

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

.....งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยววิถีชีวิตกลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route) กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควนคูน 0101 ตอน นางาน - น้ำแคว ระหว่าง กม.3+350 - กม.5+700.....

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..... แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) / กรมทางหลวง.....

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 30,000,000.00..... บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป .....งานจ้างเหมาทำการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **19 ธ.ค. 2568** ..... เป็นเงิน ..... 29,911,777.70 ..... บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายปีเนตร รมภักดิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 นายยุรนันท์ รัตนา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

**โครงการ** โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยววิถีชีวิตกลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route))

กิจกรรม ยกกระต๊มามาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

**ทางสาย** ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0101 ตอน นาจาน - น้ำแคว

**วงเงิน** 29,911,777.70 บาท

ระหว่าง กม.3+350 - กม.5+700

ระยะดำเนินการ 2.35 กม.

ท้องที่จังหวัดเลย

น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 31.00 - 31.99 บาท

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

เงินประกันผลงาน 10%

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANT	U/C CAL	AMOUNT	FACTOR F	U/C XF	U/C USED	AMOUNT	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (รื้อเก็บกอง)	M.	300.00	104.40	31,320.00	1.2383	129.27	129.20	38,760.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	23,500.00	3.70	86,950.00	1.2383	4.58	4.50	105,750.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	20,500.00	49.68	1,018,440.00	1.2383	61.51	61.50	1,260,750.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	120.00	54.64	6,556.80	1.2383	67.66	67.60	8,112.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	17,800.00	140.63	2,503,214.00	1.2383	174.14	174.10	3,098,980.00	
6	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	2,200.00	214.96	472,912.00	1.2383	266.18	266.10	585,420.00	
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,200.00	279.63	615,186.00	1.2383	346.26	346.20	761,640.00	
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	CU.M.	50.00	1,070.75	53,537.50	1.2383	1,325.90	1,325.90	66,295.00	
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,050.00	1,280.84	3,906,562.00	1.2383	1,586.06	1,586.00	4,837,300.00	
10	PRIME COAT (ON CRUSHED ROCK)	SQ.M.	300.00	34.44	10,332.00	1.2383	42.64	42.60	12,780.00	
11	PRIME COAT (ON CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK)	SQ.M.	13,400.00	31.29	419,286.00	1.2383	38.74	38.70	518,580.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	28,200.00	12.54	353,628.00	1.2383	15.52	15.50	437,100.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	36.00	2,591.13	93,280.68	1.2383	3,208.59	3,208.50	115,506.00	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,400.00	307.40	4,119,160.00	1.2383	380.65	380.60	5,100,040.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,200.00	310.72	8,762,304.00	1.2383	384.76	384.70	10,848,540.00	
16	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT STA.4+087 SIZE 2-(2.10 x2.10)	M.	6.00	36,960.62	221,763.72	1.2153	44,918.24	44,918.20	269,509.20	
17	R.C.HEADWALL FOR R.C.BOX CULVERT STA.4+087 SIZE 2-(2.10 x2.10)	แห่ง	2.00	49,436.93	98,873.86	1.2153	60,080.70	60,080.70	120,161.40	
18	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	6.00	2,113.40	12,680.40	1.2383	2,617.02	2,617.00	15,702.00	
19	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	6.00	2,992.30	17,953.80	1.2383	3,705.36	3,705.00	22,230.00	

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

**โครงการ** โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทางโรมานติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route))

กิจกรรม ยกกระต๊มามาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

**ทางสาย** ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0101 ตอน นาจาน - น้ำแคม **วงเงิน** 29,911,777.70 บาท **ระหว่าง กม.3+350 - กม.5+700**

ระยะดำเนินการ 2.35 กม. **ท้องที่จังหวัดเลย** **น้ำมันดีเซล(ปี7) ราคา 31.00 - 31.99 บาท**

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % **เงินล่วงหน้าจ่าย 15%** **เงินประกันผลงาน 10%**

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANT	U/C CAL	AMOUNT	FACTOR F	U/C XF	U/C USED	AMOUNT	REMARK
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CU.M.	6.00	2,742.70	16,456.20	1.2383	3,396.28	3,396.00	20,376.00	
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCE CONCRETE	CU.M.	5.00	3,128.57	15,642.85	1.2383	3,874.10	3,874.00	19,370.00	
22	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DWG.DS.502 2015 REVERSION)	M.	20.00	2,484.99	49,699.80	1.2383	3,077.16	3,077.00	61,540.00	
23	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	SQ.M.	20.00	731.94	14,638.80	1.2383	906.36	906.00	18,120.00	
24	BARRIER CURB	M.	50.00	460.36	23,018.00	1.2383	570.06	570.00	28,500.00	
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	730.00	276.09	201,545.70	1.2383	341.88	341.70	249,441.00	
26	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS ; CLASS " I " TYPE " I " (DEG. RS-603 ปี 2015) (พร้อมติดตั้งเป่าสะ ท่อนแสง)	M.	300.00	1,364.22	409,266.00	1.2383	1,689.31	1,689.30	506,790.00	
27	RELOCATION OF SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (พร้อมติดตั้งเคอร์ส ท่อนแสง)	M.	212.00	281.85	59,752.20	1.2383	349.01	349.00	73,988.00	
28	GUIDE POST	EACH.	100.00	616.92	61,692.00	1.2383	763.93	763.90	76,390.00	
29	KILOMETER STONE	EACH.	2.00	2,102.44	4,204.88	1.2383	2,603.45	2,603.40	5,206.80	
30	TRAFFIC SIGN PLATE	SQ.M.	10.00	3,028.20	30,282.00	1.2383	3,749.82	3,570.00	35,700.00	
31	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	50.00	369.72	18,486.00	1.2383	457.82	457.80	22,890.00	
32	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	EACH.	196.00	205.00	40,180.00	1.2383	253.85	240.00	47,040.00	
33	ROAD STUD (BI-DIRECTION)	EACH.	113.00	235.00	26,555.00	1.2383	291.00	280.00	31,640.00	

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

**โครงการ** โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยววิถีชีวิตชุมชนแม่น้ำโขง (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route))

กิจกรรม ยกกระต๊มามาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

**ทางสาย** ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0101 ตอน นาจาน - น้ำแคม

**วงเงิน** 29,911,777.70 บาท

**ระหว่าง กม.3+350 - กม.5+700**

ระยะดำเนินการ 2.35 กม.

ท้องที่จังหวัดเลย

น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 31.00 - 31.99 บาท

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

เงินประกันผลงาน 10%

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANT	U/C CAL	AMOUNT	FACTOR F	U/C XF	U/C USED	AMOUNT	REMARK
34	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	494.00	317.06	156,627.64	1.2383	392.61	392.60	193,944.40	
35	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	705.00	317.06	223,527.30	1.2383	392.61	392.60	276,783.00	
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	16,880.40	16,880.40	1.2383	20,902.99	20,902.90	20,902.90	
รวมค่างานต้นทุน					24,172,395.53					

วันที่คำนวณ 19 ธันวาคม 2568

รวมเงิน 29,911,777.70

ปรับยอด

รวมเงินทั้งสิ้น 29,911,777.70

**ผู้ประเมินราคา**

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ  
(นายปีเนตร รมภักดิ์)

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นายยุรนนท์ รัตนา)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

ลงนาม .....  
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)  
ผอ.ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

1. รวม Factor F งานทาง

ค่างานต้นทุน 24,172,395.53 บาท  
ค่าก่อสร้างถนน F 20 ลบ. = 1.2521  
ค่าก่อสร้างถนน F 30 ลบ. = 1.2191  
F = 1.23833109480  
ใช้ F (งานทาง) = 1.2383

2. รวม Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน 24,172,395.53 บาท  
ค่าก่อสร้างถนน F 20 ลบ. = 1.2287  
ค่าก่อสร้างถนน F 25 ลบ. = 1.2127  
F = 1.21534833430  
ใช้ F (งานทาง) = 1.2153

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

<b>โครงการ</b>	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ แวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route))		
<b>กิจกรรม</b>	ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	<b>วงเงิน</b>	29,911,777.70 บาท
<b>ทางสาย</b>	ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0101 ตอน นาจาน - น้ำแคม		ระหว่าง กม.3+350 - กม.5+700
	ระยะดำเนินการ 2.35 กม.	ท้องที่จังหวัดเลย	น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 31.00 - 31.99 บาท
	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	เงินประกันผลงาน 10%

1. REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (รื้อเก็บกอง)

งานรื้อย้ายของเดิม

- ใช้รถบรรทุก 6 ล้อ	1 คัน	ค่าเช่าคันละ	1,468.00 บาท/วัน	=	1,468.00 บาท
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ราคา	31.52 บาท/ลิตร				
- อัตราการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลของรถบรรทุก 6 ล้อ	5 กม./ลิตร				
- ระยะทางขนส่ง GR.	10 กม. (ระยะทางจากหน้างานถึง จุดกองเก็บ)	5 กม. คิคระยะทางให้ ไป - กลับ			
รวมใช้ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง	2 ลิตร	รวมเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		=	63.04 บาท
- ค่าแรงพนักงานขับรถและคนงาน	7 คนๆ ละ	377.85 บาท/วัน		=	2,644.95 บาท
- ปริมาณงานที่ทำได้เฉลี่ยต่อวัน	40 ม.	ดังนั้น ค่าดำเนินการ เป็นเงิน		=	104.40 บาท/เมตร

2. CLEARING AND GRUBBING

ขนาดกลาง

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

	=	3.70 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	3.70 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น  
งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

3. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.		=	14.06 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	22.42 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	22.42 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	28.03 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	49.68 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15  
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายปิ่นตร ร่มภักดิ์)

ร.ช.ท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ

(นายยุรพันธ์ รัตนา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

<b>โครงการ</b>	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ แคว้นทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route))		
	กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	<b>วงเงิน</b>	29,911,777.70 บาท
<b>ทางสาย</b>	ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0101 ตอน นานาง - น้ำแคม		แคว้นทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
	ระยะดำเนินการ 2.35 กม.	ท้องที่จังหวัดเลย	ระหว่าง กม.3+350 - กม.5+700
	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 31.00 - 31.99 บาท
			เงินประกันผลงาน 10%

4. **SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)**

งานแก่ SOFT

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.06	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.42 x 1.25	=	28.03	บาท/ลบ.ม.
	รวม	49.68	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมค่างาน	=	49.68 x 1.10	= 54.64 บาท/ลบ.ม.

5. **EARTH EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	58.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 58.90 x 1.60	=	94.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได =	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.39	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	140.63	บาท/ลบ.ม.

6. **SELECTED MATERIAL "A"**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	37.18	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	99.56	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 99.56 x 1.60	=	159.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	214.96	บาท/ลบ.ม.

7. **SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	72.60	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	139.98	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 139.98 x 1.60	=	223.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	279.63	บาท/ลบ.ม.

ลงนาม.....ประธานกรรมการ  
(นายปิ่นนคร ร่มภักดิ์)  
รอ.ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ  
(นายยุรนนท์ รัตนา)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ  
(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

<b>โครงการ</b>	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route))		
<b>กิจกรรม</b>	ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	<b>วงเงิน</b>	29,911,777.70 บาท
<b>ทางสาย</b>	ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0101 ตอน นานาง - น้ำแคม		แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
	ระยะดำเนินการ 2.35 กม.	ท้องที่จังหวัดเลย	ระหว่าง กม.3+350 - กม.5+700
	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 31.00 - 31.99 บาท
			เงินประกันผลงาน 10%

8. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	224.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 113 กม.	=	414.23	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	638.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 638.53 x 1.50	=	957.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ )	=	88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,070.75	บาท/ลบ.ม.

9. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	224.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 113 กม.	=	414.23	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	638.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 638.53 x 1.50	=	957.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% 45.00 กก. @ 3,120.71 / 1,000	=	140.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งาน STABILIZED LAYER : ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	47.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ )	=	88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งาน STABILIZED LAYER : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก )	=	47.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,280.84	บาท/ลบ.ม.

10. PRIME COAT (ON CRUSHED ROCK)

ค้ายาง CSS-1 1.0 ลิตร @ 26.07 บาท	=	26.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 582 กม. ( บวกค่าขึ้น-ลง )	=	0.96	บาท/ลิตร
รวมค้ายาง + ค่าขนส่ง	=	27.03	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม. หรือ 0.8 ลาดบน Cement Modified, Recycling หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement )	=	27.03	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	34.44	บาท/ตร.ม.

ลงนาม.....ประธานกรรมการ  
(นายปีเนตร ร่มกักดี)  
รอ.ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ  
(นายยุรนันท์ รัตนา)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ  
(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

<b>โครงการ</b>	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ แหวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (บนเส้นทางโรมานติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route))		
	กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	<b>วงเงิน</b>	29,911,777.70 บาท
<b>ทางสาย</b>	ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0101 ตอน นานาน - น้ำแคว		แหวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
	ระยะดำเนินการ 2.35 กม.	ท้องที่จังหวัดเลย	ระหว่าง กม.3+350 - กม.5+700
	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 31.00 - 31.99 บาท
			เงินประกันผลงาน 10%

11. PRIME COAT (ON CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK)

ค่าช่าง EAP	1.0 ลิตร	@	28.89 บาท	=	28.89	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	582 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.96	บาท/ลิตร
					<u>รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง</u>	<u>29.85</u>
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.8 ลาดบน Cement Modified, Recycling หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement )		ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	23.88	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.41	บาท/ตร.ม.
					<u>ค่างานต้นทุนรวม</u>	<u>31.29</u> บาท/ตร.ม.

12. TACK COAT

ค่าช่าง CRS -2	1.0 ลิตร	@	25.90 บาท	=	25.90	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	582 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.958	บาท/ลิตร
					<u>รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง</u>	<u>26.86</u>
อัตราส่วน (0.2 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.20 ลิตร/ตร.ม.	=	5.37	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.17	บาท/ตร.ม.
					<u>ค่างานต้นทุนรวม</u>	<u>12.54</u> บาท/ตร.ม.

13. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.0500	ตัน @	29,434.93	=	1,471.75	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	802.54	=	593.88	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.588	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	5.01	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม. (บนผิวโพร์โคัด)			
=	15.18	x	1.00 x 8.33	=	126.50	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,591.13	บาท/ตัน
					<u>ค่างานต้นทุนที่ใช้</u>	<u>2,591.13</u> บาท/ตัน

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายปิ่นตร รมภักดี)

รอ.ชท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ

(นายยุรนันท์ รัตนนา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

<b>โครงการ</b>	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ ขวางทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route))		
	กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	<b>วงเงิน</b> 29,911,777.70 บาท	แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
<b>ทางสาย</b>	ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0101 ตอน นานาง - น้ำแคม		ระหว่าง กม.3+350 - กม.5+700
	ระยะดำเนินการ 2.35 กม.	ท้องที่จังหวัดเลย	น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 31.00 - 31.99 บาท
	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	เงินประกันผลงาน 10%

14. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 m.Thick 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0490 ตัน @ 29,434.93	=	1,442.31	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 802.54	=	593.88	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.588 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	5.01	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)		
= 15.18 x 1.00 x 8.33	=	126.50	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,561.69	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,561.69 / 8.33	=	307.40	บาท/ตร.ม.

15. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.05 m.Thick 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0500 ตัน @ 29,434.93	=	1,471.75	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 802.54	=	593.88	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.588 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	5.01	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)		
= 11.85 x 1.00 x 8.33	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,588.34	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,588.34 / 8.33	=	310.72	บาท/ตร.ม.

ลงนาม.....ประธานกรรมการ  
(นายปิ่นนคร ร่มภักดิ์)  
รอ.ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ  
(นายยุรพันธ์ รัตนนา)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการณ์

ลงนาม.....กรรมการ  
(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติการณ์

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

<b>โครงการ</b>	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย) (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาดี รุท (Nakee Route))		
<b>กิจกรรม</b>	ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	<b>วงเงิน</b>	29,911,777.70 บาท แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)
<b>ทางสาย</b>	ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควนคูม 0101 ตอน นานาจน - น้ำแคม		ระหว่าง กม.3+350 - กม.5+700
	ระยะดำเนินการ 2.35 กม.	ท้องที่จังหวัดเลย	น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 31.00 - 31.99 บาท
	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	เงินประกันผลงาน 10%

16. EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT STA.4+087 SIZE 2-(2.10 x2.10)

ดินถมหลังท่อสูง	1.50	ม.	คิดจากความยาว	10	ม.	
คอนกรีตหยาบ	7.14	ลบ.ม.	@	2,230.00	=	15,922.20 บาท
คอนกรีต CLASS D	40.98	ลบ.ม.	@	2,510.00	=	102,859.80 บาท
ทรายบดอัด	7.140	ลบ.ม.	@	611.56	=	4,366.56 บาท
เหล็กเสริม	2,527.495	กก.	@	24.33	=	61,492.15 บาท
ลวดผูกเหล็ก	63.187	กก.	@	24.17	=	1,527.29 บาท
ไม้แบบ (3)	192.18	ตร.ม.	@	416.86	=	80,112.15 บาท
นั่งร้าน	1.00	LS.	@	29,548.54	=	29,548.54 บาท
ทางเบียง	30.00	ม.	@	2,459.25	=	73,777.47 บาท
<b>รวม</b>					=	<b>369,606.16 บาท</b>
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	369,606.16	/	10.00	ม.	=	36,960.62 บาท/ม.
<b>รวม ค่างานต้นทุนเฉลี่ย</b>					=	<b>36,960.62 บาท/ม.</b>

<b>นั่งร้าน</b>						
เสากลม 6 นิ้ว	56.00	ต้น	@	50.00	=	2,800.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	63.00	ลบ.ฟ.	@	424.58	=	26,748.54 บาท
					=	<b>29,548.54 บาท/แห่ง</b>

ทางเบียง (คิดจากความกว้าง 4 ม. คันทางสูงเฉลี่ย 2 ม.)

ดินถม	14.00	ลบ.ม.	@	140.63	=	1,968.82 บาท/ม.
ลูกรัง	0.60	ลบ.ม.	@	214.96	=	128.97 บาท/ม.
หินคลุก	0.80	ลบ.ม.	@	279.63	=	223.70 บาท/ม.
ลาดยาง PRIME COAT	4.00	ตร.ม.	@	34.44	=	137.75 บาท/ม.
					=	<b>2,459.25 บาท/ม.</b>

17. R.C.HEADWALL FOR R.C.BOX CULVERT STA.4+087 SIZE 2-(2.10 x2.10)

คิดที่ NEW R.C.BOX CULVERT STA.4+087 SIZE 2-(2.10 x2.10)			จำนวน	1.00	แห่ง	
คอนกรีตหยาบ	1.824	ลบ.ม.	@	2,230.00	=	4,067.52 บาท/ลบ.ม.
คอนกรีต CLASS D	7.490	ลบ.ม.	@	2,510.00	=	18,799.90 บาท/ลบ.ม.
เหล็กเสริม	474.100	กก.	@	24.33	=	11,534.52 บาท/กก.
ลวดผูกเหล็ก	11.853	กก.	@	24.17	=	286.48 บาท/กก.
ไม้แบบ (3)	35.380	ตร.ม.	@	416.86	=	14,748.51 บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>					=	<b>49,436.93 บาท/แห่ง</b>

ลงนาม.....ประธานกรรมการ  
(นายปิเนตร ร่มภักดิ์)  
รอ.ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ  
(นายยุรพันธ์ รัตนนา)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ  
(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

<b>โครงการ</b>	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ แขนงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route))		
	กิจกรรม ยกมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	<b>วงเงิน</b>	29,911,777.70 บาท แขนงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
<b>ทางสาย</b>	ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0101 ตอน นานาง - น้ำแคม		ระหว่าง กม.3+350 - กม.5+700
	ระยะดำเนินการ 2.35 กม.	ท้องที่จังหวัดเลย	น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 31.00 - 31.99 บาท
	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	เงินประกันผลงาน 10%

18. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

ชุดดิน	2.56 ลบ.ม. @	49.68	=	127.17	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 2			=	1,500.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	141.23	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			=	345.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,113.40	บาท/ม.
			<b>คำนวณต้นทุน</b>	<b>2,113.40</b>	<b>บาท/ม.</b>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 174.00 \quad \text{กม.} = \frac{237.66 \times 13 + 300}{(\text{ค่าจากตาราง ; บาท/ต้น})} = 3,389.58 \quad \text{บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{3,389.58}{24} = 141.23 \quad \text{บาท/ม.}$$

19. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

ชุดดิน	3.24 ลบ.ม. @	49.68	=	160.95	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2			=	2,180.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	230.36	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			=	421.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,992.30	บาท/ม.
			<b>คำนวณต้นทุน</b>	<b>2,992.30</b>	<b>บาท/ม.</b>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 143.00 \quad \text{กม.} = \frac{295.88 \times 13 + 300}{(\text{ค่าจากตาราง ; บาท/ต้น})} = 4,146.44 \quad \text{บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{4,146.44}{18} = 230.36 \quad \text{บาท/ม.}$$

20. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (PLAIN CONCRETE) (DWG.DS-103 ปี 2015)

คิดจากท่อ 1 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ซ้ำง

คอนกรีต CLASS E	0.640	ลบ.ม.	@	2,360.00	=	1,510.40	บาท
ไม้แบบ(2)	0.700	ตร.ม.	@	278.93	=	195.25	บาท
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	49.68	=	49.68	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,755.33	บาท/EACH
คำนวณต้นทุน	1,755.33	/	0.640	ลบ.ม.	=	2,742.70	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ลงนาม.....ประธานกรรมการ  
(นายปีเนตร ร่มกักดี)  
ร.ช.ท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ  
(นายยุรนนท์ รัตนา)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการณ์

ลงนาม.....กรรมการ  
(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติการณ์

**สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569**

<b>โครงการ</b>	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย) (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route))		
<b>กิจกรรม</b>	ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	<b>วงเงิน</b>	29,911,777.70 บาท
<b>ทางสาย</b>	ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0101 ตอน นานาง - น้ำแคม		แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)
	ระยะดำเนินการ 2.35 กม.	ท้องที่จังหวัดเลย	ระหว่าง กม.3+350 - กม.5+700
	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 31.00 - 31.99 บาท
			เงินประกันผลงาน 10%

**21. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCE CONCRETE**

คิดจากท่อ 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS E	2.310	ลบ.ม.	@	2,360.00	=	5,451.60	บาท
เหล็กเสริม	37.000	กก.	@	24.60	=	910.36	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.900	กก.	@	24.17	=	21.75	บาท
ไม้แบบ(2)	2.400	ตร.ม.	@	278.93	=	669.43	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.500	ลบ.ม.	@	49.68	=	173.86	บาท
Mortor	0.012	ลบ.ม.	@		=	-	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม					=	7,227.01	บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	7,227.01	/	2,310	ลบ.ม.	=	3,128.57	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**22. R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DWG.DS-502 ปี 2015)**

คิดจากความยาว 10 ม.

คอนกรีต CLASS E	4.170	ลบ.ม.	@	2,360.00	=	9,841.20	บาท
เหล็กเสริม	149.709	กก.	@	24.98	=	3,739.62	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.743	กก.	@	24.17	=	90.47	บาท
ไม้แบบ(1)	34.21	ตร.ม.	@	311.91	=	10,670.44	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	10.23	ตร.ม.	@	49.68	=	508.18	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม					=	24,849.91	บาท/
ค่างานต้นทุน =	24,849.91	/	10.00		=	2,484.99	บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**23. PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DWG.DS-502 ปี 2015)**

คิดจากพื้นที่ 4.5 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E	1.140	ลบ.ม.	@	2,360.00	=	2,690.40	บาท
ไม้แบบ (2)	1.96	ตร.ม.	@	278.93	=	546.70	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.140	ลบ.ม.	@	49.68	=	56.63	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม					=	3,293.73	บาท
ค่างานต้นทุน =	3,293.73	/	4.50		=	731.94	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ลงนาม.....ประธานกรรมการ  
(นายปิ่นนทร รมภักดิ์)  
รอ.ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ  
(นายยุรนนท์ รัตน)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ  
(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

<b>โครงการ</b>	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ ขวางทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (บนเส้นทางโรมานติก รูท (Romantic Route) และ นาคี รูท (Nakee Route))		
<b>ทางสาย</b>	กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	<b>วงเงิน</b> 29,911,777.70 บาท	แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
	ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0101 ตอน นานาน - น้ำแคว		ระหว่าง กม.3+350 - กม.5+700
	ระยะดำเนินการ 2.35 กม.	ท้องที่จังหวัดเลย	น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 31.00 - 31.99 บาท
	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	เงินประกันผลงาน 10%

24. BARRIER CURB

GUTTER สูง	0.45	ม.	(DWG.NO GD-709)					
คิดจากความยาว			10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่			1.25	ลบ.ม.	@	49.68	=	62.09 บาท
คอนกรีต Class E			0.85	ลบ.ม.	@	2,360.00	=	2,006.00 บาท
ไม้แบบ (2)			9.09	ตร.ม.	@	278.93	=	2,535.47 บาท
ค่างานต้นทุนรวม							=	4,603.57 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=		4,603.57	/	10.00		=	<b>460.36 บาท/ม.</b>
หมายเหตุ:	ปริมาณวัสดุตามแบบ							
	คอนกรีต		0.160	ลบ.ม./ม.				
	ไม้แบบ		0.90	ตร.ม./ม.		ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.		

25. SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.No.DS - 201)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร			6.300	ตร.ม.					
คอนกรีต CLASS E			0.482	ลบ.ม.	@	2,360.00 บาท	=	1,137.52 บาท	
เหล็กเสริม			15.93	กก.	@	25.35 บาท	=	403.82 บาท	
ลวดผูกเหล็ก			0.398	กก.	@	24.17 บาท	=	9.62 บาท	
ไม้แบบ (2)			0.161	ตร.ม.	@	278.93 บาท	=	44.91 บาท	
ขุด-แต่งแบบดิน,ขนทึ้ง,ปรับแต่งผิวรางคอนกรีต			0.482	ลบ.ม.	@	49.68 บาท	=	23.94 บาท	
ท่อ PVC PIPE Ø 0.075 mm ท่อ PVC Ø 0.10 mm (เจาะรูที่ปลาย)			0.700	เมตร	@	15.00 บาท	=	10.50 บาท	
PVC CAP			2	อัน	@	5.00 บาท	=	10.00 บาท	
หินคัดขนาด			0.117	ลบ.ม.	@	824.97 บาท	=	96.52 บาท	
SAND ASPHALT ยานวน			1.005	ลิตร	@	2.50 บาท	=	2.51 บาท	
						รวมค่าใช้จ่าย	=	1,739.34 บาท	
			ค่างานต้นทุน	=	1,739.34	/	6.300	=	<b>276.09 บาท/ตร.ม.</b>
หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว								

ลงนาม.....ประธานกรรมการ  
(นายปิ่นนคร ร่มกักดี)  
รอ.ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ  
(นายยุรนันท์ รัตนา)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ  
(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

<b>โครงการ</b>	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย) (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route))		
<b>กิจกรรม</b>	ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	<b>วงเงิน</b>	29,911,777.70 บาท
<b>ทางสาย</b>	ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางจาน - น้ำแคม		แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย) ระหว่าง กม.3+350 - กม.5+700
	ระยะดำเนินการ 2.35 กม.	ท้องที่จังหวัดเลย	น้ำมันดีเซล(ปี7) ราคา 31.00 - 31.99 บาท
	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	เงินประกันผลงาน 10%

26. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS : CLASS " I " TYPE " I " (DEG. RS-603 ปี 2015) (พร้อมติดตั้งเป้าสะท้อนแสง)

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m<sup>2</sup>

คิดเฉลี่ยแผ่นตรง ยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมซูป ZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. ทน 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเสียหาย 10 %
5	น๊อต ยาว 3 ซม.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อต ยาว 15 - 18 ซม.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47.00	6,016.00	
9	ค่า Lean Concrete 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	2,230.00	5,552.70	
10	ค่าติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	9.00	1,152.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %)	ชุด	66	10.00	660.00	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					174,620.63	บาท/แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (XXX / 128)					1,364.22	บาท/ม.

หมายเหตุ: ลำดับที่ 1 ถึง 4 ให้พิจารณาที่สำนักมาตรฐานและประเมินแลแจ้งเวียนประจำเดือน

ลงนาม.....ประธานกรรมการ  
(นายปีเนตร ร่มภักดิ์)  
ร.ช.ท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ  
(นายยุรนันท์ รัตนา)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ  
(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

<b>โครงการ</b>	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย) (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route))		
<b>กิจกรรม</b>	ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	<b>วงเงิน</b>	29,911,777.70 บาท แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)
<b>ทางสาย</b>	ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0101 ตอน นานาง - น้ำแคม		ระหว่าง กม.3+350 - กม.5+700
	ระยะดำเนินการ 2.35 กม.	ท้องที่จังหวัดเลย	น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 31.00 - 31.99 บาท
	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	เงินประกันผลงาน 10%

27. RELOCATION OF SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (พร้อมติดตั้งเกอร์สะท้อนแสง)

งานรื้อย้ายของเดิม

- ใช้อรบรทุก 6 ล้อ	1 คัน	ค่าเช่าคันละ	1,468.00 บาท/วัน	=	1,468.00 บาท
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ราคา	31.52 บาท/ลิตร				
- อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลของอรบรทุก 6 ล้อ	5 กม./ลิตร				
- ระยะทางขนส่ง GR.	10 กม. (ระยะทางจากหน้างานถึง จุดกองเก็บ)	5 กม. คิดระยะทางให้ ไป - กลับ			
รวมใช้ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง	2 ลิตร	รวมเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		=	63.04 บาท
- ค่าแรงพนักงานขับรถและคนงาน	7 คนๆ ละ	377.85 บาท/วัน		=	2,644.95 บาท
- ปริมาณงานที่ทำได้เฉลี่ยต่อวัน	40 ม.	ดังนั้น ค่าดำเนินการ เป็นเงิน		=	104.40 บาท/เมตร..(1)

งานติดตั้งใหม่

คิดเฉลี่ยแผ่นตรง ยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	-	-	ใช้ของเดิม
2	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	-	-	ใช้ของเดิม
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	-	-	ใช้ของเดิม
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	-	-	ใช้ของเดิม
5	น๊อต ยาว 3 ซม.	ชุด	264	39.00	10,296.00	คิดให้ 100% เนื่องจากตัด
6	น๊อต ยาว 15 - 18 ซม.	ชุด	33	50.00	1,650.00	คิดให้ 100% เนื่องจากตัด
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47.00	6,016.00	
9	ค่า Mortar	ต้น	33	80.00	2,640.00	
10	ค่าติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	34.00	1,122.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	-	-	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					22,714.00	บาท/แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (XXX / 128)					177.45	บาท/ม. ....(2)

ค่าดำเนินการรื้อย้าย + ค่าติดตั้งใหม่ = (1) + = 104.40 + 177.45 = 281.85 บาท/เมตร  
 ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 281.85 บาท/เมตร

ลงนาม.....ประธานกรรมการ  
 (นายปีเนตร ร่มภักดี)  
 รอ.ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ  
 (นายยุรพันธ์ รัตนนา)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ  
 (นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

<b>โครงการ</b>	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route))		
<b>กิจกรรม</b>	ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	<b>วงเงิน</b>	29,911,777.70 บาท
<b>ทางสาย</b>	ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0101 ตอน นานาง - น้ำแคม		แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
	ระยะดำเนินการ 2.35 กม.	ท้องที่จังหวัดเลย	ระหว่าง กม.3+350 - กม.5+700
	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 31.00 - 31.99 บาท
			เงินประกันผลงาน 10%

28. GUIDE POST (DWG.NO.RS - 607)

คิดจากความยาว	1.75	ม./ต้น				
คอนกรีต Class E	0.037	ลบ.ม.	@	2,360.00	=	87.32 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	1.320	กก.	@	25.35	=	33.47 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	3.630	กก.	@	24.60	=	89.31 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก.	@	24.17	=	3.00 บาท
ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม.	@	278.93	=	220.63 บาท
ทรายหยาบ	0.036	ลบ.ม.	@	411.98	=	14.83 บาท
Mortar	0.009	ลบ.ม.	@	2,200.00	=	19.80 บาท
ทาสี	0.857	ตร.ม.	@	80	=	68.56 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	2.000	แผ่น	@	20	=	40.00 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง					=	40.00 บาท
ค่างานต้นทุน					=	<b>616.92 บาท/ต้น</b>

29. KILOMETER STONE (DWG.NO.GD - 707)

คอนกรีต Class E	0.177	ลบ.ม.	@	2,360.00	=	417.72 บาท
ไม้แบบ (2)	2.787	ตร.ม.	@	278.93	=	777.38 บาท
เหล็กเสริม	4.547	กก.	@	24.98	=	113.58 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114	กก.	@	24.17	=	2.76 บาท
ค่าทาสีขาว	1.077	ตร.ม.	@	80	=	86.16 บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ					=	100.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง					=	120.00 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15 x 0.15 x 1.50 m. แบบหล่อในที่						
คอนกรีต Class E	0.034	ลบ.ม.	@	2,360.00	=	80.24 บาท
ไม้แบบ (2)	0.720	ตร.ม.	@	278.93	=	200.83 บาท
เหล็กเสริม	8.470	กก.	@	23.45	=	198.66 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.212	กก.	@	24.17	=	5.12 บาท
ค่างานต้นทุน					=	<b>2,102.44 บาท/หลัก</b>

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายปีเนตร ร่มภักดิ์)  
รอ.ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ

(นายยุรนันท์ รัตนา)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

<b>โครงการ</b>	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (บนเส้นทางโรมานติก รูท (Romantic Route) และ นาคี รูท (Nakee Route))		
<b>กิจกรรม</b>	ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	<b>วงเงิน</b>	30,000,000.00 บาท
<b>ทางสาย</b>	ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0101 ตอน นาจาน - น้ำแคม		แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
	ระยะดำเนินการ 2.35 กม.	ท้องที่จังหวัดเลย	ระหว่าง กม.3+350 - กม.5+700
	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	น้ำมันดีเซล(ปี7) ราคา 31.00 - 31.99 บาท
			เงินประกันผลงาน 10%

30. TRAFFIC SIGN PLATE ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. : แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีการตัด - และ ENGINEER GRADE (แบบที่ 1 และ แบบที่ 2) พื้นสีขาวสะท้อนแสง,พื้นสีน้ำเงินสะท้อนแสง ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ,สีขาว (ทึบแสง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด ENGINEERING GRADE โดยวิธีการตัด - และ แผ่นสติ๊กเกอร์ พื้นสะท้อนแสงสีขาวและตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	55.55	575.50	575.50
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	50.66	-	245.70
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีขาว ชนิด ENGINEERING GRADE	ตร.ม.	1.00	1,125.00	1,125.00	1,125.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	240.00	96.00	96.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,117.50	2,363.20

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.  
- เหล็กชุบพอรอน คิดเมื่อสูญเสีย 10%

31. R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. (DWG.NO.RS -101)

คิดจากความยาว	6	ม.			
ขุดดิน	0.299	ลบ.ม.	@	49.68	= 14.85 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281	ลบ.ม.	@	2,150.00	= 604.15 บาท
คอนกรีต Class E	0.086	ลบ.ม.	@	2,240.00	= 192.64 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม.	@	279.61	= 612.07 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	3.28	กก.	@	27.00	= 88.57 บาท
เหล็กเสริม RB 12 mm.	21.157	กก.	@	24.96	= 528.17 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	@	26.42	= 16.15 บาท
ค่าทาสี(ค่าสี + ค่าทา)	2.304	ตร.ม.	@	30	= 69.12 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง					= 100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,225.72 บาท
ค่างานต้นทุน	2,225.72	/	6.00		= 370.95 บาท/ม.

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายปิเนตร รมภักดิ์)  
รอ.ช.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ

(นายยุรนนท์ รัตนา)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการณ์

ลงนาม.....กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติการณ์

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

<b>โครงการ</b>	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (บนเส้นทางโรมานติก รูท (Romantic Route) และ นาคี รูท (Nakee Route))		
<b>ทางสาย</b>	กิจกรรม ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	<b>วงเงิน</b> 30,000,000.00 บาท	แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
	ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0101 ตอน นาจาน - น้ำแคม		ระหว่าง กม.3+350 - กม.5+700
	ระยะดำเนินการ 2.35 กม.	ท้องที่จังหวัดเลย	น้ำมันดีเซล(ปี7) ราคา 31.00 - 31.99 บาท
	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	เงินประกันผลงาน 10%

32. ROAD STUD (UNI-DIRECTION)

ค่าวัสดุ	=	160.00	บาท/อัน
ค่า EPOXY	=	15.00	บาท/อัน
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	30.00	บาท/อัน
ค่างานต้นทุน	=	205.00	บาท/อัน

33. ROAD STUD (BI-DIRECTION)

ค่าวัสดุ	=	190.00	บาท/อัน
ค่า EPOXY	=	15.00	บาท/อัน
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	30.00	บาท/อัน
ค่างานต้นทุน	=	235.00	บาท/อัน

34. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง-ขาว) ต่อ พื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลาก หรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	1.00	258.03	258.03	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	16.00	16.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	19.03	19.03	กรณีผิวใหม่ คิดให้ บ./ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					317.06	บาท/ตร.ม.

35. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

รายการคำนวณเหมือน ITEM ที่ 34.

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายปิ่นตร รมภักดิ์)

ร.ช.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ

(นายยุรพันธ์ รัตนา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2569

<b>โครงการ</b>	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route))		
<b>กิจกรรม</b>	ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	<b>วงเงิน</b>	30,000,000.00 บาท แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
<b>ทางสาย</b>	ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0101 ตอน นาจาน - น้ำแคม		ระหว่าง กม.3+350 - กม.5+700
	ระยะดำเนินการ 2.35 กม.	ท้องถิ่นจังหวัดเลย	น้ำมันดีเซล(ปี7) ราคา 31.00 - 31.99 บาท
	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	เงินประกันผลงาน 10%

36. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION จุดที่ 3 (ตามรายละเอียดคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรที่ประกาศใช้ใหม่ 14 มิย. 61)

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 16 ชุด	16.71	ตรม.	3,700.00	61,827.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	40.50	ม.	155.00	6,277.50
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	460.00	13,800.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	100.00	-
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-
				รวมทั้งสิ้น	101,282.50

ระยะเวลาการใช้	3 ปี	( 1080 วัน )	=	93.78 บาท
ระยะทำการตามแผนงาน		180 วัน	=	16,880.40 บาท
ค่างานต้นทุน			=	16,880.40 บาท

ลงนาม.....ประธานกรรมการ  
(นายปีเนตร รมักดิ์)  
รอ.ช.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.....กรรมการ  
(นายยุรนันท์ รัตนา)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงนาม.....กรรมการ  
(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

**ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)**

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก (สภาพถมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1 : 3 : 6	Motar 1 : 3
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต							
ซีเมนต์ (กิโลกรัม)	500	450	400	350	300	220	500
ทราย (กิโลกรัม)	616	658	699	741	783	660	1257
หิน (กิโลกรัม)	1037	1037	1037	1037	1037	1320	

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1 : 3 : 6	Motar 1 : 3
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต							
ซีเมนต์ (กิโลกรัม)	500	450	400	350	300	220	500
ทราย (กิโลกรัม)	366	391	416	441	466	393	749
หิน (กิโลกรัม)	662	662	662	662	662	843	

หมายเหตุ :

- คอนกรีตมีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไปให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strangth Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆ ไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 2015 (Revision)

**ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ**

Class of Concrete กรมทางหลวง					A	B	C	D	E	Lean 1 : 3 : 6	Motar 1 : 3	
กำลังอัด (Cube)					> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต					500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	
1.	ซีเมนต์	(กิโลกรัม)	1.05	x	3,120.71	1,638.37	1,474.54	1,310.70	1,146.86	983.02	720.88	1,638.37
2.	ทราย	(ลิตร)	1.20	x	411.98	180.94	193.30	205.66	218.02	230.38	194.29	370.29
3.	หิน	(ลิตร)	1.15	x	820.77	624.85	624.85	624.85	624.85	624.85	795.70	
4.	ค่าแรงผสม				198.79	198.79	198.79	198.79	198.79	198.79	198.79	198.79
5.	ค่าแรงเทคอนกรีต				519.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-
รวม					3,161.95	2,910.48	2,667.00	2,515.52	2,364.04	2,236.66	2,207.45	
คิดให้					3,160.00	2,910.00	2,660.00	2,510.00	2,360.00	2,230.00	2,200.00	

Class of Concrete อื่นๆ					1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol	ortar 1:3 by v	ortar 1:4 by v	Lean 1:3:6	
ส่วนผสมคอนกรีต					320:430:860	300:430:860	500:759	400:1200	220:393:843	
1.	ซีเมนต์	(กิโลกรัม)	1.05	x	3,120.71	1,638.37	983.02	1,638.37	1,310.70	720.88
2.	ทราย	(ลิตร)	1.20	x	411.98	212.58	212.58	375.23	593.25	194.29
3.	หิน	(ลิตร)	1.15	x	820.77	811.74	811.74	-	-	795.70
4.	ค่าแรงผสม									
5.	ค่าแรงเทคอนกรีต									
รวม					2,662.69	2,007.34	2,013.60	1,903.95	1,710.87	
คิดให้					2,660.00	2,000.00	2,010.00	1,900.00	1,710.00	

**ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป**

= ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก	1.00 ลบ.ฟ.	@	509.57	=	509.57 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	424.58	=	127.37 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	50	=	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด 4" x 4.00 ม.)					
ตะปู	0.25 กก.	@	30.80	=	7.70 บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>				=	<b>659.64 บาท/ตร.ม.</b>

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ...(1)	=	164.91 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาสี	=	8.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.00 บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>	=	<b>311.91 บาท/ตร.ม.</b>

**ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย** = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (2)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ...(1)	=	131.93 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาสี	=	8.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.00 บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>	=	<b>278.93 บาท/ตร.ม.</b>

**ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม** = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดาน	1.00 ลบ.ฟ.	@	509.57	=	509.57 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม.	@	111.95	=	111.95 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	424.58	=	127.37 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	30.80	=	7.70 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้	1.00 ตร.ม.	@	8.00	=	8.00 บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>				=	<b>764.59 บาท/ตร.ม.</b>

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	659.64	659.64	764.59
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	164.91	131.93	254.86
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาสีไม้	8.00	8.00	0.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	311.91	278.93	416.86

**ท่อ PVC Ø 1" x 0.45 ม. (เจาะรู)**

ค่าท่อ PVC Ø 1" x 0.45 ม.	=	10.62 บาท/ท่อน
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ	=	10.00 บาท/ท่อน
<b>รวม</b>	=	<b>20.62 บาท/ท่อน</b>