

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

1. ชื่อโครงการ	งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนน เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมหลัก ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว ระหว่าง กม.42+000 - กม.43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	จังหวัดยโสธร โดย แขวงทางหลวงยโสธร		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	50,000,000.00 บาท		
4. ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมหลัก ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว ระหว่าง กม.42+000 - กม.43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง		
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	20 มกราคม 2569	เป็นเงิน	49,382,475.87 บาท
6. บัญชีประมาณราคากลาง	.....		
	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ		
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1 นายมนูญ วานิช	รอ.ชท.ยโสธร (ว)	ประธานกรรมการ	
7.2 นายวินิจ สังข์แก้ว	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ	
7.3 นายบุญพบ เทียงศิริ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ	

ราคากลาง

ปร.5

1.งานจ้างเหมาทำการ ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเตา - คำเขื่อนแก้ว  
 ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอห้วยซ้อชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง  
 ปริมาณงาน 1.200 กม.

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	(บาท)
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	15.00	2,034.00	30,510.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	M.	100.00	716.00	71,600.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	15,480.00	2.00	30,960.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,209.00	59.00	425,331.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	396.00	65.00	25,740.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	171.00	445.00	76,095.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,109.00	197.00	415,473.00
8	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CU.M.	557.00	166.00	92,462.00
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	3,469.00	197.00	683,393.00
10	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,492.00	271.00	404,332.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,521.00	380.00	577,980.00
12	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,450.00	804.00	1,165,800.00
13	PRIME COAT	SQ.M.	6,657.00	36.00	239,652.00
14	TACK COAT	SQ.M.	23,102.00	13.00	300,326.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	15.00	3,119.00	46,785.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	6,657.00	370.00	2,463,090.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	22,894.00	374.00	8,562,356.00
18	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.40 M. CLASS 2	M.	38.00	778.00	29,564.00
19	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	12.00	2,208.00	26,496.00
20	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	26.00	3,274.00	85,124.00
21	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 2	M.	53.00	4,527.00	239,931.00
22	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3	M.	520.00	3,635.00	1,890,200.00
23	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.50 M. CLASS 3	M.	1,200.00	5,306.00	6,367,200.00
24	R.C. PIPE CULVERT 1.50x1.50 M.	M.	576.00	9,474.00	5,457,024.00
25	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม.	EACH	42.00	40,127.00	1,685,334.00
26	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH STEEL COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม.	EACH	6.00	51,199.00	307,194.00
27	R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE WITH CONCRETE COVER ขนาด 2.30 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.80 ม. ท่อเหลี่ยม ขนาด 1.50 x 1.50 ม.	EACH	41.00	37,556.00	1,539,796.00
28	R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.50 M. OPEN TYPE WITH CONCRETE COVER ขนาด 2.30 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.80 ม.	EACH	94.00	38,406.00	3,610,164.00
29	R.C. MANHOLE TYPE "H" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.900 x 3.40 ม. สูงเฉลี่ย 3.00 ม.	EACH	2.00	96,619.00	193,238.00
30	MEDIAN DROP INLET TYPE A	EACH	3.00	10,296.00	30,888.00
31	RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	53.00	2,278.00	120,734.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	(บาท)
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	
32	R.C. DITCH TYPE D	M.	98.00	3,776.00	370,048.00
33	RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)	M.	2,048.00	697.00	1,427,456.00
34	RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)	M.	512.00	3,130.00	1,602,560.00
35	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	2,629.00	833.00	2,189,957.00
36	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	2,288.00	356.00	814,528.00
37	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	6,938.00	417.00	2,893,146.00
38	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	2,787.00	163.00	454,281.00
39	ทางขึ้นเลบบริเวณทางเท้า	SQ.M.	80.00	1,138.00	91,040.00
40	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	2.00	4,378.00	8,756.00
41	SIGN PLATE ป้ายจราจรขังทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	15.19	4,573.00	69,463.87
42	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	131.00	482.00	63,142.00
43	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	9.00	52,199.00	469,791.00
44	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	22.00	30,865.00	679,030.00
45	IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNAL AT STA. 42+486	EACH	1.00	17,009.00	17,009.00
46	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	4.00	30,772.00	123,088.00
47	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	366.00	379.00	138,714.00
48	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	757.00	379.00	286,903.00
49	UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	97.00	290.00	28,130.00
50	REFLECTIVE TARGET (YELLOW)	EACH	192.00	163.00	31,296.00
51	CURB MARKING	SQ.M.	758.00	145.00	109,910.00
52	BUS STOP SHELTER TYPE " F " สำหรับเขตทางแคบ	EACH	1.00	121,114.00	121,114.00
53	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 10	SET	1.00	28,341.00	28,341.00
54	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	170,000.00	170,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					49,382,475.87

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

49,382,475.87

บาท

ลงชื่อ .....

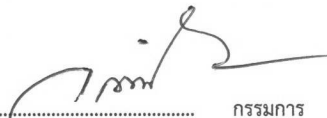


ประธานกรรมการ

(นายมนัญญ วานิช)

ร.อ.ช.ย.โสธร (จ)

ลงชื่อ .....



กรรมการ

(นายวิวิท สังข์สีแก้ว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ .....



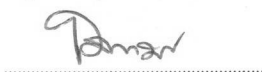
กรรมการ

(นายบุญพบ เทียงศิริ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติราคากลาง ..... 49,382,475.87 ..... บาท

49,382,475.87



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยโสธร ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดยโสธร

เอกสาร "ก"

ป.ร.4

รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการดำเนินการลงทุน  
ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคูม 0200 ตอน สะเดา - ค่าเชื่อมแก็ว ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอหอนาชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

ปริมาณงาน 1.200 กม. (นำมันตีเทลงหน้าปัดพ. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69 )

รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน		FACTOR	คำนวณต่อหน่วย (บาท)	คำนวณที่กำหนดให้	
	หน่วย	จำนวน	คำนวณต่อหน่วย	คำนวณเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
EXISTING MANHOLE	EACH	15.00	1,679.32	25,189.80	1.2115	2,034.40	2,034.00	30,510.00
EXISTING PIPE CULVERTS	M.	100.00	591.36	59,136.00	1.2115	716.40	716.00	71,600.00
GRUBBING	SQ.M.	15,480.00	1.73	26,780.40	1.2115	2.00	2.00	30,960.00
PAVEMENT	CU.M.	7,209.00	49.27	355,187.43	1.2115	59.60	59.00	425,331.00
MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	396.00	54.19	21,459.24	1.2115	65.60	65.00	25,740.00
PAVEMENT EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	171.00	367.96	62,921.16	1.2115	445.70	445.00	76,095.00
PAVEMENT	CU.M.	2,109.00	163.42	344,652.78	1.2115	197.90	197.00	415,473.00
MEDIAN & ISLAND	CU.M.	557.00	137.25	76,448.25	1.2115	166.20	166.00	92,462.00
PAVEMENT UNDER SIDEWALK	CU.M.	3,469.00	163.42	566,903.98	1.2115	197.90	197.00	683,393.00
MATERIAL A	CU.M.	1,492.00	224.32	334,685.44	1.2115	271.70	271.00	404,332.00
PAVEMENT SUBBASE	CU.M.	1,521.00	313.77	477,244.17	1.2115	380.10	380.00	577,980.00
PAVEMENT BASE	CU.M.	1,450.00	664.05	962,872.50	1.2115	804.40	804.00	1,165,800.00
PAVEMENT	SQ.M.	6,657.00	30.44	202,639.08	1.2115	36.80	36.00	239,652.00
PAVEMENT	SQ.M.	23,102.00	10.95	252,966.90	1.2115	13.20	13.00	300,326.00
PAVEMENT	TON	15.00	2,574.52	38,617.80	1.2115	3,119.00	3,119.00	46,785.00
PAVEMENT	SQ.M.	6,657.00	305.63	2,034,578.91	1.2115	370.20	370.00	2,463,090.00
PAVEMENT	SQ.M.	22,894.00	309.06	7,075,619.64	1.2115	374.40	374.00	8,562,356.00
PAVEMENT	M.	38.00	642.36	24,409.68	1.2115	778.20	778.00	29,564.00
PAVEMENT	M.	12.00	1,822.60	21,871.20	1.2115	2,208.00	2,208.00	26,496.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		FACTOR	คำนวณ ต่อหน่วย (บาท)	คำนวณที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน ต่อหน่วย	คำนวณต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
20	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	26.00	2,702.98	70,277.48	1.2115	3,274.60	3,274.00	85,124.00
21	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 2	M.	53.00	3,737.10	198,066.30	1.2115	4,527.40	4,527.00	239,931.00
22	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3	M.	520.00	3,001.10	1,560,572.00	1.2115	3,635.80	3,635.00	1,890,200.00
23	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.50 M. CLASS 3	M.	1,200.00	4,380.33	5,256,396.00	1.2115	5,306.70	5,306.00	6,367,200.00
24	R.C. PIPE CULVERT 1.50x1.50 M.	M.	576.00	7,820.37	4,504,533.12	1.2115	9,474.30	9,474.00	5,457,024.00
25	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูง เฉลี่ย 2.70 ม.	EACH	42.00	33,122.26	1,391,134.92	1.2115	40,127.60	40,127.00	1,685,334.00
26	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH STEEL COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม.	EACH	6.00	42,261.44	253,568.64	1.2115	51,199.70	51,199.00	307,194.00
27	R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE WITH CONCRETE COVER ขนาด 2.30 x 1.20 ม. สูง เฉลี่ย 2.80 ม. ท่อเหลี่ยม ขนาด 1.50 x 1.50 ม.	EACH	41.00	30,999.87	1,270,994.67	1.2115	37,556.30	37,556.00	1,539,796.00
28	R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.50 M. OPEN TYPE WITH CONCRETE COVER ขนาด 2.30 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.80 ม.	EACH	94.00	31,701.43	2,979,934.42	1.2115	38,406.20	38,406.00	3,610,164.00
29	R.C. MANHOLE TYPE "H" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.900 x 3.40 ม. สูงเฉลี่ย 3.00 ม.	EACH	2.00	79,752.35	159,504.70	1.2115	96,619.90	96,619.00	193,238.00
30	MEDIAN DROP INLET TYPE A	EACH	3.00	8,498.81	25,496.43	1.2115	10,296.30	10,296.00	30,888.00
31	RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	53.00	1,880.58	99,670.74	1.2115	2,278.30	2,278.00	120,734.00
32	R.C. DITCH TYPE D	M.	98.00	3,117.49	305,514.02	1.2115	3,776.80	3,776.00	370,048.00
33	RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)	M.	2,048.00	575.36	1,178,337.28	1.2115	697.00	697.00	1,427,456.00
34	RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)	M.	512.00	2,583.65	1,322,828.80	1.2115	3,130.00	3,130.00	1,602,560.00
35	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	2,629.00	688.17	1,809,198.93	1.2115	833.70	833.00	2,189,957.00
36	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	2,288.00	294.36	673,495.68	1.2115	356.60	356.00	814,528.00
37	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	6,938.00	344.96	2,393,332.48	1.2115	417.90	417.00	2,893,146.00
38	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	2,787.00	135.05	376,384.35	1.2115	163.60	163.00	454,281.00
39	ทางขึ้นลงบริเวณทางเท้า	SQ.M.	80.00	940.14	75,211.22	1.2115	1,138.90	1,138.00	91,040.00
40	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	2.00	3,614.08	7,228.15	1.2115	4,378.40	4,378.00	8,756.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
41	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	15.19	3,774.70	57,337.69	1.2115	4,573.00	4,573.00	69,463.87
42	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	131.00	398.18	52,161.58	1.2115	482.30	482.00	63,142.00
43	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	9.00	43,087.05	387,783.44	1.2115	52,199.90	52,199.00	469,791.00
44	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	22.00	25,477.08	560,495.76	1.2115	30,865.40	30,865.00	679,030.00
45	IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNAL AT STA. 42+486	EACH	1.00	14,039.95	14,039.95	1.2115	17,009.30	17,009.00	17,009.00
46	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	4.00	25,400.00	101,600.00	1.2115	30,772.10	30,772.00	123,088.00
47	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	366.00	313.00	114,558.00	1.2115	379.10	379.00	138,714.00
48	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	757.00	313.00	236,941.00	1.2115	379.10	379.00	286,903.00
49	UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	97.00	240.00	23,280.00	1.2115	290.70	290.00	28,130.00
50	REFLECTIVE TARGET (YELLOW)	EACH	192.00	135.00	25,920.00	1.2115	163.50	163.00	31,296.00
51	CURB MARKING	SQ.M.	758.00	120.00	90,960.00	1.2115	145.30	145.00	109,910.00
52	BUS STOP SHELTER TYPE " F " สำหรับเขตทางแคบ	EACH	1.00	99,971.07	99,971.07	1.2115	121,114.90	121,114.00	121,114.00
53	งานบริหารจราจรในระหว่างการก่อสร้างป้ายมาตรฐานในแนวก่อสร้างขุดที่ 10	SET	1.00	23,393.80	23,393.80	1.2115	28,341.50	28,341.00	28,341.00
54	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	170,000.00	-	-	170,000.00	170,000.00	170,000.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง						40,664,306.98		รวมค่างานทั้งหมด	49,382,475.87
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						0.00		ปรับยอด	0.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						40,664,306.98		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	49,382,475.87

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	40	50	40.66431	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2119	1.2066	1.2115	1.2115	1.2115
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	40	45	40.66431	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1978	1.1863	1.1963	1.1963	

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

**1 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE**

คิดจากคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง =	3.25	ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต 3.25 ลบ.ม. @	500		= 1,625.00 บาท...1
ส่วนขยายตัว = 3.25 x 1.7		= 5.53	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก (หินผุ)		= 40.36	บาท/ลบ.ม.
ชนทิ้ง 2 กม.		= 13.96	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าชนทิ้ง		= 54.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าชนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง			= 54.32 บาท...2
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าชนทิ้ง = 1+2			= 1,679.32 บาท
ค่างานต้นทุน			= 1,679.32 บาท/แห่ง
END			

**2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS**

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากกริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม. ขนาด  $\varnothing$  1 ม.

ปริมาตรงานขุด =	2 x 2.2 x 1.2	=	5.28	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก =	5.28	ลบ.ม. @	112.00	
				= 591.36 บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่แนวทางหลวงคิดค่าชนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

END

**3 CLEARING AND GRUBBING**

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		= 1.73	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		= 1.73	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

**4 EARTH EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		= 21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก)		= 8.28	บาท/ลบ.ม.
ชนทิ้ง 2 กม.		= 13.96	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 22.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว		= 22.24 x 1.25	
			= 27.80 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			= 49.27 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	1.25

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคูม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอหาชะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอหาชะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

**5 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.28 บาท/ลบ.ม.		
ขนทิ้ง 2 กม.	= 13.96 บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 22.24 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 22.24 x 1.25	=	27.80 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	49.27 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
ค่างานต้นทุน		=	54.19 บาท/ลบ.ม.
END			

**6 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT**

**1.1 งานแก๊ SOFT**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.28 บาท/ลบ.ม.		
ขนทิ้ง 2 กม.	= 13.96 บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 22.24 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 22.24 x 1.25	=	27.80 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	49.27 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวม 1.1		=	54.19 บาท/ลบ.ม.

**1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 58.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	= 32.07 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 20 กม.	= 71.59 บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 161.66 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว 161.66 x 1.6		=	258.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 55.12 บาท/ลบ.ม.		
รวม 1.2	= 313.77 บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2		=	367.96 บาท/ลบ.ม.
END			

**7 EARTH EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 30.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	= 21.77 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 5 กม.	= 21.66 บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 73.43 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว 73.43 x 1.6		=	117.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนดิน	= - บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 45.94 บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 163.42 บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุน	= 163.42 บาท/ลบ.ม.		

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - ค่าเชื่อมแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1,200 กิโลเมตร อำเภอหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		

END

**8 EARTH FILL MEDIAN & ISLAND**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	73.43 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 73.43 x 1.4			= 102.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)			= 34.45 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 137.25 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			= 137.25 บาท/ลบ.ม.

END

**9 EARTH FILL UNDER SIDEWALK**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	73.43 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 73.43 x 1.6			= 117.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			= 45.94 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 163.42 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			= 163.42 บาท/ลบ.ม.

END

**10 SELECTED MATERIAL A**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	36.68 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	105.75 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 105.75 x 1.6			= 169.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			= 55.12 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 224.32 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			= 224.32 บาท/ลบ.ม.

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

**11 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	71.59 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	161.66 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 161.66 x 1.6			= 258.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.12 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	313.77 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	313.77 บาท/ลบ.ม.	
END			

**12 SOIL CEMENT BASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ชุด-ชน)	=	32.07 บาท/ลบ.ม.	
ขนส่ง 20 กม.	=	71.59 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	161.66 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 161.66 x 1.6			= 258.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4.8 % = 96.00 กก. @ 2.71	=	260.16 บาท/ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 5,936	=	- บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกกรอง)	=	43.76 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)	=	55.12 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรอง)	=	46.36 บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	664.05 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	664.05 บาท/ลบ.ม.	
END			

**13 PRIME COAT**

(บนพื้นทาง Soil Cement )

ค่าช่าง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)	=	23.16 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ด)	=	7.28 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	30.44 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.44 บาท/ตร.ม.
END		

**14 TACK COAT**

(บน AC. )

ค่าช่าง 0.15 ลิตร/ตร.ม.	=	3.90 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ด)	=	7.05 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10.95 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.95 บาท/ตร.ม.
END		

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

**15 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =				ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)			= - บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000		= - บาท/ตัน	
ค่ายาง AC	0.055	ตัน @	27,963.77		= 1,538.00 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	739.71		= 547.38 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)					= 383.21 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.000	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.14 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.						
=	11.74	x	1	x	8.33	= 97.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,574.52 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน					= 2,574.52 บาท/ตัน	
END						

**16 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =				ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)			= - บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000		= - บาท/ตัน	
ค่ายาง AC	0.053	ตัน @	27,963.77		= 1,482.07 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	739.71		= 547.38 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					= 383.21 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.000	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.14 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาดและบดทับหนา 5 ซม.						
=	15.02	x	1	x	8.33	= 125.11 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,545.91 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	2,545.91	/	8.33		= 305.63 บาท/ตร.ม.	
END						

**17 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =				ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)			= - บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000		= - บาท/ตัน	
ค่ายาง AC	0.055	ตัน @	27,963.77		= 1,538.00 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	739.71		= 547.38 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					= 383.21 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.000	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.14 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาดและบดทับหนา 5 ซม.						
=	11.74	x	1	x	8.33	= 97.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,574.52 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	2,574.52	/	8.33		= 309.06 บาท/ตร.ม.	
END						

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - ค่าเขียนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอมาหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอมาหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

**18 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.40 M. CLASS 2**

จุดดิน	1.34 ลบ.ม.	@	49.27	=	66.21 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	406.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	30.15 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	140.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	642.36 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	642.36 / 1			=	<u>642.36 บาท/ม.</u>
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 20 กม.	= ( 51.14 x 13) + 300			=	964.82 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย	= 964.82 / 32			=	<u>30.15 บาท/ม.</u>
END					

**19 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2**

จุดดิน	1.91 ลบ.ม.	@	49.27	=	94.00 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,254.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	53.60 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,822.60 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	1,822.60 / 1			=	<u>1,822.60 บาท/ม.</u>
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 20 กม.	= ( 51.14 x 13) + 300			=	964.82 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย	= 964.82 / 18			=	<u>53.60 บาท/ม.</u>
END					

**20 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2**

จุดดิน	2.73 ลบ.ม.	@	49.27	=	134.50 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,962.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	96.48 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,702.98 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	2,702.98 / 1			=	<u>2,702.98 บาท/ม.</u>
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 20 กม.	= ( 51.14 x 13) + 300			=	964.82 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย	= 964.82 / 10			=	<u>96.48 บาท/ม.</u>
END					

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

**21 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 2**

ขุดดิน	3.08 ลบ.ม.	@	49.27	=	151.50 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	2,890.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	120.60 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,737.10 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	3,737.10 / 1			=	3,737.10 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 20 กม.	= ( 51.14 x 13) + 300			=	964.82 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย	= 964.82 / 8			=	120.60 บาท/ม.
END					

**22 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3**

ขุดดิน	3.08 ลบ.ม.	@	49.27	=	151.50 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	2,154.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	120.60 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,001.10 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	3,001.10 / 1			=	3,001.10 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 20 กม.	= ( 51.14 x 13) + 300			=	964.82 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย	= 964.82 / 8			=	120.60 บาท/ม.
END					

**23 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.50 M. CLASS 3**

ขุดดิน	3.60 ลบ.ม.	@	49.27	=	177.37 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	3,375.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	192.96 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	635.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,380.33 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	4,380.33 / 1			=	4,380.33 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 20 กม.	= ( 51.14 x 13) + 300			=	964.82 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย	= 964.82 / 5			=	192.96 บาท/ม.
END					

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

**24 R.C. PIPE CULVERT 1.50x1.50 M.**

ขุดดิน	3.60 ลบ.ม.	@	49.27	=	177.37 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	5,082.50 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	1,925.50 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	635.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	7,820.37 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	7,820.37 / 1			=	7,820.37 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน					
ค่าขนส่ง - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 287 กม.	= ( 717.5 x 13) + 300			=	9,627.50 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย	= 9,627.50 / 5			=	1,925.50 บาท/ม.
END					

**25 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER**

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	18.676 ลบ.ม.	@	121.00	=	2,259.79 บาท
ปริมาณดินถม	11.758 ลบ.ม.	@	121.00	=	1,422.71 บาท
ทรายบดอัด	0.300 ลบ.ม.	@	522.23	=	156.66 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.300 ลบ.ม.	@	2,065.26	=	619.57 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	2.357 ลบ.ม.	@	2,243.29	=	5,287.43 บาท
ไม้แบบ (1)	30.481 ตร.ม.	@	412.05	=	12,559.69 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	293.347 กก.	@	23.97	=	7,031.52 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	6.935 กก.	@	24.72	=	171.43 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.507 กก.	@	24.34	=	182.72 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.36 ม.	@	126.85	=	679.91 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	1.198 กก.	@	23.98	=	28.72 บาท
ค่าเชื่อม	24 จุด	@	5.00	=	120.00 บาท
สีกันสนิม ทา 2 รอบ	2.144 ตร.ม.	@	36.00	=	77.18 บาท
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ	1.072 ตร.ม.	@	39.00	=	41.80 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1 อัน	@	69.43	=	69.43 บาท
(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)					
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	30,708.56 บาท
ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 x 0.10 ม.)					
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ	0.086 ลบ.ม.	@	2,243.29	=	192.92 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	11.966 กก.	@	23.97	=	286.82 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.299 กก.	@	24.34	=	7.27 บาท
ไม้แบบ (2)	1.237 ตร.ม.	@	359.44	=	444.62 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.40 ม.	@	313.59	=	125.43 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.798 กก.	@	23.98	=	19.13 บาท

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

ค่าเชื่อม	16 จุด	@	5.00	=	80.00 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m.ขึ้นรูป 4 x 6 cm.	0.20 ม.	@	164.51	=	32.90 บาท
สีกันสนิม ทา 2 รอบ	0.32 ตร.ม.	@	36.00	=	11.52 บาท
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ	0.16 ตร.ม.	@	39.00	=	6.24 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา				=	1,206.85 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา				=	2,413.70 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	= 30,708.56		+ 2,413.70	=	<u>33,122.26 บาท/แห่ง</u>
END					

**26 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH STEEL COVER**

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	18.676 ลบ.ม.	@	121.00	=	2,259.79 บาท
ปริมาณดินถม	11.758 ลบ.ม.	@	121.00	=	1,422.71 บาท
ทรายบดอัด	0.300 ลบ.ม.	@	522.23	=	156.66 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.300 ลบ.ม.	@	2,065.26	=	619.57 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	2.357 ลบ.ม.	@	2,243.29	=	5,287.43 บาท
ไม้แบบ (1)	30.481 ตร.ม.	@	412.05	=	12,559.69 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	293.347 กก.	@	23.97	=	7,031.52 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	6.935 กก.	@	24.72	=	171.43 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.507 กก.	@	24.34	=	182.72 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.36 ม.	@	126.85	=	679.91 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	1.198 กก.	@	23.98	=	28.72 บาท
ค่าเชื่อม	24.00 จุด	@	5.00	=	120.00 บาท
สีกันสนิม ทา 2 รอบ	2.144 ตร.ม.	@	36.00	=	77.18 บาท
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ	1.072 ตร.ม.	@	39.00	=	41.80 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1 อัน	@	69.43	=	69.43 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	30,708.56 บาท
ข.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.790 x 0.075 ม.)					
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	159.377 กก.	@	25.11	=	4,001.32 บาท
ค่าเชื่อม	268 จุด	@	5.00	=	1,340.00 บาท
สีกันสนิม ทา 2 รอบ	7.84 ตร.ม.	@	36.00	=	282.24 บาท
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ	3.92 ตร.ม.	@	39.00	=	152.88 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 1 ฝา				=	5,776.44 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 2 ฝา				=	11,552.88 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	= 30,708.56		+ 11,552.88	=	<u>42,261.44 บาท/แห่ง</u>
END					

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคูม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

**27 R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE WITH CONCRETE COVER**

ขนาด 2.30 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.80 ม. ท่อเหลี่ยม ขนาด 1.50 x 1.50 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	21.78 ลบ.ม.	@	121.00	=	2,635.38 บาท
ปริมาณดินถม	13.46 ลบ.ม.	@	121.00	=	1,628.66 บาท
ทรายบดอัด	0.35 ลบ.ม.	@	522.23	=	182.78 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.35 ลบ.ม.	@	2,065.26	=	722.84 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	2.24 ลบ.ม.	@	2,243.29	=	5,024.96 บาท
ไม้แบบ (1)	26.069 ตร.ม.	@	412.05	=	10,741.73 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	96.382 กก.	@	23.97	=	2,310.27 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 mm.	198.165 กก.	@	23.27	=	4,611.29 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 6 mm.	6.935 กก.	@	24.72	=	171.43 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.537 กก.	@	24.34	=	183.45 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200 ม.	@	126.85	=	532.77 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.898 กก.	@	23.98	=	21.52 บาท
ค่าเชื่อม	18.000 จุด	@	5.00	=	90.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680 ตร.ม.	@	36.00	=	60.48 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840 ตร.ม.	@	39.00	=	32.76 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000 อัน	@	69.43	=	69.43 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	29,019.75 บาท
ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.10 ม.)					
คอนกรีต CLASS E	0.059 ลบ.ม.	@	2,243.29	=	132.35 บาท
เหล็กเสริม	10.319 กก.	@	23.97	=	247.34 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.258 กก.	@	24.34	=	6.27 บาท
ไม้แบบ (2)	0.915 ตร.ม.	@	359.44	=	328.88 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.400 ม.	@	313.59	=	125.43 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.798 กก.	@	23.98	=	19.13 บาท
ค่าเชื่อม	16.000 จุด	@	5.00	=	80.00 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป 4 x 6 cm.	0.200 ม.	@	164.51	=	32.90 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.320 ตร.ม.	@	36.00	=	11.52 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.160 ตร.ม.	@	39.00	=	6.24 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา				=	990.06 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา				=	1,980.12 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	=	29,019.75	+	1,980.12	= 30,999.87 บาท/แห่ง

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - ค่าเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอหาชะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอหาชะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

**28 R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.50 M. OPEN TYPE WITH CONCRETE COVER**

ขนาด 2.30 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.80 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	21.78 ลบ.ม.	@	121.00	=	2,635.38 บาท
ปริมาณดินถม	13.46 ลบ.ม.	@	121.00	=	1,628.66 บาท
ทรายบดอัด	0.35 ลบ.ม.	@	522.23	=	182.78 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.36 ลบ.ม.	@	2,065.26	=	743.49 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	2.24 ลบ.ม.	@	2,243.29	=	5,024.96 บาท
ไม้แบบ (1)	27.37 ตร.ม.	@	412.05	=	11,277.80 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	98.3 กก.	@	23.97	=	2,356.25 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 mm.	202.12 กก.	@	23.27	=	4,703.33 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 6 mm.	7.07 กก.	@	24.72	=	174.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.68 กก.	@	24.34	=	186.93 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.2 ม.	@	126.85	=	532.77 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.898 กก.	@	23.98	=	21.52 บาท
ค่าเชื่อม	18 จุด	@	5.00	=	90.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.68 ตร.ม.	@	36.00	=	60.48 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.84 ตร.ม.	@	39.00	=	32.76 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1 อัน	@	69.43	=	69.43 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	29,721.31 บาท
ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.10 ม.)					
คอนกรีต CLASS E	0.059 ลบ.ม.	@	2,243.29	=	132.35 บาท
เหล็กเสริม	10.319 กก.	@	23.97	=	247.34 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.258 กก.	@	24.34	=	6.27 บาท
ไม้แบบ (2)	0.915 ตร.ม.	@	359.44	=	328.88 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.4 ม.	@	313.59	=	125.43 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.798 กก.	@	23.98	=	19.13 บาท
ค่าเชื่อม	16 จุด	@	5.00	=	80.00 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m.ชั้นรูป 4 x 6 cm.	0.2 ม.	@	164.51	=	32.90 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.32 ตร.ม.	@	36.00	=	11.52 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.16 ตร.ม.	@	39.00	=	6.24 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา				=	990.06 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา				=	1,980.12 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	=	29721.31	+	1980.12	= 31,701.43 บาท/แห่ง

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคูม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอหาชะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอหาชะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

29 R.C. MANHOLE TYPE "H" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาด 1.900 x 3.40 ม. สูงเฉลี่ย 3.00 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	40.832 ลบ.ม.	@	121.00	=	4,940.67 บาท
ปริมาณดินถม	19.94 ลบ.ม.	@	121.00	=	2,412.74 บาท
ทรายบดอัด	0.756 ลบ.ม.	@	522.23	=	394.80 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.756 ลบ.ม.	@	2,065.26	=	1,561.33 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	6.459 ลบ.ม.	@	2,243.29	=	14,489.41 บาท
ไม้แบบ (1)	49.640 ตร.ม.	@	412.05	=	20,454.16 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	47.486 กก.	@	23.97	=	1,138.23 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 mm.	525.104 กก.	@	23.27	=	12,219.17 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 mm.	805.612 กก.	@	23.07	=	18,585.46 บาท
ลวดผูกเหล็ก	34.455 กก.	@	24.34	=	838.63 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200 ม.	@	126.85	=	532.77 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.898 กก.	@	23.98	=	21.52 บาท
ค่าเชื่อม	18.000 จุด	@	5.00	=	90.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.680 ตร.ม.	@	36.00	=	60.48 บาท
สีน้ำมัน	0.840 ตร.ม.	@	39.00	=	32.76 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	77,772.13 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.059 ลบ.ม.	@	2,243.29	=	132.35 บาท
เหล็กเสริม	10.319 กก.	@	23.97	=	247.34 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.260 กก.	@	24.34	=	6.32 บาท
ไม้แบบ (2)	0.915 ตร.ม.	@	359.44	=	328.88 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.400 ม.	@	313.59	=	125.43 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.798 กก.	@	23.98	=	19.13 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป 4 x 6 cm.	0.200 ม.	@	164.51	=	32.90 บาท
ค่าเชื่อม	16 จุด	@	5.00	=	80.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.320 ตร.ม.	@	36.00	=	11.52 บาท
สีน้ำมัน	0.160 ตร.ม.	@	39.00	=	6.24 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา				=	990.11 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา				=	1,980.22 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด				=	77,772.13 + 1,980.22 = 79,752.35 บาท/แห่ง

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอห้วยซ้อย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอห้วยซ้อย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

**30 MEDIAN DROP INLET TYPE A**

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	0.606 ลบ.ม.	@	2,243.29	=	1,359.43 บาท
เหล็กเสริม	75.625 กก.	@	23.97	=	1,812.73 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.891 กก.	@	24.34	=	46.02 บาท
ไม้แบบ (1)	8.73 ตร.ม.	@	412.05	=	3,597.19 บาท
ขุดดิน	6.32 ลบ.ม.	@	121.00	=	764.72 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144 ลบ.ม.	@	2,065.26	=	297.39 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144 ลบ.ม.	@	522.23	=	75.20 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	7,952.68 บาท/แห่ง
ข. ฝาปิดคอนกรีต (รวม 1 ฝา)					
คอนกรีต CLASS E	0.061 ลบ.ม.	@	2,243.29	=	136.84 บาท
เหล็กเสริม	4.63 กก.	@	23.63	=	109.38 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.127 กก.	@	24.34	=	3.09 บาท
ไม้แบบ (2)	0.278 ตร.ม.	@	359.44	=	99.92 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 6 มม.	3.48 กก.	@	28.64	=	99.65 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.392 ตร.ม.	@	36.00	=	50.11 บาท
สีน้ำมัน	0.696 ตร.ม.	@	39.00	=	27.14 บาท
ค่าเชื่อม	4.000 จุด	@	5.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต (1 ฝา)				=	546.13 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด		=	7,952.68	+	546.13
				=	<u>8,498.81 บาท/แห่ง</u>

END

**31 RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET**

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.1 ลบ.ม.	@	2,243.29	=	224.32 บาท
เหล็กเสริม $\phi$ 6 mm.	5.794 กก.	@	24.72	=	143.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.140 กก.	@	24.34	=	3.40 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20 ตร.ม.	@	359.44	=	1,509.64 บาท
ค่างานต้นทุน				=	<u>1,880.58 บาท/ม.</u>

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอมาหาชนชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอมาหาชนชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

**32 R.C. DITCH TYPE D**

คิดจากความยาว 10.00 ม.

งานขุดดิน	9.450 ลบ.ม.	@	121.00	=	1,143.45 บาท
ทรายหยาบ	0.700 ลบ.ม.	@	200.00	=	140.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:5	0.700 ลบ.ม.	@	2,065.26	=	1,445.68 บาท
ไม้แบบ (2)	43.000 ตร.ม.	@	359.44	=	15,455.92 บาท
คอนกรีต CLASS E	3.096 ลบ.ม.	@	2,243.29	=	6,945.22 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	236.938 กก.	@	23.97	=	5,679.40 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.923 กก.	@	24.34	=	144.16 บาท
Steet Grating ทาสี 2 ชั้น	2.000 ตร.ม.	@	69.43	=	138.86 บาท
ฝาปูน คอนกรีต CLASS E	0.011 ลบ.ม.	@	2,243.29	=	24.67 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	0.828 กก.	@	24.72	=	20.46 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021 กก.	@	24.34	=	0.51 บาท
ไม้แบบ	0.102 ตร.ม.	@	359.44	=	36.66 บาท
ค่างานต้นทุน =	31,174.99	/	10	=	3,117.49 บาท/ม.

END

**33 RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)**

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ค่าอิฐมอญ	=	0.754 ตร.ม.	138 ก้อน	@	1.87	=	258.06 บาท
ขุดดินตกแต่งพื้นที่			1.377 ตร.ม.	@	3.59	=	4.94 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม			0.760 กก.	@	2.49	=	1.89 บาท
ปูนขาว			0 กก.	@	10.00	=	- บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6			0.138 ลบ.ม.	@	2,065.26	=	285.00 บาท
ทรายหยาบ			0.069 ลบ.ม.	@	348.42	=	24.04 บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน			0 ตร.ม.	@	160.00	=	- บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น			0 ลบ.ม.	@	522.23	=	- บาท
SLEEVE P.V.C.PILE DIA.1"			1.00 จุด	@	1.44	=	1.43 บาท
ค่างานต้นทุน						=	575.36 บาท/ม.

END

**34 RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)**

คิดจากความสูง H = 0.65 ม. ความยาว = 1.00 ม.

คอนกรีต CLASS D			0.332 ลบ.ม.	@	2,399.53	=	796.64 บาท
เหล็กเสริม DB12			27.60 กก.	@	23.27	=	642.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก			0.69 กก.	@	24.34	=	16.79 บาท
ไม้แบบ (1)			1.883 ตร.ม.	@	412.05	=	775.89 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6			0.087 ลบ.ม.	@	2,065.26	=	179.67 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น			0.087 ลบ.ม.	@	522.23	=	45.43 บาท
SLEEVE P.V.C.PILE DIA.4"			1 จุด	@	31.60	=	31.60 บาท
GEOTEXTILE			1.318 ตร.ม.	@	70.00	=	92.26 บาท
ขุดดินปรับพื้นที่			0.867 ตร.ม.	@	3.59	=	3.11 บาท
ค่างานต้นทุน						=	2,583.65 บาท/ม.

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคูม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

**35 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER**

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	0.000 ลบ.ม.	@	121.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS E	1.600 ลบ.ม.	@	2,243.29	=	3,589.26	บาท
ไม้แบบ (2)	9.160 ตร.ม.	@	359.44	=	3,292.47	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	6,881.73	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	6,881.73	/ 10		=	688.17	บาท/ม.

END

**36 MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB**

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	0.000 ลบ.ม.	@	121.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม.	@	2,243.29	=	1,121.64	บาท
ค่าเหล็ก Dowel Bar 9 mm.	0.200 กก.	@	23.98	=	4.78	บาท
ค่าเจาะ+epoxy	2.000 จุด	@	10.00	=	20.00	บาท
ไม้แบบ (2)	5.000 ตร.ม.	@	359.44	=	1,797.20	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	2,943.62	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,943.62	/ 10		=	294.36	บาท/ม.

END

**37 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION**

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	200.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42 กม.	=	148.42 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	356.70 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 356.7 x 1.4 x 90%	=	449.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%	=	32.16 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	481.60 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตักแต่งพื้นที่	4.00 ตร.ม.	@	24.20	=	96.80	บาท
SLAB BLOCK	25.00 แผ่น	@	42.00	=	1,050.00	บาท
MORTAR	0.008 ลบ.ม.	@	2,094.10	=	16.75	บาท
ค่าแรงปู	4.00 ตร.ม.	@	30.00	=	120.00	บาท
SAND CUSHION	0.20 ลบ.ม.	@	481.60	=	96.31	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	1,379.86	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	1,379.86	/	4.00	=	344.96	บาท/ตร.ม.

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

**38 PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION**

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	200.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 42 กม.	=	148.42 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	356.70 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว $356.7 \times 1.4 \times 90\%$			= 449.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%			= 32.16 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING			= 481.60 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

MORTAR	0.053 ลบ.ม.	@	2,094.10	=	110.98 บาท
เหล็กเสริม RB6	0.00 กก.	@	24.73	=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.00 กก.	@	24.34	=	- บาท
SAND CUSHION	0.05 ลบ.ม.	@	481.60	=	24.07 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	135.05 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	135.05 /	1.000		=	135.05 บาท/ตร.ม.

END

**39 ทางขึ้นลงบริเวณทางเข้า**

คิดจากความยาว 5.00 เมตร

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	1.825 ลบ.ม.	@	42.00	=	76.65 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.195 ลบ.ม.	@	2,243.29	=	2,680.73 บาท
Wire Mesh Dia 4 mm.@0.20x0.20	4.000 ตร.ม.	@	23.68	=	94.72 บาท
ไม้แบบ (2)	5.143 ตร.ม.	@	359.44	=	1,848.60 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	4,700.70 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	4,700.70 /	5.00		=	940.14 บาท/ตร.ม.

END

**40 KILOMETER STONE TYPE II**

คอนกรีต CLASS E	0.177 ลบ.ม.	@	2,243.29	=	397.06 บาท
เหล็กเสริม $\phi$ 9 mm.	4.547 กก.	@	23.97	=	108.99 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114 กก.	@	24.34	=	2.77 บาท
ไม้แบบ (2)	2.787 ตร.ม.	@	359.44	=	1,001.75 บาท
ค่าทาสีขาว	1.077 ตร.ม.	@	50.00	=	53.85 บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ				=	100.00 บาท

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ตัน

คอนกรีต CLASS E	0.034 ลบ.ม.	@	2,243.29	=	76.27 บาท
เหล็กเสริม Ø 12 mm.	8.47 กก.	@	23.27	=	197.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.212 กก.	@	24.34	=	5.16 บาท
ไม้แบบ (2)	0.72 ตร.ม.	@	359.44	=	258.79 บาท
EXPANSION BOLT	6.00 ตัว	@	10.00	=	60.00 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	1.00 แผ่น	@	750.00	=	750.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง 20 %		@	3,011.73	=	602.35 บาท
ค่างานต้นทุน				=	<u>3,614.08 บาท/หลัก</u>

END

**41 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)**

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวๆ)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. = 329.70 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE) = 1,790.00 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้

(HIGH INTENSITY GRADE)สีต่างๆสะท้อนแสง = 716.00 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)\* = - บาท/ตร.ม.

ค่าหนังสือหลังป้าย = 74.00 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN\* = - บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) = - บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 20.00 บาท/ตร.ม.

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @ = 35.00 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง = 723.00 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย = 87.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3,774.70 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ราคาวัดวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(\*)
- แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(\*) ไว้ตามเดิม
- รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - ค่าเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอมาหาชนชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอมาหาชนชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

**42 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.**

คิดจากความยาว 6 เมตร

ขุดดินหลุมเสา	0.299 ลบ.ม.	@	40.00	=	11.96 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281 ลบ.ม.	@	2,065.26	=	580.33 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086 ลบ.ม.	@	2,243.29	=	192.92 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189 ตร.ม.	@	359.44	=	786.81 บาท
เหล็กเสริม	24.437 กก.	@	24.00	=	586.48 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611 กก.	@	24.34	=	14.87 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304 ตร.ม.	@	50.00	=	115.20 บาท
ค่าขนส่ง				=	0.52 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง				=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,389.09 บาท
คำนวณต้นทุนรวม				=	2,389.09 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	2,389.09	/	6 ม.	=	398.18 บาท/ม.

END

**43 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF**

ชนิดคานสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ติดตั้งแบบ เกาะกลาง คิดเทียบจำนวน

9.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1.00	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	143.74	143.74
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1.00	3,680.00	3,680.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ช่วงละ 1.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใต้อายุ CV or NYY 4 X 10 mm <sup>2</sup> )	ม.	37.00	227.06	8,401.22
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงตอมโคม ใต้อายุ 1 เส้น)	ม.	20.00	43.20	864.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงตอมโคม ใต้อายุ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20.00	9.66	193.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35.00	40.00	1,400.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				39,718.16
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A, 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1.00	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	1.00	300.00	300.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	-	2,618.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				16,739.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,859.89

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ตัน	1.00	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ตัน)	ตัน	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อตัน	ตัน	1.00	909.00	909.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อตัน (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				43,087.05
ค่าภาษี กำไร และค่าดำเนินการ (F = )				43,087.05
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อตัน				387,783.44
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ตัน	9.00	43,087.05	
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท		-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมวลการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	170,000.00	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	1,500.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =			557,783.44 บาท	ประหยัด =
				ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อตัน =
				43,087.05

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยระหว่างช่วงเสาแล้ว

โดยประเมินขนาด (0.15x0.08x47m.)

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, ทราวย, ปูนซีเมนต์, เหล็ก ฯลฯ

END

**44 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING**

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ			10,930.00	=	2,186.00 บาท
โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ กิ่งคู่ = 2 โคม (ใช้ของใหม่)			11,980.00	=	11,980.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)				=	- บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 MM. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	37.00 ม.	@	227.06	=	8,401.22 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.	@	12.61	=	252.20 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	65.00	=	- บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	35.00 ม.	@	40.00	=	1,400.00 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.				=	726.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00 บาท
ท่อ Ø 2 1/2"				=	- บาท
ทาสีโคนเสา	0.34 ตร.ม.	@	89.74	=	30.51 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	27.60	=	1.15 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน				=	- บาท
ค่างานต้นทุน				=	25,477.08 บาท/ตัน

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - ค่าเชื่อมแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

END

**45 IMPROVEMENT OF EXISTING FLASHING SIGNAL AT STA. 42+486**

เสาไฟสัญญาณแบบสูง_(Mast-Arm)_พร้อมฐาน	1.00	ต้น	@	28,495.00	=	28,495.00	บาท
หัวไฟกะพริบ Ø 300 มม.	2.00	หัว	@	17,605.00	=	35,210.00	บาท
ชุดควบคุมไฟกะพริบ					=	4,720.00	บาท
ป้ายจราจรชนิด HIGH INTENSITY GRADE ขนาด 90x90 ซม.						3,057.51	
ป้ายจราจรชนิด HIGH INTENSITY GRADE ขนาด 60x150 ซม.						3,397.23	
รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟกะพริบ					=	74,879.74	บาท
ใช้ของเดิมคิด 25% (คิดสภาพเดิม 75%)					=	14,039.95	บาท
					=	14,039.95	บาท
ท่อ RSC Ø 1.5"	ม.		@		=	-	บาท
สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 MM. <sup>2</sup>	ม.		@		=	-	บาท
สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 MM. <sup>2</sup>	ม.		@		=	-	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า	ม.		@		=	-	บาท
รวมอุปกรณ์การเดินสายไฟ					=	-	บาท
					=	-	บาท
ค่างานต้นทุน = อุปกรณ์สัญญาณไฟกะพริบ + อุปกรณ์การเดินสายไฟ					=	14,039.95	บาท/แห่ง
=	14,039.95	+	-		=	14,039.95	บาท/แห่ง

END

**46 FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)**

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดดวงโคม 300 มม.) ดวงโคมชนิด (หลอด LED ; ความเข้มส่องสว่างสูง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	ชุด	1.00	3,500.00	3,500.00
2	แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอด LED (ความเข้มส่องสว่างสูง)	แผง	1.00	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	ชุด	1.00	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	ชุด	1.00	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1.00	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	ลูก	2.00	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	ต้น	1.00	1,200.00	1,200.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง					25,400.00

END

**47 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT**

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง 574 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00	ตร.ม. @	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15	=	-	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	313.00	บาท/ตร.ม.

END

**แบบฟอร์ม สำหรับกรคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - ค่าเชื่อมแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

**48 THERMOPLASTIC WHITE PAINT**

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง	574 กม.				
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)		6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว		0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)		1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)		1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง		-	15	=	-
		ค่างานต้นทุน		=	<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

**49 UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)**

ค่า ROAD STUD				=	210.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY				=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง				=	20.00 บาท/EACH
		ค่างานต้นทุน		=	<u>240.00 บาท/EACH</u>

END

**50 REFLECTIVE TARGET (YELLOW)**

ค่า REFLECTIVE TARGET				=	120.00 บาท/EACH
ค่า สกรูยึด				=	5.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง				=	10.00 บาท/EACH
		ค่างานต้นทุน		=	<u>135.00 บาท/EACH</u>

END

**51 CURB MARKING**

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ค่าสีน้ำมัน	1.00 ตร.ม.	@	100.00	=	100.00 บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	1.00 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	<u>120.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

**52 BUS STOP SHELTER TYPE " F " สำหรับเขตทางแคบ**

ศาลา					
W-150x150x7x10 mm.	590.62 กก.	@	34.70	=	20,494.51 บาท
Square 100x50x4.50 mm.	94.05 กก.	@	32.50	=	3,056.62 บาท
Square 100x50x3.20 mm.	87.32 กก.	@	31.40	=	2,741.84 บาท
Square 50x50x2.30 mm.	238.09 กก.	@	31.40	=	7,476.02 บาท
Composite Beam PL 9 mm.	238.09 กก.	@	29.50	=	7,023.65 บาท
Base Plate 400x400x20 mm.	77.48 กก.	@	32.50	=	2,518.10 บาท
Plate 100x70x12 mm.	3.96 กก.	@	29.50	=	116.82 บาท
L Bolt M16x400 mm.	12.00 ชุด	@	98.00	=	1,176.00 บาท
รวม				=	<u>44,603.56 บาท</u>

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ	44,603.56			=	13,381.06 บาท	
สีน้ำมัน	39.64 ตร.ม.	@	39.00	=	1,545.96 บาท	
ทาสี	39.64 ตร.ม.	@	36.00	=	1,427.04 บาท	
หลังคา Metal Sheet 0.4 mm.	15.78 ตร.ม.	@	279.00	=	4,402.62 บาท	
รางน้ำ U - Shape Stainless Steel	6.00 ม.	@	600.00	=	3,600.00 บาท	
Flashing	11.00 ม.	@	41.16	=	452.76 บาท	
Aluminium Wood Pattern	2.70 ตร.ม.	@	1,500.00	=	4,050.00 บาท	
50x25 mm. Synthetic Wood	5.21 ตร.ม.	@	325.00	=	1,693.25 บาท	
Aluminium Sheet 0.5 mm.	2.70 ตร.ม.	@	200.00	=	540.00 บาท	
Polycarbonate Solid Sheet Clear 2.0 mm. th	2.16 ตร.ม.	@	1,108.00	=	2,393.28 บาท	
LED. 16 WATTS. Daylight	3.00 ชุด	@	870.55	=	2,611.65 บาท	
DOH Stainless Sign	1.00 ชุด	@	1,800.00	=	1,800.00 บาท	
ท่อ Stainless Steel Hollow 4"	2.10 ม.	@	350.00	=	735.00 บาท	
Roof Drain	1.00 ชุด	@	250.00	=	250.00 บาท	
รวม (1)				=	83,486.18 บาท	
ฐานราก (TYPE A พื้น ค.ส.ล.)						
ชุดดินตบแต่งพื้นที่	12.60 ลบ.ม.	@	121.00	=	1,524.60 บาท	
ทรายรองพื้น	0.53 ลบ.ม.	@	200.00	=	106.00 บาท	
คอนกรีต CLASS E	2.10 ลบ.ม.	@	2,243.29	=	4,710.90 บาท	
คอนกรีตหยาบ	0.53 ลบ.ม.	@	2,065.26	=	1,094.58 บาท	
เหล็กเสริม DB12 mm.	96.06 กก.	@	23.27	=	2,235.31 บาท	
เหล็กเสริม DB16 mm.	170.06 กก.	@	23.07	=	3,923.28 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	5.33 กก.	@	24.34	=	129.73 บาท	
ไม้แบบ (2)	7.68 ตร.ม.	@	359.44	=	2,760.49 บาท	
รวม (2)				=	16,484.89 บาท	
ค่างานต้นทุน = (1) + (2)	=	83,486.18	+	16,484.89	=	99,971.07 บาท / EACH

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

**53 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างขุดที่ 10**

ขุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	ม.	172.00	8,084.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	ชุด	957.00	14,355.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	60	ชุด	149.00	8,940.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	236.00	-
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	79.00	-
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	255	ตร.ม.	92.00	23,460.00
รวมทั้งสิ้น					120,311.00
คิดให้ 210 วัน = 7.00 เดือน เป็นเงิน					23,393.80

END

**54 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด**







**แขวงทางหลวงโศธร**  
**แผนกতি**

**รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง**

รหัสงาน ..... ลักษณะงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควม 0200 ตอน สะดาก - ค้าเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอหนองขี้ จังหวัดโศธร 1 สายทาง ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.

บ้านนันทิเขตหน้าบ่มี บตท. จังหวัด โศธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69 ADT. 12.271 คันต่อวัน

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาทีแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา		
1	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	5						5	ท้องถิ่น
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20						20	ท้องถิ่น
3	ทรายผสมคอมกรีต	ลบ.ม.	200.00	42						42	จากแหล่ง ท่าทรายหก.จ.จ.ชัยโศธร
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	42						42	จากแหล่ง ท่าทรายหก.จ.จ.ชัยโศธร
5	วัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	37.00	10						10	ท้องถิ่น
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนแดง)	ตัน	3,059.19	42						42	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,523.36	89						89	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
8	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,299.07	89						89	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
9	อิฐมอญ	ก้อน	1.87	42						42	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
10	หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	488.32	147.5						147.5	จากแหล่ง โรงไม้หิน สุรินทร์ศิลาทรัพย์
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	147.7						147.7	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	147.7						147.7	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
13	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	147.7						147.7	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
14	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	27,033.33	593						593	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
15	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	25,133.33	574						574	จากแหล่ง กทม.
16	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,040.00	574						574	จากแหล่ง กทม.
17	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	19,350.00	574						574	จากแหล่ง กทม.
18	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	18,600.00	574						574	จากแหล่ง กทม.
19	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	18,700.00	574						574	จากแหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน ..... ลักษณะงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ..... ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.  
 ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนชุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว ..... ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.  
 ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอห้วยผึ้ง จังหวัดยโสธร 1 สายทาง .....  
 น้ำมันดีเซลหนักปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร วันที่ 19 ม.ค. 69 ADT. 12,271 คันต่อวัน

รายการ การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่เหลือ ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ	
				ลาดยาง		ลูกรัง		ทางกราบ	ทางเขา			ทางเขา
				ทางกราบ	ลูกรัง	ลูกรัง	ทางเขา					
20	เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	18,050.00	574						574	จากแหล่ง กทม.	
21	เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	18,500.00	574						574	จากแหล่ง กทม.	
22	เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	18,500.00	574						574	จากแหล่ง กทม.	
23	เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	18,150.00	574						574	จากแหล่ง กทม.	
24	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.34	574						574	จากแหล่ง กทม.	
25	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	21.80	574						574	จากแหล่ง กทม.	
26	เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 มม.	กก.	21.92	574						574	จากแหล่ง กทม.	
27	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 10 มม.	กก.	19.80	574						89	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด	
28	เหล็กแผ่นเรียบดำ	กก.	22.46	89						42	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
29	แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม.	กก.	60.00	42						42	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
30	แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม.	กก.	27.00	42						42	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
31	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	27.10	42						42	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
32	Steel Plate 80 x 198 x 4 mm.	กก.	27.38	42						574	จากแหล่ง กทม.	
33	เหล็ก □ 50 x 25 x 1.6 มม.	กก.	28.59	574						42	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
34	สีน้ำมัน	ลิตร	234.57	42						42	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร	
35	ท่อ PVC Ø 1 1/2"	ท่อน	167.29	42						20	จากแหล่ง หจก.เพชรสมวงศ์การโยธา	
36	ท่อ คสล. Ø 0.40 เมตร ชั้น 2	ท่อน	406.00	20						20	จากแหล่ง หจก.เพชรสมวงศ์การโยธา	
37	ท่อ คสล. Ø 0.80 เมตร ชั้น 2	ท่อน	1,254.00	20						20	จากแหล่ง หจก.เพชรสมวงศ์การโยธา	

**รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง**

รหัสงาน ..... ลักษณะงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ..... ระยะทางดำเนินการ 1,200 กม.  
 ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคูน 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว ..... ระยะทางดำเนินการ 1,200 กิโลเมตร อำเภอหนองฮี จังหวัดยโสธร 1 สายทาง  
 ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ..... ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอหนองฮี จังหวัดยโสธร 1 สายทาง ..... ระยะทางดำเนินการ 1,200 กม.  
 น้ำบาดาลตำบลบ้านป้อม ปตท. จังหวัด ยโสธร ..... วันที่ 19 ม.ค. 69 ..... ADT. 12,271 คันต่อวัน

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
38	ท่อ คลส. Ø 1.00 เมตร ชั้น 2	ท่อน	1,962.00	20						20	จากแหล่ง หจก.เพชรสมวงศ์การโยธา
39	ท่อ คลส. Ø 1.20 เมตร ชั้น 2	ท่อน	2,890.00	20						20	จากแหล่ง หจก.เพชรสมวงศ์การโยธา
40	ท่อ คลส. Ø 1.20 เมตร ชั้น 3	ท่อน	2,154.00	20						20	จากแหล่ง หจก.เพชรสมวงศ์การโยธา
41	ท่อ คลส. Ø 1.50 เมตร ชั้น 3	ท่อน	3,375.00	20						20	จากแหล่ง หจก.เพชรสมวงศ์การโยธา
42	Slab Block 40 x 40 x 4 cm. (สีแดง, สีเหลือง)	แผ่น	42.00	42						42	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
43	สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	966.36	89						89	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
44	สายไฟ IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup>	ม้วน	6,128.64	574						574	จากแหล่ง กทม.
45	สายไฟ CV or NYY 3 x 10 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	22,706.52	574						574	จากแหล่ง กทม.
46	สายไฟ CV or NYY 4 x 1.5 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	7,064.96	574						574	จากแหล่ง กทม.
47	สายไฟ CV or NYY 4 x 10 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	28,820.72	574						574	จากแหล่ง กทม.
48	ต้นไม้คลุมดิน	ต้น	10.00	10						10	จากแหล่ง ท้องถิ่น
49	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	412.05	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>							จากแหล่ง อ.เมือง
50	ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	359.14	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>							จากแหล่ง อ.เมือง
51	ท่อ ค.ส.ล. ท่อสำเร็จรูปสี่เหลี่ยม (PRECAST BOX) 1.50 x 1.50	ม.	5,082.50	287						287	จากแหล่ง จ.นครราชสีมา

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ชั้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง)	ตัน	3,059.19	42	65.94	50.00	-	3,175.13
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,523.36	89	139.02	50.00	-	2,712.38
ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,299.07	89	139.02	50.00	-	2,488.09
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	19,350.00	574	895.44	80.00	4,400.00	24,725.44
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	18,600.00	574	895.44	80.00	4,400.00	23,975.44
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	18,700.00	574	895.44	80.00	3,600.00	23,275.44
เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	18,050.00	574	895.44	80.00	3,600.00	22,625.44
เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	18,500.00	574	895.44	80.00	3,600.00	23,075.44
เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	18,500.00	574	895.44	80.00	3,100.00	22,575.44
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	18,150.00	574	895.44	80.00	3,100.00	22,225.44
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	42	148.42	-	-	348.42
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	42	148.42	-	-	348.42
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	147.7	320.94	-	-	764.86

**ข้อมูลงานคอนกรีต**

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - ค่าเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอห้วยซ้อย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอห้วยซ้อย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

**ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง**

Class of Concrete		A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)		> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)		500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์	1.05 x 3,175.13 = 3,333.89	1,666.94	1,500.25	1,333.55	1,166.86	1,000.17	733.46	1,666.94
2. ทราย	1.20 x 348.42 = 418.10	153.03	163.48	173.93	184.38	194.84	164.31	313.16
3. หิน	1.15 x 764.86 = 879.59	582.29	582.29	582.29	582.29	582.29	741.49	-
4. ค่าแรงผสม-เท		532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม		2,934.25	2,778.01	2,555.77	2,399.53	2,243.29	2,065.26	2,094.10

Class of Concrete		1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต		320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์	1.05 x 3,175.13 = 3,333.89	1,066.84	1,000.17	800.13
2. ทราย	1.20 x 348.42 = 418.10	159.30	125.01	179.37
3. หิน	1.15 x 764.86 = 879.59	719.50	573.49	674.64
4. ค่าแรงผสม-เท		466.00	466.00	426.00
รวม		2,411.64	2,164.67	2,080.14

## รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 42+000 - กม. 43+200 ระยะทาง 1.200 กิโลเมตร อำเภอห้วยซ้อชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

อำเภอห้วยซ้อชัย จังหวัดยโสธร 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 19 ม.ค. 69

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	488.32	147.5	320.94	-	809.26
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	147.7	320.94	-	739.71
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	147.7	320.94	-	739.71
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	147.7	320.94	-	764.86
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	27,033.33	593	895.44	35.00	27,963.77
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	25,133.33	574	895.44	25.00	26,053.77
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,040.00	574	895.44	25.00	28,960.44

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	771.03	=	771.03 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76	=	245.32 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น @	78.00	=	23.40 บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)				
ตะปู	0.25 กก. @	49.84	=	12.46 บาท/ตร.ม.....1
รวม			=	1,052.21 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1			=	263.05 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	412.05 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1			=	210.44 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	359.44 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	771.03	=	771.03 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @	100.47	=	100.46 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76	=	245.32 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	49.84	=	12.46 บาท/ตร.ม.
รวม			=	1,129.27 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด			=	376.42 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	162.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	548.42 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง