



แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2
รับที่ 5498
วันที่ 24 ธ.ค. 2568
เวลา 10.27

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงฯเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) โทร ๐๕๖ - ๗๓๑๓๕๖
ที่ ๕๕๒/๐๗/๖๗/๗/๗๖๐ วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงาน งานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาโครงสร้างและปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว
บูรณะทางที่ได้รับความเสียหาย ปรับปรุงคุณภาพ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๙

(๑) เรียน ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผ่าน รอ.ขท.(บ) ✓

ตามคำสั่งแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ที่ คค ๐๖๐๓๖(พด)/๑๒๑๔/๒๕๖๘
วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงาน งานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนา
โครงสร้างและปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว บูรณะทางที่ได้รับความเสียหาย ปรับปรุงคุณภาพ ทางหลวง
หมายเลข ๒๒๑๙ ตอน หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย ระหว่าง กม.๘๓+๑๕๐ - กม.๘๕+๒๕๐ วงเงินงบประมาณ
๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางของโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว
แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

M L

(นายภูษงค์ บุญญา)

รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(๒) รอ.ขท.(บ), งานวางแผน, งานพัสดุ,

- อหุพัสดุ

- ดำเนินการตามผังชุมชนใหม่

(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี)
ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

25 ธ.ค. 2568

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (ปีงบประมาณ) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบุรี กรมทางหลวง โทร.(056) 731356 ต่อ 18
 ที่ 552/07/68/ วันที่ 22 ธันวาคม 2568

เรื่อง ราคาผลงานจ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงสร้างและปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว บูรณะทางที่ได้รับความเสียหาย ปรับปรุงคุณภาพ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน นอนงะคำ - ศรีเทพน้อย
 ระหว่าง กม.83+150 - กม.85+250

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ 2 (ปีงบประมาณ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างและปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว บูรณะทางที่ได้รับความเสียหาย ปรับปรุงคุณภาพ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน นอนงะคำ - ศรีเทพน้อย
 ระหว่าง กม.83+150 - กม.85+250

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (ปีงบประมาณ) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบุรี

- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการขุดไถผิวแอสฟัลต์ 10 CM. แก้ไข SOFT SPOT และทำการขุดคดผสมชั้นทาง โดยกระบวนการ Pavement In-Place Recycling ผสมด้วยปูนซีเมนต์ก่อสร้างชั้นรองผิวทาง AC Binder course ทำการ Tack Coat ปูผิวชั้นจราจร AC Wearing course ที่เส้นจราจรด้วยสี Thermoplastic ชนิดสะท้อนแสง และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 22 ธันวาคม 2568 เป็นเงิน 24,908,351.05 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการพัฒนาโครงสร้างและปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว บูรณะทางที่ได้รับความเสียหาย ปรับปรุงคุณภาพ ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน นอนงะคำ - ศรีเทพน้อย ระหว่าง กม.83+150 - กม.85+250

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x Factor F _n	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M	27,266.00	18.86	514,367.64	1.2525	23.62	23.62	644,022.92
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M	730.00	51.05	37,266.50	1.2525	63.94	63.94	46,676.20
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	CU.M	313.00	279.64	87,527.32	1.2525	350.25	350.25	109,627.94
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	SQ.M	27,266.00	84.23	2,296,615.18	1.2525	105.50	105.50	2,876,508.47
5	PRIME COAT	SQ.M	27,266.00	30.83	840,610.78	1.2525	38.61	38.61	1,052,849.32
6	TACK COAT	SQ.M	27,256.00	12.43	338,792.08	1.2525	15.57	15.57	424,321.41
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	25.00	2,245.07	56,126.75	1.2525	2,811.95	2,811.95	70,298.75
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M	27,266.00	269.52	7,348,732.32	1.2525	337.57	337.57	9,204,265.42
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M	27,266.00	269.65	7,352,276.90	1.2525	337.74	337.74	9,208,709.78
10	FLASHING SIGNALS	EACH.	8.00	24,650.00	197,200.00	1.2525	30,874.12	30,874.12	246,992.96
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M	458.00	332.90	152,468.20	1.2525	416.96	399.00	182,742.00
12	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M	842.00	332.90	280,301.80	1.2525	416.96	399.00	335,958.00
13	ROAD STUD (BI-DIRECTION)	EACH.	1,122.00	236.40	265,240.80	1.2525	296.09	280.00	314,160.00
14	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	EACH.	434.00	211.20	91,660.80	1.2525	264.53	240.00	104,160.00
15	CURB MARKINGS	SQ.M	565.00	72.84	41,152.57	1.2525	91.23	91.23	51,543.26
16	ปะทะสะท้อนแสง ขนาด 6' x 6'	EACH.	108.00	176.00	19,008.00	1.2525	220.44	220.44	23,807.52
17	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	9,347.00	9,347.00	1.2525	11,707.12	11,707.12	11,707.12
วงเงินราคากลาง (มีสิทธิ์หักภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา)									24,908,351.05

งานก่อสร้างทาง 10 1.3105
 งานก่อสร้างสะพาน 20 1.2521

F งานทาง = (((1.3105-1.2521) / (20,000,000.00-10,000,000.00)) * (20,000,000.00-19,928,694.63)) + 1.2521 = 1.2525

- | | | |
|---|---|---------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 19,928,694.63 |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | - |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | = | 1.2525 |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1+(3) / ((1)×(4)+(2)×(5)) | = | - |
| (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(4)×(6) | = | - |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)×(6) | = | - |

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบุรี
- น้ำมัน 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ร.อ.ขท.เพชรบุรีที่ 2 (ว) ประธานกรรมการ

(นายภูษงค์ บุญญา)


 นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
 (นายสุธี โททอง)


 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
 (นายสรวิชัย สังข์เทศ)


 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ
 (นายสิทธิชัย สุนวงศ์)

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการพัฒนาโครงสร้างและปรับปรุงพื้นฐานด้านกรรท่งเดี่ยว บริเวณทางที่ได้รับควมสละนย ปรับปรุงคุณภาพ
ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน พนมมะค่า - ศรีเทพน้อย ระหว่าง กม.83+150 - กม.85+250

แขวงทางหลวงพระบูรณ์ที่ 2 (ซึ่งสามพัน)

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคานี้จนถึงเดือน 31.00 - 31.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2568

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	10.00	ซ.ม.	DEPTH		
คิดความหนาของผิวทางแอสฟัลต์จากพื้นที่ 1 ตร.ม.	=	10.00	ซ.ม.		
ค่าดำเนินการ	=	10.00	ซ.ม.		14.94 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่ขุดออก			0.10	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย	1.60	x	0.10	=	0.16
ค่าคงที่บนหมวดทางหลวงศรีเทพ	6.00	กม.	24.53	x	0.16
					= 3.92 บาท/ตร.ม.
					<u>18.86 บาท/ตร.ม.</u>
รวมค่างานต้นทุน					
2. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปป่า : ดัก)			8.36	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนตั้ง	1.00	กม.			11.45 บาท/ลบ.ม.
					= 19.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	1.25	x	19.81	=	24.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปป่า : ขุดตัด)					21.65 บาท/ลบ.ม.
					<u>46.41 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
			46.41	x	1.10
					= 51.05 บาท/ลบ.ม.
3. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)					
ค่าวัสดุจากแหล่ง					35.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกจิ้ง : ขุด-ขน)					32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	20.00	กม.			72.61 บาท/ลบ.ม.
					<u>139.99 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว			1.60	x	139.99
					= 223.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกจิ้ง : บดทับ)					55.66 บาท/ลบ.ม.
					<u>279.64 บาท/ลบ.ม.</u>
รวมค่างานต้นทุน					
4. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK					
ค่าดำเนินการ			งาน Pavement In Place Recycling	0.20 (เมตร)	= 36.18 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด				2.248	
ปริมาณปูนซีเมนต์(3.87 % โดยน้ำหนัก) ใช้				3.87%	
ใช้ปูน CEMENT(3.87%)			(0.0387x2.248x0.2)	=	0.0174
ราคาปูน CEMENT-หน้างาน					2,761.39 บาท/ตัน
ค่าปูน CEMENT(3.87%)			0.0174	x	2,761.39
					= 48.05 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน stabilized layer : บ่มวัสดุ)			0.20	x	47.04
					= 9.41 บาท/ตร.ม.
					<u>84.23 บาท/ตร.ม.</u>
รวมค่างานต้นทุน					
5. PRIME COAT (พื้นทางหินคลุกชั้นบน)					
ยาง EAP ราคาที่หน้างาน			29,265.59	บาท/ตัน	
อัตราที่ใช้ 0.80 ลิตร/ตร.ม.			0.80	x	29.27
					= 23.42 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานราคาบางโพรมีคัล)					7.41 บาท/ตร.ม.
					<u>30.83 บาท/ตร.ม.</u>
รวมค่างานต้นทุน					
6. TACK COAT					
ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน			26,278.92	บาท/ตัน	
ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.2 ลิตร/ตร.ม.			0.20	x	26.28
					= 5.26 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					7.17 บาท/ตร.ม.
					<u>12.43 บาท/ตร.ม.</u>
รวมค่างานต้นทุน					
7. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
ยาง AC (ราคาที่หน้างาน)			0.050	x	28,880.59
					= 1,444.03 บาท/ตัน
หินผสม AC (ราคาที่หน้างาน)			0.74	x	413.47
					= 305.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					404.78 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10%			404.78	x	0.10
					= 40.48 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	1.705	/ 4	=	0.43	กม.
					= 11.96 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูนและบดที่บนหนา 3 ซม. บนผิว					TACK COAT = 11.96 บาท/ตร.ม.
1 ตัน ปู่ได้ 13.89	13.89	ตร.ม./ตัน			11.96
			0.80	x	13.89
					= 132.90 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10%					132.90
					<u>2,287.68 บาท/ตัน</u>
ค่าใช้จ่ายรวม					

รายการคำนวณวงรอบงบประมาณ

โครงการพัฒนาโครงสร้างและปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว บริเวณทางที่ได้รับกรรมสิทธิ์ ปรับปรุงปรุงคุณภาพ
ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน นอนงะคำ - ศรีเทพน้อย ระหว่าง กม.83+150 - กม.85+250

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (ฝั่งสามพัน)

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคานับในตัวเลข 31.00 - 31.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2568

8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ยาง AC (ราคาที่หน้างาน)				0.0490 x 28,880.59	=	1,415.15 บาท/ตัน
หินผสม AC (ราคาที่หน้างาน)				0.74 x 413.47	=	305.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสเปซวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	393.99 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10%				393.99 x 1.10	=	
ค่าขนส่ง (L/4)	1.705	/ 4	=	0.43 กม.	=	3.51 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนผิว				PRIME COAT =		15.18 บาท/ตร.ม.
1 ตัน ปูได้	8.33	ตร.ม./ตัน	=	15.18 x 1.00 x 8.33	=	126.45 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10%				= 126.45 x 1.10	=	
						ค่าใช้จ่ายรวม = 2,245.07 บาท/ตัน
				รวมค่างานต้นทุน/ตร.ม.	2,245.07 /	8.33 = 269.52 บาท/ลบ.ม.

9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ยาง AC.60/70 (ราคาที่หน้างาน)				0.0500 x 28,880.59	=	1,444.03 บาท/ตัน
หินผสม AC (ราคาที่หน้างาน)				0.74 x 413.47	=	305.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสเปซวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	393.99 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10%				393.99 x 0.10	=	
ค่าขนส่ง (L/4)	1.705	/ 4	=	0.43 กม.	=	3.52 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนผิว				TACK COAT =		11.05 บาท/ตร.ม.
1 ตัน ปูได้	8.33	ตร.ม./ตัน	=	11.85 x 1.00 x 8.33	=	98.71 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10%				= 98.71 x 0.10	=	
						ค่าใช้จ่ายรวม = 2,246.22 บาท/ตัน
				รวมค่างานต้นทุน/ตร.ม.	2,246.22 /	8.33 = 269.65 บาท/ตร.ม.

10. FLASHING SIGNALS

ทำงานต้นทุนเฉลี่ยค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์	=	24,650.00 บาท/แห่ง
คิดให้	=	24,650.00 บาท/ตัน

11. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

สี THERMOPLASTIC	=	272.90 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.20 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (การรองพื้น)	=	22.80 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง 3 ครั้ง/สัญญา	=	- บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	332.90 บาท/ตร.ม.

12. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

สี THERMOPLASTIC	=	272.90 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.20 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (การรองพื้น)	=	22.80 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง 3 ครั้ง/สัญญา	=	- บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	332.90 บาท/ตร.ม.

13. ROAD STUD (BI-DIRECTION)

ค่า ROAD STUD	=	176.40 บาท
ค่า EPOXY	=	20.00 บาท
ค่าเตรียมพื้นที่ เครื่องมือ ค่าแรง	=	40.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	236.40 บาท/EACH

14. ROAD STUD (UNI-DIRECTION)

ค่า ROAD STUD	=	151.20 บาท
ค่า EPOXY	=	20.00 บาท
ค่าเตรียมพื้นที่ เครื่องมือ ค่าแรง	=	40.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	211.20 บาท/EACH

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการพัฒนาโครงสร้างและป้องกันฐานคันการท่งเหนือ บูรณะทางที่ได้รับความสะดวก ปรับปรุงคุณภาพ
ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน ถนนยะค่า - ศรีเทพน้อย ระหว่าง กม.83+150 - กม.85+250

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (ฝั่งสามพัน)

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำหนักดีเซล 31.00 - 31.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2568

15. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตารางเมตร

ค่าสี 1 ตร.ม.

= 56.84 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุความสะอาด เตรียมพื้นที่

= 16.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= - บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน

72.84 บาท/ตร.ม.

16. เป้าสะท้อนแสง ขนาด 6" x 6"

ค่าเป้าสะท้อนแสง

= 130.00 บาท/EACH

ค่าทุบอัด 2 ตัว

= 30.00 บาท/EACH

ค่าเตรียมพื้นที่ เครื่องมือ ค่าแรง (คิด 10 % ของค่าวัสดุ)

= 16.00 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน

= 176.00 บาท/EACH

17. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9	21.12	ตร.ม.	3,700.00	78,144.00	- ป้ายชนิดถูกจัดเป็นหนา 2.0 มม. ติดด้วย
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2" mm.(รวมทาสี)	70.20	ม.	155.00	10,881.00	- คิดความยาวเฉลี่ย 3.00 ม.
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	- คิดอายุการใช้งาน 3 ปี
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7.00	ชุด	1,115.00	7,805.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	460.00	13,800.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	100.00	-	
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	สีตีเส้นชนิดที่ 2 Traffic Paint	-	ตร.ม.	94.00	-	
11	ไฟฟ้ขอเวนชนิด 36 วัตต์	-	ดวง	380.00	-	
12	ทรายขาว ขนาด 0.70 ม.	-	ตัน	350.00	-	
13	Plastic Barrier กว้าง 0.50x100 สูง 0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
14	เสาจราจรกันลุด (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
รวมทั้งสิ้น					112,168.00	บาท/L.S.
ระยะเวลาใช้งาน		90 วัน	จำนวน/หน่วย =	112,168.00 x 3/360	9,347.33	บาท/L.S.
					คิดให้	= 9,347.00 บาท/L.S.

ตามคู่มือฉบับใหม่หนังสือที่ สป.๑/น./รค๕๖ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ราคาต่อหน่วย

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการพัฒนาโครงสร้างและปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว บูรณะทางที่ได้รับความเสียหาย ปรับปรุงคุณภาพทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย ระหว่าง กม.83+150 - กม.85+250

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคางานที่เส้นจราจร

ไม่รวมค่างานกะเพาะผิว

รวมค่างานกะเพาะผิว

THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW & WHITE

งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	272.90	272.90	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.20	24.20	
3	ค่า PRIMER (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	22.80	22.80	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
5	ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3ครั้ง/สัญญาณ)	ตร.ม.	1.00			
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					332.90	

1.)งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic (สีเหลืองและขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ
- ค่าขนส่ง
- ค่าขน - ถ้าย

บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี

=	45,000.00	บาท/ตัน	=	45.00	บาท/กก.
=	154.00	กก.	=	0.39	บาท/กก.
=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม	=	45.49	บาท/กก.

- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic (สีเหลืองและขาว)

=	6.0 กก.@	45.49	บาท	=	272.94	บาท/ตร.ม.	
				คิดให้	=	272.90	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ
- ค่าขนส่ง
- ค่าขน - ถ้าย

บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี

=	60.00	บาท/ตัน	=	60.00	บาท/กก.
=	154.00	กก.	=	0.39	บาท/กก.
=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม	=	60.49	บาท/กก.

- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว

=	0.40 กก.@	60.49	บาท	=	24.20	บาท/ตร.ม.	
				คิดให้	=	24.20	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม. ละ 24 บาท

- ค่าวัสดุ
- ค่าขนส่ง
- ค่าขน-ถ้าย

บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี

=	113.33	บาท/กก.	=	113.33	บาท/ตร.ม.
=	154.00	กก.	=	0.39	บาท/กก.
=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม	=	113.82	บาท/กก.

- ค่างานต้นทุนกาวรองพื้น

=	0.20	กก.	=	22.76	บาท/ตร.ม.		
				คิดให้	=	22.80	บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)
- ค่าแก๊สเผา

= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)

=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน		
=	40	ลิตร/วัน	=	1,250.40	บาท/วัน	
=	1	ถัง/วัน@ 345	บาท	=	345.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,341.40	บาท/วัน	

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)

=		=	920.00	บาท/วัน	
=	30	ลิตร/วัน	=	937.80	บาท/วัน
		รวม	=	1,857.80	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

$$= \text{ราคาต้นทุน} / (\text{จำนวนวันต่อปี} \times 5 \text{ ปี})$$

$$= 195,500 / (180 \times 5)$$

$$= \text{ - บาท/วัน}$$

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)

$$= 15 \text{ ลิตร/วัน}$$

$$= \text{ - บาท/วัน}$$

$$\text{รวม} = \text{ - บาท/วัน}$$

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา

$$= \text{ราคาต้นทุน} / (\text{จำนวนวันต่อปี} \times 5 \text{ ปี})$$

$$= 43,700 / 12,000$$

$$= \text{ - บาท/วัน}$$

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2) / 200$$

$$= \text{ - บาท/วัน}$$

(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2) / 150$$

$$= \text{ - บาท/วัน}$$

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)

$$= 2 \times 500$$

$$= 1,000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ช่างคุมเครื่อง

$$= 2 \times 500$$

$$= 1,000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- คนงานทั่วไป

$$= 4 \times 300$$

$$= 1,200.00 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{รวม} = 3,200.00 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.} = (4.1) + (4.2) + (4.4) = 8,399.20 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{เฉลี่ย } \{(8,953.60 / 600 \text{ ตร.ม.}) + ((4.3.2 + (4.3.3)) = 0 \text{ บาท/ตร.ม.})\} = 14.00 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{คิดให้} = 13.00 \text{ บาท/วัน}$$

5.) ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง = 3 รายการ/สัญญา

(ประเมิน 100 ตร.ม./ครั้ง(รายการ); คิด 6 ครั้ง(รายการ)/วัน = $100 \times 6 = 600$ ตร.ม./วัน)

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา+ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)

$$= 1,857.80 \text{ บาท/วัน}$$

- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัด

$$= 6 @ 200$$

$$= 1,200.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ค่าแรงงาน

$$= 300 + (180 \times 2)$$

$$= 660.00 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{รวม} = 3,717.80 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{เฉลี่ย /ตร.ม./ 1 ครั้ง(รายการ)} = 3,488.3 / 600 = 6.20 \text{ บาท/วัน}$$

รายละเอียดราคาประมาณสัญญาณไฟกระพริบ(ดวงโคมแบบLED) SOLAR CELL

โครงการพัฒนาโครงสร้างและปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว บูรณะทางที่ได้รับความเสียหาย ปรับปรุงคุณภาพ

ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย ระหว่าง กม.83+150 - กม.85+250

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

22 ธันวาคม 2568

รายละเอียดราคาประมาณสัญญาณไฟกระพริบ (ดวงโคมแบบ LED)

10 FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

คิดต่อ 1 แห่ง (จำนวน 1 ต้น)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	จำนวน	เป็นเงิน
1	ชุดสำหรับติดตั้งไฟสัญญาณเซลล์แสงอาทิตย์(Solar cell)	ชุด	14,500	1	14,500.00
1.1	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์(Solar cell)	ชุด			
1.2	แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดชนิดหลอด LED (ความเข้มส่องสว่างสูง)	แผง			
1.3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	ชุด			
1.4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	ชุด			
1.5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	3,000.00	1	3,000.00
1.6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	ชุด	1,150.00	1	1,150.00
2	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	ม.	3,500.00	1	3,500.00
3	ทอม่อฐานเสา	ต้น	2,500.00	1	2,500.00
	รวมค่างานทั้งสิ้น (ต่อแห่ง)				24,650.00

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1 : 3 : 6	Motar 1 : 3
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ (กิโลกรัม) 1.05 x 2,761.39	1,449.73	1,304.76	1,159.78	1,014.81	869.84	637.88	1,449.73
2. หิน (ลิตร) 1.20 x 654.34	287.39	307.02	326.65	346.28	365.91	308.59	588.12
3. หิน (ลิตร) 1.15 x 753.46	573.61	573.61	573.61	573.61	573.61	730.44	-
4. ค่าแรงผสม	175.54	175.54	175.54	175.54	175.54	175.54	114.00
5. ค่าเท	485.00	391.00	306.00	306.00	306.00	306.00	
รวม	2,971.27	2,751.93	2,541.58	2,416.24	2,290.90	2,158.45	2,151.85
คิดให้	2,970.00	2,750.00	2,540.00	2,410.00	2,290.00	2,150.00	2,150.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป

= ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก	1.00 ลบ.ฟ.	@	652.51	=	652.51 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	554.08	=	166.22 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	50	=	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด 4" x 4.00 ม.)					
ตะปู	0.25 กก.	@	31.14	=	7.79 บาท/ตร.ม.
รวม				=	841.52 บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ... (1)	=	210.38 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิว	=	8.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.00 บาท/ตร.ม.
รวม	=	351.38 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย

= ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ... (1)	=	168.3 บาท/ตร.ม.			
ค่าน้ำมันทาผิว	=	8.00 บาท/ตร.ม.			
ค่าแรง	=	133.00 บาท/ตร.ม.			
รวม	=	309.30 บาท/ตร.ม.			

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

= ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก	1.00 ลบ.ฟ.	@	652.51	=	652.51 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันขนาด 4 มม.	1.00 ตร.ม.	@	252.34	=	252.34 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	554.08	=	166.22 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.20 กก.	@	31.14	=	6.23 บาท/ตร.ม.
รวม				=	1,077.30 บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %	=	355.51 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิว	=	8.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	154.00 บาท/ตร.ม.
รวม	=	517.51 บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ราคาทราย+ค่าขนส่ง	=	654.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.40	=	916.08 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ค่าบดทับ 75 %) = 46.39	=	34.79 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	950.87 บาท/ลบ.ม.

ราคาวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการพัฒนาโครงสร้างและปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว บูรณะทางที่ได้รับความสะดวก ปรับปรุงคุณภาพ

ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน หอบมะค่า - ศรีเทพน้อย ระหว่าง กม.83+150 - กม.85+250

ท้องที่จังหวัดเพชรบูรณ์

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2568

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ไฮดรอลิก	บาท/ตัน	2,467.29	154.00	244.10	50.00	-	2,761.39	อ.เมือง จ.สระบุรี
2	AC-50/70	บาท/ตัน	28,466.67	239.00	378.92	35.00	-	28,880.59	สำนักตั้งนิคมเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
3	ยาง CSS-1	บาท/ตัน	26,066.67	239.00	378.92	-	-	26,445.59	สำนักตั้งนิคมเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
4	ยาง CRS-2	บาท/ตัน	25,900.00	239.00	378.92	-	-	26,278.92	สำนักตั้งนิคมเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
5	ยาง EAP	บาท/ตัน	28,886.67	239.00	378.92	-	-	29,265.59	สำนักตั้งนิคมเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
6	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	330.00	119.00	423.46	-	-	753.46	โรงไม่หินพญินพงษ์
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	195.60	61.00	217.87	-	-	413.47	โรงไม่หินศิลาทองวิเชียร
8	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	165.00	61.00	217.87	-	-	382.87	โรงไม่หินศิลาทองวิเชียร
9	ทรายหยาบ (ราคาท่าทราย)	บาท/ลบ.ม.	100.00	156.00	554.34	-	-	654.34	ท่าทรายสหชัยนครสวรรค์
10	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	348.91	132.00	469.65	-	-	818.56	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
11	ลูกจิ้ง	ลบ.ม.	35.00	20.00	72.61	-	-	107.61	ท้องถิ่น จ.เพชรบูรณ์
12	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว	กก.	45.00	154.00	0.39	0.10	-	45.49	บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี
13	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	กก.	45.50	154.00	0.39	0.10	-	45.99	บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี
14	น้ำยาประสาน	กก.	113.33	154.00	0.39	0.10	-	113.82	บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี
15	ลูกแก้วสะท้อนแสง	กก.	60.00	154.00	0.39	0.10	-	60.49	บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี

หมายเหตุ ราคาวัสดุอย่างแอสฟัลต์ และปูนซีเมนต์ใช้ของ สำนักตั้งนิคมเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

ตารางเปรียบเทียบข้อวัสดุ

โครงการพัฒนาโครงสร้างและปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว บริเวณทางที่ได้รับความเสียหาย ปรับปรุงรุงคุณภาพ

ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน ทนงมะค่า - ศรีเทพน้อย ระหว่าง กม.83+150 - กม.85+250

แขวงทางหลวงพระวิหารที่ 2 สำนักทางหลวงที่ 6 (พระวิหาร)

ค่าขนส่ง 10.00 บาท/ตัน 2.54 บาท/ตัน 3.55 บาท/ลบม 1.59 บาท/ตัน 2.22 บาท/ลบม 31.00 - 31.99 22 ธันวาคม 2568

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)		ระยะทางรวม (กม.)	ปริมาณ		ค่าขนส่ง X ตัวแปร	ค่าขนส่ง	จำนวนชิ้น	ค่าติดตั้ง	รวม	แหล่งวัสดุ
				ทางราบ	ถูกเนิน		ทางเขา	ค่าขนส่ง						
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/ตัน	5,000.00	132	-	132	1,0000	209.28	209.28	50			5,259.28	อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์
		บาท/ตัน	3,065.42	154	-	154	1,0000	244.10	244.10	50			3,359.52	อ.เมือง จ.สระบุรี
		บาท/ตัน	2,694.00	239	-	239	1,0000	378.92	378.92	50			3,122.92	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	3,102.81	132	-	132	1,0000	209.28	209.28	50			3,362.09	อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์
		บาท/ตัน	2,467.29	154	-	154	1,0000	244.10	244.10	50			2,761.39	อ.เมือง จ.สระบุรี
		บาท/ตัน	2,594.00	239	-	239	1,0000	378.92	378.92	50			3,022.92	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
P	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ไฮดรอลิก	บาท/ตัน	2,467.29	154	-	154	1,0000	244.10	244.10	50			2,761.39	อ.เมือง จ.สระบุรี
2	ยาง AC-60-70	บาท/ตัน	28,466.67	239	-	239	1,0000	378.92	378.92	35			28,880.59	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	33,800.00	156	-	156	1,0000	247.25	247.25	35			34,082.25	บจ.ทีปโก้เอสพีลท์ อ.สูงเนิน จ. นครราชสีมา
		บาท/ตัน	33,800.00	240	-	240	1,0000	380.51	380.51	35			34,215.51	บจ.ทีปโก้เอสพีลท์ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
		บาท/ตัน	40,400.00	429	-	429	1,0000	681.02	681.02	35			41,116.02	บจ.โซล่าเอสพีลท์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
P	ยาง AC-60-70	บาท/ตัน	28,466.67	239	-	239	1,0000	378.92	378.92	35			28,880.59	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
3	ยาง CSS-1	บาท/ตัน	26,066.67	239	-	239	1,0000	378.92	378.92	35			26,445.59	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	31,800.00	156	-	156	1,0000	247.25	247.25	35			32,047.25	บจ.ทีปโก้เอสพีลท์ อ.สูงเนิน จ. นครราชสีมา
		บาท/ตัน	31,800.00	240	-	240	1,0000	380.51	380.51	35			32,180.51	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
		บาท/ตัน	31,400.00	429	-	429	1,0000	681.02	681.02	35			32,081.02	บจ.โซล่าเอสพีลท์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
P	ยาง CSS-1	บาท/ตัน	26,066.67	239	-	239	1,0000	378.92	378.92	35			26,445.59	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการพัฒนาโครงสร้างและบิซซิเนสพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว บูรณาการที่ได้ถึงความเสียหาย ปรับปรุงคุณภาพ

ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย ระหว่าง กม.83+150 - กม.85+250

แนวทางการคงเหลือวัสดุที่ 2 สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.54 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อ+สภาพ

1.59 บาท/ตัน

3.55 บาท/ลบ.ม

2.22 บาท/ลบ.ม

ราคามันดินตั้งแต่ 31.00 - 31.99

22 ธันวาคม 2568

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาพื้นส่ง (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)		ระยะทางรวม (กม.)	ค่าขนส่ง		ค่าขนส่ง X ตัวแปร	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัดดินเหล็ก	รวม	แหล่งวัสดุ
				ทางรับ	ทางส่ง		ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง						
4	ยาง CRS-2	บาท/ตัน	25,900.00	239	-	239	1,000	378.92	378.92	378.92			26,278.92	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
	ยาง CRS-2	บาท/ตัน	316,000.00	156	-	156	1,000	247.25	247.25	247.25			316,247.25	บจ.ทีบีทีเอสพีเอสทีเอสเอ็น อ. นครราชสีมา
	ยาง CRS-2	บาท/ตัน	316,000.00	240	-	240	1,000	380.51	380.51	380.51			316,380.51	บจ.ทีบีทีเอสพีเอสทีเอสเอ็น อ. พิษณุโลก
	ยาง CRS-2	บาท/ตัน	31,400.00	429	-	429	1,000	681.02	681.02	681.02			32,081.02	บจ.โซล่าเอสพีเอส อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
P	ยาง CRS-2	บาท/ตัน	25,900.00	239	-	239	1,000	378.92	378.92	378.92			26,278.92	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
	ยาง EAP	บาท/ตัน	28,886.67	239	-	239	1,000	378.92	378.92	378.92			29,265.59	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
	ยาง EAP	บาท/ตัน	37,000.00	156	-	156	1,000	247.25	247.25	247.25			37,247.25	บจ.ทีบีทีเอสพีเอสเอ็น อ. นครราชสีมา
	ยาง EAP	บาท/ตัน	37,000.00	240	-	240	1,000	380.51	380.51	380.51			37,380.51	บจ.ทีบีทีเอสพีเอสเอ็น อ. พิษณุโลก
P	ยาง EAP	บาท/ตัน	35,000.00	429	-	429	1,000	681.02	681.02	681.02			35,681.02	บจ.โซล่าเอสพีเอส อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
	ยาง EAP	บาท/ตัน	28,886.67	239	-	239	1,000	378.92	378.92	378.92			29,265.59	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	300.00	55	-	55	1,000	196.58	196.58	196.58			996.58	โรงไม่มีหินบ.พันธ์ประเสริฐเพชรศิลา
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	300.00	58	-	58	1,000	207.26	207.26	207.26			1,007.26	โรงไม่มีหิน บริษัททรัพย์ทองของ จำกัด
P	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	300.00	61	-	61	1,000	217.87	217.87	217.87			1,017.87	โรงไม่มีหินศิลาทองจิเยอร์
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	390.00	114	-	114	1,000	405.62	405.62	405.62			795.62	โรงไม่มีหินสันตาเพีย
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	330.00	119	-	119	1,000	423.46	423.46	423.46			753.46	โรงไม่มีหินพุดพิงษ์
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	300.00	57	-	57	1,000	203.68	203.68	203.68			1,003.68	โรงไม่มีหินศิลาทวีโชค
P	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	330.00	119	-	119	1,000	423.46	423.46	423.46			753.46	โรงไม่มีหินพุดพิงษ์
	หินผสมเอสพีเอสที่คอนกรีต	บาท/ลบ.ม	240.00	55	-	55	1,000	196.58	196.58	196.58			436.58	โรงไม่มีหินบ.พันธ์ประเสริฐเพชรศิลา
	หินผสมเอสพีเอสที่คอนกรีต	บาท/ลบ.ม	231.80	58	-	58	1,000	207.26	207.26	207.26			439.06	โรงไม่มีหิน บริษัท ทรัพย์ทองของ จำกัด
	หินผสมเอสพีเอสที่คอนกรีต	บาท/ลบ.ม	195.60	61	-	61	1,000	217.87	217.87	217.87			413.47	โรงไม่มีหินศิลาทองจิเยอร์
P	หินผสมเอสพีเอสที่คอนกรีต	บาท/ลบ.ม	310.00	114	-	114	1,000	405.62	405.62	405.62			715.62	โรงไม่มีหินสันตาเพีย
	หินผสมเอสพีเอสที่คอนกรีต	บาท/ลบ.ม	353.00	119	-	119	1,000	423.46	423.46	423.46			776.46	โรงไม่มีหินพุดพิงษ์
	หินผสมเอสพีเอสที่คอนกรีต	บาท/ลบ.ม	239.00	57	-	57	1,000	203.68	203.68	203.68			442.68	โรงไม่มี รพีพล
	หินผสมเอสพีเอสที่คอนกรีต	บาท/ลบ.ม	239.00	57	-	57	1,000	203.68	203.68	203.68			442.68	โรงไม่มี รพีพล

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการพัฒนาโครงสร้างและปัจจัยพื้นฐานด้านบริการท่องเที่ยว บูรณาการที่ได้ริ่ความเสียหาย ปรับปรุงคุณภาพ
ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน ท้องมะค่า - ศรีเทพน้อย ระหว่าง กม.83+150 - กม.85+250
แนวทางการขนส่งทางหลวงครั้งที่ 2 สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
ค่าขนส่ง 10_สี่

2.54 บาท/ตัน 3.55 บาท/ลบ.ม

ค่าขนส่ง 10_สี่+รถยกพวง

1.59 บาท/ตัน

ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99

22 ธันวาคม 2568

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่เหลือ (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)		ระยะทาง รวม (กม.)	ตัวแปร	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง x ตัวแปร	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด ดินเหล็ก	รวม	แหล่งวัสดุ
				ทางรถ	ทางรถ								
P	หินผสมเอสทีลาคอมกริด	บาท/ลบ.ม	195.60	61	-	61	ค่าขนส่ง	217.87	217.87			413.47	โรงโม่หินศิลาทองวิเชียร
8	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	210.00	55	-	55	ค่าขนส่ง	196.58	196.58			406.58	โรงโม่หินบ.พันไร่ประเทวีรัฐพรศิลา
	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	198.00	58	-	58	ค่าขนส่ง	207.26	207.26			405.26	โรงโม่หิน บ.วิสุทธิ ทรายทองทอง จำกัด
	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	165.00	61	-	61	ค่าขนส่ง	217.87	217.87			382.87	โรงโม่หินศิลาทองวิเชียร
	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	290.00	114	-	114	ค่าขนส่ง	405.62	405.62			695.62	โรงโม่หินสันดาเพี้ย
	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	400.00	119	-	119	ค่าขนส่ง	423.46	423.46			823.46	โรงโม่หินพุดพงษ์
	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	198.00	57	-	57	ค่าขนส่ง	203.68	203.68			401.68	โรงโม่ ไร่พิพล
P	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	165.00	61	-	61	ค่าขนส่ง	217.87	217.87			382.87	โรงโม่หินศิลาทองวิเชียร
9	ทรายหยาบ (ราคาทราย)	บาท/ลบ.ม	100.00	156	-	156	ค่าขนส่ง	554.34	554.34			654.34	ท่าทรายสหชัยนครสวรรค์
	ทรายหยาบ (ราคาทราย)	บาท/ลบ.ม	300.00	153	-	153	ค่าขนส่ง	543.89	543.89			843.89	ท่าทรายอินยง
	ทรายหยาบ (ราคาทราย)	บาท/ลบ.ม	320.00	145	-	145	ค่าขนส่ง	515.81	515.81			835.81	ท่าทรายอินดี
	ทรายหยาบ (ราคาทราย)	บาท/ลบ.ม	1000.00	145	-	145	ค่าขนส่ง	515.81	515.81			1,515.81	ท่าทรายประมวล
	ทรายหยาบ (ราคาทราย)	บาท/ลบ.ม	1000.00	163	-	163	ค่าขนส่ง	579.57	579.57			1,579.57	ท่าทรายนิคมบางระกำ
P	ทรายหยาบ (ราคาทราย)	บาท/ลบ.ม	100.00	156	-	156	ค่าขนส่ง	554.34	554.34			654.34	ท่าทรายสหชัยนครสวรรค์
10	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	537.38	132	-	132	ค่าขนส่ง	469.65	469.65			1,007.03	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	348.91	132	-	132	ค่าขนส่ง	469.65	469.65			818.56	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	350.00	163	-	163	ค่าขนส่ง	579.57	579.57			929.57	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
P	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	348.91	132	-	132	ค่าขนส่ง	469.65	469.65			818.56	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการพัฒนาโครงสร้างและปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว บูรณะทางที่ได้มีความเสียหาย ปรับปรุงคุณภาพ

ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน ทนงมะค่า - ศรีเทพน้อย ระหว่าง กม.83+150 - กม.85+250

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ต้นทุนสั่ง 10. ล้อ

2.54 บาท/ตัน

1.59 บาท/ตัน

ต้นทุนสั่ง 10. ล้อ+รถยก

2.22 บาท/ลบ.ม

31.00 - 31.99

22 ธันวาคม 2568

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่เหลือ (บาท)		ระยะทางขนส่ง (กม.)		ระยะทางรวม (กม.)	ตัวแปร	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง X ตัวแปร	ค่าขน ชั่ง	ค่าตัด ดัดเหล็ก	รวม	แหล่งวัสดุ
			ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ค่าขนส่ง								
11	สีเทอรูมโพลาสติก สีขาว มอก.542-2549 (20 กก./ถุง)	บาท/กก.	45.00	-	-	239	1.0000	0.61	0.61	0.10			45.71	บ.สุภัค ทราฟฟิค เวสต์ จำกัด จ.นครสวรรค์
		บาท/กก.	45.00	-	-	154	1.0000	0.39	0.39	0.10			45.49	บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี
P	สีเทอรูมโพลาสติก สีขาว	บาท/กก.	45.00	-	-	154	1.0000	0.39	0.39	0.10			45.49	บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี
12	สีเทอรูมโพลาสติก สีเหลือง มอก.542-2549 (20 กก./ถุง)	บาท/กก.	47.50	-	-	239	1.0000	0.61	0.61	0.10			48.21	บ.สุภัค ทราฟฟิค เวสต์ จำกัด จ.นครสวรรค์
		บาท/กก.	45.50	-	-	154	1.0000	0.39	0.39	0.10			45.99	บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี
P	สีเทอรูมโพลาสติก สีเหลือง	บาท/กก.	45.50	-	-	154	1.0000	0.39	0.39	0.10			45.99	บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี
13	น้ำยาประสาน	บาท/กก.	120.00	-	-	239	1.0000	0.61	0.61	0.10			120.71	บ.สุภัค ทราฟฟิค เวสต์ จำกัด จ.นครสวรรค์
		บาท/กก.	113.33	-	-	154	1.0000	0.39	0.39	0.10			113.82	บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี
P	น้ำยาประสาน	บาท/กก.	113.33	-	-	154	1.0000	0.39	0.39	0.10			113.82	บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี
14	ลูกแก้วสะท้อนแสง	บาท/กก.	66.00	-	-	239	1.0000	0.61	0.61	0.10			66.71	บ.สุภัค ทราฟฟิค เวสต์ จำกัด จ.นครสวรรค์
		บาท/กก.	60.00	-	-	154	1.0000	0.39	0.39	0.10			60.49	บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี
P	ลูกแก้วสะท้อนแสง	บาท/กก.	60.00	-	-	154	1.0000	0.39	0.39	0.10			60.49	บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี