

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,030,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 11,926,219.04 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุธรรม พัวพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สรศักดิ์ ทัตการ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กฤษฎา สุขประเสริฐ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

ส.ก.พ.ท.

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๘

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:20



แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต

324

โครงการ - รหัส : งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

33700

สายทาง - หมายเลข : ท่าเรือ - เมืองใหม่

4027

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.10+507.5 และ กม.11+720

เรียน ผส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4027 ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.10+507.5 และ กม.11+720 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียด ดังนี้

งบประมาณ 12,030,000.00 บาท

ราคาประเมิน 11,926,219.04 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ

(นายสุธรรม พัวพันธ์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

(นายสรศักดิ์ ทศการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการฯ และเลขานุการ

(นายภุชญา สุขประเสริฐ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 11,926,219.04 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

(สิบเอ็ดล้านเก้าแสนสองหมื่นหกพันสองร้อยสิบเก้าบาทสี่สตางค์)

อนุมัติ

ส.ก.ท.ท.น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

ลงวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๔

เรียน ผ.ส.ท.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ **แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง **ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเพิ่มทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดั้บเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง **๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. รายการ 1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	390.000	94.43	36,827.70	1.3450	127.00	49,533.25
2	1.2 REMOVAL OF EXISTING R.C. U - DITCH TYPED ✓	M.	195.000	129.84	25,318.80	1.3450	174.63	34,053.78
3	1.3 REMOVAL OF EXISTING R.C. HEADWALL FOR R.C. BOX CULVERTS	EACH	1.000	2,590.98	2,590.98	1.3450	3,484.86	3,484.86
4	1.4 งานตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม 25 CM. THICK ✓	M.	390.000	9.50	3,705.00	1.3450	12.77	4,983.22
5	1.5 EARTH EXCAVATION	C.U.M.	1,994.000	47.55	94,814.70	1.3450	63.95	127,525.77
6	1.6 EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	1,474.000	259.56	382,591.44	1.3450	349.10	514,585.48
7	1.7 SAND EMBANKMENT	C.U.M.	5.000	856.88	4,284.40	1.3450	1,152.50	5,762.51
8	1.8 SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	210.000	417.04	87,578.40	1.3450	560.91	117,792.94
9	1.9 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	C.U.M.	140.000	827.98	115,917.20	1.3450	1,113.63	155,908.63
10	1.10 CONTRACTION JOINT	M.	183.000	231.99	42,454.17	1.3450	312.02	57,100.85

สุธรรม พัวพันธุ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคาจากก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับบันไดรถจักรยานยนต์ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	1.11 LONGITUDINAL JOINT (เจาะเสียบ)	M.	609.000	93.72	57,075.48	1.3450	126.05	76,766.52
12	1.12 DUMMY JOINT	M.	340.000	51.02	17,346.80	1.3450	68.62	23,331.44
13	1.13 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	1,403.000	1,040.07	1,459,218.21	1.3450	1,398.89	1,962,648.49
14	1.14 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	12.000	588.75	7,065.00	1.3450	791.86	9,502.42
15	1.15 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	95.000	3,563.65	338,546.75	1.3450	4,793.10	455,345.37
16	1.16 R.C. U-DITCH TYPE D	M.	170.000	2,787.77	473,920.90	1.3450	3,749.55	637,423.61
17	1.17 R.C. MANHOLES TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON	EACH	6.000	43,698.16	262,188.96	1.3450	58,774.02	352,644.15
18	1.18 RETAINING WALL TYPE 2B	M.	175.000	4,805.63	840,985.25	1.3450	6,463.57	1,131,125.16
19	1.19 CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	340.000	734.04	249,573.60	1.3450	987.28	335,676.49
20	1.20 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK	SQ.M.	7,061.000	314.60	2,221,390.60	1.3450	423.13	2,987,770.35

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเพิ่มทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกั้นระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทาเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน

๑. เฟือง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	1.21 MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	2.000	7,105.69	14,211.38	1.3450	9,557.15	19,114.30
22	1.22 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	124.000	1,445.74	179,271.76	1.3450	1,944.52	241,120.51
23	1.23 งานป้ายจราจรทางผ่านเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร, เสนอขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	4.000	4,100.00	16,400.00	1.3450	5,514.50	22,058.00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประเภทราคากลางก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์บริเวณที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน

๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
24	1.24 งานป้ายจราจรทางแฉกเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะแผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (สะท้อนแสง) (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	4,000	5,400.00	21,600.00	1.3450	7,263.00	29,052.00
25	1.25 งานป้ายจราจรชนิดแขวนแฉกแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะแผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (สะท้อนแสง) (มีเฟรม)	SQ.M.	17,360	6,974.60	121,079.05	1.3450	9,380.83	162,851.32
	1.26 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							

สุธรรม พิวพันธุ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทาเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๕๐๗.๕ ปริมาณงาน

๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
26	1.26.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) 1.26.1.1 เสาป้าย (SIGN POST) 1.26.1.1.1 R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. ✓	ม.	48.000	346.65	16,639.20	1.3450	466.24	22,379.72
27	1.27 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	22.000	29,608.04	651,376.88	1.3450	39,822.81	876,101.90
28	1.28 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.) ✓	EACH	9.000	19,179.73	172,617.57	1.3450	25,796.73	232,170.63
29	1.29 FLASHING SIGNALS ✓	EACH	4.000	15,000.00	60,000.00	1.3450	20,175.00	80,700.00
30	1.30 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,270.000	289.97	368,261.90	1.3450	390.00	495,312.25

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยกัลป์ในระดบัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ชะเรื้อ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน

๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
31	1.31 STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.M. AND FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE 8-SPERED FOOTING,	EACH	4.000	57,430.30	229,721.20	1.3450	77,243.75	308,975.01
32	1.32 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.11+730 SIZE 1-(2.10x2.10) M. ✓	M.	2.000	17,882.48	35,764.96	1.2525	22,397.80	44,795.61
33	1.33 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS AT STA.11+730 SIZE 1-(2.10x2.10) M. ✓	EACH	1.000	64,053.98	64,053.98	1.2525	80,227.60	80,227.60
34	1.34 REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL ✓	M.	44.000	91.33	4,018.52	1.3450	122.83	5,404.90
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ								262,990.00
รวมราคากลาง								11,926,219.04

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้าง งบประมาณ ก่อสร้างใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน

๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกรงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดั้เดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง


(สุธรรม พัวพันธุ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สรศักดิ์ ทัศนการ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(อนุมัติ สุขประเสริฐ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

สุธรรม พ

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

พ.ศ.๒๕๖๓

๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.160 ลบ.ม./ม.
ส่วนขยาย 0.160×1.700	=	0.272 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	500.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.160×500.000	=	80.000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ-ต้นและตัก) = 0.272×41.660	=	11.331 บาท
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.272×11.400	=	3.100 บาท
รวม	=	94.431 บาท
ค่างานต้นทุน	=	94.43 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.2 REMOVAL OF EXISTING R.C. U - DITCH TYPE D,

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.220 ลบ.ม./ม.
ส่วนขยาย 0.220×1.700	=	0.374 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	500.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.220×500.000	=	110.000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ-ต้นและตัก) = 0.374×41.660	=	15.580 บาท
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.374×11.400	=	4.263 บาท
รวม	=	129.843 บาท
ค่างานต้นทุน	=	129.84 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.3 REMOVAL OF EXISTING R.C. HEADWALL FOR R.C. BOX CULVERTS,

ปริมาตรคอนกรีต	=	4.390 ลบ.ม.
ส่วนขยาย 4.390 x 1.700	=	7.463 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	500.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 4.390 x 500.000	=	2,195.000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุดันและตัก) = 7.463 x 41.660	=	310.908 บาท
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 7.463 x 11.400	=	85.078 บาท
รวม	=	2,590.986 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,590.98 บาท /EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.4 งานตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม 25 CM. THICK /

ค่าใช้จ่ายเครื่องตัดคอนกรีต	=	118.790 บาท/ชม.
ค่าสึกหรอใบเลื่อย	=	600.000 บาท/ชม.
คนงานทำการตัด	=	85.710 บาท/ชม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	804.500 บาท/ชม.
ทำงานได้วันละ 300 เมตร	=	9.385 บาท/ม.
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	4.950 บาท/ชม.
	=	0.115 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.500 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.50 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.5 EARTH EXCAVATION /

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ขุดตัด)	=	22.420 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.710 บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง ระยะ 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม
รวม	=	20.110 บาท/ลบ.ม
ส่วนขยายตัว 20.110×1.250	=	25.137 บาท/ลบ.ม
ค่างานต้นทุน	=	47.557 บาท/ลบ.ม
ค่างานต้นทุน	=	47.55 บาท/ลบ.ม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.6 EARTH EMBANKMENT

EARTH EMBANKMENT (วัสดุจากงานดินตัด)

นำงานดินตัด EARTH EXCAVATION มาใช้เป็นวัสดุดินถม 30% =	=	598.200 ลบ.ม.
1,994.000 ลบ.ม. x 0.300		
ใช้เป็นวัสดุงาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	598.200 ลบ.ม.
คงเหลือดินตัดจากงาน EARTH EXCAVATION	=	0.000 ลบ.ม.
(1) ใช้วัสดุจากงานดินตัด EARTH EXCAVATION (ปริมาณดิน	=	1,994.000 ลบ.ม.)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.250 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 20.110 x 1.600	=	32.176 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
	=	80.816 บาท/ลบ.ม.
(1)	=	48,344.131 บาท
ใช้ค่าวัสดุดินถมจากแหล่ง (ปริมาณดิน = 875.800 ลบ.ม.)	=	65.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34.000 กม.	=	120.480 บาท/ลบ.ม.
รวม 208.130 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว 208.130 x 1.600	=	333.008 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง:บดทับ)	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
	=	381.648 บาท/ลบ.ม.
(2)	=	334,247.318 บาท
(1)+(2)	=	382,591.449

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:36

หน้า 6 จาก 41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.6 EARTH EMBANKMENT,

ค่างานต้นทุน	=	259.560
ค่างานต้นทุน	=	259.56 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.7 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 554.670 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	= 22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.000 กม.	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 577.320 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 577.320×1.400	= 808.248 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 8.580 บาท/ลบ.ม.	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 48.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 856.888 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 856.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรื่อ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรื่อ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง:ขุด- ชน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34.000 กม.	=	120.480 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	224.180 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 224.180×1.600	=	358.688 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง:บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	417.048 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	417.04 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.9 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT,

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 69.000 กม.	=	242.710 บาท/ลบ.ม.
รวม 565.360 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยิบตัว 565.360×1.400	=	791.504 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	36.480 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	827.984 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	827.98 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.10 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 1.000 เมตร

ค่าเหล็ก 6.568 กก. @ 23,954.290 /1000 บาท/กก. = 157.331 บาท

ค่าตัด Joint และหยอดยาง 1.000 ม. @ 24.020 บาท/เมตร = 24.020 บาท

ทาสี + จาระบี 3.412 ชุด @ 4.000 บาท/ชุด = 13.648 บาท

Joint Sealer 0.600 ลิตร @ 45.000 บาท/ลิตร = 27.000 บาท

แผ่นพลาสติก 1.000 ม. @ 10.000 บาท/เมตร = 10.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 231.999 บาท

ค่างานต้นทุน = 231.999 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 231.99 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.11 LONGITUDINAL JOINT (เจาะเสียบ)

คิดจากความยาว 1.000 เมตร

ค่าเหล็ก Tie Bar 1.343 กก. @ 24,354.290 /1000 บาท/กก.	= 32.707 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง 1.000 ม. @ 24.020 บาท/เมตร	= 24.020 บาท
Joint Sealer 0.600 ลิตร @ 45.000 บาท/ลิตร	= 27.000 บาท
แผ่นพลาสติก 1.000 ม. @ 10.000 บาท/เมตร	= 10.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 93.727 บาท
ค่างานต้นทุน	= 93.727 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 93.72 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.12 DUMMY JOINT,

คิดจากความยาว 1.000 เมตร

ค่าตัด Joint และหยอดยาง 1.000 ม. @ 24.020 บาท/เมตร = 24.020 บาท

Joint Sealer 0.600 ลิตร @ 45.000 บาท/ลิตร = 27.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 51.020 บาท

ค่างานต้นทุน = 51.020 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 51.02 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.13 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

ขนาดกว้าง 3.500 x 10.000 ม.	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	8.750 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต	=	3,394.420 บาท/ลบ.ม.
กรณีใช้เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. SD 40		
ค่าคอนกรีต 8.750 ลบ.ม. @ 3,394.420	=	29,701.175 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. SD 40 231.210 กก. @ 24,554.290 /1000	=	5,677.197 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.760 กก. @ 24.287	=	139.893 บาท
ค่าแบบเหล็ก 10.000 กก. @ 21.940	=	219.400 บาท
(งานผิวทางคอนกรีตค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)		
ค่าปูผิวทางคอนกรีต 35.000 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 35.000 ตร.ม. @ 9.000	=	315.000 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 35.000 ตร.ม. @ 10.000	=	350.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	36,402.665 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,040.076 บาท/ตร.ม.
กรณีใช้เหล็ก WIRE MESH CDR9 mm.@0.15 x 0.15 m.#		
ค่าคอนกรีต 8.750 ลบ.ม. @ 3,394.420	=	29,701.175 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 33.660 ตร.ม. @ 209.000	=	7,034.940 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 33.660 ตร.ม. @ 6.000	=	201.960 บาท
ค่าแบบเหล็ก 0.000 กก. @ 21.940	=	0.000 บาท
(งานผิวทางคอนกรีตค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)		
ค่าปูผิวทางคอนกรีต 35.000 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 35.000 ตร.ม. @ 9.000	=	315.000 บาท

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:36

หน้า 14 จาก 41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.13 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

ค่าขุดหยาบผิวพื้น 35.000 ตร.ม. @ 10.000	= 350.000 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	= 37,603.075 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,074.373 บาท/ตร.ม.
สรุป : เลือกใช้ราคากรณีใช้เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. SD 40	= 1,040.076 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากราคาถูกกว่ากรณีใช้เหล็ก WIRE MESH CDR9 mm.@0.15 x 0.15 m.# ค่างานราคาต้นทุน	
ค่างานต้นทุน	= 1,040.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.14 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2 ,

ขุดดิน 0.200 ลบ.ม. @ 47.370	= 9.474 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 2	= 429.910 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น	
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = 0.000 x 13+300	= 300.000 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย 300.000 / 32.000	= 9.375 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	= 140.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 588.759 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 588.759 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 588.75 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.15 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2 ,

ชุดดิน 1.080 ลบ.ม. @ 47.370	= 51.159 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 2	= 2,900.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = 0.000 x 13+300	= 300.000 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย 300.000 / 8.000	= 37.500 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	= 575.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,563.659 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,563.659 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,563.65 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.16 R.C. U-DITCH TYPE D

ก. คิดจากความยาว 10.000 ม.

งานขุดดิน 7.700 ลบ.ม. @ 47.370	= 364.749 บาท
ทรายหยาบ 0.700 ลบ.ม. @ 796.274	= 557.391 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 โดยปริมาตร 0.700 ลบ.ม. @ 1,451.980	= 1,016.386 บาท
ไม้แบบ (1) 35.000 ตร.ม. @ 279.461	= 9,781.135 บาท
คอนกรีต 204 KSC. 2.886 ลบ.ม. @ 3,039.280	= 8,771.362 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. 216.041 กก. @ 25,454.290 /1000	= 5,499.170 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.401 กก. @ 24.287	= 131.174 บาท
Steet Grating ทาสี 2 ชั้น 2.000 อัน @ 50.000	= 100.000 บาท
รวม	= 26,221.367 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 26,221.367 / 10.000	= 2,622.136 บาท/ม.
ข. ฝาปิด R.C. DITCH TYPE B (0.35x0.50x0.06)	
คอนกรีต 204 KSC. 0.010 ลบ.ม. @ 3,039.280	= 30.392 บาท
เหล็ก RB Ø 6 มม. 0.842 กก. @ 26,204.290 /1000	= 22.064 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.021 กก. @ 24.287	= 0.510 บาท
ไม้แบบ (2) 0.120 ตร.ม. @ 248.769	= 29.852 บาท
รวม	= 82.818 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 82.818 / 0.500	= 165.636 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C. DITCH ก + ข	
2,622.136 + 165.636	= 2,787.772 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,787.77 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.17 R.C. MANHOLES TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER,

ขนาด 1.90 x 1.90 ม. สูงเฉลี่ย 2.5 ม.

ปริมาณดินขุด 22.707 ลบ.ม. @ 47.370	= 1,075.630 บาท
ปริมาณดินถม 13.414 ลบ.ม. @ 57.350	= 769.292 บาท
ทรายบดอัด 0.441 ลบ.ม. @ 796.274	= 351.156 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.441 ลบ.ม. @ 1,451.980	= 640.323 บาท
คอนกรีต 204 KSC. 3.246 ลบ.ม. @ 3,039.280	= 9,865.502 บาท
ไม้แบบ (1) 25.320 ตร.ม. @ 279.461	= 7,075.952 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 9.235 กก. @ 24,104.290 /1000	= 222.603 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 167.654 กก. @ 24,554.290 /1000	= 4,116.624 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 359.501 กก. @ 24,354.290 /1000	= 8,755.391 บาท
ลวดผูกเหล็ก 13.410 กก. @ 24.287	= 325.688 บาท
CAST IRON MANHOLE COVER & CONCRETE FRAME 1.000 ชุด @	= 10,500.000 บาท
10,500.000	
ค่างานต้นทุน	= 43,698.161 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 43,698.16 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.18 RETAINING WALL TYPE 2B ,

คิดจากความสูง 1.30 ม. ความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต 35 Mpa (357 KSC.) 6.825 ลบ.ม. @ 3,394.420	= 23,166.916 บาท
ไม้แบบ (1) 32.687 ตร.ม. @ 279.461	= 9,134.741 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 479.473 กก. @ 24,554.290 /1000	= 11,773.119 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.987 กก. @ 24.287	= 291.128 บาท
ชุดดินปรับพื้น 15.300 ตร.ม. @ 9.474	= 144.952 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.300 ลบ.ม. @ 1,451.980	= 1,887.574 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.300 ลบ.ม. @ 796.274	= 1,035.156 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 4" 1.000 ชั้น @ 26.916	= 26.916 บาท
GEOTEXTILE 13.240 ตร.ม. @ 45.000	= 595.800 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 48,056.302 บาท
ค่างานต้นทุน	= 4,805.630 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,805.63 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.19 CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ชุดดินตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 47.370 = 59.212 บาท

คอนกรีต 255 KSC. 1.600 ลบ.ม. @ 3,151.430 = 5,042.288 บาท

ไม้แบบ (2) 9.000 ตร.ม. @ 248.769 = 2,238.921 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 7,340.421 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 7,340.421 / 10.000 = 734.042 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 734.04 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.20 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

รวม 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 69.000 กม.	=	242.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	542.710 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว $542.710 \times 1.40 \times 90\%$	=	683.814 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	34.040 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	=	717.854 บาท/ลบ.ม.
กรณีที่ 1 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม RB6 @ 0.20 m.)		
คอนกรีต 210 KSC. 0.070 ลบ.ม. @ 3,095.360	=	216.675 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 1.766 กก. @ 26,204.290 /1000	=	46.276 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก. @ 24.287	=	1.092 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 31.000	=	31.000 บาท
SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 717.854	=	35.892 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	330.935 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย $330.935 / 1.000$	=	330.935 บาท/ตร.ม.
กรณีที่ 2 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม Wire mesh)		
คอนกรีต 210 KSC. 0.070 ลบ.ม. @ 3,095.360	=	216.675 บาท
เหล็กเสริม Wire Mesh 1.000 ตร.ม. @ 25.040	=	25.040 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 31.000	=	31.000 บาท
ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh 1.000 ตร.ม. @ 6.000	=	6.000 บาท
SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 717.854	=	35.892 บาท

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:36

หน้า 22 จาก 41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.20 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK ,

ค่าใช้จ่ายรวม	=	314.607 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 314.607 / 1.000	=	314.607 บาท/ตร.ม.
สรุปเลือกใช้เหล็กเสริม Wire mesh		
ค่างานต้นทุน	=	314.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.21 MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN

21.1 MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN

ปริมาณดินขุด 6.880 ลบ.ม. @ 47.370	= 325.905 บาท
ปริมาณดินถม 5.072 ลบ.ม. @ 57.350	= 290.879 บาท
ทรายบดอัด 0.144 ลบ.ม. @ 796.274	= 114.663 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.144 ลบ.ม. @ 1,451.980	= 209.085 บาท
คอนกรีต 204 KSC. 0.546 ลบ.ม. @ 3,039.280	= 1,659.446 บาท
ไม้แบบ (1) 8.888 ตร.ม. @ 279.461	= 2,483.849 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 56.735 กก. @ 25,454.290 /1000	= 1,444.149 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.418 กก. @ 24.287	= 34.439 บาท
รวม	= 6,562.415 บาท

21.2 ฝาบ่อขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08

คอนกรีต 204 KSC. 0.061 ลบ.ม. @ 3,039.280	= 185.396 บาท
ไม้แบบ (2) 0.278 ตร.ม. @ 248.769	= 69.157 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 3.480 ม. @ 28.099	= 97.784 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 3.600 กก. @ 25,454.290 /1000	= 91.635 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 1.269 กก. @ 24,104.290 /1000	= 30.588 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.122 กก. @ 24.104	= 2.940 บาท
สีกันสนิม 1.392 ตร.ม. @ 20.000	= 27.840 บาท
สีน้ำมัน 0.696 ตร.ม. @ 30.000	= 20.880 บาท
รอยเชื่อม 4.000 จุด @ 5.000	= 20.000 บาท
รวม	= 543.280 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 6,562.415 + 543.280	= 7,105.695 บาท/EACH

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:36

หน้า 24 จาก 41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.21 MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN ✓

ค่างานต้นทุน = 7,105.69 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.22 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2

Thickness 3.200 MM. Zinc Coating 1,100.000 grams/m²

คิดจากความยาว 128.000 ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @	=	111,040.000 บาท
3,470.000		
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @	=	2,320.000 บาท
1,160.000		
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000	=	2,300.000 บาท
เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. หนา 4.00 มม. (W = 20 กก./ต้น) 33.000	=	38,280.000 บาท
ต้น @ 1,160.000		
Bolt & Nut (15-18 CM.) 66.000 ชุด @ 30.000	=	1,980.000 บาท
Bolt & Nut (3.0 CM.) 297.000 ชุด @ 22.000	=	6,534.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000	=	990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 เมตร @ 47.000	=	6,016.000 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6 2.490 ลบ.ม. @ 1,451.980	=	3,615.430 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade) 33.000 ต้น	=	1,188.000 บาท
@ 36.000		
ค่าขนส่ง 128.000 เมตร @ 18.000	=	2,304.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	=	5,814.270 บาท
33.000 ชุด @ 176.190		
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 30.510	=	2,013.660 บาท
ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @	=	660.000 บาท
10.000		
แท่นคอนกรีต 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	185,055.360 บาท

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:36

หน้า 26 จาก 41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.22 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 185,055.360 / 128.000 = 1,445.745 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,445.74 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.23 งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะ

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม) /

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.360 กก. @ 45.000	= 466.200 บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	= 74.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Frame 50x25x1.6 มม. (w = 1.80 kg/m.รวมทาสี) 4.850 กก. @ 0.000	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000	= 3,435.000 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) 0.400 ตร.ม. @ 315.000	= 126.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000	= 140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000	= 87.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,348.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,348.200 บาท/ตร.ม.
ราคาที่คิดให้	= 4,100.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,100.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.24 งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะ

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(สะท้อนแสง)(ไม่มีเฟรม)

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.360 กก. @ 45.000	= 466.200 บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่หลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	= 74.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Frame 50x25x1.6 มม. (w = 1.80 kg/m.รวมทาสี) 4.850 กก. @ 0.000	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000	= 3,435.000 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) 0.400 ตร.ม. @ 3,435.000	= 1,374.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เกลี้ยง) 4.000 ชุด @ 35.000	= 140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000	= 87.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 5,596.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 5,596.200 บาท/ตร.ม.
ราคาที่คิดให้	= 5,400.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 5,400.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.25 งานป้ายจราจรชนิดแขวนสูงแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะ

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(สะท้อนแสง)(มีเฟรม) -

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 3 มม. 8.910 กก. @ 120.000	= 1,069.200 บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	= 74.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Frame 60x30x2.3 มม. (w = 2.98 kg/m.รวมทาสี) 14.160 กก. @ 54.760	= 775.401 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000	= 3,435.000 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) 0.400 ตร.ม. @ 3,435.000	= 1,374.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี Dia.12mm.(เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000	= 140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000	= 87.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 6,974.601 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 6,974.601 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 6,974.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรื่อ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรื่อ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.26 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ✓

1.26.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) ✓

1.26.1.1 เสาป้าย (SIGN POST)

1.26.1.1.1 [6.11(2.1)] R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. ✓

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ขุดดินหลุมเสา 1.000 หลุม @ 40.000	= 40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.281 ลบ.ม. @ 1,451.980	= 408.006 บาท
คอนกรีต 20 Mpa 204 KSC. 0.086 ลบ.ม. @ 3,039.280	= 261.378 บาท
ไม้แบบ (2) 2.189 ตร.ม. @ 248.769	= 544.555 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 3.280 กก. @ 26,204.290 /1000	= 85.950 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 21.157 กก. @ 24,104.290 /1000	= 509.974 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ 24.287	= 14.839 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.304 ตร.ม. @ 50.000	= 115.200 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง ฝังเสา ค.ส.ล. 1.000 ต้น @ 100.000	= 100.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,079.902 บาท
ค่างานต้นทุน 2,079.90 / 6.00 ม.	= 346.65 บาท/ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำกรงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.27 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE /

จำนวน 30.000 ต้น ระยะห่าง 34.000 เมตร ติดตั้งแบบสองข้าง

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พีสครบชุด 1.000 ต้น @ 10,930.000 บาท = 10,930.000 บาท

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) 1.000 โคม @ 5,900.000 บาท = 5,900.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด @ 112.050 บาท = 112.050 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. 1.000 ฐาน @ 4,002.000 บาท = 4,002.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 1.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 x 10 mm²) 36.000 ม. @ 120.120 บาท = 4,324.320 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 43.900 บาท = 439.000 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม. @ 9.100 บาท = 91.000 บาท

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 34.000 ม. @ 37.000 บาท = 1,258.000 บาท

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8" x 2.4 M 1.000 ชุด @ 720.000 บาท = 720.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 27,776.370 บาท

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 15,694.000 บาท

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:36

หน้า 32 จาก 41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.27 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE,

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 1.000 ชุด @ 15,694.000	15,694.000 บาท
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าสู่ควบคุม) 2.000 ชุด @ 305.430	= 610.860 บาท
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุด @ 720.000	= 720.000 บาท
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด 0.000 ม. @ 840.000	= 0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	= 17,024.860 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น	= 567.495 บาท
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท 1.000 ต้น @ 525.000	= 525.000 บาท
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 817 กม.) 1.000 ต้น @ 739.180	= 739.180 บาท
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)	= 29,608.045 บาท
ค่าภาษี กำไร และค่าดำเนินการ (F)	
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น	= 29,608.045 บาท
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน) 30.000 ต้น @ 29,608.045	= 888,241.350 บาท
ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น	= 29,608.045 บาท
ค่างานต้นทุน	= 29,608.04 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.28 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00

M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 1.000 ต้น @	=	2,186.000 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 2.000 โคม @	=	4,720.000 บาท
5,900.000		
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใ้ของใหม่) 1.000 ฐาน @	=	4,002.000 บาท
4,002.000		
สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3 x 10 mm ² (ใ้ของใหม่) 39.000 ม. @	=	4,684.680 บาท
120.120		
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (ใ้ของใหม่) 20.000 ม. @ 9.100	=	182.000 บาท
สายไฟฟ้า 2 x 2.5 mm ² (IEC10) (ใ้ของใหม่) 20.000 ม. @	=	878.000 บาท
43.900		
ท่อ HDPE 63 มม. 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ 35.000 ม. @ 37.000	=	1,295.000 บาท
GROUND ROD 1.000 ชุด @ 720.000	=	720.000 บาท
PHOTOCELL ,SWITCH ,FUSE 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า 1.000 ต้น @ 400.000	=	400.000 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5 " 40 x 580 / 30 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด @ 112.050	=	112.050 บาท
ค่างานต้นทุน	=	19,179.730 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	19,179.73 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.29 FLASHING SIGNALS ,

หัวไฟสัญญาณแบบ 1 ดวงโคม ขนาด 1 - Ø 300 มม. (สีเหลือง) 1.000	=	12,000.000 บาท
ชุด @ 12,000.000		
เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา + ค่าติดตั้ง 1.000 ต้น @ 3,000.000	=	3,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	15,000.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	15,000.00 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.30 THERMOPLASTIC PAINT,

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.450 บาท/กก.	=	236.700 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 57.350 บาท/กก.	=	22.940 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER 1.000 ตร.ม. 17.333 บาท/ตร.ม.	=	17.333 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 0.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	289.973 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	289.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.31 STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE 52,800 SQ.M. AND FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE B-SPERED FOOTING

BASE PLATE 580 x 580 x 28 มม. 1.000 อัน @ 1,589.725	=	1,589.725 บาท
RIB 25 x 14 x 12 มม. 8.000 อัน @ 77.060	=	616.480 บาท
PIPE Ø 267.4 x 6 มม. 297.828 กก. @ 28.105	=	8,370.455 บาท
PIPE Ø 139.8 x 4.5 มม. 132.176 กก. @ 22.374	=	2,957.305 บาท
PIPE Ø 101.6 x 3.2 มม. 23.100 กก. @ 21.409	=	494.547 บาท
C - 125 x 65 x 6 มม. 10.720 กก. @ 23.399	=	250.837 บาท
L - 75 x 75 x 6 มม. 60.280 กก. @ 28.099	=	1,693.807 บาท
FLANG PLATE Ø 300 x 20 มม. 4.000 อัน @ 236.285	=	945.140 บาท
RIB 80 x 150 x 9 มม. 16.000 อัน @ 30.180	=	482.880 บาท
RIB 80 x 300 x 9 มม. 16.000 อัน @ 60.350	=	965.600 บาท
PLATE 130 x 240 x 4.5 มม. 1.000 อัน @ 23.696	=	23.696 บาท
PLATE 210 x 310 x 2.3 มม. 1.000 อัน @ 25.270	=	25.270 บาท
PAN HEAD SCREW 6 x 150 มม. 6.000 อัน @ 20.000	=	120.000 บาท
PLATE 25 x 900 x 4.5 มม. 1.000 อัน @ 17.088	=	17.088 บาท
PLATE 50 x 800 x 4.5 มม. 1.000 อัน @ 30.379	=	30.379 บาท
PLATE 50 x 50 x 4.5 มม. 4.000 อัน @ 1.898	=	7.592 บาท
TOP PLATE Ø 300 x 4.5 มม. 1.000 อัน @ 53.164	=	53.164 บาท
CAP PLATE Ø 300 x 2.3 มม. 1.000 อัน @ 27.172	=	27.172 บาท
CAP PLATE Ø 140 x 2.3 มม. 4.000 อัน @ 5.822	=	23.288 บาท
SCREW M8 4.000 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท
BOLT M16 8.000 ชุด @ 78.000	=	624.000 บาท
BOLT M20 16.000 ชุด @ 108.000	=	1,728.000 บาท

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:36

หน้า 37 จาก 41

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.31 STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE 52,800 SQ.M. AND FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE B-SPERED FOOTING

SIGN BOARD 0.000 ตร.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
งานดินซุด 25.358 ลบ.ม. @ 47.370	= 1,201.208 บาท
งานดินถม 20.764 ลบ.ม. @ 259.560	= 5,389.503 บาท
ไม้แบบฐานราก (1) 3.800 ตร.ม. @ 279.461	= 1,061.951 บาท
ไม้แบบเสาตอม่อ (1) 6.720 ตร.ม. @ 279.461	= 1,877.977 บาท
ทรายหยาบ 0.182 ลบ.ม. @ 796.274	= 144.921 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.364 ลบ.ม. @ 1,451.980	= 528.520 บาท
Non Shing Concrete 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
คอนกรีต 306 KSC. 4.594 ลบ.ม. @ 3,207.500	= 14,735.255 บาท
ANCHOP BOLTS M36 8.000 ชุด @ 290.000	= 2,320.000 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. 62.860 กก. @ 25.454	= 1,600.038 บาท
เหล็ก DB Ø 12 มม. 14.261 กก. @ 24.554	= 350.164 บาท
เหล็ก DB Ø 16 มม. 0.000 กก. @ 24.354	= 0.000 บาท
เหล็ก DB Ø 20 มม. 112.484 กก. @ 23.954	= 2,694.441 บาท
เหล็ก DB Ø 25 มม. 167.706 กก. @ 23.954	= 4,017.229 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.933 กก. @ 24.287	= 216.955 บาท
เสาเข็ม 0.000 ต้น @ 0.000	= 0.000 บาท
PLATE 0.58 x 0.09 x 0.006 ม. x 4 แผ่น 2.000 ชุด @ 52.860	= 105.720 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	= 57,430.307 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 57,430.30 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.32 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.11+730 SIZE 1-(2.10x2.10) M.,

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ดินซุด 7.010 ลบ.ม. @ 47.370	= 332.063 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 2.150 ลบ.ม. @ 1,451.980	= 3,121.757 บาท
คอนกรีต Strength 180 KSC. 25.505 ลบ.ม. @ 3,039.280	= 77,516.836 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 1,459.935 กก. @ 24,554.290 /1000	= 35,847.667 บาท
ลวดผูกเหล็ก 18.249 กก. @ 24.287	= 443.213 บาท
ไม้แบบ (3) 105.000 ตร.ม. @ 395.402	= 41,517.210 บาท
นั่งร้าน 1.000 LS. @ 12,556.126	= 12,556.126 บาท
เสาเข็มไม้ 19.000 ต้น @ 230.000	= 4,370.000 บาท
ไม้แข็ง 6.495 ลบ.ฟ. @ 728.970	= 4,734.660 บาท
นอต สกรู ตะปู 10%	= 910.466 บาท
ค่าแรง 21.000 ตร.ม. @ 121.000	= 2,541.000 บาท
รวม	= 12,556.126 บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม 13.860 ลบ.ม. @ 500.000	= 6,930.000 บาท
Joint Filler 1.400 ตร.ม. 400.000	= 560.000 บาท
รวม	= 178,824.872 บาท
ค่างานต้นทุน 17,882.487 บาท/ม.	
ค่างานต้นทุน	= 17,882.48 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรื่อ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรื่อ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.33 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS AT STA.11+730 SIZE 1-(2.10x2.10) M.

ปริมาณคอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.080 ลบ.ม. @ 1,451.980	= 1,568.138 บาท
ทรายบดอัด 1.080 ลบ.ม. @ 796.274	= 859.975 บาท
ไม้แบบ (3) 32.510 ตร.ม. @ 395.402	= 12,854.519 บาท
คอนกรีต Stength 30 Mpa 6.130 ลบ.ม. @ 3,207.500	= 19,661.975 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 474.010 กก. @ 24,554.290 /1000	= 11,638.979 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.853 กก. @ 24.287	= 287.873 บาท
รวม	= 46,871.459 บาท
Cast - In - Situ	
ปริมาณคอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.250 ลบ.ม. @ 1,451.980	= 362.995 บาท
ทรายบดอัด 0.250 ลบ.ม. @ 796.274	= 199.068 บาท
ไม้แบบ (3) 16.771 ตร.ม. @ 185.480	= 3,110.685 บาท
คอนกรีต Stength 30 Mpa 2.270 ลบ.ม. @ 3,207.500	= 7,281.025 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 247.550 กก. @ 24,554.290 /1000	= 6,078.414 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.190 กก. @ 24.287	= 150.336 บาท
รวม	= 17,182.523 บาท
ราคาต้นทุน	= 64,053.982 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 64,053.98 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.34 REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL

คิดที่ความยาว 60.000 เมตร

ทำงานได้วันละ 60.000 เมตร

ค่าเช่าเครื่องจักร รถบรรทุกติดเครน (รถเขี่ย) 4,000.000 บาท/คัน/วัน = 4,000.000 บาท

@ 1.000 คัน

ค่าแรง 370.000 บาท/คน/วัน @ 4.000 คน = 1,480.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 5,480.000 บาท/60ม.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 91.333 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 91.33 บาท/ม.

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์ในระดัับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์ในระดัับเดียวกัน

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ทุ่งหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ ๑๑+๗๒๐+๗๒๑ แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๘

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่างก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า คมิตเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.000	P.S.	240,000.00	
2	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงจราจร	1.000	ชุด	22,990.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			262,990.00	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า คามีเตอร์ และคานหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภาคารจากก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และที่
กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และที่
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ป่าคลอก อำเภอเมืองใหม่ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และที่ กม.๑๑+๗๒๐ จังหวัดภูเก็ต แบบเลขที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๘

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า คามีเตอร์ และคานหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า คามีเตอร์ และคานหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม	240,000.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	240,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	240,000.00	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคางานก่อสร้างจากแบบที่ร่วมกันในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทาเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จำหน่ายการงานยกระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๗ ตอน ทาเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ จังหวัด ภูเก็ต แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้
ป้ายเตือนในการก่อสร้าง

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายจราจร	22,990.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	22,990.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	22,990.00	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐
 มูลค่าที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับริมาณงานที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับริมาณงานที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และที่ กม.๑๑+๗๒๐
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง ค่าจ้าง	ค่าจ้าง ค่าจ้าง	ค่าจ้าง ค่าจ้าง					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902

โครงการ : ประมวลราคาจ้างเหมาทำกิจการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกิจการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประภคราคาจากก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตรคคอกเบือเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคคาคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 8,678,410.74 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 8,578,591.80 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 12,030,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบือเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกกันผลงานหัก 10.00 % ค่างานคคาค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3317
8,678,410.74	1.3450
5,000,000.00	1.3822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกิโลเมตร ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกิโลเมตร ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐
 เลขที่หนังสือ : อัคราคอกกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าจ้าง	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
185.00	3.1236	3.5000	7.3381	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	3.5000	7.2842	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	3.5000	7.2331	1.0723	1.0700	1.1474
≥200.00	2.9701	3.5000	7.1846	1.0718	1.0700	1.1468

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกรงงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกรงงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

สาย	4027	คอน ทาเรือ - เมืองใหม่	กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จากเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐	ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ตอน	ท่าเรือ - เมืองใหม่				
อยู่ในตอนที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงิน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ทรายพญา	ลบ.ม.	300.00	0.00	0.00	0.00	0.00	300.00	มิ.ย. 2568	พังกา
2	ดินถม	ลบ.ม.	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	มิ.ย. 2568	พังกา
3	(11-2568)ทรายถมที่พรายณที่	ลบ.ม.	554.67	0.00	0.00	0.00	0.00	554.67	พ.ย. 2568	พังกา
4	ลูกรัง	ลบ.ม.	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.00	มิ.ย. 2568	พังกา
5	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวขมยอSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25ม.ยาว10เมตร	ตัน	19,100.00	817.00	1,274.29	80.00	3,500.00	23,954.29	พ.ย. 2568	พังกา

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงความปลอดภัยระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงความปลอดภัยระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานโยธาในระดัับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗				
สาย	4027	ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐			
ตอน	ท่าเรือ - เมืองใหม่				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	(11- 2568)เหล็กเส้นกลมผิวขมออยSD.40(มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,100.00	817.00	1,274.29	80.00	3,900.00	24,354.29	พ.ย. 2568	
7	(11- 2568)เหล็กเส้นกลมผิวขมออยSD.40(มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,300.00	817.00	1,274.29	80.00	3,900.00	24,554.29	พ.ย. 2568	
8	(11- 2568)ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปาก สี่เหลี่ยมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง0.40ม.	ท่อน	429.91	0.00	0.00	0.00	0.00	429.91	พ.ย. 2568	

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:45

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงการงานระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๔๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงการงานระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๔๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง			
สาย 4027	ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่			
ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่	อยู่ใต้วงกบจังหวัด ภูเก็ต			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	30.88	15.00%
	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ยาว1เมตร	ทอน	429.91	0.00	0.00	0.00	0.00	429.91	พ.ย. 2568	
9	(11-2568)ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากเส้นรางขึ้นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1.20ม. ยาว1เมตร	ทอน	2,900.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,900.00	พ.ย. 2568	
10	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)พขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,200.00	817.00	1,274.29	80.00	4,900.00	25,454.29	พ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกั้นระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยจุดกั้นระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกั้นระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗				
สาย	4027	ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่			
ตอน	ท่าเรือ - เมืองใหม่				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตฝั่งตก	ฝนชุก 1	ราคามันโซเดลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%		
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,950.00	817.00	1,274.29	80.00	4,900.00	26,204.29	พ.ย. 2568	
12	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	18,850.00	817.00	1,274.29	80.00	3,900.00	24,104.29	พ.ย. 2568	

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:45

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพิมพ์ทำกรงเหล็ก ในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐
 บริเวณถนน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาที่กรงระดับความปลอดภัยบริเวณท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่
 หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท / สำนักงานวิศวกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณท่าเรือ - เมืองใหม่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของที่ก่อสร้าง	ของที่ก่อสร้างอยู่แล้ว	ชนิดของเหล็ก	ระดับแรงยก	ประเภทของวัสดุ	กระ ๒ ต่อ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	X						ท่าทรายเสริมศักดิ์	13 มิถุนายน 2568	ราคาสืบจากแหล่งท้องถิ่น
2	ดินถม	ลบ.ม.	X						บ่อของคับ	13 มิถุนายน 2568	ราคาสืบจากแหล่งท้องถิ่น
3	ลูกเรียง	ลบ.ม.	X						บ่อของคับ	13 มิถุนายน 2568	สืบราคาพื้นที่ใกล้เคียง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	3				-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน

ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานาหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ต่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:51

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน

ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สุจริต (sebid/price) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:51

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:51

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:51

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:51

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:51

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:51

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน

ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ ตารางคานสวางสวกก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:51

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ทำเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:51

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
 ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่สุทธินิคมส์ (๑๒1.5/กร๒๒)
 จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
 และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:51

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน
ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีจ้างเหมาความปลอดภัยจุดกลับรถ (Safety) กระจก
จ้างเหมาทำการงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕
และ ที่ กม.๑๑+๗๒๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 09:30:51

หน้า 4 จาก 4

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร(ชุดที่ 6)

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายขบวนรถทาง (ค.ท.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ค.ท.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ค.ท.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ค.ท.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ค.ท.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00		
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ค.ท.23)	6.80	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงจราจรทาง (ค.ท.11)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ค.ท.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
10	 ป้ายเตือนเครื่องหมายลูกศร (ค.ท.62)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
11	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ค.ท.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟ กระพริบในแนวแฉ่งตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
12	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมพลา)	59.20	59.20				155.00	-	9,176.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									100,640.00	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคา/หน่วย	หมายเหตุ		
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	๑	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.		
2	 โทระพริบ	1	ดวง	๑	1,538.00	=	1,538.00	บาท			
3	 แผงตั้งหรือเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า	90	จุด	๑	460.00	=	41,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หนักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแนวหนักนำทางตามความเหมาะสม		
	๑			-	=	-	บาท				
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	ทำสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนวยกเว้นทาง (สูงสุดไม่ เกิน 50 เมตร)		
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท			
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท			
รวม									64,888.00	บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 150 วัน = ((100,640.00 + 64,888.00) / 1080) x 150 = 22,990.00 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม ผ.ศ.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้วยค้ำจะตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

