

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๓๘+๘๔๐ - กม.๓๔๐+๙๐๐
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน
สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๓๘+๘๔๐ - กม.๓๔๐+๙๐๐

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๓๙,๒๔๘,๓๖๖.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ตีบบุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายฉันทรัฐ พรหมสวัสดิ์	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต
 ระหว่าง กม.338+840 - กม.340+900
 แขวงทางหลวงน่านที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	8,075.00	15.21	122,820.75	1.2150	18.48	18.00	145,350.00	
2	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	150.00	45.00	6,750.00	1.2150	54.67	54.00	8,100.00	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	1,150.00	53.95	62,042.50	1.2150	65.54	65.00	74,750.00	
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,540.00	46.41	396,341.40	1.2150	56.38	56.00	478,240.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,000.00	108.04	108,040.00	1.2150	131.26	131.00	131,000.00	
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	300.00	99.88	29,964.00	1.2150	121.35	121.00	36,300.00	
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,049.00	189.79	578,669.71	1.2150	230.59	230.00	701,270.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,874.00	205.79	591,440.46	1.2150	250.03	250.00	718,500.00	
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,703.00	749.36	2,025,520.08	1.2150	910.47	910.00	2,459,730.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	12,325.00	34.52	425,459.00	1.2150	41.94	41.00	505,325.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	31,065.00	13.91	432,114.15	1.2150	16.90	16.00	497,040.00	
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (40-50)	SQ.M.	10,925.00	313.98	3,430,231.50	1.2150	381.48	381.00	4,162,425.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (40-50)	SQ.M.	32,465.00	314.70	10,216,735.50	1.2150	382.36	382.00	12,401,630.00	
14	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.340+242.500 ROADWAY WIDTH 9.00 M. (LT) SPAN 1.00x12.00 = 12.00 M.	M.	12.00	87,468.55	1,049,622.60	1.2042	105,329.62	105,329.00	1,263,948.00	
15	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.340+242.500 ROADWAY WIDTH 9.00 M. (RT) SPAN 1.00x12.00 = 12.00 M.	M.	12.00	87,468.55	1,049,622.60	1.2042	105,329.62	105,329.00	1,263,948.00	
16	DRIVEN PILE 0.40 X 0.40 M.	M.	360.00	1,902.07	684,745.20	1.2042	2,290.47	2,290.00	824,400.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต
 ระหว่าง กม.338+840 - กม.340+900
 แนวทางหลวงน่านที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย × F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
17	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	360.00	2,262.20	814,392.00	1.2150	2,748.57	2,748.00	989,280.00	
18	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	330.00	3,659.40	1,207,602.00	1.2150	4,446.17	4,446.00	1,467,180.00	
19	R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	28,475.81	56,951.62	1.2150	34,598.10	34,598.00	69,196.00	
20	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	22.00	20,949.45	460,887.90	1.2150	25,453.58	25,453.00	559,966.00	
21	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	22.00	1,679.31	36,944.82	1.2150	2,040.36	2,040.00	44,880.00	
22	STEEL GRATING 0.70 X 0.25 M.	EACH	22.00	129.39	2,846.58	1.2150	157.20	157.00	3,454.00	
23	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	428.00	5,182.03	2,217,908.84	1.2150	6,296.16	6,296.00	2,694,688.00	
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	840.00	320.20	268,968.00	1.2150	389.04	389.00	326,760.00	
25	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	300.00	1,134.66	340,398.00	1.2150	1,378.61	1,378.00	413,400.00	
26	RETAINING WALL TYPE 4B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 1.01 M. < H < 2.00 M.	M.	80.00	5,544.21	443,536.80	1.2150	6,736.21	6,736.00	538,880.00	
27	RETAINING WALL TYPE 4C (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 2.01 M. < H < 4.00 M.	M.	120.00	9,945.36	1,193,443.20	1.2150	12,083.61	12,083.00	1,449,960.00	
28	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	450.00	671.54	302,193.00	1.2150	815.92	815.00	366,750.00	
29	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	200.00	2,439.42	487,884.00	1.2150	2,963.89	2,963.00	592,600.00	
30	CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	575.00	2,717.41	1,562,510.75	1.2150	3,301.65	3,301.00	1,898,075.00	
31	APPOACH CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	2.00	34,246.90	68,493.80	1.2150	41,609.98	41,609.00	83,218.00	
32	APPOACH CONCRETE BARRIER TYPE C	EACH	2.00	32,779.40	65,558.80	1.2150	39,826.97	39,826.00	79,652.00	
33	END CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	2.00	12,117.65	24,235.30	1.2150	14,722.94	14,722.00	29,444.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต
 ระหว่าง กม.338+840 - กม.340+900
 แขวงทางหลวงชนบทที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
34	END CONCRETE BARRIER TYPE C	EACH	2.00	32,779.40	65,558.80	1.2150	39,826.97	39,826.00	79,652.00	
35	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 0.40 X 0.40 X 0.04 M.	SQ.M.	1,330.00	231.01	307,243.30	1.2150	280.67	280.00	372,400.00	
36	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	20.00	27,856.32	557,126.40	1.2150	33,845.42	33,845.00	676,900.00	
37	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	7.00	37,811.79	264,682.51	1.2150	45,941.32	45,941.00	321,587.00	
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,227.00	313.00	384,051.00	1.2150	380.29	380.00	466,260.00	
39	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	42,986.34	42,986.34	1.2150	52,228.40	52,228.00	52,228.00	
ต้นทุนงานก่อสร้าง					32,386,523.21			ราคากลางรวม	39,248,366.00	

(สามสิบเก้าล้านสองแสนสี่หมื่นแปดพันสามร้อยหกสิบหกบาทถ้วน)

Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท)

ค่างานต้นทุน	30	ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2170
ค่างานต้นทุน	40	ล้านบาท (สูง)	F =	1.2088
ต้นทุน	32.38652321	ล้านบาท	F =	<u>1.2150</u>

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)

ค่างานต้นทุน	30	ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2071
ค่างานต้นทุน	40	ล้านบาท (สูง)	F =	1.2012
ต้นทุน	32.38652321	ล้านบาท	F =	<u>1.2042</u>

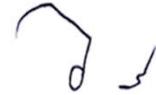
ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0500 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัด
 ระหว่าง กม.338+840 - กม.340+900
 แขวงทางหลวงน่านที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	คำนวณ ต่อหน่วย × F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป



(ลงนาม)  ประธานกรรมการ
 (นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร) รส.ทล.2.2

(ลงนาม)  กรรมการ
 (นายวสันต์ ตีบุญศรี) วพ.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ
 (นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ
 (นายกฤษณ สุภจิตรานนท์) วว.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการและเลขานุการ
 (นายฉันทรัฐ พรหมสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

คณะกรรมการฯ, นพ.๓๒๑
 -อนุมัติ
 -ดำเนินการต่อไป

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 39,248,366.00 บาท ณ วันที่ 5 ม.ค. 69
 (สามสิบเก้าล้านสองแสนสี่หมื่นแปดพันสามร้อยหกสิบหกบาทถ้วน)


 (นายสิทธิชัย วานานูเวชพงศ์)
 ผส.ทล.2