



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่	๑๐๖๑
รับหนังสือภายในเลขที่	
วันที่	๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๘
เวลา	๑๖-๐๓

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร.๐-๓๖๔๑-๓๒๕๘ ต่อ ๑๘  
ที่ สทล.๑๑.ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผ.๑.๑/ **ทวศ** วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘  
เรื่อง ขอเสนอ ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙  
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการได้พิจารณากำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ โครงการก่อสร้าง  
พัฒนาระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรม  
หลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.  
๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร ตำบลตะลุง ตำบลจี่วราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัด  
ลพบุรี เลขที่โครงการ ๖๘๑๒๙๒๑๑๐๐๕ ในระบบ e-GP โดยราคาากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๘๕๖,๓๒๘.๙๙  
บาท ( สิบเก้าล้านแปดแสนห้าหมื่นหกพันสามร้อยยี่สิบแปดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ )

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ  
( นายทรงศักดิ์ ทองสุข ) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ( ว )

ลงนาม..........กรรมการฯ  
( นายศรายุทธ เกิดเจริญ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ  
( นายสถาพร หุ่นยนต์ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

อนุมัติ  
  
( นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม )  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘

ณ. ห้องประชุมอาคาร ๑๑๓ ปี กรมทางหลวง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                 |           |                 |
|-----------------|-----------|-----------------|
| ๑. นายทรงศักดิ์ | ทองสุข    | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายศรายุทธ   | เกิดเจริญ | กรรมการ ฯ       |
| ๓. นายสถาพร     | หุ้ยนนต์  | กรรมการ ฯ       |

เริ่มประชุมเวลา ๑๙.๔๕ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างพัฒนาระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร ตำบลตะลุง ตำบลจี่วราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี โดยราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๘๕๖,๓๒๘.๙๙ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ  
( นายทรงศักดิ์ ทองสุข ) รว.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ( ว )

ลงนาม..........กรรมการฯ  
( นายศรายุทธ เกิดเจริญ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ  
( นายสถาพร หุ้ยนนต์ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี  
 กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ -  
 กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร ตำบลตะลุง ตำบลวังทราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒  
 ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 20,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In - Place Recycling

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 17 ธันวาคม 2568 ..... เป็นเงิน ..... 19,856,328.99 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทรงศักดิ์ ทองสุข ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สถาพร หุ่นยนต์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ศรายุทธ เกิดเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ปรากฏราคาจ้างก่อสร้างพัฒนายกระดับโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดบุรีรัมย์ และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดบุรีรัมย์      กิจกรรมหลัก      พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดบุรีรัมย์      กิจกรรมย่อย      งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ลาด      ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๖ ตอนควนชุม ๐๓๐๒ ตอนทาแค - ไกงบุรี ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร      ต้นปลูกริมรั้ว      อนุสาวรีย์เมืองลพบุรี      จังหวัดลพบุรี      ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	7. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ( ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ) ( AC 60/70 ) ON PRIME COAT	ตัน	18,542.000	247.66	4,592,111.72	1.2781	316.53	5,869,177.98
8	8. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ( ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ) ( AC 40/50 ) ON TACK COAT	ตร.ม.	25,024.000	292.82	7,327,527.68	1.2781	374.25	9,365,313.12
9	9. งาน THERMOPLASTIC PAINT ( YELLOW & WHITE )	ตร.ม.	900.000	281.85	253,665.00	1.2781	360.23	324,209.23
10	10. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ขອງจราจร	L.S	1.000	4,032.00	4,032.00	1.2781	5,153.29	5,153.29
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>19,856,328.99</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกาศราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาระดับโครงสร้างพื้นฐานการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว  
และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - ไก่งาม ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร ตำบลละสัง ตำบลวังยาว อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงพบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

  
( ทรงศักดิ์ ทองสุข )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สถาพร ทุนยนต์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ศรายุทธ เกิดเจริญ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี  
 กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร  
 ตำบลตะลุง ตำบลจรัญราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร

1 งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE THICK 5 CM. ( ขนกองเก็บที่ดินสงวน ทล.1 กม.147+614 )

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( 5.000 ซม. )	=	12.800 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม./ตร.ม.
ขนทิ้ง 16.000 กม. = 0.08 x 58.440	=	4.675 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	17.475 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	17.470 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	17.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี  
 กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร  
 ตำบลตะลุง ตำบลจี่วราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร

## 2 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ (หลวม)

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	=	108.040 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	213.040 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	213.040 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	213.04 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนายกระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี  
 กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร  
 ตำบลตะลุง ตำบลจี่วราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร

3 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. ( PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ) (   
 ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้ )

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ซุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. )	=	48.240 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ซุด ( d )	=	2.272 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC ( รวมค่าขนส่ง ) ( ถ้ามี )	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ ( โดยน้ำหนัก ) = 3.700 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk ( รวมค่าขนส่ง )	=	2,845.420 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	48.372 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม = 48.240 + 0.000 + 48.372	=	96.612 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	96.610 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	96.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี  
 กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร  
 ตำบลตะลุง ตำบลจั่วราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**4 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต ( PRIME COAT ) ( พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์ ) กรณีใช้ยาง EAP**

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 0.8 \times ($	=	23.109 บาท/ตร.ม.
$28,886.670 \div 1,000 )$		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต )	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.109 + 7.410$	=	30.519 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	30.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	30.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนายกระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี  
 กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร  
 ตำบลตะลุง ตำบลวังทราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

### 5 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต ( TACK COAT )

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 26,126.420 บาท/ตัน ) /1,000	= 7.837 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคต )	= 7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.837 + 7.170	= 15.007 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	= 15.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	= 15.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี  
 กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร  
 ตำบลตะลุง ตำบลวังทราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**6 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ( ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE )**

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC 60/70 ( จากตารางที่ ฝ่ายแผนงาน สทล.11 กำหนดให้ใช้ )	=	1,320.342 บาท/ตัน
4.900 % = 0.046 ตัน @ 28,703.090 บาท/ตัน	=	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 289.290 บาท/ลบ.ม.	=	214.074 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.575 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน )	=	111.022 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	2,047.608 บาท/ตัน
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	2,047.600 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	2,047.60 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี  
 กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงจีน ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร  
 ตำบลตะลุง ตำบลจี่วราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงจีน ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร

**รายละเอียดการคำนวณงานถนนต่อหน่วย**

**7 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ( ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ) ( AC 60/70 ) ON PRIME COAT**

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC 60/70 ( จากตารางที่ ฝ่ายแผนงาน สทล.11 กำหนดให้ใช้ )	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
4.900 % = 0.046 ตัน @ 28,703.090 บาท/ตัน	=	1,320.342 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 289.290 บาท/ลบ.ม.	=	214.074 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.575 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ		
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมิโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน	=	126.449 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,063.035 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุนต่อ ตร.ม. = 2,063.035 / 8.330	=	247.663 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	247.660 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	247.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนายกระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี  
 กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร  
 ตำบลตะลุง ตำบลจี่วราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร

**8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ( ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ) ( AC 40/50 ) ON TACK COAT**

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 40/50 ( จากตารางที่ ฝ่ายแผนงาน สทล.11 กำหนดให้ใช้ )	=	1,724.261 บาท/ตัน
5.000 % = 0.047 ตัน @ 36,686.420 บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 289.290 บาท/ลบ.ม.	=	214.074 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.575 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมงานปูลาดและบดทับ		
( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x	=	98.710 บาท/ตัน
1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,439.215 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุนต่อ ตร.ม. = 2,439.215 / 8.330	=	292.822 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	292.820 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนที่ปรับลด	=	292.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนายกระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี  
 กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร  
 ตำบลตะลุง ตำบลจี่วราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**9 งาน THERMOPLASTIC PAINT ( YELLOW & WHITE )**

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.430 (บาท/กก.)	=	224.580 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.430 (บาท/กก.)	=	23.772 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.000 (บาท/ตร.ม.)	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.500 (บาท/ตร.ม.)	=	13.500 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	281.852 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	281.850 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	281.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนากระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี  
 กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โค้งธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร  
 ตำบลตะลุง ตำบลวังราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โค้งธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร**

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 6.000 ชุด 15.000 ตร.ม.ๆ ละ 1,461.000	=	21,915.000 บาท
เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2.00 มม. 30.000 ม.ๆ ละ 53.000	=	1,590.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุดๆ ละ 1,615.000	=	0.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุดๆ ละ 1,115.000	=	8,920.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุดๆ ละ 46.000	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 15.000 ชุดๆ ละ 76.000	=	1,140.000 บาท
Concrete Barrier 0.000 ม.ๆ ละ 230.000	=	0.000 บาท
สัญญาณธง 2.000 ชุดๆ ละ 76.000	=	152.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวงๆ ละ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Traffic Paint 0.000 ตร.ม.ๆ ละ 92.000	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	36,793.000 บาท/ชุด
ใช้จำนวน 1.000 ชุด/โครงการ	=	36,793.000 บาท
กำหนดให้ป้ายจราจรมีอายุการใช้งาน 3.000 ปี		
ระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการฯ 120.000 วัน		
ค่างานต้นทุน ( 36,793.000 x 120.000 ) / ( 3.000 x 365.000 )	=	4,032.109 บาท
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	4,032.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,032.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างพัฒนายกระดับโครงสร้างพื้นฐานสายส่งไฟฟ้าของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสายส่งไฟฟ้าของจังหวัด

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างพัฒนายกระดับโครงสร้างพื้นฐานสายส่งไฟฟ้าของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสายส่งไฟฟ้าของจังหวัดและแหล่งท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสายส่งไฟฟ้าของจังหวัด					
สาย	3196	ประเภทของวัสดุ	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๖ ตอนท.ค.ค. - โกงฐู ระหว่าง กม.๕๓+๐๐๐ - กม.๕๕+๓๐๐	ราคา	๓๑.๐๖	หน่วย
ตอน	0302	รายละเอียด	ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๖ ตอนท.ค.ค. - โกงฐู ระหว่าง กม.๕๓+๐๐๐ - กม.๕๕+๓๐๐	ราคา	๓๑.๐๖	หน่วย
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตแดนตก	ปกติ	ราคา	๓๑.๐๖	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	(11-2568) ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีเอ็มแข็งตัวเร็วเกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	25,900.00	127.00	201.42	25.00	0.00	26,126.42	พ.ย. 2568	
6	(11-2568) ยางมะตอยยางมะตอยชนิด AC เกรด A C-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	36,450.00	127.00	201.42	35.00	0.00	36,686.42	พ.ย. 2568	
7	(11-2568) ยางมะตอยยางมะตอยชนิด AC เกรด A	ตัน	28,466.67	127.00	201.42	35.00	0.00	28,703.09	พ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนายกระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมหลัก พัฒนาศูนย์ฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนายกระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมหลัก พัฒนาศูนย์ฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมหลัก พัฒนาศูนย์ฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว				
สาย	3196	และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๖ ตอนทาคะ - โกงชัย ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๔+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร ตำบลตะลุง อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์			
ตอน	0302	ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๖ ตอนทาคะ - โกงชัย ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๔+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	60/70บรรจุBULK	ตัน	28,466.67	127.00	201.42	35.00	0.00	28,703.09	พ.ย. 2568	
8	(11-2568)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนผงตราอินทรีเพชรQuickCast	ตัน	2,594.00	127.00	201.42	50.00	0.00	2,845.42	พ.ย. 2568	
9	(11-2568)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่ง	ตัน	2,943.93	0.00	0.00	50.00	0.00	2,993.93	พ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างพัฒนาการทางหลวงชนบทของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการทางหลวง

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

### งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างพัฒนาการทางหลวงชนบทของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการทางหลวง และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการทางหลวง และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการทางหลวง				
สาย	3196	กม.๕๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร ตำบลตะลุ ตำบลวังทราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์			
ตอน	0302	ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงฐู ระหว่าง กม.๕๓+๐๐๐ -			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ดีไฮดรอลิกบรจจุ50กก./ลุงตราช่าง(SCCสุดโรโฮบริด)	ตัน	2,943.93	0.00	0.00	50.00	0.00	2,993.93	พ.ย. 2568	