

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3084 ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	23,096,769.20 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	จ้างก่อสร้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ช่วงที่ 3 ระหว่าง กม.6+600 - กม.7+500		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๘ ธันวาคม 2568	เป็นเงิน	21,395,350.50 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 2 แผ่น		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายธีรชัย รักวิจิตรกุล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			ประธานกรรมการฯ
2 นายเกษมสุข อุตตมะ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			กรรมการฯ
3 นายธนพนธ์ ปนคำ นายวิศวกรโยธาปฏิบัติการ			กรรมการฯ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอน ท่าม่วง - หนองขาว ช่วงที่ 3 ระหว่าง กม.6+600 - กม.7+500

ปริมาณงาน 0.900 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบห้าบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M	5,303.000	15.20	80,605.60
2	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน เจ็ดร้อยสิบสองบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,461.000	712.40	2,465,616.40
3	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE) เป็นเงิน สองร้อยยี่สิบเจ็ดบาทสามสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.(LOOSE)	386.000	227.30	87,737.80
4	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.20 M. THICK เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่บาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M	5,103.000	104.50	533,263.50
5	PRIME COAT (EAP OR MC-70) เป็นเงิน สามสิบหกบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M	19,676.000	36.50	718,174.00
6	TACK COAT เป็นเงิน สิบสี่บาทเจ็ดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M	19,676.000	14.70	289,237.20
7	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE เป็นเงิน สองพันสี่ร้อยเก้าสิบหกบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	TON	20.000	2,496.40	49,928.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M	19,676.000	299.50	5,892,962.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบหกบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M	19,676.000	356.50	7,014,494.00
10	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 10.00 M. TO 26.00 M. SPAN (2x10) = 20 M. (ขอบทางกว้าง 0.50 M.) AT 6+956.300 LT. Skew 36.76° เป็นเงิน สามล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	EACH.	1.000	3,111,350.00	3,111,350.00
11	DRIVEN PILE , 0.40M. x 0.40 M. เป็นเงิน สองพันหนึ่งร้อยสามสิบบาทสามสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	540.000	2,133.30	1,151,982.00
					21,395,350.50

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวเลข

(ยี่สิบเอ็ดล้านสามแสนเก้าหมื่นห้าพันสามร้อยห้าสิบบาทห้าสิบสตางค์)

ลงนาม.....  ประธานกรรมการ

(นายธีรชัย รักวิจิตรกุล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม.....  กรรมการ

(นายเกษมสุข อุดมมะ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม.....  กรรมการ

(นายธนพันธ์ ปนคำ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ร.ค.สท. ทุกหน่วยงาน ทุกโครงการ

ผบ.ศ.สท. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

.....
.....

• เพื่อทราบ ตรวจสอบ พิจารณา

• ถ้อยปฏิบัติ ดำเนินการต่อไป

.....
.....


(นายสมหวัง อนุสรณ์)

ผศ.ศท.กาญจนบุรี

- 8 ธ.ค. 2568

ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

" เอชบี.ป "

แบบสรุปราคากลางก่อนสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี

โครงการก่อสร้างทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 3084 ตอน ท่าม่วง - ทองखा
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.6+600 - กม.7+500
ปริมาณงาน 0.900 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคา/หน่วย x FF	กำหนดราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M	5,303.000	12.80	67,878.40	1.1925	15.26	15.20	80,605.60	
2	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	3,461.000	597.48	2,067,878.28	1.1925	712.49	712.40	2,465,616.40	
3	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	C.U.M.(LOOSE)	386.000	190.61	73,575.46	1.1925	227.30	227.30	87,737.80	
4	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 0.20 M. THICK	SQ.M	5,103.000	87.64	447,226.92	1.1925	104.51	104.50	533,263.50	
5	PRIME COAT (EAP OR MC-70)	SQ.M	19,676.000	30.67	603,462.92	1.1925	36.57	36.50	718,174.00	
6	TACK COAT	SQ.M	19,676.000	12.39	243,785.64	1.1925	14.78	14.70	289,237.20	
7	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	20.000	2,093.41	41,868.28	1.1925	2,496.40	2,496.40	49,928.00	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M	19,676.000	251.21	4,942,807.96	1.1925	299.57	299.50	5,892,962.00	
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M	19,676.000	299.00	5,883,124.00	1.1925	356.56	356.50	7,014,494.00	
10	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 10.00 M. TO 26.00 M. SPAN (2x10) = 20 M. (ขอบทางกว้าง 0.50 M.) AT 6+956.300 (L.T. Skew 36.76°)	EACH.	1.000	2,656,776.00	2,656,776.00	1.1711	3,111,350.37	3,111,350.00	3,111,350.00	
11	DRIVEN PILE , 0.40M. x 0.40 M.	M.	540.000	1,821.66	983,696.40	1.1711	2,133.35	2,133.30	1,151,982.00	
รวมทั้งสิ้น					คำนวณต้นทุนก่อนสร้างทาง	18,012,080.26	ราคากลาง			
					คำนวณต้นทุนก่อนสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		21,395,350.50	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 3 ธันวาคม 2568

ลงนาม

(นายธีรชัย รักวิจิตรกุล)

ประธานกรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม

(นายเกษมสุข อุตตะมะ)

กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงนาม

(นายธนพนธ์ ปนคำ)

กรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ดร.ดรสมทรง ทัศนธาดา ภาสกร
อ.อ.ศ.ศก. อานันต์ ๗
- อนุมัติและรับดำเนินการ (๒๖/๑๒)

(นายสมทรง อุตสรณ์)

ผ.ศ.ศก.กาญจนบุรี

- 8 ธ.ค. 2568