

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง  
 กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง /

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 19,525,547.55 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุธรรม พัวพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สรศักดิ์ ทัตการ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กฤษฎา สุขประเสริฐ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

ส.กิตติศักดิ์

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๘

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 08:48:52



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต 324 ✓

โครงการ - รหัส : ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ 11110 ✓

สายทาง - หมายเลข : บางสัก - ท้ายเหมือง 4 ✓

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.790+610 - กม.791+115 LT. ✓

เรียน ผส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง ผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.790+610 - กม.791+115 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียด ดังนี้

งบประมาณ 20,000,000.00 บาท ✓

ราคาประเมิน 19,525,547.55 บาท ✓

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน ✓

#### คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ

(นายสุธรรม พัวพันธ์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

(นายสรศักดิ์ ทักการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ✓

ลงชื่อ..... กรรมการฯ และเลขานุการ

(นายกฤษฎา สุขประเสริฐ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน ✓

เห็นชอบกำหนด ราคาากลาง เป็นเงิน = 19,525,547.55 บาท ✓ ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน ✓

(สืบแก้ล้านห้าแสนสองหมื่นห้าพันห้าร้อยสี่สิบเจ็ดบาทห้าสิบบห้าสตางค์)

**อนุมัติ**

.....

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

ลงวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๘

เรียน ผ.ต.ท.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ทายเหมือง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ระยะทาง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.20 M.	M.	100.000	124.09	12,409.00	1.3203	163.83	16,383.60
2	1.2 REMOVAL OF EXISTING R.C.MANHOLE	EACH	4.000	885.30	3,541.20	1.3203	1,168.86	4,675.44
3	1.3 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	4,040.000	3.81	15,392.40	1.3203	5.03	20,322.58
4	1.4 EDGE CUT 10 CM. THICK	M.	240.000	9.50	2,280.00	1.3203	12.54	3,010.28
5	1.5 EARTH EXCAVATION	CUM.	200.000	47.37	9,474.00	1.3203	62.54	12,508.52
6	1.6 SAND EMBANKMENT	CUM.	179.000	494.79	88,567.41	1.3203	653.27	116,935.55
7	1.7 EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	500.000	231.00	115,500.00	1.3203	304.98	152,494.65
8	1.8 SELECTED MATERIAL "A"	CUM.	42.000	294.88	12,384.96	1.3203	389.33	16,351.86
9	1.9 SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	42.000	310.88	13,056.96	1.3203	410.45	17,239.10
10	1.10 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	56.000	657.54	36,822.24	1.3203	868.15	48,616.40
11	1.11 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	280.000	34.71	9,718.80	1.3203	45.82	12,831.73

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 08:48:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างผสมติด การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ทายเหมือง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ระหว่ง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ L.T. ปริมาณงาน ๑ แพ้ ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงภูไท/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.12 TACK COAT	SQ.M.	280.000	12.69	3,553.20	1.3203	16.75	4,691.28
13	1.13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	280.000	264.00	73,920.00	1.3203	348.55	97,596.57
14	1.14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	280.000	264.14	73,959.20	1.3203	348.74	97,648.33
15	1.15 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	3.000	3,876.97	11,630.91	1.3203	5,118.76	15,356.29
16	1.16 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	1.000	24,292.77	24,292.77	1.3203	32,073.74	32,073.74
17	1.17 RC. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH R.C.COVER	EACH	19.000	36,367.34	690,979.46	1.3203	48,015.79	912,300.18
18	1.18 R.C.MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH STEEL COVER	EACH	12.000	44,154.17	529,850.04	1.3203	58,296.75	699,561.00
19	1.19 R.C.MANHOLES TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH R.C. COVER	EACH	1.000	48,238.78	48,238.78	1.3203	63,689.66	63,689.66

สุธรรม พัวพันธุ์

25 ธันวาคม 2568 08:48:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง

ระยะทาง กม.๗๕๐+๖๐๐ - กม.๗๕๐+๖๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	1.20 R.C.MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH STEEL COVER	EACH	1.000	57,120.08	57,120.08	1.3203	75,415.64	75,415.64
21	1.21 R.C.MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50)M. WITH R.C.COVER	EACH	1.000	70,428.28	70,428.28	1.3203	92,986.45	92,986.45
22	1.22 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	124.000	1,733.37	214,937.88	1.3203	2,288.56	283,782.48
23	1.23 RETAINING WALL TYPE 1B	M.	40.000	1,138.25	45,530.00	1.3203	1,502.83	60,113.25
24	1.24 RETAINING WALL TYPE 2A	M.	70.000	4,341.68	303,917.60	1.3203	5,732.32	401,262.40
25	1.25 RETAINING WALL TYPE 4C	M.	50.000	10,067.75	503,387.50	1.3203	13,292.45	664,622.51
26	1.26 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK	SQ.M.	2,240.000	248.20	555,968.00	1.3203	327.69	734,044.55
27	1.27 MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	434.000	714.09	309,915.06	1.3203	942.81	409,180.85
28	1.28 BLOCK SODDING	SQ.M.	750.000	30.00	22,500.00	1.3203	39.60	29,706.75

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 08:48:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง  
 ระบุช่วง กม.๗๗๐+๖๑๐ - กม.๗๗๕+๑๑๕ [T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)]  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
29	1.29 PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M.	M.	374.000	14,374.87	5,376,201.38	1.2357	17,763.02	6,643,372.04
30	1.30 PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M. (UNDER PAVEMENT)	M.	93.000	15,723.31	1,462,267.83	1.2357	19,429.29	1,806,924.35
31	1.31 R.C.MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH STEEL COVER (WITH STAIR)	EACH	6.000	44,806.88	268,841.28	1.3203	59,158.52	354,951.14
32	1.32 R.C.U-DITCH TYPE A WITH STEEL COVER 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	M.	505.000	8,411.21	4,247,661.05	1.3203	11,105.32	5,608,186.88
							รวมราคากลาง	19,525,547.55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง  
ระหวาง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมณงาน ๑ แหง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หนวยงานเจาของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

  
( สุธรรม พัวพันธุ์ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สรศักดิ์ ทัดการ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( กฤษฎา สุขประเสริฐ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

สุธรรม พัวพันธุ์

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

พ.ศ.๒๕๖๓.๑๗

๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.20 M.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 1.200 ลบ.ม. @ 47.370 = 56.844 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน ขนต่อ = 13.00 ท่อน/เที่ยว

1.20 ม. ได้ 13,000.00 / 1,000.00

ค่าขนท่อขึ้น - ลง = 300.00 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่ง 28.000 กม. 44.170 x 13.00 = 574.210 บาท/เที่ยว

รวม = 874.210 บาท/เที่ยว

= 67.246 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 124.090 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 124.09 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.2 REMOVAL OF EXISTING R.C.MANHOLE

ปริมาตรคอนกรีต 1.500 ลบ.ม.

ส่วนขยาย  $1.500 \times 1.7 = 2.550$  ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม 500.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต  $1.500 \times 500.000 = 750.000$  บาท

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ-ต้นและตัก)  $2.550 \times -$  ต้นและตัก = 106.233 บาท

ขนทิ้ง 1.000 กม.  $2.550 \times 11.400 = 29.070$  บาท

รวม = 885.303 บาท

ค่างานต้นทุน = 885.30 บาท /EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.3 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ขนาดกลาง	=	3.810 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.4 EDGE CUT 10 CM. THICK

ค่าใช้จ่ายเครื่องตัดคอนกรีต	=	118.790 บาท/ชั่วโมง
ค่าสีกรอบใบเลื่อย	=	600.000 บาท/ชั่วโมง
คนงานทำการตัด	=	85.710 บาท/ชั่วโมง
รวมค่าใช้จ่าย	=	804.500 บาท/ชั่วโมง
ทำงานได้วันละ 300 เมตร	=	9.386 บาท/ม.
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	4.950 บาท/ชั่วโมง
	=	0.116 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.502 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.50 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.5 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ขุดตัด) = ดิน	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
- ขุดตัด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = - ตัก	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $20.110 \times 1.25$	=	25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.377 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.37 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.6 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน) = ชุด - ขน	=	22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	=	96.030 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	318.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว $318.680 \times 1.4$	=	446.152 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	494.792 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	494.79 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานดินหนตอหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.7 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

นำงานดินตัด EARTH EXCAVATION มาใช้เป็นวัสดุดินถม 30%	= 60.000 ลบ.ม.
200.000 ลบ.ม. x 30%	
(7.1) ใช้วัสดุจากงานดินตัด EARTH EXCAVATION ( ปริมาณดิน 60.000 ลบ.ม. )	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = - ตัก	= 8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.126 กม.	= 11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 20.110 x 1.6	= 32.176 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ	= 48.640 บาท/ลบ.ม.
	= 80.816 บาท/ลบ.ม.
(7.1)	= 4,848.960 บาท
(7.2) ใช้ค่าวัสดุจากแหล่ง ( ปริมาณดิน 440.000 ลบ.ม. )	= 50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = ขุด - ขน	= 22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	= 54.130 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 126.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 126.780 x 1.6	= 202.848 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:บดทับ) = บดทับ	= 48.640 บาท/ลบ.ม.
	= 251.488 บาท/ลบ.ม.
(7.2)	= 110,654.720 บาท
(7.1)+(7.2)	= 115,503.680 บาท
ค่างานต้นทุน	= 231.007 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 231.00 บาท/ลบ.ม.

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 08:49:08

หน้า 7 จาก 43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -  
กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินบนต่อหน่วย  
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.7 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.8 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง:ชุด- ชน) = ชุด - ชน	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	54.130 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	147.830 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว $147.830 \times 1.6$	=	236.528 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง:บดทับ ) = บดทับ	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.888 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.9 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง:ชุด- ชน) = ชุด - ชน	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	54.130 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	157.830 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว $157.830 \times 1.6$	=	252.528 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง:บดทับ ) = บดทับ	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	310.888 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	310.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.10 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	225.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 61.000 กม.	=	133.690 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	358.690 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $358.690 \times 1.5$	=	538.035 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) = ผสม ( Blend )	=	25.760 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	657.545 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	657.54 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.11 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่ายาง CSS - 1 1.000 ลิตร x ( 27,273.920 บาท/ตัน)/1000	=	27.273 บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ )		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = งานลาดยางไพรีม์โค้ต	=	7.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.713 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.12 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 0.200 ลิตร × ( 27,107.250 บาท/ตัน)/1000	=	5.421 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = งานราดยางแตกโค้ด	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.691 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.00 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 0.000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.046 ตัน @ 29,683.920	=	1,365.460 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 415.040	=	307.129 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต =	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต		
ค่าขนส่ง 0.126 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต 5 ซม. =	=	131.030 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต x 1.00 x 8.33		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,199.159 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,199.159 / 8.33	=	264.004 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	264.004 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	264.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย**  
 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

#### ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.047 ตัน @ 29,683.920	=	1,395.144 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 415.040	=	307.129 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต =	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต		
ค่าขนส่ง 0.126 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. =	=	102.542 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด = 12.310 ×		
1.00 × 8.33		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,200.355 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,200.355 / 8.33	=	264.148 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	264.148 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	264.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.15 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน 1.080 ลบ.ม. @ 47.370	= 51.159 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3	= 3,213.320 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = 0.000 × 13 + 300	= 300.000 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย 300.000 / 8.00	= 37.500 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	= 575.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,876.979 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,876.979 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,876.97 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางลึก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.16 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.73 ม. Cross Drain ท่อ Ø 1.20 ม.

ก. RC. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 3.849 ลบ.ม. @ 47.370	=	182.327 บาท
ปริมาณดินถม 2.211 ลบ.ม. @ 57.350	=	126.800 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.273 ลบ.ม. @ 590.922	=	161.321 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.273 ลบ.ม. @ 1,835.890	=	501.198 บาท
คอนกรีต 204 KSC. 2.045 ลบ.ม. @ 2,338.350	=	4,781.925 บาท
ไม้แบบ (1) 25.599 ตร.ม. @ 368.721	=	9,438.888 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 245.477 กก. @ 25.362	=	6,225.787 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 26.112	=	181.086 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.310 กก. @ 24.139	=	152.317 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 3.600 ม. @ 124.663	=	448.786 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. 0.898 กก. @ 25.362	=	22.775 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	=	90.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.440 ตร.ม. @ 20.000	=	28.800 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.720 ตร.ม. @ 30.000	=	21.600 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10 1.000 อัน @ 150.000	=	150.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	22,513.610 บาท
ข. ฝาคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)		
คอนกรีต 204 KSC. 0.039 ลบ.ม. @ 2,338.350	=	91.195 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 3.969 กก. @ 25.362	=	100.661 บาท

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 08:49:08

หน้า 17 จาก 43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.16 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 24.139	=	2.389 บาท
ไม้แบบ (1) 0.643 ตร.ม. @ 368.721	=	237.087 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 2.600 ม. @ 124.663	=	324.123 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. 0.699 กก. @ 25.362	=	17.728 บาท
ค่าเชื่อม 14.000 จุด @ 5.000	=	70.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk. x 0.10 ม. ขึ้นรูป 2 x 4 ซม. 0.200 ม. @ 50.000	=	10.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.040 ตร.ม. @ 20.000	=	20.800 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.520 ตร.ม. @ 30.000	=	15.600 บาท
ค่างานต้นทุน 1 ฝา	=	889.583 บาท
ค่างานต้นทุน 2 ฝา	=	1,779.166 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา	=	24,292.776 บาท
ค่างานต้นทุน	=	24,292.77 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทัพเยเมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ทัพเยเมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.17 RC. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH R.C.COVER

ขนาด 2.40 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.90 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 24.242 ลบ.ม. @ 47.370 = 1,148.343 บาท

ปริมาณดินถม 14.544 ลบ.ม. @ 57.350 = 834.098 บาท

ทรายบดอัดแน่น 0.390 ลบ.ม. @ 590.922 = 230.459 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.390 ลบ.ม. @ 1,835.890 = 715.997 บาท

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) 3.170 ลบ.ม. @ 2,338.350 = 7,412.569 บาท

ไม้แบบ (1) 24.260 ตร.ม. @ 368.721 = 8,945.171 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 192.850 กก. @ 24.012 = 4,630.714 บาท

เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 398.545 กก. @ 24.262 = 9,669.498 บาท

ลวดผูกเหล็ก 14.785 กก. @ 24.139 = 356.895 บาท

เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 18.760 กก. @ 27.951 = 524.360 บาท

Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 25.362 = 22.775 บาท

ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000 = 90.000 บาท

สีกันสนิม 1.680 ตร.ม. @ 20.000 = 33.600 บาท

สีน้ำมัน 0.840 ตร.ม. @ 30.000 = 25.200 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 34,639.679 บาท

ข. ฝาบ่อคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)

CONCRETE STRENGTH 20 Mpa. (204 ksc.) 0.053 ลบ.ม. @  
 2,338.350 = 123.932 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 9.111 กก. @ 25.362 = 231.073 บาท

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.17 RC. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH R.C.COVER

ลวดผูกเหล็ก 0.227 กก. @ 24.139	=	5.479 บาท
ไม้แบบ (2) 0.856 ตร.ม. @ 320.177	=	274.071 บาท
เหล็กฉาก L 100x100x7 มม. (น้ำหนัก 10.70 กก./ม.) 4.280 กก. @ 25.196	=	107.838 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 25.362	=	20.238 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	=	80.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม.ขึ้นรูป 0.04x0.06 ม. 0.200 ม. @ 50.000	=	10.000 บาท
สีกันสนิม 0.320 ตร.ม. @ 20.000	=	6.400 บาท
สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม. @ 30.000	=	4.800 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	863.831 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	1,727.662 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา	=	36,367.341 บาท
ค่างานต้นทุน	=	36,367.34 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.18 R.C.MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH STEEL COVER

ขนาด 2.40 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.90 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 24.242 ลบ.ม. @ 47.370	=	1,148.343 บาท
ปริมาณดินถม 14.544 ลบ.ม. @ 57.350	=	834.098 บาท
ทรายบดอัดแน่น 0.390 ลบ.ม. @ 590.922	=	230.459 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.390 ลบ.ม. @ 1,835.890	=	715.997 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) 3.170 ลบ.ม. @ 2,338.350	=	7,412.569 บาท
ไม้แบบ (1) 24.260 ตร.ม. @ 368.721	=	8,945.171 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 192.850 กก. @ 24.012	=	4,630.714 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 398.545 กก. @ 24.262	=	9,669.498 บาท
ลวดผูกเหล็ก 14.785 กก. @ 24.139	=	356.895 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 18.760 กก. @ 27.951	=	524.360 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 25.362	=	22.775 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	=	90.000 บาท
สีกันสนิม 1.680 ตร.ม. @ 20.000	=	33.600 บาท
สีน้ำมัน 0.840 ตร.ม. @ 30.000	=	25.200 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	34,639.679 บาท
ข. ฝาบ่อ Steel Grating (คิด ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)		
เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 10 ซม. 50.397 กก. @ 25.895	=	1,305.030 บาท
เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม. 73.440 กก. @ 25.895	=	1,901.728 บาท
ค่าเชื่อม 268.000 จุด @ 5.000	=	1,340.000 บาท

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 08:49:08

หน้า 21 จาก 43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.18 R.C.MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH STEEL COVER

สีกันสนิม 6.014 ตร.ม. @ 20.000	= 120.280 บาท
สีน้ำมัน 3.007 ตร.ม. @ 30.000	= 90.210 บาท
ค่างานต้นทุนฝาบ่อ Steel Grating 1 ฝา	= 4,757.248 บาท
ค่างานต้นทุนฝาบ่อ Steel Grating 2 ฝา	= 9,514.496 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาบ่อ 2 ฝา	= 44,154.175 บาท
ค่างานต้นทุน	= 44,154.17 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.19 R.C.MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH R.C. COVER

ขนาด 2.40 x 2.40 ม. สูงเฉลี่ย 3.30 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 40.460 ลบ.ม. @ 14.370	= 581.410 บาท
ปริมาณดินถม 22.070 ลบ.ม. @ 57.350	= 1,265.714 บาท
ทรายบดอัด 0.676 ลบ.ม. @ 590.922	= 399.463 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.676 ลบ.ม. @ 1,835.890	= 1,241.061 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) 4.664 ลบ.ม. @ 2,338.350	= 10,906.064 บาท
ไม้แบบ (1) 29.120 ตร.ม. @ 368.721	= 10,737.155 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 282.807 กก. @ 24.012	= 6,790.761 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 542.210 กก. @ 24.262	= 13,155.099 บาท
ลวดผูกเหล็ก 20.620 กก. @ 24.139	= 497.746 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 18.760 กก. @ 27.951	= 524.360 บาท
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 25.362	= 22.775 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	= 90.000 บาท
สีกันสนิม 1.680 ตร.ม. @ 20.000	= 33.600 บาท
สีน้ำมัน 0.840 ตร.ม. @ 30.000	= 25.200 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 46,270.408 บาท
ข. ฝาบ่อคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 ม.)	
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ 0.059 ลบ.ม. @ 2,338.350	= 137.962 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 10.319 กก. @ 25.362	= 261.710 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.580 กก. @ 24.139	= 62.278 บาท

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 08:49:08

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.19 R.C.MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH R.C. COVER

ไม้แบบ (2) 0.915 ตร.ม. @ 320.177	=	292.962 บาท
เหล็กฉาก L100x100x7มม. 4.280 กก. @ 25.196	=	107.838 บาท
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 25.362	=	20.238 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	=	80.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม.ขึ้นรูป0.04x0.06 ม. 0.200 ม. @ 50.000	=	10.000 บาท
สีกันสนิม 0.320 ตร.ม. @ 20.000	=	6.400 บาท
สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม. @ 30.000	=	4.800 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	984.188 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	1,968.376 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	=	48,238.784 บาท
ค่างานต้นทุน	=	48,238.784 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	48,238.78 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.20 R.C.MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH STEEL COVER

ขนาด 2.40 x 2.40 ม. สูงเฉลี่ย 3.30 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 40.460 ลบ.ม. @ 47.370	=	1,916.590 บาท
ปริมาณดินถม 22.070 ลบ.ม. @ 57.350	=	1,265.714 บาท
ทรายบดอัด 0.676 ลบ.ม. @ 590.922	=	399.463 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.676 ลบ.ม. @ 1,835.890	=	1,241.061 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) 4.664 ลบ.ม. @ 2,338.350	=	10,906.064 บาท
ไม้แบบ (1) 29.120 ลบ.ม. @ 368.721	=	10,737.155 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 282.807 กก. @ 24.012	=	6,790.761 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 542.210 กก. @ 24.262	=	13,155.099 บาท
ลวดผูกเหล็ก 20.620 กก. @ 24.139	=	497.746 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 18.760 กก. @ 27.951	=	524.360 บาท
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 25.362	=	22.775 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	=	90.000 บาท
สีกันสนิม 1.680 ตร.ม. @ 20.000	=	33.600 บาท
สีน้ำมัน 0.840 ตร.ม. @ 30.000	=	25.200 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	47,605.588 บาท
ข. ฝาปิด Steel Grating (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)		
เหล็กแผ่นหนา 12 มม.กว้าง 10 ซม. 50.397 กก. @ 25.895	=	1,305.030 บาท
เหล็กแผ่นหนา 12 มม.กว้าง 7.50 ซม. 73.440 กก. @ 25.895	=	1,901.728 บาท
ค่าเชื่อม 268.000 จุด @ 5.000	=	1,340.000 บาท

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 08:49:08

หน้า 25 จาก 43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทัพเยเมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างบนถนนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ทัพเยเมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.21 R.C.MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50)M. WITH R.C.COVER

ขนาด 2.40 x 4.05 ม. สูงเฉลี่ย 3.30 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 60.095 ลบ.ม. @ 47.370	=	2,846.700 บาท
ปริมาณดินถม 29.759 ลบ.ม. @ 57.350	=	1,706.678 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 1.105 ลบ.ม. @ 590.922	=	652.968 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.105 ลบ.ม. @ 1,835.890	=	2,028.658 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) 7.121 ลบ.ม. @ 2,338.350	=	16,651.390 บาท
ไม้แบบ (1) 37.490 ตร.ม. @ 368.721	=	13,823.350 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 484.155 กก. @ 24.012	=	11,625.529 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 738.558 กก. @ 24.262	=	17,918.894 บาท
ลวดผูกเหล็ก 30.567 กก. @ 24.139	=	737.856 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 18.760 กก. @ 27.951	=	524.360 บาท
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 25.362	=	22.775 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	=	90.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.680 ตร.ม. @ 20.000	=	33.600 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.840 ตร.ม. @ 30.000	=	25.200 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	68,687.958 บาท
ข. ฝาบ่อคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 ม.)		
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) 0.059 ลบ.ม. @ 2,338.350	=	137.962 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 10.319 กก. @ 25.362	=	261.710 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.258 กก. @ 24.139	=	6.227 บาท

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 08:49:08

หน้า 27 จาก 43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.21 R.C.MANHOLES TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50)M. WITH R.C.COVER

ไม้แบบ (2) 0.915 ตร.ม. @ 320.177	=	292.962 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 1.784 กก. @ 27.951	=	49.864 บาท
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 25.362	=	20.238 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	=	80.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม. 0.200 ม. @ 50.000	=	10.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.320 ตร.ม. @ 20.000	=	6.400 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.160 ตร.ม. @ 30.000	=	4.800 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	870.163 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	1,740.326 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา	=	70,428.284 บาท
ค่างานต้นทุน	=	70,428.28 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -  
กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.22 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

ขนาด 0.15 x 0.80 ม. ความยาว 1.00 ม.

คอนกรีต 204 KSC. 0.100 ลบ.ม. @ 2,338.350 = 233.835 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 5.794 กก. @ 26.112 = 151.292 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 24.139 = 3.500 บาท

ไม้แบบ (2) 4.200 ตร.ม. @ 320.177 = 1,344.743 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,733.370 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,733.370 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,733.37 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.23 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง 0.60 ม. ความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต 35 Mpa (357 KSC.) 1.000 ลบ.ม. @ 2,571.990	= 2,571.990 บาท
ไม้แบบ (1) 12.100 ตร.ม. @ 368.721	= 4,461.524 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 108.577 กก. @ 25.362	= 2,753.729 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.714 กก. @ 24.139	= 65.513 บาท
ขุดดินปรับพื้น 3.750 ตร.ม. @ 9.474	= 35.527 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.700 ลบ.ม. @ 1,835.890	= 1,285.123 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.350 ลบ.ม. @ 590.922	= 206.822 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 1" 1.000 ชิ้น @ 2.350	= 2.350 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 11,382.578 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,138.257 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,138.25 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.24 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง 1.30 ม. ความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต 35 Mpa (357 KSC.) 6.075 ลบ.ม. @ 2,571.990	=	15,624.839 บาท
ไม้แบบ (1) 32.612 ตร.ม. @ 368.721	=	12,024.729 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 440.995 กก. @ 24.462	=	10,787.619 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.025 กก. @ 24.139	=	266.132 บาท
ขุดดินปรับพื้น 12.750 ตร.ม. @ 9.474	=	120.793 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.050 ลบ.ม. @ 1,835.890	=	1,927.684 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 1.050 ลบ.ม. @ 590.922	=	620.468 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 4" 1.000 ชิ้น @ 58.580	=	58.580 บาท
GEOTEXTILE 13.240 ตร.ม. @ 150.000	=	1,986.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	43,416.844 บาท
ค่างานต้นทุน	=	4,341.68 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.25 RETAINING WALL TYPE 4C

คิดจากความสูง 3.00 ม. ความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC.) 16.690 ลบ.ม. @ 2,756.910	=	46,012.827 บาท
ไม้แบบ (1) 38.387 ตร.ม. @ 320.177	=	12,290.634 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 74.667 กก. @ 25.362	=	1,893.704 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 778.667 กก. @ 24.462	=	19,047.752 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 383.000 กก. @ 24.262	=	9,292.346 บาท
ลวดผูกเหล็ก 30.908 กก. @ 24.139	=	746.088 บาท
ชุดดินตักแต่งพื้นที่ 28.800 ตร.ม. @ 47.370	=	1,364.256 บาท
คอนกรีตหยาบ 2.880 ลบ.ม. @ 1,835.890	=	5,287.363 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 2.880 ลบ.ม. @ 590.922	=	1,701.855 บาท
WEEP HOLE Ø 4" 4.000 ชั้น @ 70.302	=	281.208 บาท
หินคลุก (Crushed rock) 1" 6.532 ลบ.ม. @ 358.690	=	2,342.963 บาท
บดอัด Compacted Cley 4.000 ลบ.ม. @ 104.130	=	416.520 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	100,677.516 บาท
ค่างานต้นทุน	=	10,067.75 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ฝ้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ฝ้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.26 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

รวม 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	=	96.030 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	396.030 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว $396.030 \times 1.4 \times 90\%$	=	498.997 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % = บดทับ x 70%	=	34.048 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	=	533.045 บาท/ลบ.ม.
กรณีที่ 1 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม RB6 @ 0.20 มม.)		
คอนกรีต 210 KSC. 0.070 ลบ.ม. @ 2,383.070	=	166.814 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 1.766 กก. @ 26.112	=	46.113 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก. @ 24.139	=	1.086 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 31.000	=	31.000 บาท
SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 533.045	=	26.652 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	271.665 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $271.665 / 1.00$	=	271.665 บาท
กรณีที่ 2 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม Wire mesh)		
คอนกรีต 210 KSC. 0.070 ลบ.ม. @ 2,385.070	=	166.954 บาท
เหล็กเสริม Wire Mesh 1.000 ตร.ม. @ 18.598	=	18.598 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 31.000	=	31.000 บาท
ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh 1.000 ตร.ม. @ 5.000	=	5.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.26 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 533.045	=	26.652 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	248.204 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 248.204 / 1.00	=	248.204 บาท
สรุปเลือกใช้เหล็กเสริม Wire mesh ค่างานต้นทุน	=	248.204 บาท
ค่างานต้นทุน	=	248.204 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	248.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.27 MOUNTABLE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 ม.

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 47.370	= 47.370 บาท
คอนกรีต 255 KSC. 1.840 ลบ.ม. @ 2,431.800	= 4,474.512 บาท
ไม้แบบ (2) 8.180 ตร.ม. @ 320.177	= 2,619.047 บาท
รวม	= 7,140.929 บาท
ค่างานต้นทุน 7,140.929 / 10	= 714.092 บาท
ค่างานต้นทุน	= 714.09 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.28 BLOCK SODDING

ค่าหญ้า	= 15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าบดทับด้วยลูกกลิ้ง + ค่าขนส่ง	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา ( 3 เดือน )	= 2.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 30.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 30.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.29 PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M.

PRECAST BOX CULVERT 1.50 x 1.50 M. 1.000 EACH @	=	12,150.000 บาท
12,150.000		
ปริมาณดินขุด 1.000 ลบ.ม. @ 47.370	=	47.370 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.200 ลบ.ม. @ 1,835.890	=	367.178 บาท
MORTAR CEMENT 0.045 ลบ.ม. @ 2,282.180	=	102.698 บาท
ค่าเช่าแบคโฮ (วาง BOX ได้ 15 ท่อนต่อวัน) 1.000 คัน @ 500.000	=	500.000 บาท
ค่าแรงคนงาน (วาง BOX ได้ 15 ท่อนต่อวัน) 6.000 คน @ 66.667	=	400.002 บาท
ค่าขนส่ง PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M.		
PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M. น้ำหนัก 2.480		
ตัน/ท่อน		
รถบรรทุกได้ 10.000 ท่อน/เที่ยว คิดเป็น 24.800 ตัน/เที่ยว		
ระยะทางขนส่ง 258.000 กม. คิดเป็นค่าขนส่ง 313.560 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 24.800 ตัน/เที่ยว x ค่าขนส่ง 313.560	=	7,776.288 บาท
ค่าขึ้น - ลง 300.000 บาท/เที่ยว	=	8,076.288 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย/เที่ยว 8,076.288 / 10	=	807.628 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	14,374.876 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	14,374.87 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานดินหนนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.30 PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M. (UNDER PAVEMENT)

ก. PRECAST BOX CULVERT 1.50 x 1.50 M. 1.000 EACH @	=	12,185.000 บาท
12,185.000		
ปริมาณดินขุด 1.000 ลบ.ม. @ 47.370	=	47.370 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.200 ลบ.ม. @ 1,835.890	=	367.178 บาท
MORTAR CEMENT 0.045 ลบ.ม. @ 2,282.180	=	102.698 บาท
ค่าเช่าแบคโฮ (วาง BOX ได้ 15 ท่อนต่อวัน) 1.000 คัน @ 500.000	=	500.000 บาท
ค่าแรงคนงาน (วาง BOX ได้ 15 ท่อนต่อวัน) 6.000 คน @ 66.667	=	400.002 บาท
รวม	=	13,602.248 บาท/ม. (ก.)
ข. PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M. น้ำหนัก		
2.480 ตัน/ท่อน		
รถบรรทุกได้ 10.000 ท่อน/เที่ยว คิดเป็น 24.800 ตัน/เที่ยว		
ระยะทางขนส่ง 258.000 กม. คิดเป็นค่าขนส่ง 313.560 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 24.800 ตัน/เที่ยว x ค่าขนส่ง 313.560 บาท/ตัน	=	7,776.288 บาท
ค่าขึ้น - ลง 300.000 บาท/เที่ยว	=	8,076.288 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย/เที่ยว = 8,076.288 / 10	=	807.628 บาท/ม. (ข.)
ค. ค่าเช่า Sheet Pile		
คิดที่ความยาว 93.000 เมตร (คิดความยาวต่อ 1 ช่วง ช่วงละ 15 เมตร)		
ค่าเช่า Sheet Pile ขนาด 400x125x13 มม. ยาว 6 ม. 27.000 ตัน @	=	12,150.000 บาท
450.000		
จำนวน 75 แผ่น น้ำหนัก 360 กก./แผ่น (เช่า 15 วัน)		
ค่าแรงกด Sheet pile 450.000 เมตร @ 110.000	=	49,500.000 บาท
ค่าแรงถอน Sheet pile 450.000 เมตร @ 90.000	=	40,500.000 บาท

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 08:49:08

หน้า 38 จาก 43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานดินทดหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.30 PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M. (UNDER PAVEMENT)

ค่าเทรนเลอร์ขนส่ง Sheet Pile (ไป-กลับ) 2.000 ครั้ง @ 5,000.000	=	10,000.000 บาท
ค่าเทรนเลอร์บรรทุก แบ็คโฮ ไวโบร ตอก-ถอน (ไป-กลับ) 2.000 ครั้ง @ 5,000.000	=	10,000.000 บาท
รวม	=	122,150.000 บาท
ค่าเช่า Sheet Pile = 122,150.000 / 93.000	=	1,313.440 บาท/ม. (ค.)
ค่างานดินทด	=	ก. + ข. + ค.
ค่างานดินทด	=	15,723.316 บาท/ม.
ค่างานดินทด	=	15,723.31 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.31 R.C.MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH STEEL COVER (WITH STAIR)

ขนาดบ่อกว้าง 2.40 ม. ยาว 1.30 ม. สูง 2.50 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 24.242 ลบ.ม. @ 47.370	=	1,148.343 บาท
ปริมาณดินถม 14.544 ลบ.ม. @ 57.350	=	834.098 บาท
ทรายบดอัดแน่น 0.390 ลบ.ม. @ 590.922	=	230.459 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.390 ลบ.ม. @ 1,835.890	=	715.997 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) 3.170 ลบ.ม. @ 2,338.350	=	7,412.569 บาท
ไม้แบบ (1) 24.260 ตร.ม. @ 368.721	=	8,945.171 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 192.850 กก. @ 24.012	=	4,630.714 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 398.545 กก. @ 24.262	=	9,669.498 บาท
ลวดผูกเหล็ก 14.785 กก. @ 24.951	=	368.900 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 18.760 กก. @ 27.951	=	524.360 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 25.362	=	22.775 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	=	90.000 บาท
สีกันสนิม 1.680 ตร.ม. @ 20.000	=	33.600 บาท
สีน้ำมัน 0.840 ตร.ม. @ 30.000	=	25.200 บาท
ก. ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	34,651.684 บาท
ข. ฝาบ่อ Steel Grating ( คีต ขนาด 1.09 x 0.495 ม. )		
เหล็กแผ่นหนา 12 มม.กว้าง 10 ซม. 50.397 กก. @ 25.895	=	1,305.030 บาท
เหล็กแผ่นหนา 12 มม.กว้าง 7.50 ซม. 73.440 กก. @ 25.895	=	1,901.728 บาท
ค่าเชื่อม 268.000 จุด @ 5.000	=	1,340.000 บาท

สุธรรม พัวพันธ์ุ

25 ธันวาคม 2568 08:49:08

หน้า 40 จาก 43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทัยเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางสัก - ทัยเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.31 R.C.MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH STEEL COVER (WITH STAIR)

สีกันสนิม 6.014 ตร.ม. @ 20.000	=	120.280 บาท
สีน้ำมัน 3.007 ตร.ม. @ 30.000	=	90.210 บาท
ค่างานต้นทุนฝา 1 ฝา	=	4,757.248 บาท
ข. ค่างานต้นทุนฝา 2 ฝา	=	9,514.496 บาท
ค. STAIR (บันไดเหล็ก)		
เหล็กเสริม RB Ø 19 มม. 15.136 ตร.ม. @ 22.330	=	337.986 บาท
ค่าแรงซุบสังกะสี 15.136 ตร.ม. @ 20.000	=	302.720 บาท
ค. ค่างานต้นทุนบันไดเหล็ก	=	640.706 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ก. + ข. + ค.
ค่างานต้นทุน	=	44,806.88 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ฝ้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างบนถนนคอนกรีต**  
 ตอน บางสัก - ฝ้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

## 1 รายการ

### 1.32 R.C.U-DITCH TYPE A WITH STEEL COVER

ก. คิดจากความยาว 10.00 ม. ( ไม่รวมฝาปิด ) H	= 1.15 ม.
ขุดดิน ( ประมาณ ) 13.500 ลบ.ม. @ 47.370	= 639.495 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 1.000 ลบ.ม. @ 590.922	= 590.922 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.000 ลบ.ม. @ 1,835.890	= 1,835.890 บาท
ไม้แบบ (1) 43.420 ตร.ม. @ 368.721	= 16,009.865 บาท
คอนกรีต 20 MPa 4.080 ลบ.ม. @ 2,338.350	= 9,540.468 บาท
เหล็ก RB Ø 6 มม. 78.140 กก. @ 26.112	= 2,040.391 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. 248.210 กก. @ 25.362	= 6,295.102 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.970 กก. @ 24.139	= 216.526 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 61.333 กก. @ 27.570	= 1,690.950 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. 4.990 กก. @ 25.362	= 126.556 บาท
ค่าเชื่อม 100.000 จุด @ 5.000	= 500.000 บาท
ทาสีกันสนิม (2 รอบ) 8.000 ตร.ม. @ 20.000	= 160.000 บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง) 4.000 ตร.ม. @ 30.000	= 120.000 บาท
ท่อ PVC Ø 1 " x 0.45 ม. ( เจาะรู ) 5.000 ชุด @ 50.000	= 250.000 บาท
รวมต้นทุน	= 40,016.165 บาท
ข. ฝาบ่อ Steel Grating (คิด ขนาด 1.00 x 0.59)	
แผ่นเหล็กหนา 9 มม. กว้าง 10 ซม. 14.130 กก. @ 25.495	= 360.244 บาท
แผ่นเหล็กหนา 9 มม. กว้าง 7.5 ซม. 59.390 กก. @ 25.895	= 1,537.904 บาท
แผ่นเหล็กหนา 12 มม. กว้าง 10 ซม. 29.950 กก. @ 25.895	= 775.555 บาท
ค่าเชื่อม 320.000 จุด @ 5.000	= 1,600.000 บาท

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 08:49:08

หน้า 42 จาก 43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

1 รายการ

1.32 R.C.U-DITCH TYPE A WITH STEEL COVER

สีกันสนิม 2.718 ตร.ม. @ 20.000	= 54.360 บาท
สีน้ำมัน 2.718 ตร.ม. @ 30.000	= 81.540 บาท
ค่างานต้นทุนฝา 1 ฝา	= 4,409.603 บาท
ค่างานต้นทุนฝา 10 ฝา	= 44,096.030 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = ก + ข	= 84,112.195 บาท
	= 8,411.219 บาท
ค่างานต้นทุน	= 8,411.21 บาท/ม.

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประภวราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท่ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลิต

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล      **ศึกษาพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม** ไปยังเลขที่หมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท่ายเหมือง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. **แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง**

คำนวณราคากลางโดย      คณะกรรมการกำหนดราคากลาง      เมื่อวันที่      **๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๘**

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	1.000	ชุด	16,711.50	
	<b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>			<b>16,711.50</b>	

# แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ      ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโหลทาง สำหรับทางหลวงหลายของจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลิต

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล      คือ ฝักรพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๕ LT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย      คณะกรรมการกำหนดราคากลาง      เมื่อวันที่      **๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๘**

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้  
เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการก่อสร้าง

หน่วย : บาท

## 2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโหลทาง สำหรับทางหลวงหลายของจราจร	16,711.50	
	รวมค่าใช้จ่าย	16,711.50	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	16,711.50	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ L.T. Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ L.T. Factor F งานก่อสร้างหินสี่เหลี่ยม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าจ้างรวม	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ L.T. Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๕+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๕+๑๑๕ LT. Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ทายเหมือง ระหว่าง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 15,214,247.27 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 8,375,778.06 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2904
15,214,247.27	1.3203
10,000,000.00	1.3529

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๕+๑๑๕ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๕+๑๑๕ L.T. Factor F งานก่อสร้างสะพานและที่จอดรถรับใช้เงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ขน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าจ้างนายกร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.1334	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.1978

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านงานชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๓+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านงานชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๓+๑๑๕ LT.

Factor F งานก่อสร้างสะพานและที่จอดรถ

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	10.8792	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	10.4264	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	10.3028	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	10.1537	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	9.8181	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	9.7164	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	9.4818	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	9.2519	1.0700	1.1690

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๓+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๓+๑๑๕ LT. Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อระบายน้ำ

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าจ้างบริหาร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	1.0894	1.0700	1.1657
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	1.0829	1.0700	1.1587

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๓+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๓+๑๑๕ LT. Factor F งานก่อสร้างสะพานและที่รองรับเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0118	0.7145	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	7.9963	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	7.9030	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	7.8160	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	7.7344	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	7.6581	1.0765	1.0700	1.1519

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. Factor F งานก่อสร้างสะพานและทางลอด:คิดดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	1.0723	1.0700	1.1474
>200.00	2.9701	0.7145	3.5000	1.0718	1.0700	1.1468

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,214,247.27 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	6,838,469.21 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2287
15,214,247.27	1.2357
15,000,000.00	1.2361

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน						
สาย 4	บางลึก - ท้ายเหมือง ระวังทาง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๐+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต						
ตอน	บางลึก - ท้ายเหมือง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๐+๑๑๕ LT.						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พังงา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโศลา	30.87	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	(10-2568) ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแฉังดี วซากรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,066.67	758.00	1,182.25	25.00	0.00	27,273.92	พ.ย. 2568	
2	(10-2568) ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแฉังดี วไรนกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,900.00	758.00	1,182.25	25.00	0.00	27,107.25	พ.ย. 2568	
3	(10-2568) ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACกรดA	ตัน	28,466.67	758.00	1,182.25	35.00	0.00	29,683.92	พ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ทายเหมือง				
สาย 4	บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต				
ตอน	บางสัก - ทายเหมือง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พังงา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินลงทุนภายใน	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
3	60/70บรรจุBULK	ตัน	28,466.67	758.00	1,182.25	35.00	0.00	29,683.92	พ.ย. 2568	
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	277.00	63.00	138.04	0.00	0.00	415.04	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
5	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	300.00	0.00	0.00	0.00	0.00	300.00	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ขายเหนือ ระยะทาง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๖+๑๕๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต

หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท กองกลางและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ขางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ขายเหนือ ระยะทาง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๖+๑๕๐ L.T.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างจังหวังใกล้เคียง	เคยผูกพัน	จำนวนสายเคเบิล	ระยะเวลาปฏิบัติงาน	กระแสไฟฟ้า	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอมกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				โรงไม้เขาบ่อคอนสตรัคชั่น	13 มิถุนายน 2568	สืบจากแหล่ง
2	ทรายผสมคอมกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				ท่าทราย TPM	13 มิถุนายน 2568	สืบจากแหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -

กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
ตารางขายขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (ถมน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ภูเขาลาดยาง และผาจรูจรรปกติ  
ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร  
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 08:49:21

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลำภู่ - ห้วยหมือง ระยะทาง กม.๑๗๖+๖๑๑ -  
 กม.๑๗๖+๖๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
 ตอน บางลำภู่ - ห้วยหมือง ระหว่าง กม.๑๗๖+๖๑๐ - กม.๑๗๖+๖๑๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 08:49:21

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก-ท้ายเหมือง ระยะที่ ๑ กม.๑๕๖+๕๖๑-๑๘  
 กม.๑๕๖+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๑๕๖+๑๑๐ - กม.๑๕๖+๑๑๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 08:49:21

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลำภู่ - ทรายเหนือ-คันทองหล่อ ที่ กม.๑๕๖+๕๗๑.๑๘  
กม.๗๙๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
ตอน บางลำภู่ - ทรายเหนือ ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ LT.

- ระยะชนตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน  
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -

กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และอาคารจราจรปกติ

ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 08:49:21

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก-ท้ายเหมือง ระยะทาง กม.๑๕๖+๖๑๐-๑๖๖+๖๑๘  
 กม.๑๖๖+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๑๕๖+๖๑๐ - กม.๑๖๖+๑๑๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 08:49:21

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก-ท้ายเหมือง ระยะที่ ๑ ช่วงที่ ๑  
 กม.๗๕๑+๐๐๐ ถึง กม.๗๕๑+๑๐๐  
 กม.๗๕๑+๑๐๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๐๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 08:49:21

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก-ท้ายเหมือง ระยะที่ ๑ กม.๑๖๖+๕๐๐-๑๖๖+๖๐๐  
กม.๑๖๖+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๑๖๖+๕๐๐ - กม.๑๖๖+๖๐๐ LT.

- ระยะชนตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน  
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -

กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถตักพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และผาจรูจรูปกต

ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22

สุธรรม ทวีพันธ์

25 ธันวาคม 2568 08:49:21

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประภควรคาค้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสักที่ซึ่งเสียคืนพื้นที่ กม.๑๖๑-๑๖๑๑๘  
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประภควรคาค้างเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
 ตอน บางสัก - ห้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 08:49:21

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก-ท้ายเหมือง ระยะที่ ๒ ที่ กม.๑๖๖+๒๖๑.๑๘  
 กม.๑๖๖+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๑๖๖+๒๑๐ - กม.๑๖๖+๑๑๕ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

สุธรรม พัวพันธ์

25 ธันวาคม 2568 08:49:21

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ฝ้ายเหมือง ระยะทาง กม.๗๕๑+๑๕๐ -  
กม.๗๕๑+๑๕๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
ตอน บางสัก - ฝ้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๕๕ LT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน  
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ -  
 กม.๗๕๑+๑๑๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ผลผลิต  
**รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔  
 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๕๐+๖๑๐ - กม.๗๕๑+๑๑๕ LT.  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ							
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36	
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )							
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75	
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51	
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ							
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47	
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80	
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00	
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44	
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27	
11	งานผิวทางแบบบาง							
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18	
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69	
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31	
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74	
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )							
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42	
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28	
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96	
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35	
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40	

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไซด์	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดสีกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ชุดสีกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ชุดสีกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ชุดสีกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร(ชุดที่ 2)

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ จุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้าย เหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	-	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	17.20	4	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	11,988.00		
3	 ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (คค.12)	6.80	2	0.9	1.5	1.35	3,700.00	4,995.00	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	-	2	0.6	1.8	1.08	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	8.00	2	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบ ในแนวแฉงทั้งสองระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
7	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)	38.80	38.80				155.00		6,014.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
								รวม	63,956.00	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ			
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5	จุด	๑	1,115.0	=	5,575.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม.L=55 ม.		
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	๑	1,538.0	=	1,538.00	บาท			
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	จุด	๑	460.0	=	18,400.00	บาท			
						=	-				
4	 สัญลักษณ์ธง	0	จุด	๑	100	=	-	บาท			
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)		
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท			
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท			
								รวม	36,313.00	บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณไว้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180 วัน = (( 63,956.00 + 36,313.00 ) / 1080 ) x 180  
= 16,711.50 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายตั้งขอบป้ายด้วยลวดจะตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

# ราคาน้ำมัน

● ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

● ราคาขายปลีก กทม. และ  
ปริมณฑล

● การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568  
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พรีเมียม Diesel	ซูเปอร์พรีเมียม Gasohol 95
24-12-2568 05:00	30.87	27.52	29.57	31.41	31.78	40.07	43.87	40.47