

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2569
รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ท่าพระ - ทองสระพัง ระหว่าง กม.7+000 - กม.7+615

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

29,849,800.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างเปลี่ยนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตเป็นผิวทางคอนกรีตหน้า 25 CM. THICK และเพิ่มช่องจราจรโดยมีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย SELECTED MATERIAL A ,
SOIL CEMENT SUBBASE พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK พร้อมทั้งก่อสร้างเกาะกลางแบบยก , ทางเท้า ปรับปรุงระบบระบายน้ำ รื้อย้ายไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดียว และ
ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๘

เป็นเงิน 29,849,300.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 พลละวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

ราคากลางจังก่อสร้าง กิจกรรมกระตือรือร้นความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2569
 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ท่าพระ - ทองศรีพริ้ง ระหว่าง กม.7+000 - กม.7+615

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

๒๖ บ.ค. ๒๕๖๘

ปริมาณเงิน 30.88 บาท / ลิตร

ราคากลางที่กำหนด

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		
32	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.45 M. THICK)	1,180.00	M.	722.37	852,396.60	1.2372	893.72	879.67	1,038,010.60	
33	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	2,160.00	SQ.M.	242.70	524,232.00	1.2372	300.27	295.54	638,366.40	
34	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	825.00	SQ.M.	46.20	38,115.00	1.2372	57.16	56.25	46,406.25	
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	28.00	EACH	20,563.17	575,768.76	1.2372	25,440.75	25,040.59	701,136.52	
36	THERMOPLASTIC PAINT	685.00	SQ.M.	313.00	214,405.00	1.2372	387.24	387.20	265,232.00	
37	CURB MARKINGS	354.00	SQ.M.	88.70	31,399.80	1.2372	109.74	107.98	38,224.92	
38	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.7+321.570	L.S.		1,218,134.08	1,218,134.08	1.2372	1,507,075.48	1,483,413.92	1,483,413.92	
39	งานจัดการเรื่องทางจราจรระหว่างก่อก่อสร้าง	L.S.		27,185.01	27,185.01	1.2372	33,633.29	33,097.13	33,097.13	
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด							24,509,964.57		29,849,300.00	

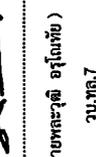
Factor.F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00% : ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT 7.00% : เงินส่งน้ำจ่าย 1.5% : เงินประกันผลงานอีก 10%)

E.เงินคง	ค่าจ้างต้นทุน	ลบ. F =	1.2521
	ค่าจ้างต้นทุน	ลบ. F =	1.2191
	ค่าจ้างต้นทุน	ลบ. F =	1.2372

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 29,849,300.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
 (นายศักดิ์ชัย ศรีโชธา)
 ร.ท.ทล.7.2

ลงชื่อ..........กรรมการ
 (นายสมันท์ เจริญวงศ์)
 ร.ท.ทล.7

ลงชื่อ..........กรรมการ
 (นายทศวุฒิ อรุณชัย)
 ร.ท.ทล.7

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจังก่อสร้างในราคารวมไม่เกิน ๒๙,๘๔๙,๓๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคาตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)


 (นายอำนาจพร ศรีอิสานสุธรรม)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗
 ๒๖ บ.ค. ๒๕๖๘

ราคากลางข้างก่อสร้าง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2569
 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ท่าพระ -หนองกระพี้ ระหว่าง กม.7+000 - กม.7+615

ปริมาณงาน 1.00 หน่วย

รายการก่อสร้าง		ปริมาณงาน		ค่าวัสดุราคาต่อหน่วย		ค่าวัสดุราคาต่อหน่วย		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุราคาต่อหน่วย (บาท)		FACTOR F	ค่าหน่วย (บาท)	ค่าหน่วย (บาท)	ค่าหน่วย (บาท)	ค่าหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
				จำนวน	หน่วย						
1	CLEARING AND GRUBBING	9,850.00	SQ.M.	3.67	36,149.50	1.2372	4.54	4.43	43,635.50		
2	REMOVAL OF EXISTING SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER	60.00	M.	166.79	10,007.40	1.2372	206.35	203.11	12,186.60		
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	3,405.00	SQ.M.	14.34	48,827.70	1.2372	17.74	17.42	59,315.10		
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	120.00	C.U.M.	525.20	63,024.00	1.2372	649.78	639.55	76,746.00		
5	EARTH EXCAVATION	760.00	C.U.M.	58.90	44,764.00	1.2372	72.87	71.71	54,499.60		
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	160.00	C.U.M.	64.79	10,366.40	1.2372	80.16	78.89	12,622.40		
7	EARTH EMBANKMENT	845.00	C.U.M.	163.42	138,089.90	1.2372	202.18	198.98	168,138.10		
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	925.00	C.U.M.	149.64	138,417.00	1.2372	185.13	182.19	168,525.75		
9	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	145.00	C.U.M.	137.26	19,902.70	1.2372	169.82	167.13	24,233.85		
10	SELECTED MATERIAL A	90.00	C.U.M.	237.12	21,340.80	1.2372	293.36	288.74	25,986.60		
11	SOIL CEMENT SUBBASE	333.00	C.U.M.	479.84	159,786.72	1.2372	593.66	584.33	194,581.89		
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	345.00	C.U.M.	1,117.45	385,520.25	1.2372	1,382.51	1,360.79	469,472.55		
13	PRIME COAT	4,885.00	SQ.M.	30.96	151,239.60	1.2372	38.30	37.70	184,164.50		
14	TACK COAT	13,910.00	SQ.M.	15.04	209,206.40	1.2372	18.61	18.31	254,692.10		
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC60/70)	44.00	TON	2,306.04	101,465.76	1.2372	2,853.03	2,808.21	123,561.24		
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	3,405.00	SQ.M.	278.65	948,803.25	1.2372	344.75	339.34	1,155,452.70		
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	3,405.00	SQ.M.	279.05	950,165.25	1.2372	345.24	339.78	1,156,950.90		
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK (AC60/70) ON PRIME COAT	1,480.00	SQ.M.	224.47	332,215.60	1.2372	277.71	273.34	404,543.20		
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC60/70) ON TACK COAT	10,505.00	SQ.M.	224.47	2,358,057.35	1.2372	277.71	273.34	2,871,436.70		
20	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	11,985.00	SQ.M.	898.27	10,765,765.95	1.2372	1,111.34	1,093.80	13,109,193.00		
21	CONTRACTION JOINT	1,197.00	M.	350.83	419,943.51	1.2372	434.05	427.24	511,406.28		
22	LONGITUDINAL JOINT	3,384.00	M.	119.28	403,643.52	1.2372	147.57	145.23	491,458.32		
23	DUMMY JOINT	1,298.00	M.	58.59	76,049.82	1.2372	72.49	71.31	92,560.38		
24	EDGE JOINT	62.00	M.	52.74	3,269.88	1.2372	65.25	64.23	3,982.26		
25	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	60.00	M.	4,786.19	287,171.40	1.2372	5,921.47	5,828.29	349,697.40		
26	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III	400.00	M.	4,186.19	1,674,476.00	1.2372	5,179.15	5,097.69	2,039,076.00		
27	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	27.00	EACH	26,988.44	728,687.88	1.2372	33,390.10	32,865.78	887,376.06		
28	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	27.00	M.	1,188.88	32,045.76	1.2372	1,468.41	1,445.20	39,020.40		
29	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	6.00	C.U.M.	3,717.97	22,307.82	1.2372	4,599.87	4,527.53	27,165.18		
30	SIDE DITCH LINING TYPE II	100.00	SQ.M.	333.92	33,392.00	1.2372	413.13	406.61	40,661.00		
31	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	390.00	M.	1,164.68	454,225.20	1.2372	1,440.94	1,418.13	553,070.70		

สัญญาจ้างก่อสร้าง - จำนวนราคาต่อหน่วย ๓๖ ๖๖๖.๖๖๖