓๓๕/๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

ตามหนังสือสำนักบริหารทางหลวง ที่ สร.๓/๔๐๘๔ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๒๓๕ ตอน บ้านนา - ปากปรุ - บกหัก ระหว่าง กม.๒๕+๕๔๐ - กม.๒๕+๘๘๒ งบประมาณ ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

สำนักงานทางหลวงที่ ๓๗ ขอยกเลิกคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๓๗ ที่ สทล.๓๗.๑/๕๔๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ และขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของแขวงทางหลวงศรีนครินทร์ ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|--|---------------------|
| ๑. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีนครินทร์ ฝ่ายวิศวกรรม | ประธานกรรมการ |
| ๒. นางอมรรัตน์ พามา นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงศรีนครินทร์ | กรรมการ |
| ๓. นายก่อภพ พรดู่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงศรีนครินทร์ | กรรมการและเลขานุการ |

อำนาจและหน้าที่

- กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ
- เสนอขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดจ้าง
- กรณีราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ แตกต่างจากราคาของผู้เสนอราคาขายที่ ส่วนราชการเห็นควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว
- ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายจรงค์ สุภัทรกุล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ วิศวกรราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๓๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก.01

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา -
ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.25+540 - กม.25+882 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ... แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง ...

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... 24,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... 17 ธันวาคม 2568 เป็นเงิน..... 23,954,250.00 บาท

6. บัญชีรายประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 นางอมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

7.3 นายก้องภพ พริตฤ์ กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง

อนุมัติ

วิจิตร ห

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๘



แขวงทางหลวง - รหัส	: แขวงทางหลวงตรัง	322
โครงการ - รหัส	: งานฟื้นฟูทางหลวง	27200
สายทาง-หมายเลข	: ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก	4235
กม. - ระยะทางที่ทำจริง	: ระหว่าง กม.25+540 - กม.25+882	0.342

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.25+540 - กม.25+882 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	24,000,000.00	✓	บาท
ราคาประเมิน	23,954,250.00	✓	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	180	✓	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ

(นายก้องภพ พรัตน์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ กรรมการ

(นางอมรรัตน์ พามา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 23,954,250.00 ✓ บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

*****ยี่สิบสามล้านเก้าแสนห้าหมื่นสี่พันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน*****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

๗/ ๖.๖. ๒๕๖๘

(ประเมินราคาวันที่ 17 ธันวาคม 2568)

รายละเอียดราคากลาง

แผนรื้อถอนโครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.25+540 - กม.25+882

เรียน ผ.สท.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางเพื่อเป็นหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลางแผนรายการงบประมาณ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.25+540 - กม.25+882

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง		FACTOR F.	ราคาประเมิน (บาท)		ราคาที่กำหนด (บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING(ขุดกลาง)	SQ.M.	3,661.00	3.84	14,058.24	1.2789	4.91	17,975.51	4.75	17,389.75
2	EDGE CUT 5 CM. THICK	M.	685.00	9.51	6,514.35	1.2789	12.16	8,329.60	12.00	8,220.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,727.00	47.72	273,292.44	1.2789	61.02	349,461.54	61.00	349,347.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	670.00	233.35	156,344.50	1.2789	298.43	199,948.10	298.25	199,827.50
5	SELECTED MATERIAL BACKFILL	CU.M.	2,935.00	420.87	1,235,253.45	1.2789	538.25	1,579,763.75	538.25	1,579,763.75
6	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	432.00	420.87	181,815.84	1.2789	538.25	232,524.00	538.25	232,524.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	390.00	548.93	214,082.70	1.2789	702.02	273,787.80	702.00	273,780.00
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	421.00	590.23	248,486.83	1.2789	754.84	317,787.64	754.75	317,749.75
9	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	1,668.00	35.05	58,463.40	1.2789	44.82	74,759.76	44.75	74,643.00
10	TACK COAT	SQ.M.	4,676.00	12.85	60,086.60	1.2789	16.43	76,826.68	16.25	75,985.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,609.00	269.28	433,271.52	1.2789	344.38	554,107.42	344.25	553,898.25
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,639.00	269.08	1,248,262.12	1.2789	344.12	1,596,372.68	344.00	1,595,816.00
13	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	342.00	1,451.73	496,491.66	1.2789	1,856.61	634,960.62	1,856.00	634,752.00
14	เสาเสริม STEEL POST DIA. 0.10 x 2.00 M.	EACH	170.00	1,443.78	245,442.60	1.2789	1,846.45	313,896.50	1,846.00	313,820.00
15	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	176.00	304.73	53,632.48	1.2789	389.71	68,588.96	389.50	68,552.00
16	ป้ายนิเทศก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณชาย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	19,015.06	-	-	19,015.06	19,015.06	19,015.00	19,015.00
17	บอร์ดระบายน้ำหุ้มแผ่นสังเคราะห์ โบนวมดิ่ง หนา 0.03 เมตร	SQ.M.	757.00	625.21	473,283.97	1.2789	799.58	605,282.06	799.50	605,221.50
18	NON-WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนักร้อยละ 200 G/SQ.M.)	SQ.M.	6,595.00	66.00	435,270.00	1.2789	84.40	556,618.00	84.25	555,628.75
19	POLYMER TERRAMESH 8x12 CM. MESH SIZE 2.00x1.00x0.50x2.00 M. (ยกรขย)	CU.M.	750.00	2,906.26	2,179,695.00	1.2789	3,716.81	2,787,607.50	3,716.00	2,787,000.00
20	ROCK - FILLED TERRAMESH	CU.M.	750.00	858.66	643,995.00	1.2789	1,098.14	823,605.00	1,098.00	823,500.00
21	POLYMER MATTRESS 6x8 CM. MESH SIZE 2.00x1.00x0.30 M. (ยกรขย)	CU.M.	413.00	1,032.79	426,542.27	1.2789	1,320.83	545,502.79	1,320.00	545,160.00
22	ROCK - FILLED MATTRESS	CU.M.	413.00	858.66	354,626.58	1.2789	1,098.14	453,531.82	1,098.00	453,474.00
23	STRIP BONDED GEOGRID (TENSILE STRENGTH ≥ 150 KN/M.)	SQ.M.	14,100.00	414.43	5,843,463.00	1.2789	530.01	7,473,141.00	530.00	7,473,000.00

รายละเอียดใบตราราคากลาง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.25+540 - กม.25+882

เรียน ผ.ส.ท.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง เห็นควรแล้วเห็นควรกำหนดราคาแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก ระหว่าง กม.25+540 - กม.25+882

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง		FACTOR F.	ราคาประเมิน (บาท)		ราคาที่กำหนด (บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
24	SOIL NAIL (DB 28 MM, L=6 M, SD40) @ 1.5 x 1.5 M.	EACH	404.00	5,754.09	2,324,652.36	1.2789	7,358.90	2,972,995.60	7,358.00	2,972,632.00
25	ROCK EMBANKMENT	C.U.M.	1,566.00	615.22	963,434.52	1.2789	786.80	1,232,128.80	786.75	1,232,050.50
26	3/8" - 3/4" STONE FOR HORIZONTAL SUBDRAIN LAYER	C.U.M.	337.00	444.42	149,769.54	1.2789	568.36	191,537.32	568.25	191,500.25
รวมค่างานต้นทุน				18,720,230.97				23,960,055.51		23,954,250.00
ปรับยอด										0.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น										23,954,250.00

หมายเหตุ จังหวะตั่ง ใช้ Factor F ผนตชุก 1 ราคาบ้านั้น 31.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

อนุมัติ 23,954,250.00 บาท
(---ยึดใบตามต้นฉบับแล้วแนบสำเนาเพื่อส่งเรื่องร้องขอให้กลับบาทถ้วน---)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงนาม (นายรุ่งโรจน์ รัตนพงษ์)

ประธานกรรมการ

ลงนาม

..... (นางอมรรัตน์ พานา)

กรรมการ

ลงนาม

..... กรรมการและเลขานุการ
(นายก้องภพ พรีตัญ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรง (ฝ่ายวิศวกรรม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรง

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรง

อนุมัติ

ส.ค.พ.ท

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผ.ส.ท.๑๗/๒
๗-๖-๖๖

1. **CLEARING AND GRUBBING** ✓

(ขนาดกลาง) ✓

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

(งานถางป่าขุดคอ: ขนาดกลาง)

$$\begin{aligned} &= 3.84 \text{ บาท / ตร.ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุนรวม} &= \underline{3.84 \text{ บาท / ตร.ม.}} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดคอขนาดเบา

มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง

มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินดินออกด้วย

งานถางป่าขุดคอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินดินออกด้วย

2. **EDGE CUT** ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} \text{คิดที่ความหนา} &= 5 \text{ ซม.} \\ \text{คิดที่ความหนา} &= 5 \text{ ซม.} \end{aligned}$$

5 ซม.

$$\begin{aligned} &= 9.51 \text{ บาท / ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุนรวม} &= \underline{9.51 \text{ บาท / ม.}} \end{aligned}$$

3. **EARTH EXCAVATION** ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปพื้นที่ทางดิน-ขุดค้ำ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค้ำ)

ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.

รวม

$$\begin{aligned} \text{ส่วนขยายตัว} &= \frac{20.24}{1} \times 1.25 \end{aligned}$$

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

$$= 1.15$$

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

$$= 1.25$$

$$\begin{aligned} &= 22.42 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 8.79 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 11.45 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 20.24 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{25.30 \text{ บาท/ลบ.ม.}} \\ &= \underline{47.72 \text{ บาท/ลบ.ม.}} \end{aligned}$$

4. **EARTH EMBANKMENT** ✓

งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ

$$= 5,727.00 \text{ CU.M.}$$

นำมาใช้งาน 30% = 0.3 x 5,727.00

$$= 1,718.10 \text{ CU.M.}$$

นำมาใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

$$= - \text{ CU.M.}$$

นำมาใช้งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK

$$= - \text{ CU.M.}$$

นำงานดินตัดไปใช้งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK

$$= - \text{ CU.M.}$$

คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT

$$= 1,718.10 \text{ CU.M.}$$

ใช้ได้ไม่เกิน 50% ของงาน EARTH EMBANKMENT

50% EARTH EMBANKMENT = 0.5 x 670.00

$$= 335.00 \text{ CU.M.}$$

งาน EARTH EXCAVATION ที่ต้องซื้อ

$$= 335.00 \text{ CU.M.}$$

สรุป

งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION

$$= 335.00 \text{ CU.M.}$$

งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ 670.00

$$= 335.00 \text{ CU.M.}$$

ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุจากงานดินตัด)

$$= 670.00 \text{ ลบ.ม.}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค้ำ)

$$= 8.79 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าขนส่ง 1 กม.

$$= 11.45 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

รวม

$$= 20.24 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ส่วนขยายตัว $\frac{20.24}{1} \times 1.60$

$$= 32.38 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นโด (งานตัดแต่งชั้นบ้นโด: งานตัดแต่งชั้นบ้นโด)

$$= 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง: บดทับ)

$$= 49.09 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{81.47 \text{ บาท/ลบ.ม.}}$$

$$\text{ค่างาน} \quad 81.47 \quad \times \quad 335.00 = \underline{27,292.45 \text{ บาท.....(1)}}$$

ค่าวัสดุจากแหล่ง

$$= 65.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง: ขุด-ชน)

$$= 22.86 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าขนส่ง 34 กม.

$$= 122.22 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

รวม

$$= 210.08 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ส่วนขยายตัว $\frac{210.08}{1} \times 1.60$

$$= 336.13 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นโด (งานตัดแต่งชั้นบ้นโด: งานตัดแต่งชั้นบ้นโด)

$$= 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง: บดทับ)

$$= 49.09 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{385.22 \text{ บาท/ลบ.ม.}}$$

$$\text{ค่างาน} \quad 385.22 \quad \times \quad 335.00 = \underline{129,048.70 \text{ บาท.....(2)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุนเฉลี่ย ((1)+(2))/ปริมาณงาน งาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ} = \underline{27,292.45 + 129,048.70}$$

$$= 670.00$$

$$= \underline{233.35 \text{ บาท/ลบ.ม.}}$$

5. **SELECTED MATERIAL BACKFILL**

ค่าวัสดุจากหลัง	=	70.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:ชุด-ชน)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>34</u> กม.	=	122.22	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	226.23	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว <u>226.23</u> x <u>1.60</u>	=	361.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.90	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคืนทุน	=	<u>420.87</u>	บาท/ลบ.ม.

6. **SELECTED MATERIAL "A"**

ค่าวัสดุจากหลัง	=	70.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>34</u> กม.	=	122.22	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	226.23	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว <u>226.23</u> x <u>1.60</u>	=	361.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีรองพื้นทาง:บดทับ)	=	58.90	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคืนทุน	=	<u>420.87</u>	บาท/ลบ.ม.

SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากหลัง	=	65.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>58.00</u> กม.	=	207.26	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	306.27	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว <u>306.27</u> x <u>1.60</u>	=	490.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีรองพื้นทาง:บดทับ)	=	58.90	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคืนทุน	=	<u>548.93</u>	บาท/ลบ.ม.

8. **CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	214.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>44</u> กม.	=	98.25	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	313.20	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว <u>313.20</u> x <u>1.50</u>	=	469.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	94.53	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคืนทุน	=	<u>590.23</u>	บาท/ลบ.ม.

9. **PBME COAT** (ลาดบนหินคลุก)

ค่าช่าง CSS - 1 <u>1.0</u> ลิตร x (27,483.42 บาท/ลิตร)/1000	=	27.48	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.57	บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุน	=	<u>35.05</u>	บาท/ตร.ม.

10. **TACK COAT**

ค่าช่าง CRS - 2 <u>0.2</u> ลิตร x (27,316.75 บาท/ลิตร)/1000	=	5.46	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.39	บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุน	=	<u>12.85</u>	บาท/ตร.ม.

11. **ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 4.9 % <u>10.0467</u> ตัน @ 29,893.42	=	1,396.32	บาท/ตัน
ค่าหิน <u>0.74</u> ลบ.ม. @ 416.25	=	308.03	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุอสฟัลท์คอนกรีต	=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง <u>1.00</u> กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหน้า	=		
= <u>15.89</u> x <u>1.00</u> x <u>8.33</u> <u>5</u> ซม.	=	132.36	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,243.07	บาท/ตัน
ค่างานคืนทุน = 2,243.07 / 8.33	=	<u>269.28</u>	บาท/ตร.ม.

12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ที่โครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.04762 ตัน @ 29,893.42	=	1,423.52	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 416.25	=	308.03	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลผลิตของสโพลคอนกรีต	=	398.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะของโครงการ)	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรงใต้คค, พิมพ์ 2 = บนผิวถนนใต้คค)	=	103.50	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,241.41	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,241.41 / 8.33	=	269.08	บาท/ตร.ม.

13-14 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL

CLASS 1 TYPE 2

SINGLE 1 DOUBLE 0

Thickness	3.2	MM.	Zinc Coating	1,100.00	grams/m ²		
คิดจากความยาว	128	ม.	@				
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	32	แผ่น	@	3,470.00		=	111,040.00 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	2	แผ่น	@	1,160.00		=	2,320.00 บาท
แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)	2	แผ่น	@	1,150.00		=	2,300.00 บาท
เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. ทน 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)	33	ต้น	@	1,160.00		=	38,280.00 บาท
Bolt & Nut (15-18 CM.)	66	ชุด	@	30.00		=	1,980.00 บาท
Bolt & Nut (3.0 CM.)	297	ชุด	@	22.00		=	6,534.00 บาท
ค่าผูกหมอนฝังเสาที่ระดับแล้วเสร็จ	33	ต้น	@	30.00		=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	เมตร	@	47.00		=	6,016.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5	2.49	ลบ.ม.	@	1,759.79		=	4,381.88 บาท
ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)	33	ต้น	@	36.00		=	1,188.00 บาท
ค่าขนส่ง	128	เมตร	@	18.00		=	2,304.00 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	33	ชุด	@	176.19		=	5,814.27 บาท
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด)	66	ชุด	@	30.51		=	2,013.66 บาท
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	66	ชุด	@	10.00		=	660.00 บาท
พื้นที่คอนกรีต	0	ลบ.ม.	@	-		=	0.00 บาท
ค่างานต้นทุน						=	185,821.81 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	185,821.81	/	128			=	1,451.73 บาท/ม.

เสาเสริม STEEL POST DIA. 0.10 x 2.00 M.

ค่าผูกหมอนฝังเสาที่ระดับแล้วเสร็จ	1	ต้น	@	30.00		=	30.00 บาท
เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. ทน 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)	1	ต้น	@	1,160.00		=	1,160.00 บาท
Bolt & Nut (15-18 CM.)	2	ชุด	@	30.00		=	60.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5	0.08	ลบ.ม.	@	1,759.79		=	140.78 บาท
ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)	1	ต้น	@	36.00		=	36.00 บาท
ค่าขนส่ง	1	ต้น	@	17.00		=	17.00 บาท
ค่างานต้นทุน						=	1,443.78 บาท/ต้น

15. THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000	กก./ตร.ม.	@	42.00 บาท/กก.	=	252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400	กก./ตร.ม.	@	56.00 บาท/กก.	=	22.40 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.000	ตร.ม.	@	17.33 บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			@	13.00 บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00 บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	304.73 บาท/ตร.ม.

16. ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

คิดรวมกรณีขยับเข้าอุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ ขุดเจาะหรือวางท่อ	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	รวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนความเร็ว (ค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายให้ส่วนหน้ามาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9	0.9	0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความเร็วจุดใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ ปกติ 90 ซม.	
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายสิ้นสุดพิกัดก่อสร้าง (ค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
									รวม	70,464.40 บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	รวม	หมายเหตุ
1	 แผงกั้นพร้อมแผงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	1,115.00	11,150.00 บาท	Speed=50 กม./ชม. W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00 บาท	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	จุด	460.00	18,400.00 บาท	ติดตั้งแผงแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุก ระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวตั้งรับ งานก่อสร้าง สามารถจัดการอย่างเหมาะสมกับสภาพความเหมาะสม
4	 สัญญาณธง	2	จุด	100.00	200.00 บาท	
5	 Concrete Barrier	10	เมตร	1500	15,000.00 บาท	ทำเป็นแบบ ขนาด 1 ม. สีขาวกับสีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	จุด	350	7,000.00 บาท	
7	 ไฟส่องถนนชนิด 36 W	10	จุด	380	3,800.00 บาท	
					รวม	43,626.00 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับคิดเงินในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างสัญญา

180 วัน

= ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) x 180

= 91,090.40 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม มย. 1/1737 ต.ว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้วยจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟส่องถนนชนิด เป็นรายการที่สนับสนุนกันจากคู่มือ ความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายละเอียดรายการคำนวณ

ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย
ใช้ FACTOR งานทาง
ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

17. บอร์ดระบายน้ำหุ้มแผ่นใยสังเคราะห์ โบนวตั้งหนา 0.03 เมตร
วัสดุระบายน้ำ ผลิตจากแผ่นระบายน้ำ ส่วนที่เป็น Drainage Core ประกอบทั้ง 2 ด้าน
เป็นวัสดุระบายน้ำโดยเฉพาะผลิตจากวัสดุแผ่นระบายน้ำส่วนที่เป็น Drainage Core
ประกอบทั้ง 2 ด้าน ด้วยเส้นใยสังเคราะห์ (Noneover Geotextile) นบระบายน้ำ 2 ทิศทาง
คิดจากพื้นที่
แผ่น ระบายน้ำหนาตั้งหนา 30 มม. หุ้มด้วยแผ่นใยสังเคราะห์
ค่าขนส่ง 876 กม. (บรรทุกได้ประมาณ 400 ต.ร.ม. ต่อ ทกล้อ 1 คัน)
รวม
ค่าแรงติดตั้งคิดให้ 10% ของราคาวัสดุรวมค่าขนส่ง
ค่าใช้จ่ายรวม

ราคาพื้นที่เดิม 1	ราคาต้นทุน	625.21	บาท/ตร.ม.
		535.00	บาท/ตร.ม.
		33.37	บาท/ตร.ม.
		568.37	บาท/ตร.ม.
		56.84	บาท/ตร.ม.
		625.21	บาท/ตร.ม.

18. NON-WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนัก > 200 G/SQ.M.)
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE
ค่าขนส่ง (น้ำหนัก) (บรรทุกได้ประมาณ 400 ต.ร.ม. ต่อ ทกล้อ 1 คัน)
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (10% ของค่าวัสดุ) คิด 10% ของค่าวัสดุ
ค่างานติดตั้ง

ราคาพื้นที่เดิม 2	ราคาต้นทุน	66.00	บาท/ตร.ม.
		60.00	บาท/ตร.ม.
		-	บาท/ตร.ม.
		6.00	บาท/ตร.ม.
		66.00	บาท/ตร.ม.

19. POLYMER TERRAMESH 8x12 CM. MESH SIZE 2.00x1.00x0.50x2.00 M. (ย่นขยง)

ราคาพื้นที่เดิม 3	ราคาต้นทุน	2,906.26	บาท/ลบ.ม.
-------------------	------------	----------	-----------

ค่ากล่อง Terramesh พร้อมลวดพันกล่อง
ค่าขนส่ง 876.00 กม. (น้ำหนักกล่อง) 18.90 กก./กล่อง
ค่าประกอบ ติดตั้งกล่อง (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)
ค่างานติดตั้งต่อหน่วย
หมายเหตุ 1 กล่อง = 1.00 ลบ.ม.

		2,600.00	บาท/กล่อง
		42.05	บาท/กล่อง
		264.21	บาท/กล่อง
รวมราคา		2,906.26	บาท/กล่อง
		2,906.26	บาท/ลบ.ม.

1. ค่าแรงเรียงหิน
- ค่าเรียงหิน, ปริมาณหินที่ทำได้ 30.00 ลบ.ม./วัน จากแรง 8.00 คน @ 345.00 บาท/วัน = 2,760.00 บาท/วัน(1)
- เคลื่อนย้ายลำเลียงหินหน้างาน
ค่าเช่ารถ BACK HOE 180 แรงม้า 1.00 คัน x 7,015.00 บาท/วัน = 7,015.00 บาท/วัน(2)
ค่าแรงเรียงหิน ค่าเคลื่อนย้ายลำเลียง = (1) + (2) = 9,775.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงหินลงในกล่อง = 9,775.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงหินลงในกล่อง = 325.83 บาท/ลบ.ม.
2. ค่าแรงงาน ค่ากล่อง Terramesh ค่าวัสดุ Geotextile ค่าหิน ใช้ตามราคาท้องถิ่น (ค่าแรงงานใช้ตามประกาศกระทรวงแรงงาน)
3. ค่าขนส่ง คิดตามมติ ครม. มีนาคม 2560
4. ค่าขนส่ง (ค่าขนส่ง / ลบ. X จำนวนกล่อง) 876.00 กม. = 2,224.64 บาท/ตัน = 42.05 บาท/กล่อง

20. ROCK - FILLED TERRAMESH

ราคาพื้นที่เดิม 4	ราคาต้นทุน	858.66	บาท/ลบ.ม.
-------------------	------------	--------	-----------

ค่าหิน (ขนาด 10 - 25 ซม.)
ค่าขนส่ง
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง
ค่างานติดตั้งต่อหน่วย

		434.58	บาท/ลบ.ม.
		98.25	บาท/ลบ.ม.
		325.83	บาท/ลบ.ม.
		858.66	บาท/ลบ.ม.

21. POLYMER MATTRESS 6x8 CM. MESH SIZE 2.00x1.00x0.30 M. (ย่นขยง)

ราคาพื้นที่เดิม 5	ราคาต้นทุน	1,032.79	บาท/ลบ.ม.
-------------------	------------	----------	-----------

ค่ากล่อง Mattress พร้อมลวดพันกล่อง
ค่าขนส่ง 876.00 กม. (น้ำหนักกล่อง) 15.66 กก./กล่อง
ค่าประกอบ ติดตั้งกล่อง (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)
ค่างานติดตั้งต่อหน่วย
หมายเหตุ 1 กล่อง = 0.60 ลบ.ม.

		1,530.00	บาท/กล่อง
		34.84	บาท/กล่อง
		156.48	บาท/กล่อง
รวมราคา		1,721.32	บาท/กล่อง
		1,032.79	บาท/ลบ.ม.

1. ค่าแรงเรียงหิน
- ค่าเรียงหิน, ปริมาณหินที่ทำได้ 30.00 ลบ.ม./วัน จากแรง 8.00 คน @ 345.00 บาท/วัน = 2,760.00 บาท/วัน(1)
- เคลื่อนย้ายลำเลียงหินหน้างาน
ค่าเช่ารถ BACK HOE 180 แรงม้า 1.00 คัน x 7,015.00 บาท/วัน = 7,015.00 บาท/วัน(2)
ค่าแรงเรียงหิน ค่าเคลื่อนย้ายลำเลียง = (1) + (2) = 9,775.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงหินลงในกล่อง = 9,775.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงหินลงในกล่อง = 325.83 บาท/ลบ.ม.
2. ค่าแรงงาน ค่ากล่อง Terramesh ค่าวัสดุ Geotextile ค่าหิน ใช้ตามราคาท้องถิ่น (ค่าแรงงานใช้ตามประกาศกระทรวงแรงงาน)
3. ค่าขนส่ง คิดตามมติ ครม. มีนาคม 2560
4. ค่าขนส่ง (ค่าขนส่ง / ลบ. X จำนวนกล่อง) 876.00 กม. = 2,225 บาท/ตัน = 34.84 บาท/กล่อง

รายละเอียดรายการคำนวณ

ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย
ใช้ FACTOR งานทาง
ใช้ FACTOR สรพทานและต่อเหลี่ยม

22. ROCK - FILLED MATTRESS

คำหิน (ขนาด 10 - 25 ซม.)
คำขนส่ง
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย

รายการที่ 6	ราคาต้นทุน	858.66 บาท/ลบ.ม.
	=	434.58 บาท/ลบ.ม.
	=	98.25 บาท/ลบ.ม.
	=	325.83 บาท/ลบ.ม.
	=	858.66 บาท/ลบ.ม.

23. STRIP BONDED GEOGRID (TENSILE STRENGTH > 150 KN/M)

แผ่นตาข่ายเสริมกำลังดินชนิดแถบใหญ่รับแรงดึงสูง ชนิดที่ 2
คำขนส่ง 876 กม. @ 22,246.40 บาท/เที่ยว
ขนส่งได้ 19,000 ตร.ม./เที่ยว
เหล็ก RB 9 มม. ยาว 0.35 ม. ยึดปลาย Geogrids. @ 1.00 เมตร นน. 0.1575 กก./พอน
ค่าแรงประกอบโครงสร้าง (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย

รายการที่ 7	ราคาต้นทุน	414.43 บาท/ตร.ม.
14,100.00 ตร.ม. @	=	375.00 บาท/ตร.ม.
22,246.40 บาท/เที่ยว	=	22,246.40 บาท/เที่ยว
	=	1.17 บาท/ตร.ม.
18.00 ชั้นๆ ละ 101.00 ชั้น	=	3,175.50 บาท
317.51 กก. @ 25.57	=	8,118.73 บาท
= 1,818.00 ชั้น	=	0.58 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ยรวม	=	376.75 บาท/ตร.ม.
	=	37.68 บาท/ตร.ม.
	=	414.43 บาท/ตร.ม.

24. SOIL NAIL (DB 28 MM. L=6 M. SD40) @ 1.5 x 1.5 M.

คิดจากปริมาณ 404.00 แห่ง

24.1 คำวัสดุก่อสร้าง

- Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB28 , ยาว 4.00 เมตร/แห่ง (สิ่งทำ) = 1,000 ชุด @ 1,448.56 บาท/ชุด = 1,448.56 บาท
- พร้อม Galvanised Plate ขนาด 0.15x0.15 ม. หน้า 12 มม. พร้อม Nut (เหล็ก DB25+ชุบสีวาลไนท์ + ทำคัลเลอร์), หน้าหนัก 4.834 กก./ม. , ยาว 6.00 ม./แห่ง
- PVC Centralizer , ใช้ 3 ชั้น/แห่ง (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 4.00 ม.เว้นระยะหัวท้ายค้ำและ 0.50 ม. ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร) = 3,000 ชุด @ 15.46 บาท/ชุด = 46.38 บาท
- GROUT CEMENT W/C = 0.40 = 0.044 ลบ.ม. @ 4,373.42 บาท/ลบ.ม. = 192.43 บาท
- สารเพิ่มกำลังคอนกรีต (Plasticsing Grout Injection Aid) (อัตราการใช้ 1 กก./ปูน 50 กก.) = 2,772 กก. @ 70.00 บาท/กก. = 194.04 บาท

รวม	=	1,881.41 บาท
ค่างานต้นทุน (1)	=	1,881.41 บาท/ชุด...(1)

24.2 ค่าเจาะ

- หัวเจาะ Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 160 ม./หัว) = 6,000 ม. @ 150.00 บาท/ม. = 900.00 บาท
- Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 1600 ม./หัว) = 6,000 ม. @ 93.75 บาท/ม. = 562.50 บาท
- ก้านเจาะชุดละ 5 ม. (rate 1600 ม./ชุด) = 6,000 ม. @ 50.00 บาท/ม. = 300.00 บาท

รวม	=	1,762.50 บาท
ค่างานต้นทุน (2)	=	1,762.50 บาท/ชุด...(2)

24.3 อุปกรณ์เกี๊ยว

- Grout Hose, Pressur Gage, Control Valve, Accessones = 1,000 ครั้ง @ 75.00 บาท/ครั้ง = 75.00 บาท

ค่างานต้นทุน (3)	=	75.00 บาท/ชุด...(3)
------------------	---	---------------------

ค่างานต้นทุน 1 ครั้ง ได้ 4.50 ม.

24.4 คำนึงรั้ว (คิดจากพื้นที่ 640.00 ตร.ม.) จำนวน 404.00 ชุด

คัตนั้งรั้ว 4.5 x 4.5 = 20.25 ตร.ม.

ท่อเหล็กค้ำ dia. 2" หน้า 3.0 มม.

อุปกรณ์ยึดคัตนั้งรั้ว

ค่าใช้จ่ยรวม

คัตใช้งาน 10 ครั้ง เหลือขายซาก 20% มูลค่าใช้งาน

ค่าแรงประกอบคัตตั้ง, รั้ว และซ่อมแซม คัด 10% ของราคาวัสดุต่อครั้ง

ราคาต่อตารางเมตร

คัตใช้งาน 50 % ของพื้นที่ (640 x 0.50 = 320 ตร.ม.)

คิดให้

24,000 /พอน @ 511.00 บาท/พอน	=	12,264.00 บาท
64,000 /ชุด @ 40.00 บาท/ชุด	=	2,560.00 บาท
	=	14,824.00 บาท
0.080 ครั้ง		
0.080 ของ 14,824.00	=	1,185.92 บาท
0.10 ของ 14,824.00	=	1,482.40 บาท
รวม	=	2,668.32 บาท
	=	131.77 บาท/ตร.ม.
131.77 x 320.00	=	42,166.40 บาท
42,166.40 / 404.00	=	104.37 บาท/ชุด...(4)

รายละเอียดการคำนวณ

ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย
ใช้ FACTOR งานทาง
ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

24.5 ค่าเช่าเครื่องจักร	(อัตราการทำงาน)	60	ม./วัน)			
- Air compressor		=	1,000	เครื่อง	@	1,013.00 บาท/วัน = 1,013.00 บาท
- Generator		=	1,000	เครื่อง	@	1,280.00 บาท/วัน = 1,280.00 บาท
- เครื่องเจาะ (Down - the - Hole compressor drill)		=	1,000	เครื่อง	@	5,000.00 บาท/วัน = 5,000.00 บาท
- Grout Plate (grout pump mixer , agitator , accessce)		=	1.00	ชุด	@	5,000.00 บาท/วัน = 5,000.00 บาท
น้ำมันเชื้อเพลิง						
- Air compressor (high pressure)		=	37.800	ลิตร	@	31.37 บาท/ลิตร = 1,185.79 บาท
- Generator		=	28.000	ลิตร	@	31.37 บาท/ลิตร = 878.36 บาท
- Rock drill oil		=	1.000	ลิตร	@	120.00 บาท/ลิตร = 120.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						
คิดเป็น		=	14,477.15	/	60.00	= 241.29 บาท/เมตร
1 แห่ง ความลึก 6.00 เมตร (ความยาวหลุมเจาะ)						= 1,447.74 บาท/แห่ง...(5)

24.6 ค่าขนส่งเครื่องจักรคิด 2 เที่ยว ไป/กลับ ระยะทาง 876 กม.						
คิดน้ำหนักเครื่องจักรรวม 5 ตัน	ขนส่งด้วย 10 ล้อ (ไป - กลับ)	=	1,752.00	กม.		
ค่าขนส่งเครื่องจักร		=	5,000	ตัน	@	4,449.68 บาท/ตัน = 22,248.40 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุกเครื่องจักร (คิด 10 % ของวันทำการ (100) วัน)		=	2,000	วัน	@	8,000.00 บาท/วัน = 16,000.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						
คิดเป็น		=	38,248.40	/	404.00	= 94.67 บาท/แห่ง...(6)

24.7 ค่าจ้างแรงงาน	(อัตราการทำงาน)	60	ม./วัน)			
โพรแมน		=	1,000	คน	@	800.00 บาท/วัน = 800.00 บาท
ช่างเจาะ ช่างกรรไกร ช่างยนต์		=	3,000	คน	@	568.00 บาท/วัน = 1,704.00 บาท
คนงานทั่วไป		=	4,000	คน	@	345.00 บาท/วัน = 1,380.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						
คิดเป็น		=	3,884.00	/	60.00 x 6.00	= 388.40 บาท/แห่ง...(7)

รวมค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)+(7)
 ค่างานต้นทุน
 หน่วยเหตุ

- ค่า Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB28, ยาว 6.00 เมตร/แห่ง (สั่งทำ) พร้อม Galvanised Plate ขนาด 0.15x0.15m. หน้า 12 มม. พร้อม Nut
- ค่าเหล็ก DB 28 mm. = 29.00 กก./ท่อน ราคา 25.77บาท/กก. = 29.00x25.77= 747.33 บาท ค่าซุบ 20 บาท/กก. = 29.00 x 20 = 580 บาท
- ค่าทำเกลียว 50 บาท/ชุด = 747.33+580+50.00 = 1,377.33 บาท/ชุด
- PVC Centralizer , ใช้ 3 =ชุด/แห่ง , (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 6.00 ม.เว้นระยะหัวท้ายค้ำและ 0.50 ม. ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร)
- คิดจากท่อ PVC 1 1/2 นิ้ว 8.5 ราคาท่อละ 134.58 บาท คิดยาวท่อละ 0.40 ม. = 13.45 บาท/ท่อน,ค่าแรงทำท่อคิดให้ 15% ของราคาท่อ = 2.01 บาท/ท่อน,
- ต้นทุน/แห่ง = 13.45+2.01 = 15.46 บาท/ชุด
- MORTAR CONCRETE GROUT คิดตาม W/C Ratio = 0.4

25. ROCK EMBANKMENT	1365.83			ราคาต้นทุน	615.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)		=			434.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 44.00 กม.		=			98.25 บาท/ลบ.ม.
รวม		=			532.83 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 532.83 x 1.00		=			532.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)		=			0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=			0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)		=			82.39 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	615.22 บาท/ลบ.ม.

ใช้ FACTOR จำนวนความปลอดภัย
 ใช้ FACTOR งานทาง
 ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

26. 3/8" - 3/4" STONE FOR HORIZONTAL SUBDRAIN LAYER ✓

รวมค่าติดตั้ง 10 ราคาต้นทุน 444.42 บาท

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)		=	337.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	44.00 /	=	98.25 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	435.63 บาท/ลบ.ม.
ส่วนสูญตัว	435.63 /	=	435.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)		=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)		=	8.79 บาท/ลบ.ม.
	x 1.00 /	=	
		ค่างานต้นทุน	= 444.42 บาท/ลบ.ม. ✓

รายละเอียดของวัสดุแต่ละ

รหัสงาน 27200 ✓ ลักษณะงาน งานพื้นผิวทางหลวง ✓
 หมายเหตุ 025-540,000 กม. ทางหลวงหมายเลข 4235 ✓ ตอน บ้านนา - บ้านนา - บ้านนา - บ้านนา ✓ AADT 10,181 คัน/วัน ✓
 ปริมาณ 025-540,000 กม. 25-882,000 กม. ระยะทางดำเนินการ 0.342 กม. ✓ ระยะเริ่มต้นจากกรุงเทพฯ 976.00 กม. ✓
 บ้านนา - บ้านนา - บ้านนา - บ้านนา ✓ วันที่ 17 ธันวาคม 2568 ✓ ระยะเริ่มต้นจากกรุงเทพฯ 976.00 กม. ✓

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าจ้าง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าวัสดุ (บาท)	รวม (บาท)	จำนวน (บาท)	35	หมายเหตุ
				ทางรถ	ทางเดิน	ทางรถไฟ								
1	ยางมะลัด AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,466.67	876.00		876.00	1,391.75	35.00	1,426.75	29,893.42	✓	ขนส่งโดยรถลากพวง	จากแหล่ง พาณิชย์ อ.ภาม. พ.ย.-68 ✓	
2	ยางมะลัด CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,066.67	876.00		876.00	1,391.75	25.00	1,416.75	27,483.42	✓	ขนส่งโดยรถลากพวง	จากแหล่ง พาณิชย์ อ.ภาม. พ.ย.-68 ✓	
3	ยางมะลัด CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,000.00	876.00		876.00	1,391.75	25.00	1,416.75	27,316.75	✓	ขนส่งโดยรถลากพวง	จากแหล่ง พาณิชย์ อ.ภาม. พ.ย.-68 ✓	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,800.74	179.00		179.00	283.58	50.00	333.58	3,137.32	✓	ขนส่งโดยรถลากพวง	จากแหล่ง พาณิชย์ อ.ภาม. พ.ย.-68 ✓	
5	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	19,950.00	876.00		876.00	1,391.75	80.00	4,900.00	26,321.75	✓	ขนส่งโดยรถลากพวง	จากแหล่ง พาณิชย์ อ.ภาม. พ.ย.-68 ✓	
6	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	19,200.00	876.00		876.00	1,391.75	80.00	4,900.00	25,571.75	✓	ขนส่งโดยรถลากพวง	จากแหล่ง พาณิชย์ อ.ภาม. พ.ย.-68 ✓	
7	เหล็ก DB 16 มม.	ตัน	19,100.00	876.00		876.00	1,391.75	80.00	4,900.00	24,471.75	✓	ขนส่งโดยรถลากพวง	จากแหล่ง พาณิชย์ อ.ภาม. พ.ย.-68 ✓	
8	เหล็ก DB 28 มม.	ตัน	19,200.00	876.00		876.00	1,391.75	80.00	4,971.75	24,171.75	✓	ขนส่งโดยรถลากพวง	จากแหล่ง พาณิชย์ อ.ภาม. พ.ย.-68 ✓	
9	ลวดผูกเหล็ก	กม.	23.17	876.00		876.00	1.39		1.39	24.56	✓	ขนส่งโดยรถลากพวง	จากแหล่ง พาณิชย์ อ.ภาม. พ.ย.-68 ✓	
10	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานขยาย	ตร.ม.									✓	ใช้งาน 5 ครั้ง ✓		
ปริมาณการใช้วัสดุตามแบบ														
	หินชนวนเกล็ดสีคอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	44.00		44.00	98.25		98.25	416.25	✓	ขนส่งโดยรถลากพวง	จากแหล่ง โรงมีหินทราย ✓	
	หินยอนผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	331.38	44.00		44.00	98.25		98.25	435.63	✓	ขนส่งโดยรถลากพวง	จากแหล่ง โรงมีหินทราย ✓	
13	หินใหญ่	ลบ.ม.	434.56	44.00		44.00	98.25		98.25	532.83	✓	ขนส่งโดยรถลากพวง	จากแหล่ง โรงมีหินทราย ✓	
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	26.00		26.00	93.87		93.87	393.87	✓	ขนส่งโดยรถลากพวง	จากแหล่ง ไร่ท่าทราย ✓	
15	หินลูกปัด	ลบ.ม.	214.92	44.00		44.00	98.25		98.25	313.20	✓	ขนส่งโดยรถลากพวง	จากแหล่ง โรงมีหินทราย ✓	
16	อิฐรับ	ลบ.ม.	65.00	56.00		56.00	207.26		207.26	272.26	✓	ขนส่งโดยรถลากพวง	จากแหล่ง บ่ออิฐเจ้าพระยา ✓	
17	ลวดค้ำเหล็ก 3"	ลบ.ม.	70.00	34.00		34.00	122.22		122.22	192.22	✓	ขนส่งโดยรถลากพวง	จากแหล่ง หก.โคกทองมา ✓	
18	ดินถม	ลบ.ม.	65.00	34.00		34.00	122.22		122.22	187.22	✓	ขนส่งโดยรถลากพวง	จากแหล่ง หก.โคกทองมา ✓	
19	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 180 ksc (Cube)	ลบ.ม.	2,102.80					329.00	329.00	2,431.80	✓	ขนส่งโดยรถลากพวง	จากแหล่ง พาณิชย์ อ.ภาม. พ.ย.-68 ✓	
20	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 240 ksc (Cube)	ลบ.ม.	2,191.59					329.00	329.00	2,520.59	✓	ขนส่งโดยรถลากพวง	จากแหล่ง พาณิชย์ อ.ภาม. พ.ย.-68 ✓	

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	658.23	658.23	717.40
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	169.56	136.65	244.13
ค่าแรงไม้แบบ	144.00	144.00	192.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	313.56	280.65	436.13

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 สบ.ฟ.	@	460.00	=	460.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	573.85	=	172.16	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	65.00	=	19.50	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	26.28	=	6.57	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				=	658.23	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

สรุปราคาไม้แบบต้ง				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา	หมายเหตุ
1	ไม้กระบอกหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 สบ.ฟ.	สบ.ฟ.	460.000	ราคาพานิชย์นครศรีฯ
2	ไม้คร่าว	สบ.ฟ.	573.850	ราคาพานิชย์ สตูล
3	ไม้ค้ำยันไม้แบบ ขนาด 4 นิ้ว ยาว 4.00 ม.	ต้น	65.000	ราคาพานิชย์ กทม.
4	ตะปู 3 นิ้ว	กก.	26.280	ราคาพานิชย์นครศรีฯ
5	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	5.000	
6	เสาเข็มไม้ขนาด 6 นิ้ว ยาว 6.00 ม.	ต้น	220.000	ราคาพานิชย์ กทม.
7	เสาเข็มไม้ขนาด 4 นิ้ว ยาว 4.00 ม.	ต้น	65.000	ราคาพานิชย์ กทม.
8	ไม้ค้ำยัน 4 มม. ชนิดภายนอก	ตร.ม.	78.670	ราคาพานิชย์ พัทยา

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 สบ.ฟ.	@	460.00	=	460.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันขนาด 4 มม.	1 ตร.ม.	@	78.67	=	78.67	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	573.85	=	172.16	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	26.28	=	6.57	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				=	717.40	บาท/ตร.ม.

ลำดับ	จังหวัด	ไม้กระบอก	ไม้คร่าว	ไม้ค้ำยัน	ตะปู
1	ต้ง	-	-	92.83	43.61
2	กระบี่	-	-	87.32	50.00
	พัทลุง	-	-	78.67	42.06
4	นครศรีธรรมราช	160.000	-	-	26.28
5	สตูล	696.83	573.850	94.48	46.03

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต				Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,137.32	= 3,294.19	724.72
2. ทราย	1.20 x	393.87	= 472.64	185.75
3. หิน	1.15 x	435.63	= 500.97	422.32
4. ค่าแรงผสม - เท				427.00 ✓
รวม				1,759.79 ✓

ทางหลวงหมายเลข 4235 ✓
 กม.เริ่ม 25+540.000 ✓ ระยะทาง กทม. 876.00 กม ✓
 กม.สิ้นสุด 25+882.000 ✓ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.37 บาท ✓
 กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน) 25+711.000
 25+711.000 พิกัด 7.267163, 99.541185

มาจาก <http://hris.doh.go.th/highway>

1 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 35.00 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68 ✓	28,466.67	876.00	1,391.75	29,893.42	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี) ✓	40,400.00	853.00	1,355.18	41,790.18	1 ธ.ค. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี) ✓	34,400.00	250.00	396.41	34,831.41	5 ธ.ค. 68
เลือกใช้	1-พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68 ✓	28,466.67	876.00	1,391.75	29,893.42	

2 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 25.00 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68 ✓	26,066.67	876.00	1,391.75	27,483.42	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี) ✓	31,400.00	853.00	1,355.18	32,780.18	1 ธ.ค. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี) ✓	32,400.00	250.00	396.41	32,821.41	5 ธ.ค. 68
เลือกใช้	1-พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68 ✓	26,066.67	876.00	1,391.75	27,483.42	

3 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 25.00 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68 ✓	25,900.00	876.00	1,391.75	27,316.75	
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี) ✓	31,400.00	853.00	1,355.18	32,780.18	1 ธ.ค. 68
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี) ✓	32,200.00	250.00	396.41	32,621.41	5 ธ.ค. 68
เลือกใช้	1-พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68 ✓	25,900.00	876.00	1,391.75	27,316.75	

4 วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 50.00 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68 ✓	2,594.00	876.00	1,391.75	4,035.75	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง พ.ย.-68 ✓	3,364.49	-	-	3,414.49	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ พ.ย.-68 ✓	3,289.72	177.00	280.51	3,620.23	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง พ.ย.-68 ✓	3,271.03	91.00	144.51	3,465.54	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช พ.ย.-68 ✓	2,803.74	179.00	283.58	3,137.32	
6	พาณิชย์ จ.สตูล พ.ย.-68 ✓	3,383.18	130.00	206.19	3,639.37	
เลือกใช้	5-พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช พ.ย.-68 ✓	2,803.74	179.00	283.58	3,137.32	

5 วัสดุ เหล็ก RB 6 มม. ✓
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าแรงตัด-ตัด 4,900.00 บาท/ตัน ✓
ค่าขนถ่าย 80.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68 ✓	19,950.00 ✓	876.00 ✓	1,391.75 ✓	26,321.75 ✓	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง พ.ย.-68 ✓	25,258.94 ✓	- ✓	- ✓	30,238.94 ✓	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ พ.ย.-68 ✓	24,614.95 ✓	177.00 ✓	280.51 ✓	29,875.46 ✓	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง พ.ย.-68 ✓	22,733.02 ✓	91.00 ✓	144.51 ✓	27,857.53 ✓	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช พ.ย.-68 ✓	23,296.89 ✓	179.00 ✓	283.58 ✓	28,560.47 ✓	
6	พาณิชย์ จ.สตูล พ.ย.-68 ✓	26,447.24 ✓	130.00 ✓	206.19 ✓	31,633.43 ✓	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68 ✓	876.00 ✓	1,391.75 ✓	26,321.75 ✓	

6 วัสดุ เหล็ก RB 9 มม. ✓
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าแรงตัด-ตัด 4,900.00 บาท/ตัน ✓
ค่าขนถ่าย 80.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68 ✓	19,200.00 ✓	876.00 ✓	1,391.75 ✓	25,571.75 ✓	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง พ.ย.-68 ✓	24,094.82 ✓	- ✓	- ✓	29,074.82 ✓	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ พ.ย.-68 ✓	23,387.85 ✓	177.00 ✓	280.51 ✓	28,648.36 ✓	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง พ.ย.-68 ✓	22,193.93 ✓	91.00 ✓	144.51 ✓	27,318.44 ✓	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช พ.ย.-68 ✓	22,100.19 ✓	179.00 ✓	283.58 ✓	27,363.77 ✓	
6	พาณิชย์ จ.สตูล พ.ย.-68 ✓	25,929.24 ✓	130.00 ✓	206.19 ✓	31,115.43 ✓	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68 ✓	876.00 ✓	1,391.75 ✓	25,571.75 ✓	

7 วัสดุ เหล็ก DB 16 มม. ✓
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

SD 40 ค่าแรงตัด-ตัด 3,900.00 บาท/ตัน ✓
ค่าขนถ่าย 80.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68 ✓	19,100.00 ✓	876.00 ✓	1,391.75 ✓	24,471.75 ✓	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง พ.ย.-68 ✓	22,662.15 ✓	- ✓	- ✓	26,642.15 ✓	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ พ.ย.-68 ✓	24,570.56 ✓	177.00 ✓	280.51 ✓	28,831.07 ✓	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง พ.ย.-68 ✓	21,186.93 ✓	91.00 ✓	144.51 ✓	25,311.44 ✓	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช พ.ย.-68 ✓	- ✓	179.00 ✓	283.58 ✓		ไม่มีรายการแสดง
6	พาณิชย์ จ.สตูล พ.ย.-68 ✓	29,690.87 ✓	130.00 ✓	206.19 ✓	33,877.06 ✓	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68 ✓	876.00 ✓	1,391.75 ✓	24,471.75 ✓	

8 วัสดุ เหล็ก DB 28 มม. ✓
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

SD 40 ค่าแรงตัด-ตัด 3,500.00 บาท/ตัน ✓
ค่าขนถ่าย 80.00 บาท/ตัน ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68 ✓	19,200.00 ✓	876.00 ✓	1,391.75 ✓	24,171.75 ✓	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง พ.ย.-68 ✓	- ✓	- ✓	- ✓		ไม่มีรายการแสดง
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ พ.ย.-68 ✓	- ✓	177.00 ✓	280.51 ✓		ไม่มีรายการแสดง
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง พ.ย.-68 ✓	- ✓	91.00 ✓	144.51 ✓		ไม่มีรายการแสดง
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช พ.ย.-68 ✓	- ✓	179.00 ✓	283.58 ✓		ไม่มีรายการแสดง
6	พาณิชย์ จ.สตูล พ.ย.-68 ✓	- ✓	130.00 ✓	206.19 ✓		ไม่มีรายการแสดง
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68 ✓	876.00 ✓	1,391.75 ✓	24,171.75 ✓	

9 วัสดุ ลวดผูกเหล็ก ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68 ✓	23.17	876.00	1.39	24.56		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง พ.ย.-68 ✓	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ พ.ย.-68 ✓	35.75	177.00	0.28	36.03		
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง พ.ย.-68 ✓	46.73	91.00	0.14	46.87		
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช พ.ย.-68 ✓	45.48	179.00	0.28	45.76		
6	พาณิชย์ จ.สตูล พ.ย.-68 ✓	46.48	130.00	0.21	46.69		
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. พ.ย.-68 ✓	23.17	876.00	1.39	24.56	

11 วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงไม่หินตริงกูทอง ✓	318.00	70.00	155.79	473.79		
2	โรงไม่หินตริงยูซี ✓	318.00	44.00	98.25	416.25		
3	โรงไม่หินกฤษณ์ศิลาพร ✓	302.00	98.00	217.79	519.79		
4	โรงไม่เพิ่มผลศิลา ✓	328.00	131.00	290.83	618.83		
5	โรงไม่มานะศิลา ✓	308.00	154.00	341.74	649.74		
6	โรงไม่ศิลาอารี ✓	292.00	153.00	339.54	631.54		
7	โรงไม่วังศิลา ✓	322.00	153.00	339.54	661.54		
เลือกใช้	2	โรงไม่หินตริงยูซี ✓	318.00	44.00	98.25	416.25	

12 วัสดุ หินย่อยผสมคอนกรีต ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงไม่หินตริงกูทอง ✓	337.38	70.00	155.79	493.17		
2	โรงไม่หินตริงยูซี ✓	337.38	44.00	98.25	435.63		
3	โรงไม่หินกฤษณ์ศิลาพร ✓	340.00	98.00	217.79	557.79		
4	โรงไม่เพิ่มผลศิลา ✓	380.00	131.00	290.83	670.83		
5	โรงไม่มานะศิลา ✓	380.00	154.00	341.74	721.74		
6	โรงไม่ศิลาอารี ✓	360.00	153.00	339.54	699.54		
7	โรงไม่วังศิลา ✓	380.00	153.00	339.54	719.54		
เลือกใช้	2	โรงไม่หินตริงยูซี ✓	337.38	44.00	98.25	435.63	

13 วัสดุ หินใหญ่ ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินต่งกูทอง ✓	434.58	70.00	155.79	590.37	
2	โรงโม่หินต่งยูซี ✓	434.58	44.00	98.25	532.83	
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร ✓	330.00	98.00	217.79	547.79	
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา ✓	250.00	131.00	290.83	540.83	
5	โรงโม่มานะศิลา ✓	250.00	154.00	341.74	591.74	
6	โรงโม่ศิลาอารี ✓	250.00	153.00	339.54	589.54	
7	โรงโม่วังศิลา ✓	250.00	153.00	339.54	589.54	
เลือกใช้	2	โรงโม่หินต่งยูซี ✓	44.00	98.25	532.83	

14 วัสดุ หวายผสมคอนกรีต ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โก๊ททำทราย ✓	300.00	26.00	93.87	393.87	
2	ท่าทรายบัวบก ✓	465.00	67.00	239.13	704.13	
3	บ่อกำนันเส้น ✓	300.00	90.00	320.55	620.55	
4	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.404 ✓	475.00	24.00	86.78	561.78	
5	หจก.โล่ทองการโยธา ทล.4 ✓	475.00	90.00	320.55	795.55	
เลือกใช้	1	โก๊ททำทราย ✓	26.00	93.87	393.87	

15 วัสดุ หินคลุก ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินต่งกูทอง ✓	214.95	70.00	155.79	370.74	
2	โรงโม่หินต่งยูซี ✓	214.95	44.00	98.25	313.20	
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร ✓	260.00	98.00	217.79	477.79	
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา ✓	250.00	131.00	290.83	540.83	
5	โรงโม่มานะศิลา ✓	250.00	154.00	341.74	591.74	
6	โรงโม่ศิลาอารี ✓	230.00	153.00	339.54	569.54	
7	โรงโม่วังศิลา ✓	250.00	153.00	339.54	589.54	
เลือกใช้	2	โรงโม่หินต่งยูซี ✓	44.00	98.25	313.20	

16 วัสดุ ลูกรี้ง ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรั้งเขาเทียมป่า ✓	65.00	58.00	207.26	272.26	
2	บ่อลูกรั้งเขาวง ✓	60.00	105.00	373.90	433.90	
3	หินผุดำบสนาโต๊ะหมิง ✓	65.00	69.00	246.22	311.22	
4	บ่อดินทุ่งต่อ ✓	65.00	79.00	281.70	346.70	
5	บ่อบ้านควนขุน นาวง ✓	65.00	101.00	359.67	424.67	
6	หจก.โล่ทองการโยธา ✓	-	34.00	122.22		ไม่มีรายการแสดง
เลือกใช้	1	บ่อลูกรั้งเขาเทียมป่า ✓	58.00	207.26	272.26	

17 วัสดุ วัสดุคัดเลือก "ก" ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

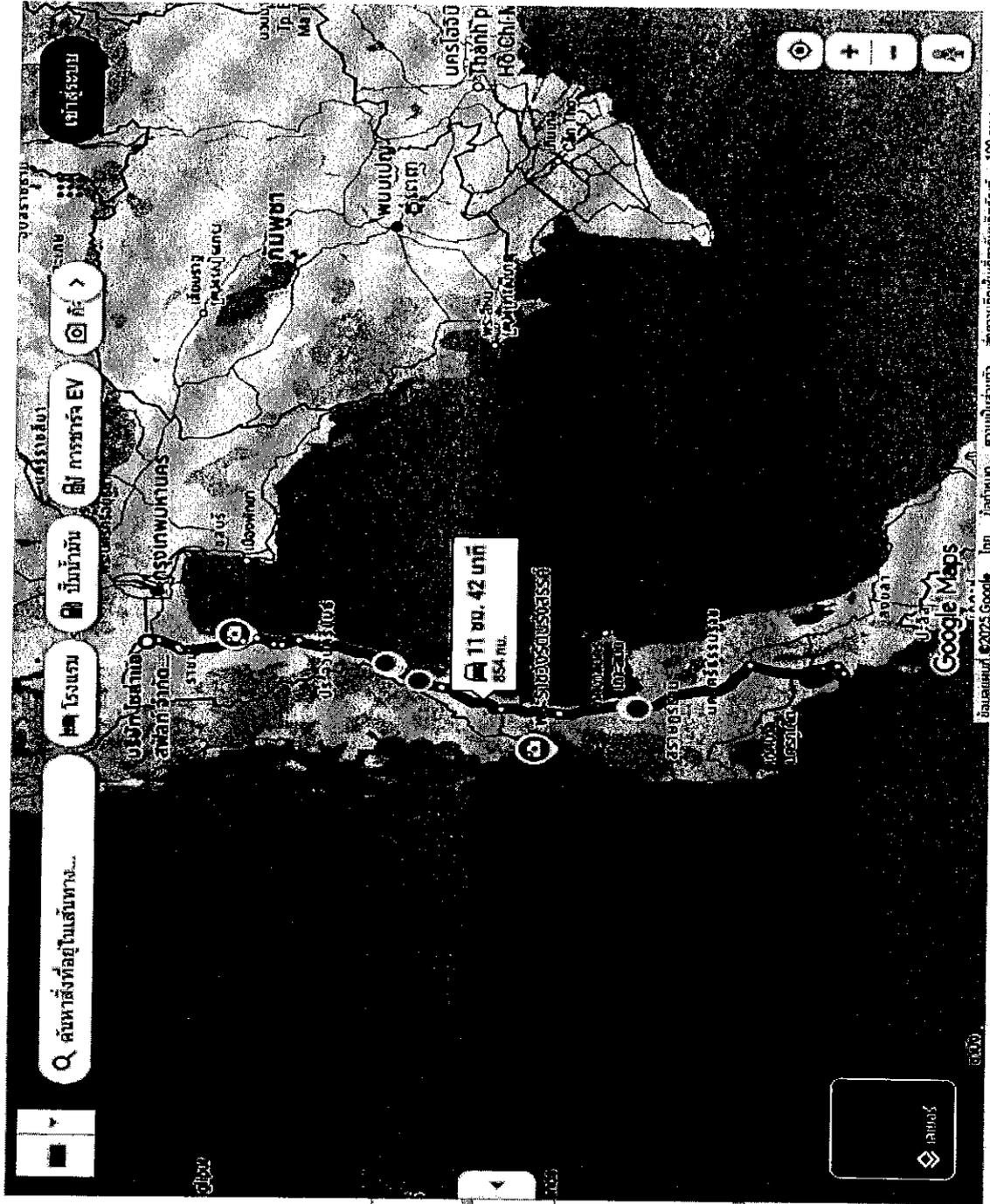
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า ✓	60.00 ✓	58.00 ✓	207.26 ✓	267.26 ✓		
2	บ่อลูกรังเขาวง ✓	55.00 ✓	105.00 ✓	373.90 ✓	428.90 ✓		
3	หินผุดำบสนาโต๊ะหมิง ✓	60.00 ✓	69.00 ✓	246.22 ✓	306.22 ✓		
4	บ่อดินทุ่งต่อ ✓	60.00 ✓	79.00 ✓	281.70 ✓	341.70 ✓		
5	บ่อบ้านควนขุน นาวง ✓	60.00 ✓	101.00 ✓	359.67 ✓	419.67 ✓		
6	บ่อนายภูวคณ ✓	60.00 ✓	62.00 ✓	221.45 ✓	281.45 ✓		
7	หจก.โลทองการโยธา ✓	70.00 ✓	34.00 ✓	122.22 ✓	192.22 ✓		
เลือกใช้	7	หจก.โลทองการโยธา ✓	70.00 ✓	34.00 ✓	122.22 ✓	192.22 ✓	

18 วัสดุ ดินถม ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า ✓	55.00 ✓	58.00 ✓	207.26 ✓	262.26 ✓		
2	บ่อลูกรังเขาวง ✓	50.00 ✓	105.00 ✓	373.90 ✓	423.90 ✓		
3	หินผุดำบสนาโต๊ะหมิง ✓	55.00 ✓	69.00 ✓	246.22 ✓	301.22 ✓		
4	บ่อดินทุ่งต่อ ✓	55.00 ✓	79.00 ✓	281.70 ✓	336.70 ✓		
5	บ่อบ้านควนขุน นาวง ✓	55.00 ✓	101.00 ✓	359.67 ✓	414.67 ✓		
6	บ่อนายภูวคณ ✓	55.00 ✓	62.00 ✓	221.45 ✓	276.45 ✓		
7	หจก.โลทองการโยธา ✓	65.00 ✓	34.00 ✓	122.22 ✓	187.22 ✓		
เลือกใช้	7	หจก.โลทองการโยธา ✓	65.00 ✓	34.00 ✓	122.22 ✓	187.22 ✓	

บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)



ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง...
เข้าระบบ

บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดทราย

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางโดย

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ
คัดลอก

ผ่าน AH2
เร็วที่สุด การจราจรปกติ
รายละเอียด ดูตัวอย่าง

สำรวจสถานที่ใหม่ ๆ ตามเส้นทางนี้
เพิ่มจุดแวะพักที่แนะนำ



บริษัท ไทยปิอูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)

ค้นหาสถานที่ใกล้เคียง

ค้นหาสถานที่ใกล้เคียง

ค้นหาสถานที่ใกล้เคียง

นิวไทร ตำบล หักโรงช้าง อำเภอทับปด สุราษฎร์ธานี

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล หาดละ...

เพิ่มจุดหมาย

ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 3 ชม. 32 นาที 252 กม.

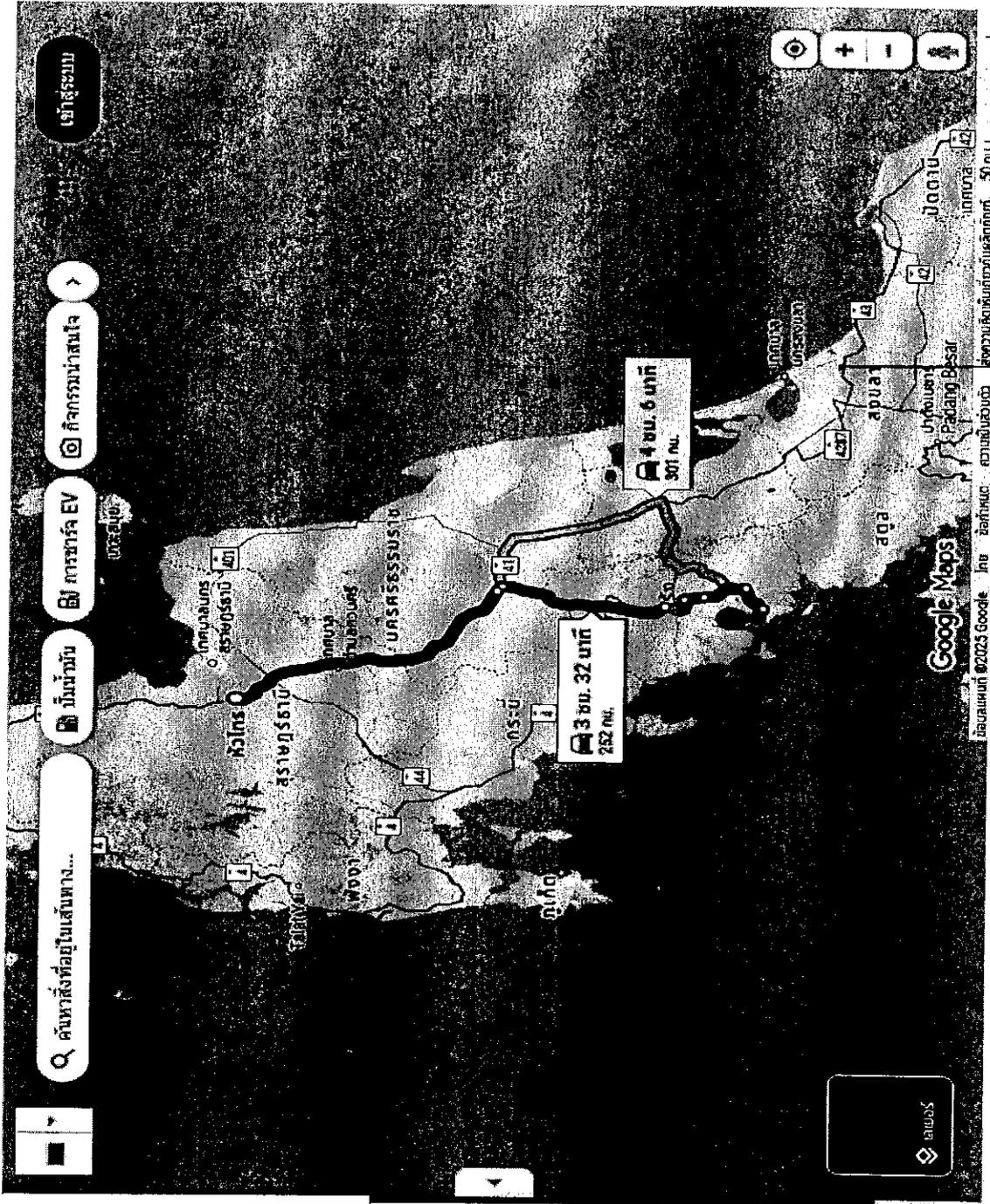
เร็วที่สุด การจราจรปกติ

รายละเอียด ดูตัวอย่าง

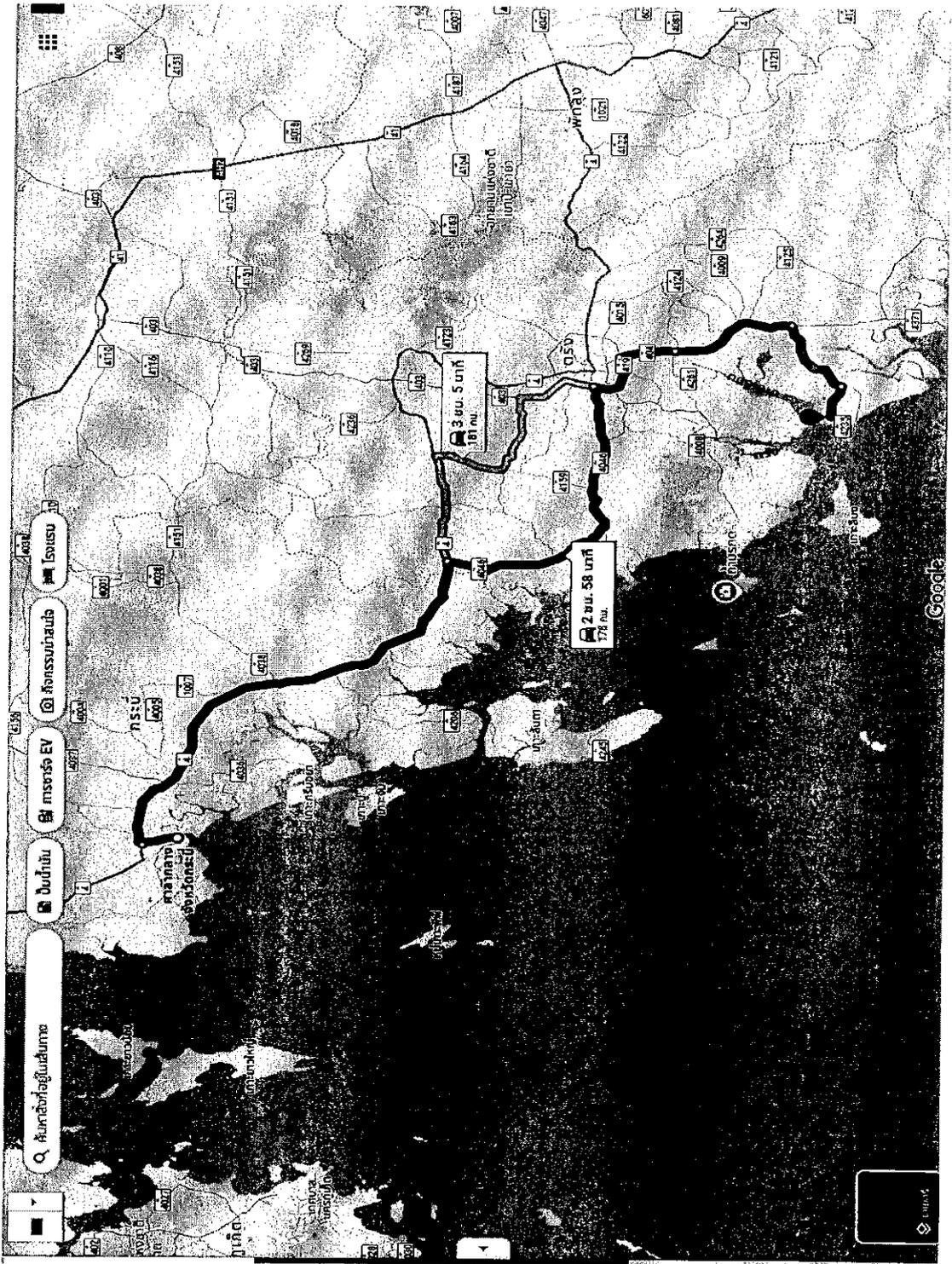
ผ่าน AH2, ถนนหมายเลข 403 และ ถนนหมายเลข 404 3 ชม. 34 นาที 251 กม.

ผ่าน AH2 4 ชม. 6 นาที 301 กม.

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235



ศาลากลางจังหวัดกระบี่



ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง

บ้านพักแรม สถานีรถไฟ สถานีขนส่ง สถานีตำรวจ สถานีรถโดยสาร สถานีรถโดยสาร สถานีรถโดยสาร สถานีรถโดยสาร

ศาลากลางจังหวัดกระบี่ 9/10 ม.เกษตรศรีช้าง
 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล ทรายดำ
 เขื่อนจุฬาภรณ์

เส้นทางเลือก

ส่วเส้นทางที่โทรศัพท์ของเลข
 ส่วเส้นทางที่

ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ กม. 2 กม. 58 บาท 178 กม.

หมายเลข 4046

เชิงเขา ทางหลวง 4046

รายละเอียด

ผ่าน ถนนหมายเลข 4 3 กม. 5 บาท 181 กม.

ทางหลวงหมายเลข 4046

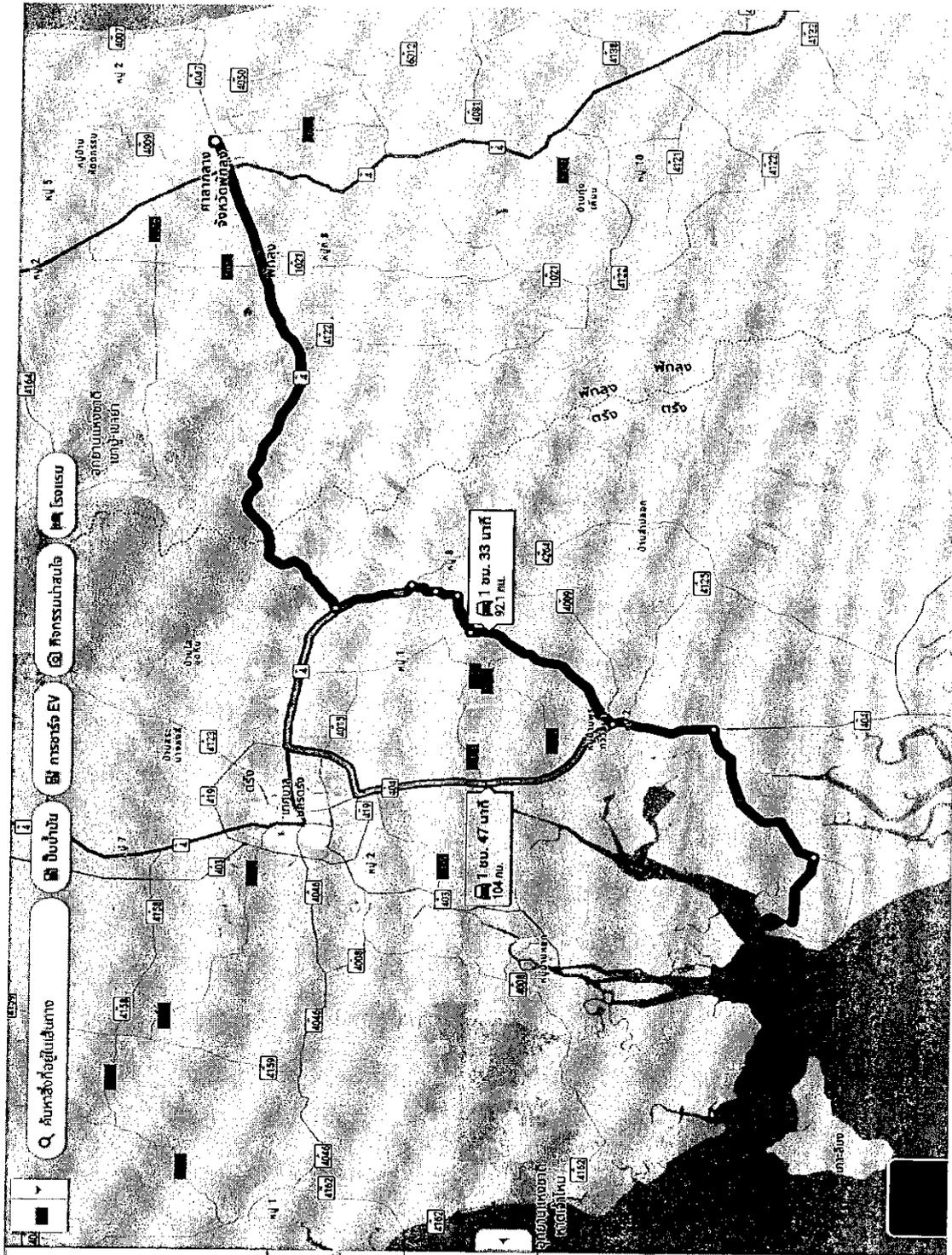
รายละเอียด

สำรวจสถานที่ใหม่ ๆ ตามเส้นทางนี้

เพิ่มจุดแวะพักที่แนะนำ

ทางหลวง 45 (603)

ศาลากลางจังหวัดพัทลุง



Home Location Street View Layers Settings Print Share

21.30m
 1 กม. 3... 1 กม. 4...

ศาลากลางจังหวัดพัทลุง ถนน รามณรงค์ ตำบล อู่...
 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล ทานสิทธิ์

เพื่อจุดหมาย

เส้นทาง > วัตถุประสงค์

ส่งเส้นทางไปยังที่รถของคุณ ส่งต่อเส้นทาง

ผ่าน ถนนหมายเลข 4
 ใช้ที่จุด การจราจรปกติ
 รายละเอียด

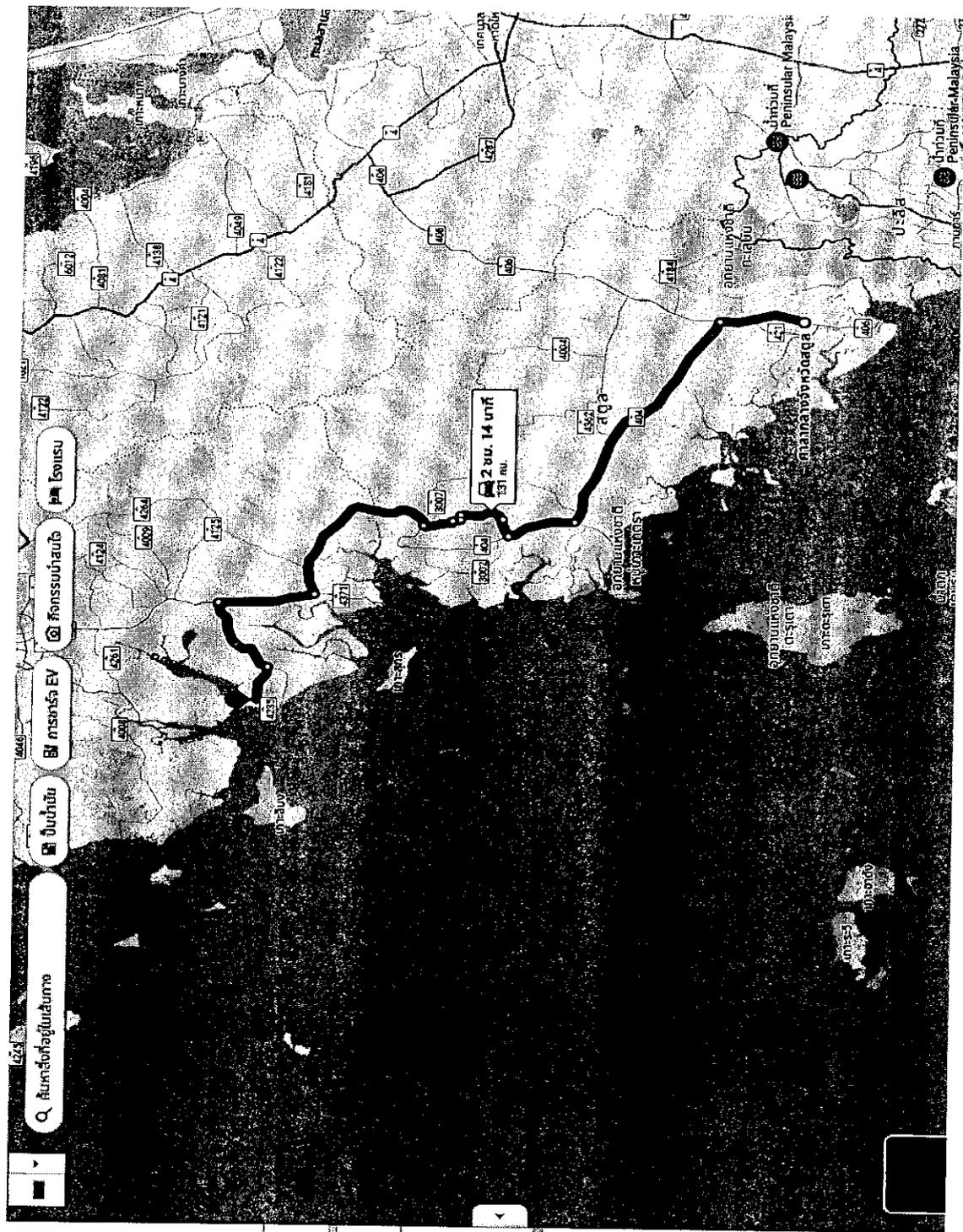
ผ่าน ถนนหมายเลข 4 และ ถนน
 หมายเลข 404
 1 กม. 33 แทก
 92.1 กม.
 1 กม. 47 แทก
 104 กม.

สรรวจแผนที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

Home Location Street View Layers Settings Print Share

รั้วสาธารณะ ไร่สวน บ้านขี้ขี้ ไร่สวน ไร่สวน

ศาลากลางจังหวัดสตูล



Home Location Street View Layers Settings Print Full Screen Close

2 กม. 1. 2 กม. 1. 1:30

- ศาลากลางจังหวัดสตูล 83/4 ถนน สุราษฎร์ธานี ตำบล
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล ทาตสาร

เพิ่มจุดหมาย

เส้นทางเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ ล็อกหน้าจอ

ผ่าน ถนนหมายเลข 404 2 กม. 14 นาที
 เริ่มที่จุด การจราจรปกติ 131 กม.
 รายละเอียด

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

- ร้านอาหาร
- โรงแรม
- ปั๊มน้ำมัน
- ที่จอดรถ
- ...

โรงโม่หินถ่านหินถ่านหิน

1 กม. ... 1 กม. 4... 22 กม.

๐ ... ๑

พนมวงค์ ตำบล พนมวงค์ อำเภอ ความชุม พัทธ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล ทาดะ

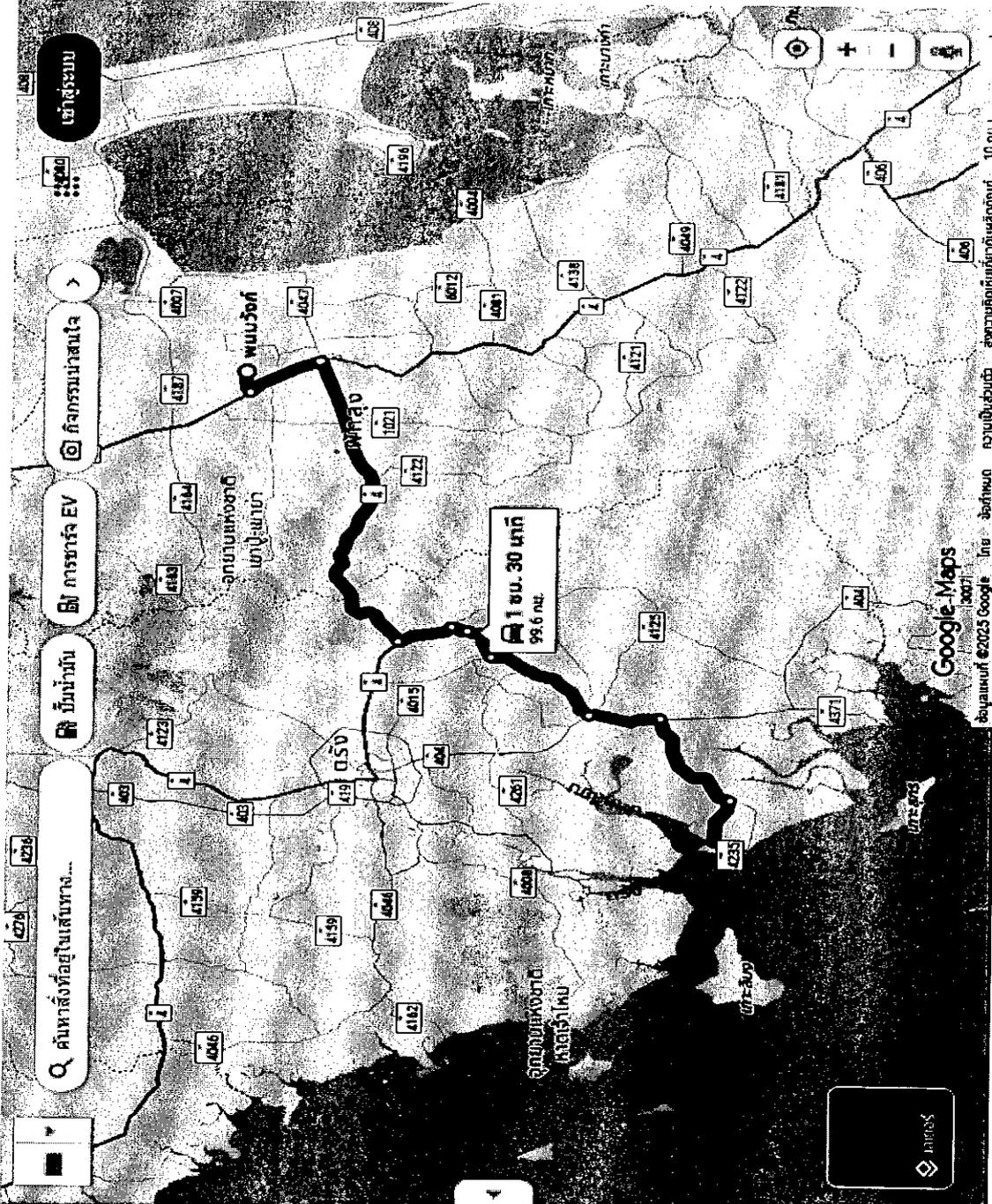
เพิ่มจุดหมาย

ค้นหาเส้นทาง

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 4 1 ชม. 30 นาที
 เรือที่จอด การจราจรปกติ 99.6 กม.
 รายละเอียด ดูตัวอย่าง

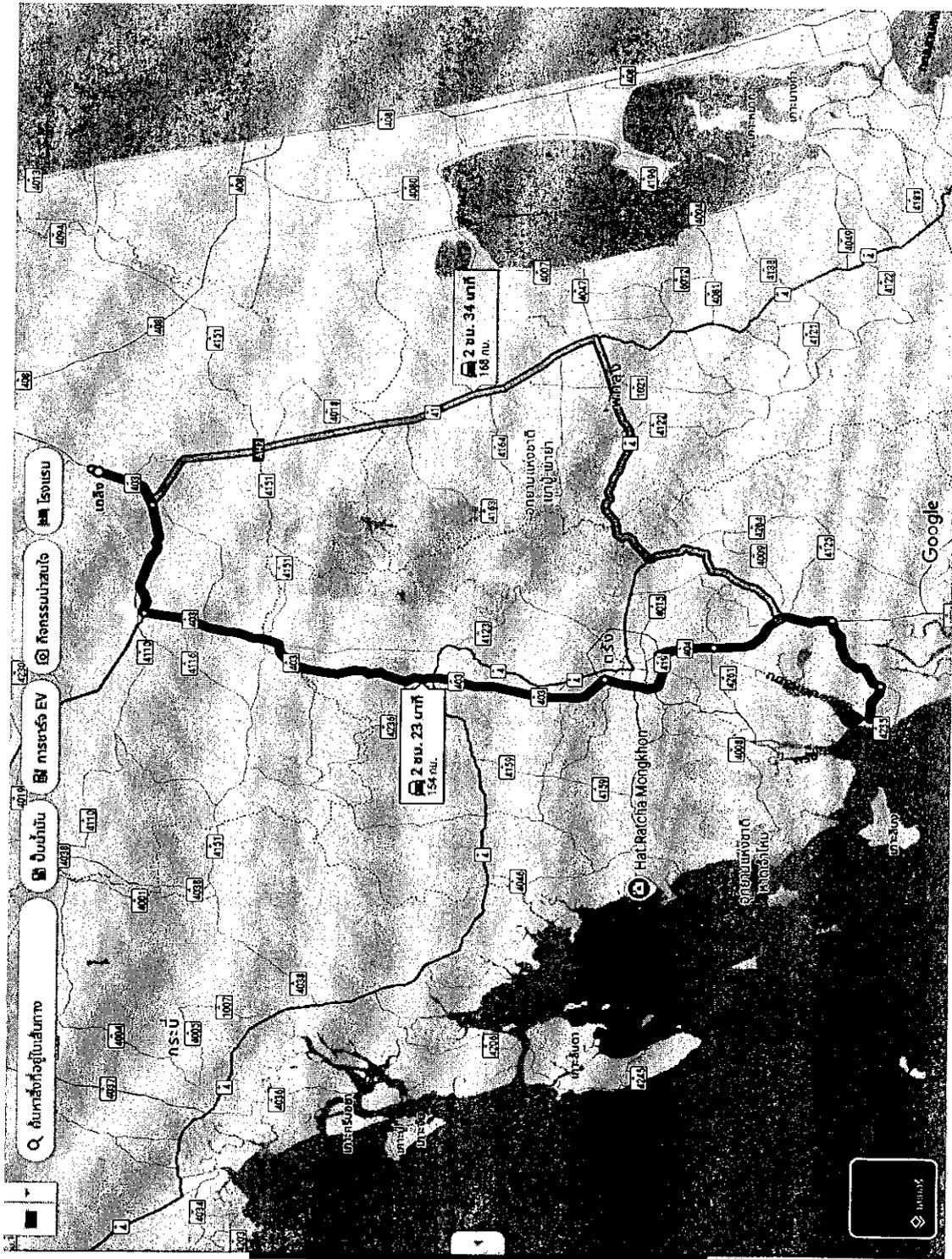
สำรองสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235



Google Maps

สงวนลิขสิทธิ์ © 2025 Google Inc. ข้อมูลนี้มาจากแหล่งข้อมูลของ Google

โรงโม่ศิลาอาารี



2 ชม. 23 นาที
 154 กม.

2 ชม. 34 นาที
 168 กม.

80130
 4735

80130
 4735

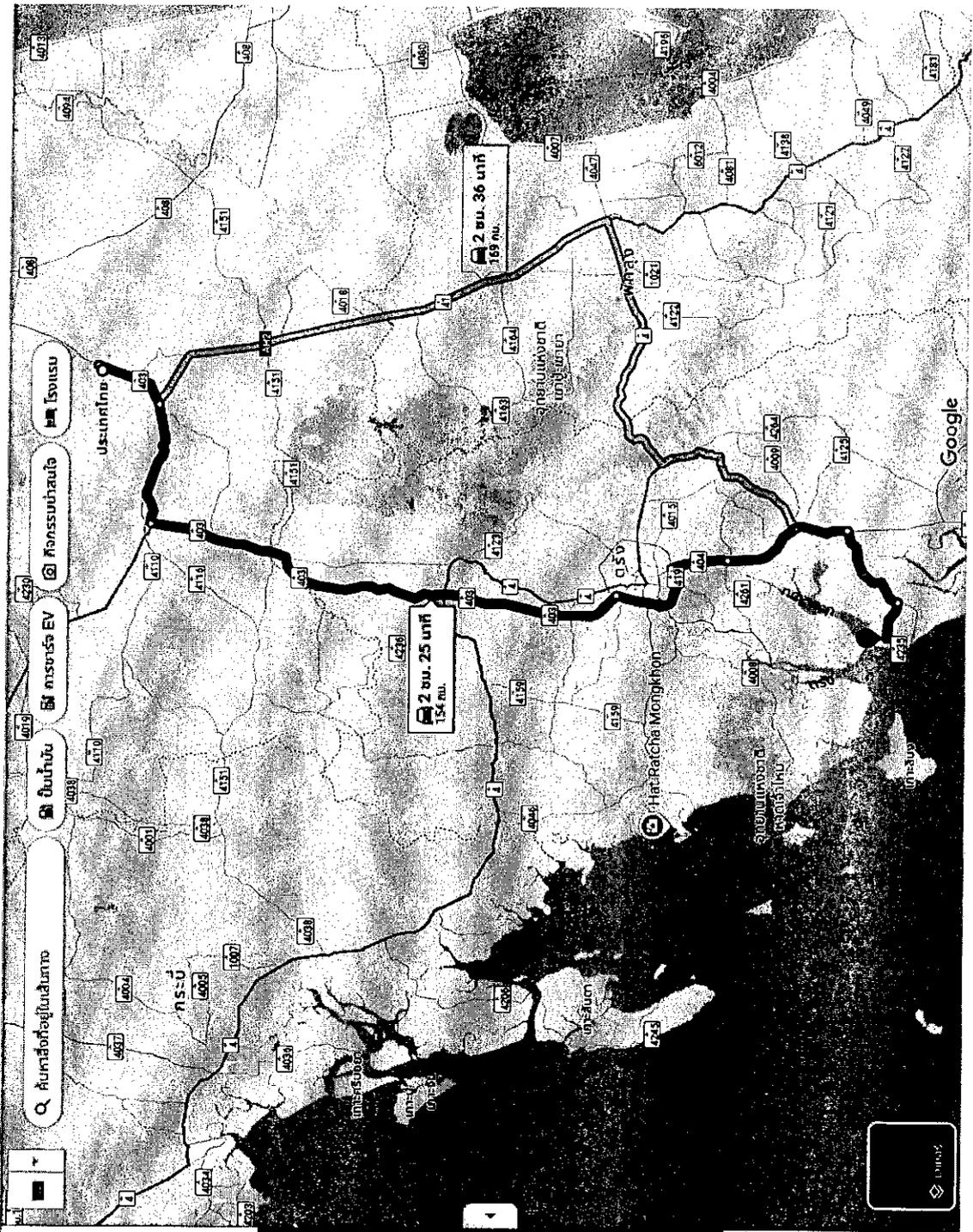
80130
 4735

เส้นทาง	ตัวเลือก
ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ	คัดลอกลิงก์
ผ่าน ถนนหมายเลข 403 เริ่มที่จุด การจราจรปกติ รายละเอียด	2 ชม. 23 นาที 154 กม.
ผ่าน AH2	2 ชม. 34 นาที 168 กม.

สำรวจสถานที่ใหม่ ๆ ตามเส้นทางนี้
 หนึ่งจุดแวะพักรถที่แนะนำ

ฮิลทอปเฮาส์ 4.5 ★ (693)	Hat Ratcha Mongkhon 4.5 x (36)
ฮิลทอปเฮาส์ 4.4 ★ (610)	Hat Ratcha Mongkhon 4.4 ★ (610)

โรงโม่วังศิลา



2 ชม. 25 นาที 154 กม.
 2 ชม. 36 นาที 169 กม.

ค้นหาสถานที่ที่คุณสนใจ
 ค้นหาสถานที่ใกล้เคียง
 ค้นหาสถานที่ที่ใกล้เคียง
 ค้นหาสถานที่ที่ใกล้เคียง

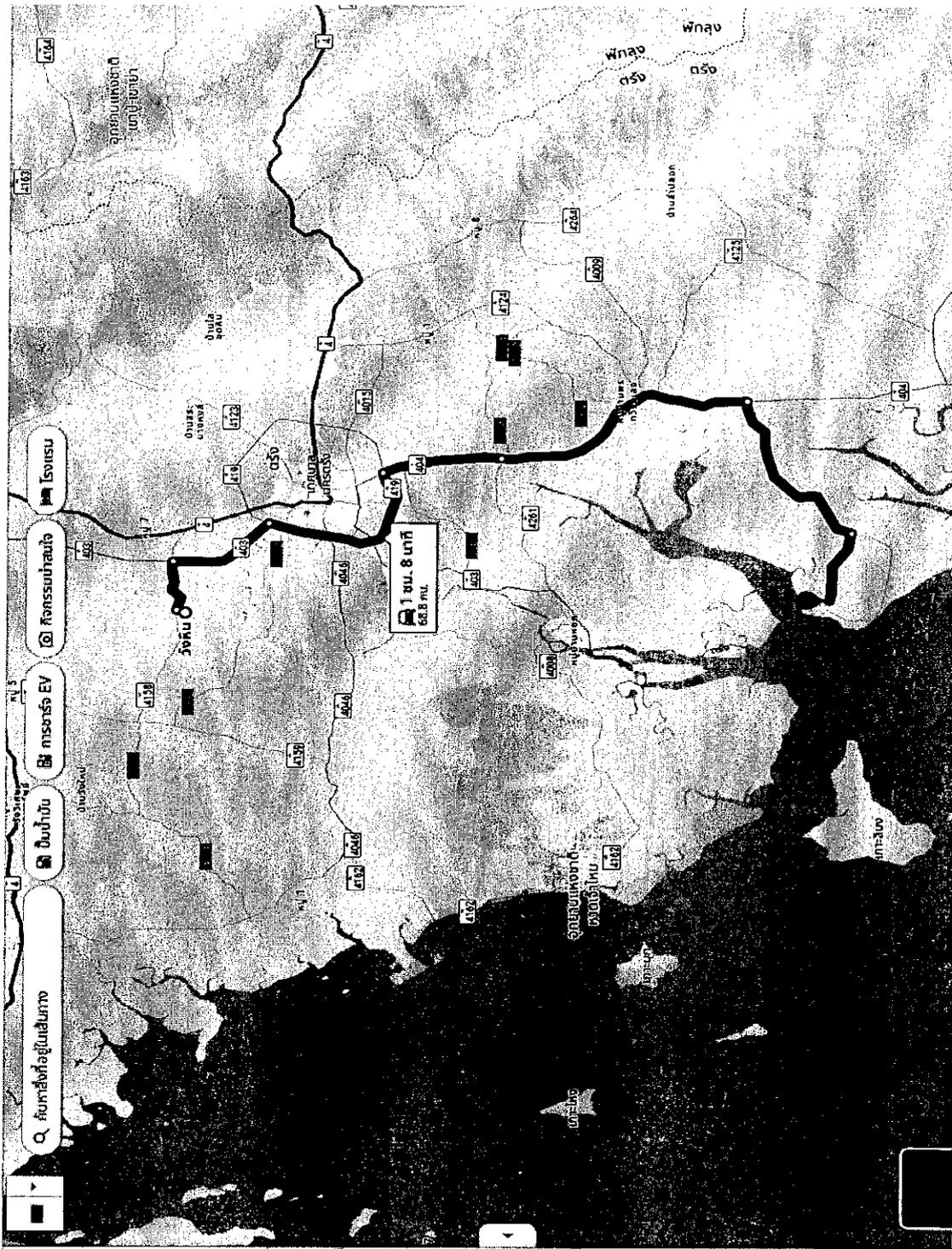
ค้นหาสถานที่ที่ใกล้เคียง
 ค้นหาสถานที่ที่ใกล้เคียง

เส้นทาง	ระยะทาง	เวลา
เส้นทางที่ใกล้ที่สุด	154 กม.	2 ชม. 25 นาที
เส้นทางที่เร็วที่สุด	169 กม.	2 ชม. 36 นาที

สถานีปลายทาง
 Hat Ratcha Mongkhon
 4.5 ★ (36)

สถานีปลายทาง
 Hat Ratcha Mongkhon
 4.4 ★ (610)

ทำทราายนั้ววก



15 กม.

จังหวัด เชียงใหม่ รหัสไปรษณีย์ 50100

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล ภาตสิทธิ์

เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย > ปลายทาง

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

1 กม. 8 นาที 68.8 กม.

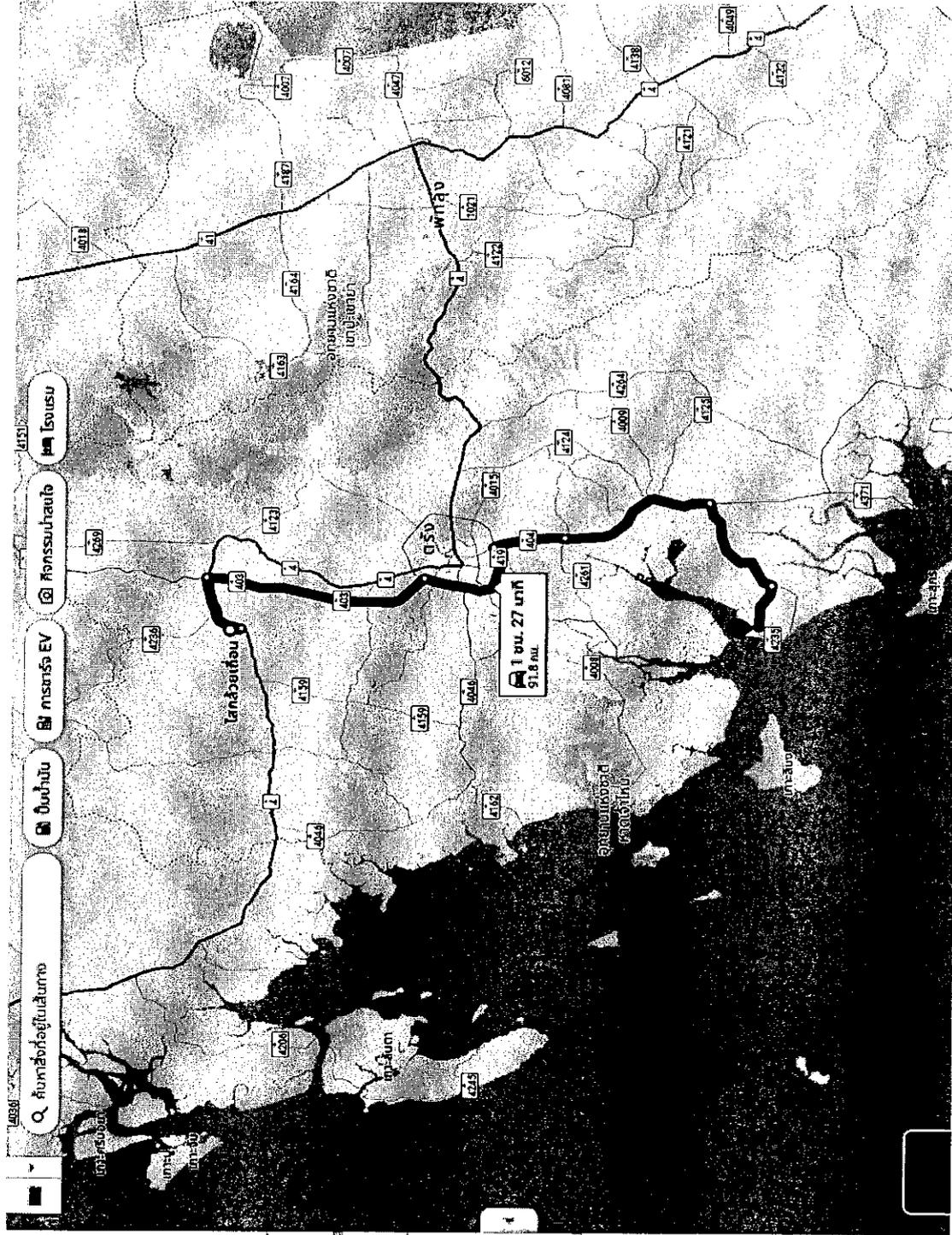
ชื่อที่ส่ง การจราจรปกติ

รายละเอียด

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

ร้านอาหาร โรงแรม ที่พัก ร้านค้าเพิ่มเติม

บอกำนั้นเดิน



1 กม. 27 ไมล์
 91.8 AU

- หนองคาย
- หนองคาย
- หนองคาย

หนองคาย
 หนองคาย

หนองคาย
 หนองคาย

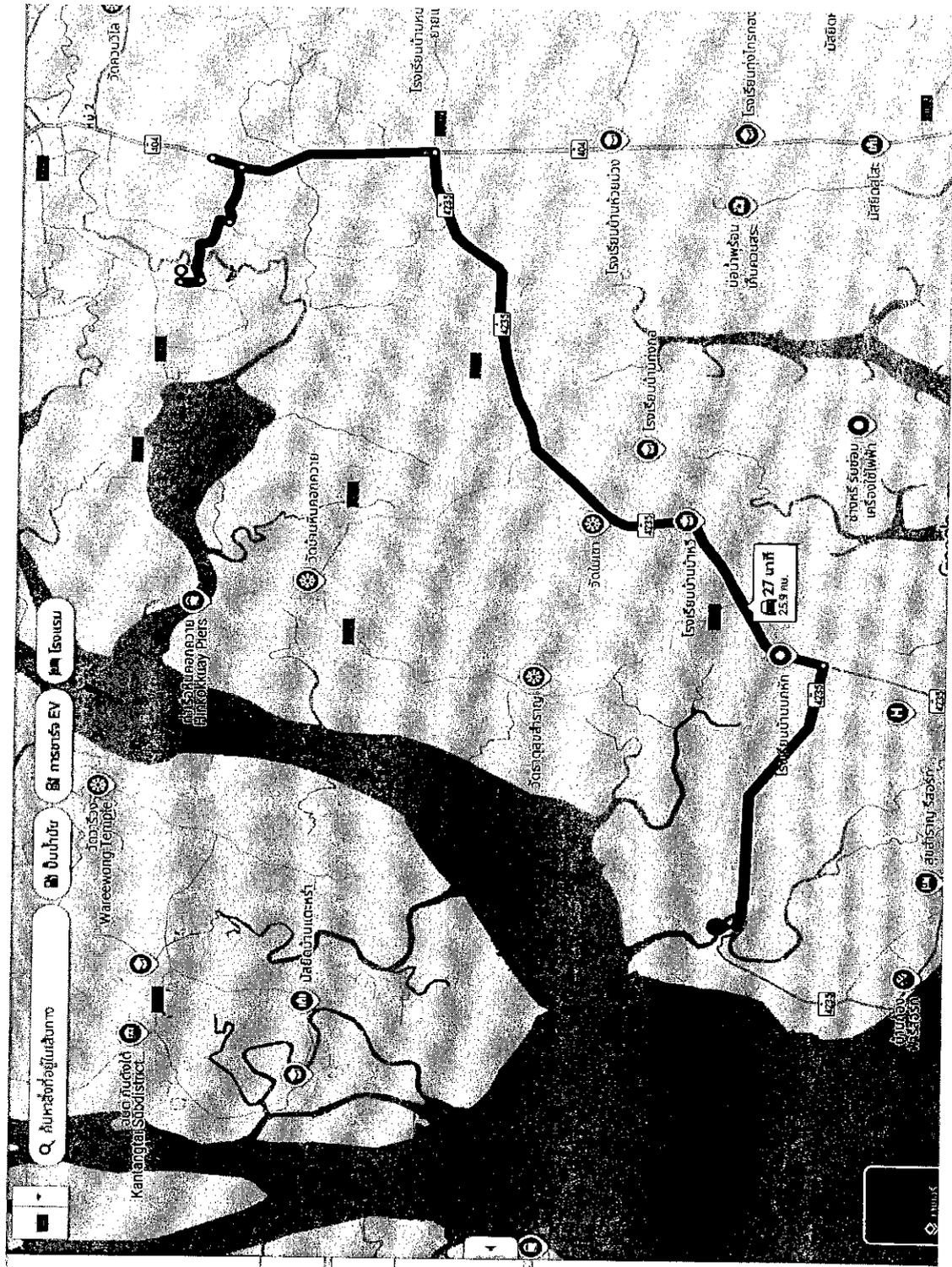
หนองคาย
 หนองคาย

หนองคาย
 หนองคาย

หนองคาย
 หนองคาย

- หนองคาย
- หนองคาย
- หนองคาย
- หนองคาย
- หนองคาย
- หนองคาย

หก.โดของการโยธา ทล.404



📍 27 นาที 26 นาที
📏 5 กม.
🔍 92140
📄 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ผ่านทางจังหวัด
📍 ทุ่งบางนา

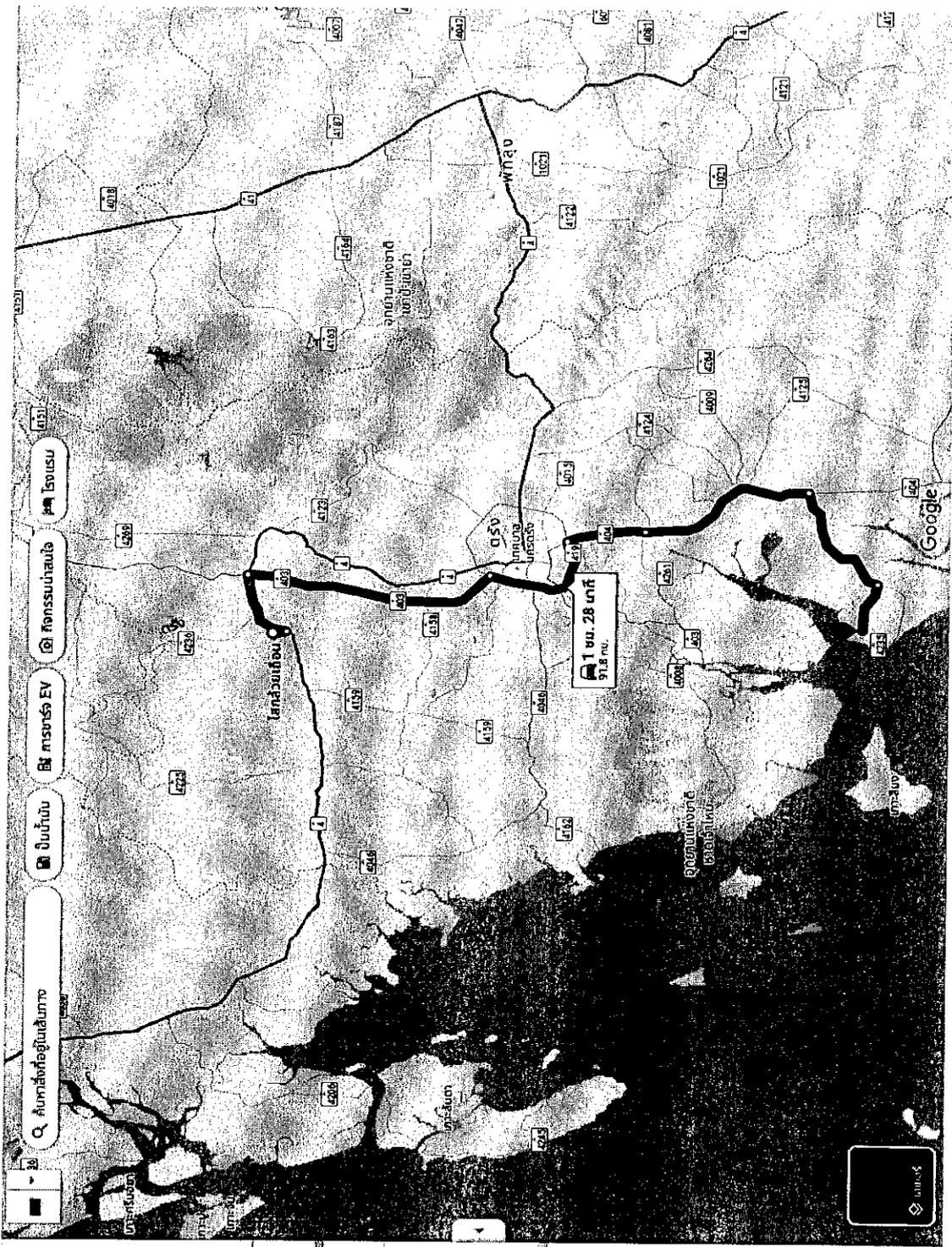
ปลายทาง ▼ ทุ่งบางนา
 ปลายทาง ▶ ทุ่งบางนา
 ปลายทาง ▶ ทุ่งบางนา

📍 ผ่าน ถนนหมายเลข 4235 27 นาที 25.9 กม.
📍 ทุ่งบางนา ทุ่งบางนา
📍 ทุ่งบางนา ทุ่งบางนา

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

🍴 ร้านอาหาร
📍 ทุ่งบางนา
📍 ทุ่งบางนา
📍 ทุ่งบางนา
📍 ทุ่งบางนา

พจนานุกรมการโยธา ทล.4



เส้นทาง > **ข้อมูล**
ข้อมูล

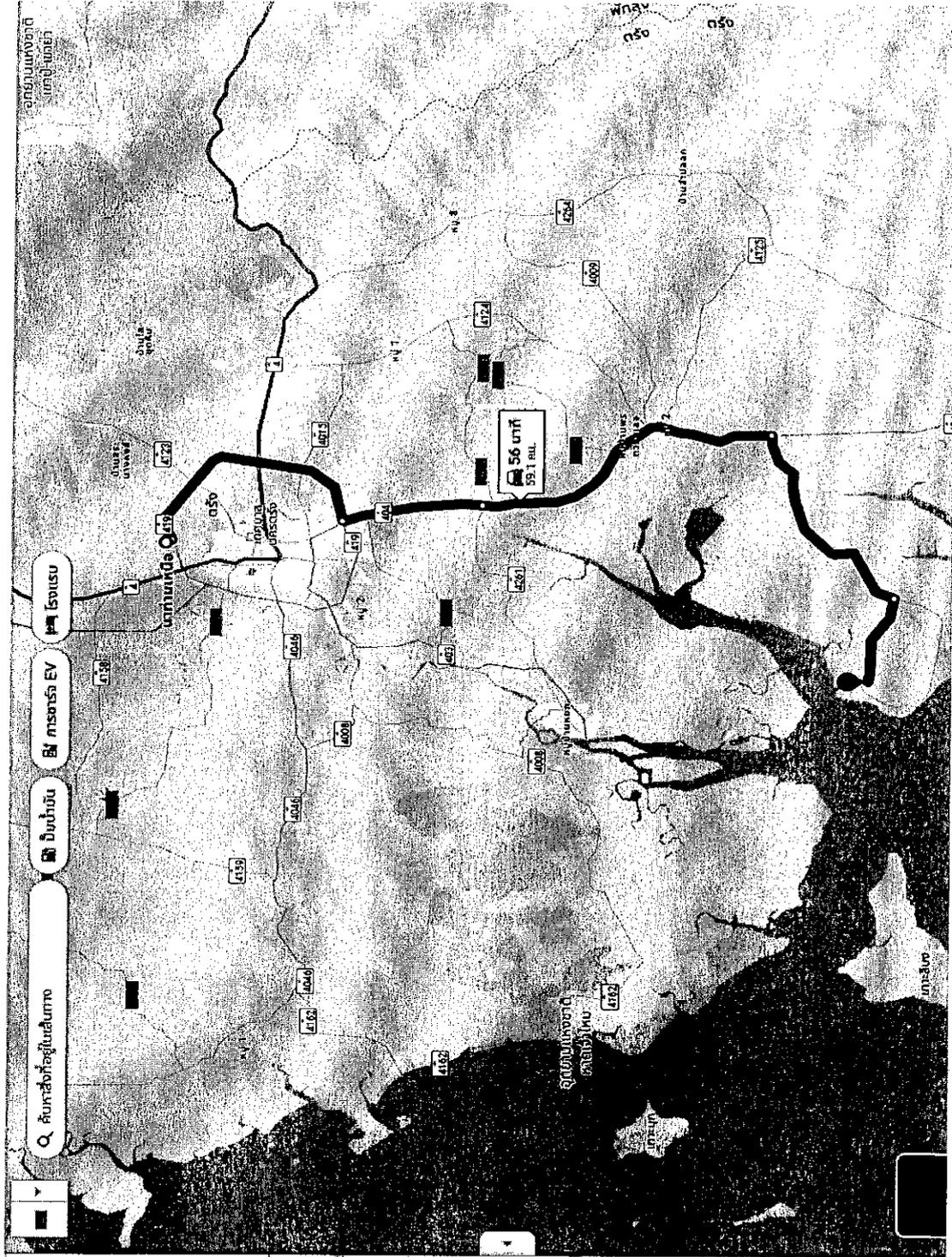
ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

ผ่าน ถนนหมายเลข 403 และ ถนน 1 ชม. 28 นาที
หมายเลข 404
เส้นทาง การจราจรปกติ
รายละเอียด

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

ร้านอาหาร **โรงแรม** **ปั๊มน้ำมัน** **ที่จอดรถ** **สถานีขนส่ง**

ข้อมูลรั้วเขาเทียมป่า



📍 56 ไร่ 99.1 ไร่
📏 12 กม.
📄 56 ไร่ 99.1 ไร่
📄 51 ไร่ 99.1 ไร่
📄 56 ไร่ 99.1 ไร่
📄 51 ไร่ 99.1 ไร่
📄 56 ไร่ 99.1 ไร่
📄 51 ไร่ 99.1 ไร่

📄 56 ไร่ 99.1 ไร่
📄 51 ไร่ 99.1 ไร่
📄 56 ไร่ 99.1 ไร่
📄 51 ไร่ 99.1 ไร่
📄 56 ไร่ 99.1 ไร่
📄 51 ไร่ 99.1 ไร่

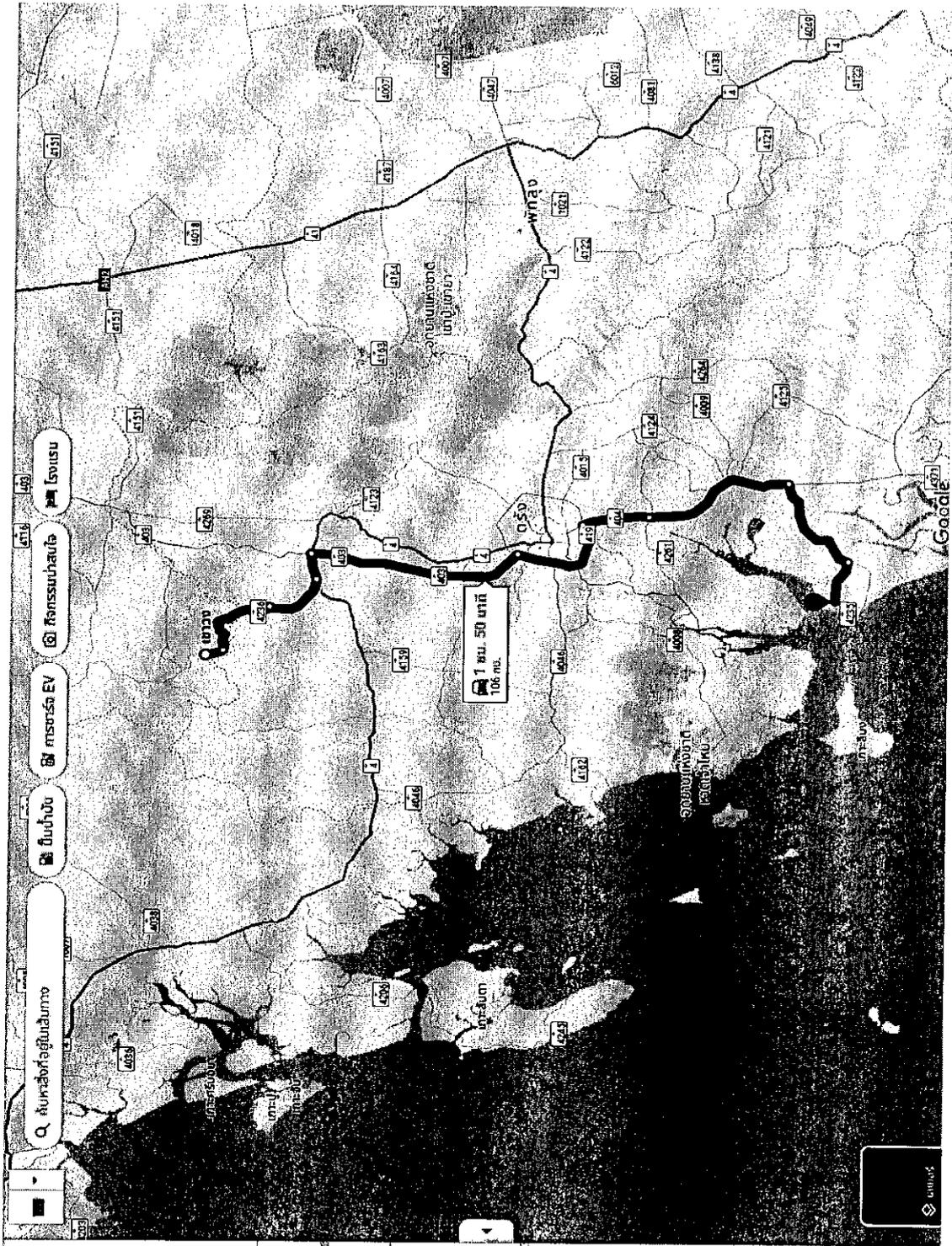
📄 56 ไร่ 99.1 ไร่
📄 51 ไร่ 99.1 ไร่
📄 56 ไร่ 99.1 ไร่
📄 51 ไร่ 99.1 ไร่
📄 56 ไร่ 99.1 ไร่
📄 51 ไร่ 99.1 ไร่

📄 56 ไร่ 99.1 ไร่
📄 51 ไร่ 99.1 ไร่
📄 56 ไร่ 99.1 ไร่
📄 51 ไร่ 99.1 ไร่
📄 56 ไร่ 99.1 ไร่
📄 51 ไร่ 99.1 ไร่

📄 56 ไร่ 99.1 ไร่
📄 51 ไร่ 99.1 ไร่
📄 56 ไร่ 99.1 ไร่
📄 51 ไร่ 99.1 ไร่
📄 56 ไร่ 99.1 ไร่
📄 51 ไร่ 99.1 ไร่

📄 56 ไร่ 99.1 ไร่
📄 51 ไร่ 99.1 ไร่
📄 56 ไร่ 99.1 ไร่
📄 51 ไร่ 99.1 ไร่
📄 56 ไร่ 99.1 ไร่
📄 51 ไร่ 99.1 ไร่

บ่อลูกรังเขาวง



1 กม. 4. 1 กม. 5. 22 กม.

80360

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล ภาตสาร

ระบุจุดหมาย

เป็นทางลาด

1 กม. 50 เมตร
 106 ม.

รายละเอียด

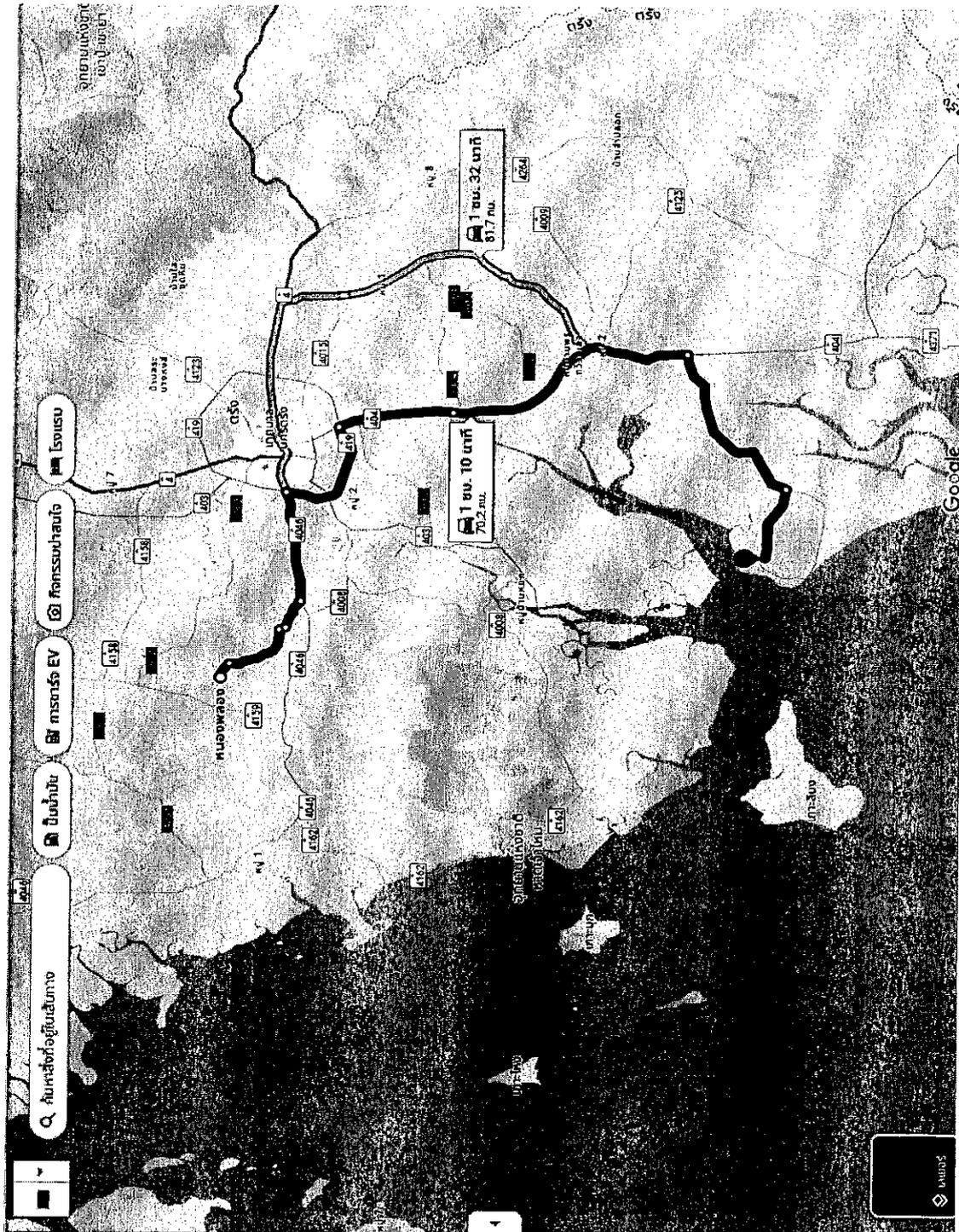
404

4235

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

- ร้านอาหาร
- ปั๊มน้ำมัน
- ที่จอดรถ
- ที่พัก

หินผุดตำบลนาโตะหมิง



1 กม. 9 - 1 กม. 5
 15 กม.

หนึ่งหลอง ตรี
 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ตำบล นาโตะหมิง
 เพิ่มจุดหมาย

1 กม. 10 นาที
 70.2 กม.
 1 กม. 32 นาที
 81.7 กม.

1 กม. 10 นาที
 70.2 กม.
 1 กม. 32 นาที
 81.7 กม.

ผ่าน ถนนหมายเลข 404 และ ถนน 1 กม. 10 นาที
 หมายเลข 4235
 ฝั่งทิศ การจราจรปกติ
 รายละเอียด

ผ่าน ถนนหมายเลข 4124 1 กม. 32 นาที
 81.7 กม.

1 กม. 10 นาที
 70.2 กม.
 1 กม. 32 นาที
 81.7 กม.

ผ่าน ถนนหมายเลข 404 และ ถนน 1 กม. 10 นาที
 หมายเลข 4235
 ฝั่งทิศ การจราจรปกติ
 รายละเอียด

ผ่าน ถนนหมายเลข 4124 1 กม. 32 นาที
 81.7 กม.

1 กม. 10 นาที
 70.2 กม.
 1 กม. 32 นาที
 81.7 กม.

ผ่าน ถนนหมายเลข 404 และ ถนน 1 กม. 10 นาที
 หมายเลข 4235
 ฝั่งทิศ การจราจรปกติ
 รายละเอียด

ผ่าน ถนนหมายเลข 4124 1 กม. 32 นาที
 81.7 กม.

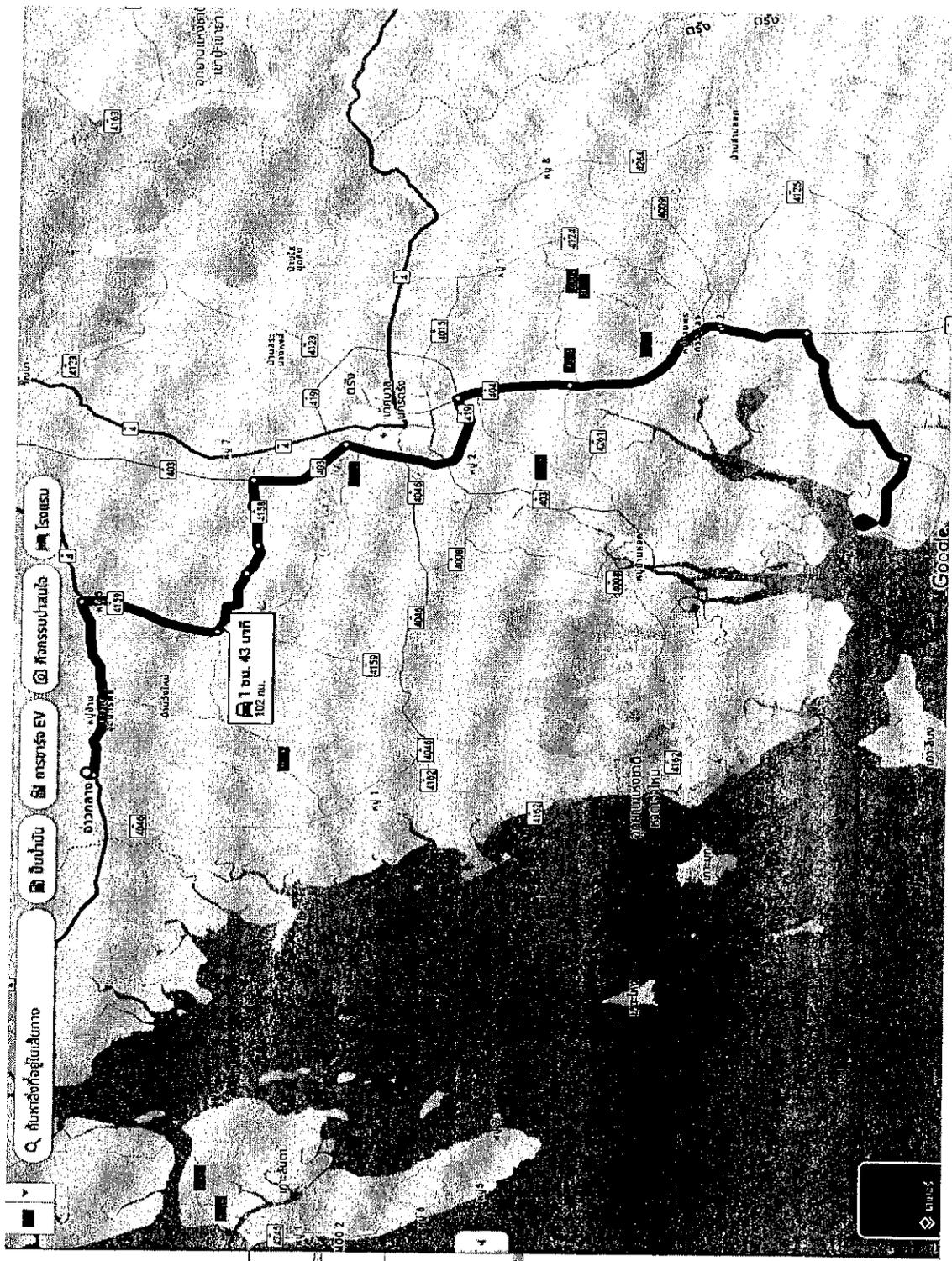
ผ่าน ถนนหมายเลข 404 และ ถนน 1 กม. 10 นาที
 หมายเลข 4235
 ฝั่งทิศ การจราจรปกติ
 รายละเอียด

ผ่าน ถนนหมายเลข 4124 1 กม. 32 นาที
 81.7 กม.

ผ่าน ถนนหมายเลข 404 และ ถนน 1 กม. 10 นาที
 หมายเลข 4235
 ฝั่งทิศ การจราจรปกติ
 รายละเอียด

ผ่าน ถนนหมายเลข 4124 1 กม. 32 นาที
 81.7 กม.

บ้านควนกุ่ม นาวง



ค้นหาสิ่งที่อยู่ในเส้นทาง

ค้นหา

1 กม. 4. 1 กม. 4. 23 กม.

ข้อมูล 92220

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235 ผ่าน ทางต่าง

เพิ่มจุดหมาย

เดินทาง > ปลายทาง

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

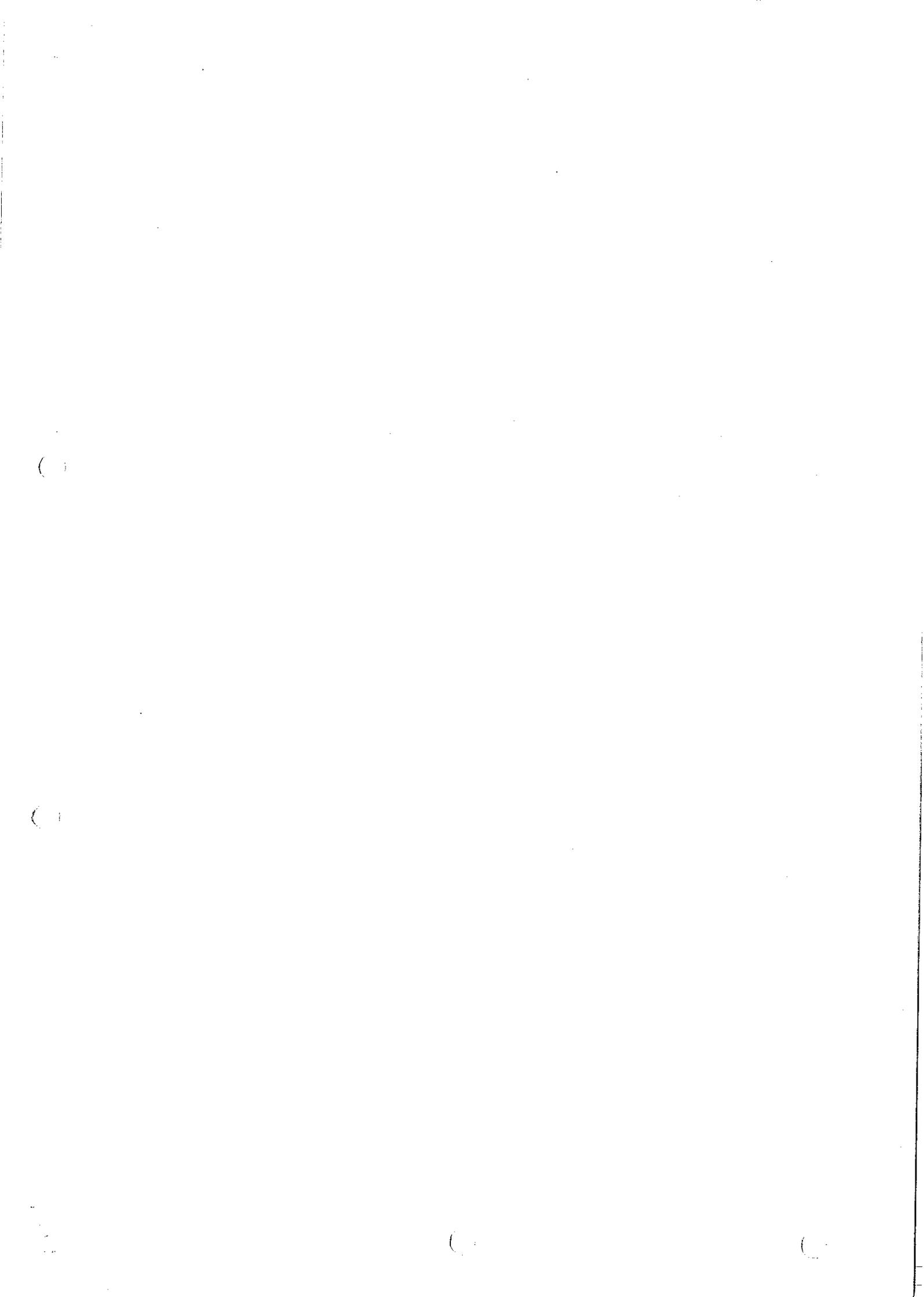
คัดลอกลิงก์

ห้าม ถนนหมายเลข 404 1 กม. 43 มท. 102 กม.

เส้นทาง

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4235

- 📶 สัญญาณ
- 📍 ตำแหน่ง
- 📍 ตำแหน่ง
- 📍 ตำแหน่ง
- 📍 ตำแหน่ง
- ⋮





ราคาน้ำมัน วันที่ 17 ธันวาคม 2568

หน้าหลัก | เกี่ยวกับเรา | มีผลทุกชนิด | บริการลูกค้า | บริการขนส่ง | บริการซ่อม | บริการปั๊ม | บริการล้างรถ | บริการล้างแอร์ | บริการล้างจาน | บริการล้างกระจก | บริการล้างเบาะ | บริการล้างตู้เย็น | บริการล้างถังขยะ | บริการล้างถังน้ำ | บริการล้างถังน้ำมัน | บริการล้างถังแก๊ส | บริการล้างถังน้ำร้อน | บริการล้างถังน้ำดื่ม | บริการล้างถังน้ำแข็ง

ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันจากปั๊มน้ำมัน
- ราคาน้ำมันจากปั๊มน้ำมัน
- ราคาน้ำมันจากปั๊มน้ำมัน

สถานีบริการ: ประเภท: ปริมาณ:

ราคาน้ำมันขายปลีกประเภท ประจําปี พ.ศ. 2568

*ราคาเป็นรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (รวม)

วันที่	ประเภท	ราคา	ประเภท	ราคา	ประเภท	ราคา
21-10-2568 05:00	Gasohol Diesel	31.37	Gasohol 91	31.91	Gasohol 95	32.28
04-10-2568 05:00	Gasohol Diesel	31.87	Gasohol 91	32.21	Gasohol 95	32.56