



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๘
 เรื่อง ราคาผลงานก่อสร้าง

๑.

เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

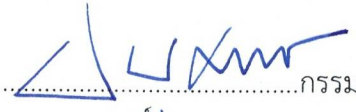
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๖๓๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา ระหว่าง กม.๖๔๒+๕๐๐ - กม.๖๔๒+๗๒๕ LT. และ กม.๖๔๒+๓๐๐ - กม.๖๔๒+๖๓๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๓,๙๗๖,๒๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๒๓,๙๒๔,๔๗๘.๘๙ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

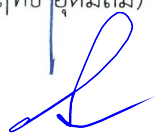
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

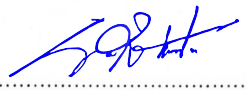

ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

จิตรวาทกร
กรรมการ
 (นางจีรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

- สาทักพ่องน -
กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


กรรมการ
 (นายวันเฉลิม เจตตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)


กรรมการ
 (นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



กรรมการ
 (นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๕๗๖ ลงวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑

รายละเอียดราคากลาง

ID

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา

ระหว่าง กม. 642+500 - กม. 642+725 LT. ระยะทางดำเนินการ 0.225 กม.
ระหว่าง กม. 642+300 - กม. 642+630 RT. ระยะทางดำเนินการ 0.330 กม.

ปริมาณงาน 1.00 (แห่ง) (น้ำมันดีเซล หน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 23 ธันวาคม 2568)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ราคาต่อหน่วยที่กำหนดให้ (บาท) | |
|-------|--|-----------|----------|----------------------|-----------------------------------|---------------|----------------------|-------------------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | ตร.ม. | 7,716.00 | 5.55 | 42,823.80 | 1.2578 | 6.98 | 6.98 | 53,863.77 |
| 2 | ROCKFALL PROTECTION NETTING | ตร.ม. | 7,716.00 | 2,413.34 | 18,621,331.44 | 1.2578 | 3,035.49 | 3,035.49 | 23,421,910.68 |
| 3 | INSTALLATION STEEL CABLE DIA 12 MM. WITH ACCESSORY | ม. | 1,112.00 | 297.84 | 331,198.08 | 1.2578 | 374.62 | 374.62 | 416,580.94 |
| 4 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | เหมาจ่าย | 1.00 | 25,539.44 | 25,539.44 | 1.2578 | 32,123.50 | 32,123.50 | 32,123.50 |
| | | | | | รวมค่างานต้นทุนงานทาง | 19,020,892.76 | | รวมค่างานทั้งหมด | 23,924,478.89 |
| | | | | | รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม | - | | ปรับยอด | - |
| | | | | | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | 19,020,892.76 | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 23,924,478.89 |

(อีสิบสามล้านเก้าแสนแปดพันเก้าร้อยยี่สิบสามบาทแปดสิบแปดสตางค์)

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

| | | | | | | |
|------------------------------|--------|--------|-------------|-------|------------|-----------------|
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | 10.00 | 20.00 | 19.02089276 | AADT. | ภาวะฝนปกติ | FACTOR F งานทาง |
| FACTOR F งานทาง | 1.3105 | 1.2521 | 1.2578 | - | 1.2578 | 1.2578 |

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.1.2

ลงชื่อ - ด่านักผ่อน -กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะชาติ) วพ.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางจีรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวันเฉลิม เจตตะบุตร) รอ.ขท.(จ) ลำปางที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา

ระหว่าง กม. 642+500 - กม. 642+725 LT. ระยะทางดำเนินการ 0.225 กม.

ระหว่าง กม. 642+300 - กม. 642+630 RT. ระยะทางดำเนินการ 0.330 กม.

น้ำมันดีเซล หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 23 ธันวาคม 2568 AADT 12,392 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย นับ | ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | ตัวแปร ค่าขนส่ง (F) | รวม ระยะทาง (D) | หมายเหตุ |
|-----------|--|--------------|-----------------------------------|--------------------|---------|--------|---------|-------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกตั้ง | | | | |
| 1 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง) | ตัน | 3,098.13 | 60 | | | | 60 | 1.0000 | 60 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง |
| 2 | เหล็ก DB Ø 25 มม. | ตัน | 20,317.14 | 60 | | | | 60 | 1.0000 | 60 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง |
| 3 | แผงลวดตาข่าย Rockfall Protection Netting ชนิดเสริมแรงด้วยเชือกสลิง @ 1.00 ม. | ตร.ม. | 1,840.00 | 504 | | | | 504 | 1.0000 | 504 | จาก แหล่ง กทม. |
| 4 | Plate Galvanized ขนาด 0.15 x 0.15 Thick 8 mm. With Nut | ชุด. | 320.00 | 121 | | | | 121 | 1.0000 | 121 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 5 | Steel Rope Dia. 12 mm. | ม. | 280.00 | 504 | | | | 504 | 1.0000 | 504 | จาก แหล่ง กทม. |

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา

ระหว่าง กม. 642+500 - กม. 642+725 LT.

ระยะทางดำเนินการ 0.225 กม.

ระหว่าง กม. 642+300 - กม. 642+630 RT.

ระยะทางดำเนินการ 0.330 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลB7 หน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.49 บาท/ลิตร

วันที่ 23 ธันวาคม 2568

AADT 12392 คัน/วัน

| รายการ | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน) | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน) | เหล็กเสริม (บาท/ตัน) | | | | | | | | | | | ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | กรวดผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | ลวดผูกเหล็ก บาท/กก. | |
|---------------------|--|---|----------------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|--|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------|--|
| | | | Ø 6 มม. | Ø 9 มม. | Ø 12 มม. | Ø 15 มม. | Ø 19 มม. | Ø 22 มม. | Ø 25 มม. | Ø 28 มม. | Ø 32 มม. | | | | | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 3,098.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระยะทางขนส่ง L(กม.) | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ระยะทางขนส่ง D(กม.) | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ค่าขนส่ง(บาท) | 95.48 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ตัวแปรค่าขนส่ง (F) | 1.0000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 95.48 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ค่าผูก - ตัด เหล็ก | - | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รวม | 3,243.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

รายละเอียดข้อมูลราคา Galvanized Gabion ,Galvanized Reno Mattress ,Nonwoven Geotextile และวัสดุ

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นพรางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา
 ระหว่าง กม. 642+500 - กม. 642+725 LT. ระยะทางดำเนินการ 0.225 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 23 ธันวาคม 2568 AADT 12,392 คัน/วัน

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|--|---|---|-----------------------------|----------------------------|--|--------------------------|--|
| รายการ | ราคาวัสดุต่อหน่วย | | | | | | | | | | | |
| | GABIONS SIZE 2.00x1.00x1.00 | GABIONS SIZE 1.50x1.00x1.00 | GABIONS SIZE 2.00x1.00x0.50 | RENO MATTRESS SIZE. 2.00x6.00x0.30 | RENO MATTRESS SIZE. 2.00x1.00x0.30 | Geotextile Weight 140 g./sq.m.(Min) | Geotextile Weight 200 g./sq.m.(Min) | หินใหญ่ ขนาด 10 - 25 ซม. | หินใหญ่ ขนาด 6 - 10 ซม. | Plate Galvanized 0.15x0.15 m. Thick 8mm. With Nut | Steel Rope dia 12 mm. | แผงลวดตาข่าย Rockfall Protection Netting ชนิด เสริมแรงด้วยเชือกสลิง @ 1.00 ม. |
| | | | | | | | | | | บาท/ชุด. | บาท/ม. | บาท/ตร.ม. |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | | | | | | | | | | | |
| ระยะทางขนส่ง L(กม.) | | | | | | | | | | 320.00 | 280.00 | 1,840.00 |
| ระยะทางขนส่ง D(กม.) | | | | | | | | | | 121.00 | 504.00 | 504.00 |
| ตัวแปรค่าขนส่ง (F) | | | | | | | | | | 1.0000 | 1.0000 | 1.0000 |
| ค่าขนส่ง L(บาท) | | | | | | | | | | 0.43 | 0.17 | 3.07 |
| ค่าขนส่ง D(บาท) | | | | | | | | | | 0.43 | 0.17 | 3.07 |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน) | | | | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | | | | | | | | | | 320.43 | 280.17 | 1,843.07 |

Steel Rope dia 12 mm.

หนัก 0.129 Kg./ม.

แผงลวดตาข่าย Rockfall Protection Netting ชนิดเสริมแรงด้วยเชือกสลิง @ 1.00 ม.

หนัก 2.40 Kg./ตร.ม.

Galvanized Steel Anchorage Bar To Slope Face Dia. >24 mm. At Spacing 3 m. (Horizontal), L=3 m.

หนัก 11.57 Kg./ชุด

Plate Galvanized 0.15x0.15 m. Thick 8mm. With Nut

หนัก 1.41 Kg./ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นลู่วางหลวง

รหัสงาน 27200 งานพื้นลู่วางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สบปราบ - เกาะคา

ระหว่าง กม. 642+500 - กม. 642+725 LT. ระยะทางดำเนินการ 0.225 กม.
 น้ำมันดีเซล หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 23 ธันวาคม 2568

1 CLEARING AND GRUBBING

(ขนาดหน้า)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 5.56 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 5.56 บาท / ตร.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = 5.55 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดตอนขนาดเบา

มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดตอนขนาดกลาง

มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดตอนขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 ROCKFALL PROTECTION NETTING

2.1 Rockfall Protection Netting ชนิดแผงลวดตาข่ายเสริมแรงด้วยเชือกสลิ้งแบบทางเดียว

ปริมาณงาน = 7,716.00 ตร.ม.

แผงลวดตาข่าย Rockfall Protection Netting ชนิดเสริมแรงด้วยเชือกสลิ้ง @ 1.00 ม.

= 1,840.00 บาท/ตร.ม.

Installation Galvanized Mesh

= 150.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,990.00 บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน 2.1 7,716.00 x 1,990.00 = 15,354,840.00 บาท

2.2 Top Anchorage

ปริมาณงาน = 370.00 ชุด

Galvanized Steel Anchorage Bar To Slope Face Dia. >24 mm. At Spacing 1.5 m. (Horizontal) , L=3 m.

= 519.36 บาท/ชุด

Cement Milk

= 3.45 บาท/ชุด

| อัตราส่วน 2 : 1 | น้ำ | ซีเมนต์ | ค่าผสมเท | |
|------------------------|-------|----------|----------|--------------|
| อัตราส่วนผสมโดยปริมาตร | 0.004 | 0.002 | 0.006 | |
| ราคาวัสดุ | 16.40 | 1,351.50 | 114.00 | |
| รวมราคา | 0.066 | 2.703 | 0.684 | 3.45 บาท/ชุด |

Drilling 3 m.

= 1,464.95 บาท/ชุด

Plate Galvanized 0.15x0.15 m. Thick 8 mm. With Nut

= 320.43 บาท/ชุด

Installation Plate with Nut

= 30.00 บาท/ชุด

ค่าทดสอบเฉื่อย Pull Out Test For Anchorage

= 4.68 บาท/ชุด

ค่างานต้นทุน = 2,342.87 บาท/ชุด

รวมค่างาน 2.2 370.00 x 2,342.87 = 866,861.90 บาท

2.3 Face Anchorage

ปริมาณงาน = 848.00 ชุด

Galvanized Steel Anchorage Bar To Slope Face Dia. >24 mm. , L=3 m.

= 519.36 บาท/ชุด

Cement Milk

= 3.45 บาท/ชุด

Drilling 3 m.

= 1,464.95 บาท/ชุด

Plate Galvanized 0.15x0.15 m. Thick 8 mm. With Nut

= 320.43 บาท/ชุด

Installation Plate with Nut

= 30.00 บาท/ชุด

ค่าทดสอบเฉื่อย Pull Out Test For Anchorage

= 4.68 บาท/ชุด

ค่างานต้นทุน = 2,342.87 บาท/ชุด

รวมค่างาน 2.3 848.00 x 2,342.87 = 1,986,753.76 บาท

2.4 Bottom Anchorage

ปริมาณงาน = 185.00 ชุด

Galvanized Steel Anchorage Bar To Slope Face Dia. >24 mm. At Spacing 3 m. (Horizontal) , L=3 m.

= 519.36 บาท/ชุด

Cement Milk

= 3.45 บาท/ชุด

Drilling 3 m.

= 1,464.95 บาท/ชุด

Plate Galvanized 0.15x0.15 m. Thick 8 mm. With Nut

= 320.43 บาท/ชุด

Installation Plate with Nut

= 30.00 บาท/ชุด

ค่าทดสอบเฉื่อย Pull Out Test For Anchorage

= 4.68 บาท/ชุด

ค่างานต้นทุน = 2,342.87 บาท/ชุด

รวมค่างาน 2.4 185.00 x 2,342.87 = 433,430.95 บาท

สรุป งานป้องกันหินตกจากเชิงลาด (Rockfall Protection Netting)

รวมค่างาน 2.1 + 2.2 + 2.3 + 2.4 = 18,641,886.61 บาท

ค่างานต้นทุน = 18,641,886.61 / 7,716.000 = 2,416.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = 2,413.34 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานฟื้นฟูทางหลวง

3 INSTALLATION STEEL CABLE DIA 12 MM. WITH ACCESSORY

| | | |
|-------------------------------------|-------------------|------------------------|
| Steel Rope dia 12 mm. | = | 280.17 บาท/ม. |
| Installation Steel Cable dia 12 mm. | = | 30.00 บาท/ม. |
| | รวมค่างาน | = 298.17 บาท/ม. |
| | ค่างานที่กำหนดให้ | = <u>297.84 บาท/ม.</u> |

4 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | หมายเหตุ |
|---|--|-------|-------|-----------------------|------------------|---|
| | | จำนวน | หน่วย | | | |
| 1 | ป้ายสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด | 20.35 | ตรม. | 3,700.00 | 75,295.00 | - ป้ายชนิดสังกะสี หน้า 1.2 มม. |
| 2 | ป้ายสะท้อนแสงอลูมิเนียมอัลลอย หน้า 2 มม. ชนิด (Very High Intensity Grade) ติดตั้งสติ๊กเกอร์โดยวิธีติดแปะ พื้นตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(สะท้อนแสง) | - | ตรม. | 4,725.00 | - | ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4 |
| 3 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm. | 45.00 | ม. | 155.00 | 6,975.00 | - คิดที่ความยาว 3.00 ม. |
| 4 | แผงกั้นสะท้อนแสงแบบที่ 1 ชนิด 2 ชั้น | 60.00 | ชุด | 1,115.00 | 66,900.00 | |
| 5 | แผงกั้นสะท้อนแสงแบบที่ 2 ชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | - | - | |
| 6 | แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | - | ชุด | - | - | |
| 7 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | 65.00 | ชุด | 460.00 | 29,900.00 | |
| 8 | Concrete Barrier | - | ม. | - | - | |
| 9 | สัญญาณธง | 2.00 | ชุด | 100.00 | 200.00 | |
| 10 | ไฟกระพริบ | 3.00 | ดวง | 1,538.00 | 4,614.00 | |
| 11 | สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2 | - | ตรม. | 92.00 | - | |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 183,884.00 | บาท/เหมาจ่าย |
| ระยะเวลาใช้งาน 5 เดือน ค่างานต่อหน่วย = 183,884.00 x 5 / 36 | | | | | ค่างานต่อหน่วย | 25,539.44 บาท/เหมาจ่าย |

- หมายเหตุ**
- ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
 - ได้พิจารณาแล้วว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการบริหารจัดการงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างของงานบำรุงทางที่ สฐ.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566