

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3084 ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	29,838,049.10 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	จ้างก่อสร้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ช่วงที่ 2 ระหว่าง กม.4+000 - กม.5+400		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	8 ธันวาคม 2568	เป็นเงิน	27,148,392.40 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 2 แผ่น		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายธีรชัย รักวิจิตรกุล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			ประธานกรรมการฯ
2 นายเกษมสุข อุตตมะ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			กรรมการฯ
3 นายธนพนธ์ ปนคำ นายวิศวกรโยธาปฏิบัติการ			กรรมการฯ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอน ท่าม่วง - นองขาว ช่วงที่ 2 ระหว่าง กม.4+000 - กม.5+400

ปริมาณงาน 1.400 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบห้าบาทยี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M	8,324.000	15.20	126,524.80
2	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หกร้อยเก้าสิบเก้าบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,931.000	699.80	3,450,713.80
3	CRUSHED ROCK - LEVELING COURSE (LOOSE) เป็นเงิน สองร้อยสิบแปดบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.(LOOSE)	620.000	218.80	135,656.00
4	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.20 M. THICK เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่บาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M	8,224.000	104.50	859,408.00
5	PRIME COAT (EAP OR MC-70) เป็นเงิน สามสิบหกบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M	28,846.000	36.50	1,052,879.00
6	TACK COAT เป็นเงิน สิบสี่บาทเจ็ดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M	28,636.000	14.70	420,949.20
7	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE เป็นเงิน สองพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทสิบสตางค์ ต่อหน่วย	TON	10.000	2,490.10	24,901.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบแปดบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M	28,846.000	298.80	8,619,184.80
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบห้าบาทสามสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M	28,636.000	355.30	10,174,370.80
10	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 10.00 M. TO 26.00 M. SPAN (1x10) = 10 M. (ขอบทางกว้าง 0.50 M.) AT 5+024.400 Skew 13.58° เป็นเงิน หนึ่งล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันแปดร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน ต่อหน่วย	EACH.	1.000	1,515,817.00	1,515,817.00
11	DRIVEN PILE , 0.40M. x 0.40 M. เป็นเงิน สองพันหนึ่งร้อยสามสิบสามบาทสามสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	360.000	2,133.30	767,988.00
					27,148,392.40

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเจ็ดล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นแปดพันสามร้อยเก้าสิบสองบาทยี่สิบสตางค์)

ลงนาม.....  ประธานกรรมการฯ

(นายธีรชัย รักวิจิตรกุล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม.....  กรรมการฯ

(นายเกษมสุข อุดตมะ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม.....  กรรมการฯ

(นายธนพันธ์ ปนคำ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คณะกรรมการกำหนดราคาตกลง
สม.ศ.ศ.ค., อาทป.๕๑๓
- อนุมัติและลงนามวันที่ ๒๐/๒



(นายสมหวัง อนุสรณ์)

ผศ.สท.กาญจนบุรี

- 8 ธ.ค. 2568

