

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

**๑. ชื่อโครงการ** แผนรายประมาณการ โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๕๔ ตอนควบคุมที่ ๐๑๐๑ ตอน ทางเข้าพนา ถึง ดอนขวัญ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๑+๔๓๓ ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง ๗.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๗๓๓ กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

**๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ** แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

**๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

**๔. ลักษณะงาน** (โดยสังเขป) แผนรายประมาณการ โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๔๕๔ ตอนควบคุมที่ ๐๑๐๑ ตอน ทางเข้าพนา ถึง ดอนขวัญ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๑+๔๓๓ ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง ๗.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๗๓๓ กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร

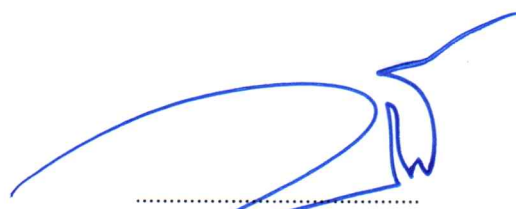
**๕. ราคากลางคำนวณ** ณ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๑๙,๗๔๔,๖๓๐.๐๙ บาท

**๖. บัญชีประมาณราคากลาง** ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด

**๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

๗.๑ นายเถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว	ร.อ.ชท.อำนาจเจริญ (ว)	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายจักรกฤษ คุ้มมี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๗.๓ นายชยุตน์ สุทธิง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

**อนุมัติ**



.....  
(นายพิพัฒน์ อัจฉริยะ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 07 มกราคม 2569 เป็นเงิน 19,744,630.09 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อำนาจเจริญ (ว)

7.2 ชยุตน์ สุทธิง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จักรกฤษ คุณมี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:10:17

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประภาคารตากอากาศก่อสร้างโครงสร้างและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการค้ารถยนต์ทางหลวง และขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางและ  
 1.00 เมตร ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร	ตร.ม.	12,400.000	3.70	45,880.00	1.2800	4.73	58,726.40
2	1.2 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	6,960.000	46.41	323,013.60	1.2800	59.40	413,457.40
3	1.3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	200.000	51.05	10,210.00	1.2800	65.34	13,068.80
4	1.4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	100.000	51.05	5,105.00	1.2800	65.34	6,534.40
5	1.5 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	980.000	172.91	169,451.80	1.2800	221.32	216,898.30
6	1.6 SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	90.000	607.02	54,631.80	1.2800	776.98	69,928.70
7	1.7 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ลบ.ม.	420.000	145.50	61,110.00	1.2800	186.24	78,220.80

เล็งศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:10:53

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควนคู่มือที่ 0101 ตอน ทางข้ามนา ถึง ดอนขวัญ ระหว่าง กม.1+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประมูลคัดเลือกผู้รับจ้าง (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	1.8 SELECTED MATERIAL 'A'	ลบ.ม.	1,700.000	242.17	411,689.00	1.2800	309.97	526,961.92
9	1.9 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,590.000	282.17	448,650.30	1.2800	361.17	574,272.38
10	1.10 SOIL CEMENT BASE	ลบ.ม.	1,520.000	705.25	1,071,980.00	1.2800	902.72	1,372,134.40
11	1.11 PRIME COAT	ตร.ม.	7,200.000	30.65	220,680.00	1.2800	39.23	282,470.40
12	1.12 TACK COAT	ตร.ม.	22,510.000	12.39	278,898.90	1.2800	15.85	356,990.59
13	1.13 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	30.000	3,129.47	93,884.10	1.2800	4,005.72	120,171.64
14	1.14 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	7,200.000	374.61	2,697,192.00	1.2800	479.50	3,452,405.76
15	1.15 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	22,280.000	301.80	6,724,104.00	1.2800	386.30	8,606,853.12
16	1.16 R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	22.000	663.89	14,605.58	1.2800	849.77	18,695.14
17	1.17 R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	25.000	1,156.86	28,921.50	1.2800	1,480.78	37,019.52

ได้ถึงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:10:53



## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง       ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง      การปรับปรุงและขยายไหล่ทาง      ทางหลวงหมายเลข 2454  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง       ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนข่อย ระยะที่ปรึกษาทางหลวง       รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว      และขนส่งสินค้า      รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง      ทางหลวงหมายเลข 2454  
 100 ไมล์       แผนผังทางหลวงอันเนื่องจากรีโนเวชันทางหลวง       จังหวัดอำนาจเจริญ      กว้าง 7.00 เมตร      ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร      พร้อมแปลนทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
27	1.27 PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	ตร.ม.	360.000	145.45	52,362.00	1.2800	186.17	67,023.36
28	1.28 BLOCK SODDING	ตร.ม.	960.000	24.00	23,040.00	1.2800	30.72	29,491.20
29	1.29 GUIDE POST	ต้น	30.000	595.25	17,857.50	1.2800	761.92	22,857.60
30	1.30 SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	19.000	2,812.74	53,442.06	1.2800	3,600.30	68,405.83
31	1.31 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	ม.	90.000	383.00	34,470.00	1.2800	490.24	44,121.60
32	1.32 ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	2.000	41,586.90	83,173.80	1.2800	53,231.23	106,462.46

เฉลิมศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:10:53

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจากก่อสร้างโครงสร้างยกระดับสะพานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง การทรงเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข 2454  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ตอนควนคูมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง คอนขัวญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมโหลทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

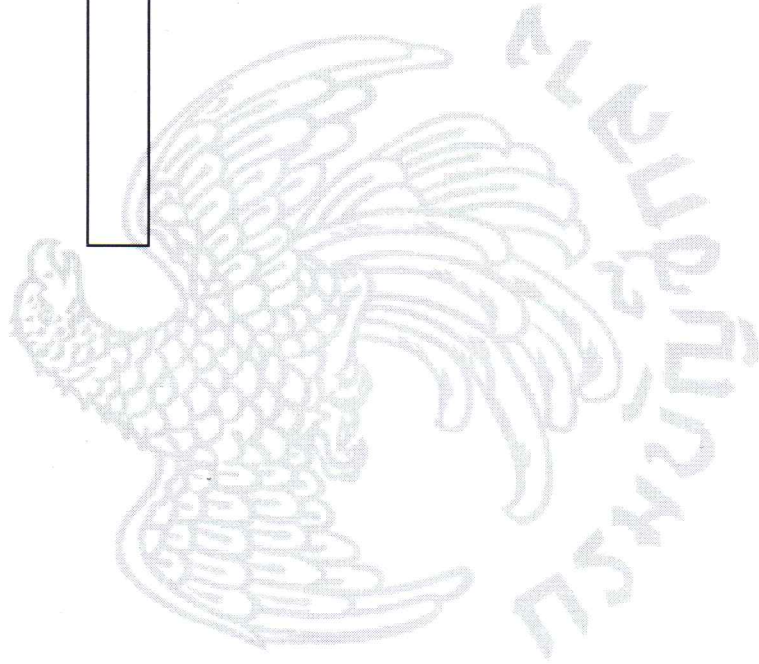
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
33	1.33 ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	9.000	43,441.38	390,972.42	1.2800	55,604.96	500,444.69
34	1.34 (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	แท่ง	3.000	23,525.00	70,575.00	1.2800	30,112.00	90,336.00
35	1.35 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	ต้น	20.000	19,812.45	396,249.00	1.2800	25,359.93	507,198.72
36	1.36 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	500.000	310.00	155,000.00	1.2800	396.80	198,400.00
37	1.37 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	830.000	310.00	257,300.00	1.2800	396.80	329,344.00
38	1.38 CURB MARKING	ตร.ม.	280.000	90.00	25,200.00	1.2800	115.20	32,256.00
39	1.39 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	L.S	1.000	12,465.18	12,465.18	1.2800	15,955.43	15,955.43
								268,400.00

เกลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:10:53

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง      การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า      รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง      ทางหลวงหมายเลข 2454  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนข้วย ระยะทาง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตบสะพานเหล็ก อากาศอานาจเจริญ      กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร      พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร      ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



รวมราคากลาง	19,744,630.09
-------------	---------------

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ชา

07 มกราคม 2569 10:10:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า ราชการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ/กรมทางหลวง

อนุมัติ

( เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ชัยบูรณ์ สุทธิง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( นายทีพนธ์ อานนท์แก้ว )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

#### 1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา = 3.700 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

## 1.2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา - ตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม. 11.450	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25	=	24.762 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	46.412 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.41 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

### 1.3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้

10%

ค่างานต้นทุน = 51.051 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 51.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครองการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

#### 1.4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 51.051 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 51.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครรการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

**1.5 EARTH EMBANKMENT**

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8 กม.	=	30.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน) ชุด - ขน	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	79.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=	126.528 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ	=	46.390 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	172.918 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	172.91 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณค่างานดินบนต่อหน่วย**

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

#### 1.6 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง+ค่าขนส่ง	=	378.470 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ชน	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	400.450 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.40	=	560.630 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา บดทับ	=	46.390 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	607.020 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินบน	=	607.02 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

1.7 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน) ชุด - ขน	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8 กม.	=	30.100 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	79.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=	110.712 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ(75% Embankment) บดทับ	=	34.792 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	145.504 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	145.50 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนคอนกรีต** รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

**1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ** ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

#### 1.8 SELECTED MATERIAL 'A'

ราคาวัสดุที่แหล่ง+ค่าขนส่ง	=	84.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา ชุด - คน	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	116.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=	186.512 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	242.172 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	242.17 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระยะทาง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

1.9 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง+ค่าขนส่ง	=	109.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา ชุด - ขน	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	141.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=	226.512 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.172 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.17 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ**  
ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

**1.10 SOIL CEMENT BASE**

ลูกรังราคาที่แหล่ง+ค่าขนส่ง	=	109.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา ขุด - ขน	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	141.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=	226.512 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง	=	226.512 บาท/ลบ.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	3,073.880 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4% = 108 กก. @ 3.073	=	331.884 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	=	44.160 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	=	47.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	=	478.744 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	=	705.256 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	705.25 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย** รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

#### 1.11 PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,056.070 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร 29,056.070 / 1000	=	23.244 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา งานราดยางไพรมโค้ด	=	7.410 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	30.654
ค่างานต้นทุน	=	30.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย** รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

#### 1.12 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,149.400 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.229 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา งานราดยางแทคโค้ต	=	7.170 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	12.399 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ดอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

**1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ดอนขวัญ**  
ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

### 1.13 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 36,661.930 บาท/ตัน	=	1,943.082 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 926.370 บาท/ลบ.ม.	=	685.513 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,129.475 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,129.47 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ**  
ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

**1.14 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง 0.052 ตัน (AC 40-50) @ 36,661.930 บาท/ตัน	=	1,906.420 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ 926.370 บาท/ลบ.ม	=	685.513 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat	=	15.180 บาท/ตร.ม
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โคต		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	126.449 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,120.552 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	374.616 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	187,308.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	374.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครรการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย** รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

#### 1.15 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน (AC 40-50) @ 36,661.930 บาท/ตัน	=	1,943.082 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ 926.370 บาท/ลบ.ม	=	685.513 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat	=	11.850 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด		
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	=	111.022 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,141.787 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	301.804 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	7,545.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

1.16 R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	440.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 72.000 กม. = ( 183.440 X 13 ) + 300	=	2,684.720 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,684.720 / 32	=	83.897 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	140 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	663.897 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	663.89 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ดอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ดอนขวัญ**  
ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

**1.17 R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2**

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	700.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนต่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 72.000 กม. = ( 183.440 X 13 ) + 300	=	2,684.720 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,684.720 / 24	=	111.863 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	345บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,156.863 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,156.86 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครรการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย** รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

#### 1.18 R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,300.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 72.000 กม. = ( 183.440 X 13 ) + 300	= 2,684.720 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,684.720 / 18	= 149.151 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,870.151 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,870.15 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ**  
ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

#### 1.19 MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขนาด 1.55x1.30 ม.สูงเฉลี่ย 2.47 ม. ท่อ 1.00 ม.

ฝาบ่อ Steel Grating 2 ฝาท่อ 1 บ่อ

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดิน 6.32 ลบ.ม. @ 46.410 = 293.311 บาท/แห่ง

ปริมาณดินถม 4.652 ลบ.ม. @ 172.910 = 804.377 บาท/แห่ง

ทรายบดอัด 0.144 ลบ.ม. @ 552.428 = 79.549 บาท/แห่ง

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.144 ลบ.ม. @ 2,537.000 = 365.328 บาท/แห่ง

ปริมาณคอนกรีต St 20 Mpa. (204 Ksc) 0.606 ลบ.ม. E @ 2,596.230 = 1,573.315 บาท/แห่ง

ไม้แบบ (1) 8.73 ตร.ม. @ 336.457 = 2,937.269 บาท/แห่ง

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 75.625 กก. @ 25,648.820 / 1000 = 1,939.692 บาท/แห่ง

ลวดผูกเหล็ก 1.891 กก. @ 32.710 = 61.854 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 8,054.695

ข.ฝาบ่อขนาด 0.87x0.87x0.08

คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 0.061 ลบ.ม. @ 2,596.230 บาท/ลบ.ม. = 158.370 บาท/ฝาบ่อ

ไม้แบบ(1) 0.278 ตร.ม.@ 336.457 = 93.535 บาท/ฝาบ่อ

เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6.00 มม. 3.48 ม.@ 211.410 = 735.706 บาท/ฝาบ่อ

เหล็กเสริมฝาบ่อ RB Ø 9 มม. 3.63 กก.@ 25,648.820 /1000 = 93.105 บาท/ฝาบ่อ

เหล็กเสริมฝาบ่อ RB Ø 12 มม. 1.00 กก. 22,921.070 /1000 = 22.921 บาท/ฝาบ่อ

ลวดผูกเหล็ก 0.127 กก.@ 32.710 = 4.154 บาท/ฝาบ่อ

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:11:12

หน้า 19 จาก 42

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครรการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

#### 1.19 MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN

สีกันสนิม ทา 2 รอบ 1.392 ตร.ม. @ 30.000	=	41.760 บาท/ฝา
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ 0.696ตร.ม. @ 35.000	=	24.360 บาท/ฝา
ค่าเชื่อม 4 จุด @ 2.000	=	8.000 บาท/ฝา
รวมต้นทุนฝาบ่อ	=	1,181.911 บาท/ฝา
ค่างานต้นทุน รวม	=	9,236.60 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

#### 1.20 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)

คิดจากท่อขนาด 1-1.20ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS "E" 2.255 ลบ.ม. @ 2,596.230	=	5,854.498 บาท
ไม้แบบ (2) 5.294 ตร.ม. @ 302.766	=	1,602.843 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 8.773 กก.@ 22,921.070 บาท/ตัน	=	200.169 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 25.703 กก@ 26,261.590 บาท/ตัน	=	675.001 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @ 32.710	=	29.439 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	8,361.950 บาท
ค่างานต้นทุน = 8,361.95 / 2.25	=	3,716.42 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ดอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครรการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
**1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ดอนขวัญ**  
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

#### 1.21 DRAIN HOLES

DRAIN HOLES สูง 0.20 เมตร

คอนกรีต Strength 30 Mpa. 0.100 ลบ.ม.@ 2,596.230	= 259.623 บาท
เหล็กเสริม 6.650 กก.@ 25,648.820	= 170.564 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.300 กก.@ 32.710	= 9.813 บาท
ค่าเจาะ+epoxy 8.000 จุด@ 10.000	= 80.000 บาท
ไม้แบบ (2) 1.440 ตร.ม.@ 302.766	= 435.983 บาท
ค่างานต้นทุน	= 955.98 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

**1.22 R.C. U - DITCH TYPE "D"**

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาปิด) H	=	0.65 ม.
ขุดดิน 5.950 ลบ.ม.@ ดิน - ขุดตัด = 21.650	=	128.817 บาท
ทรายหยาบ 0.700 ลบ.ม. @ 552.428	=	386.699 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.700 ลบ.ม. @ 2,537.000	=	1,775.900 บาท
คอนกรีต คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 1.896 ลบ.ม. @ 2,596.230	=	4,922.452 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 149.114 กก.@ 25,648.820	=	3,824.598 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.473 กก.@ 32.710	=	146.311 บาท
ไม้แบบ (1) 20.60 ตร.ม.@ 336.457	=	6,931.014 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 2 อัน @ 50.000	=	100.000 บาท
รวม	=	18,215.791 บาท
ค่างานต้นทุน/10	=	1,821.579 บาท/ม.
ข.ฝาปิด R.C.U - DITCH TYPE'D'		
คิดจากจำนวน 1 ฝา 0.35x0.50x0.06 ซม.		
คอนกรีต คอนกรีต 20 MPa 204 ksc. 0.011 ลบ.ม.@ 2,596.230	=	28.558 บาท/ฝา
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 0.828 กก.@ 26,261.590	=	21.744 บาท/ฝา
ลวดผูกเหล็ก 0.021 กก.@ 32.710	=	0.686 บาท/ฝา
ไม้แบบ (2) 0.102 ตร.ม.@ 302.766	=	30.882 บาท/ฝา
รวม	=	81.870 บาท/ฝา
ค่างานต้นทุน/.35	=	233.914 บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน R.C.U - DITCH TYPE 'D'	=	ก+ข 2,055.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

1.23 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม.พื้นที่ = ( 3 x 2.34 )	= 7.02 ตร.ม.
งานชุดแต่งดิน 0.482 ลบ.ม.@ ดิน - ชุดตัด	= 10.435 บาท
คอนกรีต CLASS "E" 18 Mpa.(184 KSC) 0.482 ลบ.ม.@ 2,596.230	= 1,251.382 บาท
งานไม้แบบ ( DITCH ) คิด 1 ข้าง 0.160 ตร.ม.@ 302.766	= 48.442 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.230 ตร.ม.@ 50.000	= 111.500 บาท
P.V.C. PIPE Ø 0.75MM. @ 0.10 M. 0.700 ม.@ 170.000	= 119.000 บาท
P.V.C. CAP 2.000 อัน @ 30.000	= 60.000 บาท
หินคัดขนาด 0.110 ลบ.ม.@ 900.000	= 99.000 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 15.900 กก.@ 26,261.590	= 417.559 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.390 กก.@ 32.710	= 12.756 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน 1.000 ลิตร @ 45.000	45.000 บาท
รวม	= 2,175.074 บาท
ค่างานต้นทุน	= 309.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ดอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย** รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง <sup>ดอนขวัญ</sup> ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

#### 1.24 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER ทหนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

ชุดดินตักแต่งพื้นที่	=	30.000 บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" 25 Mpa.(255 KSC) 1.6 ลบ.ม. @ 2,596.230	=	4,153.968 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 302.766	=	2,773.336 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน	=	6,957.304 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน	=	695.73 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

### 1.25 SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	=	30.000 บาท/10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" 25 Mpa.(255 KSC) 0.500 ลบ.ม.@ 2,596.230	=	1,298.115 บาท/10 ม.
ไม้แบบ (2) 5.000 ตร.ม.@ 302.766	=	1,513.830 บาท/10 ม.
เหล็กเสริม 2.200 กก.@ 25,648.820	=	56.427 บาท/10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy 11 จุด @ 10.000	=	110.000 บาท/10 ม.
รวมต้นทุน	=	3,008.372 บาท/10 ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.83 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ดอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ดอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

#### 1.26 MOUNTABLE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	=	30.000 บาท/10ม.
คอนกรีต 25 Mpa (255 Ksc.) 1.76 ลบ.ม. @ 2,596.230	=	4,569.364 บาท/10ม.
ไม้แบบ (2) 6.0 ตร.ม.@ 302.766	=	1,816.596 บาท/10ม.
รวม	=	6,415.960 บาท/10ม.
ค่างานต้นทุน	=	641.59 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

#### 1.27 PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

##### SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง+ค่าขนส่ง	=	222.610 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.40x90%	=	280.488 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment) บดทับ	=	32.473 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING	=	312.961 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.		
คอนกรีต 0.05 ลบ.ม. E @ 2,596.230	=	129.811 บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม. @ 312.961	=	15.648 บาท
รวม	=	145.459 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	145.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ <sup>ขวัญ</sup> ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

#### 1.28 BLOCK SODDING

ค่าหญ้า	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	2.500 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ - บำรุงรักษา	=	1.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	24.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ดอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
**1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ดอนขวัญ**  
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

#### 1.29 GUIDE POST

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น	
คอนกรีต CLASS C 0.04 ลบ.ม. @ 2,596.230 บาท	= 103.849 บาท
เหล็กเสริม 5.60 กก. @ 25,648.820 (บาท/ตัน) / 1,000	= 143.633 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.14 กก. @ 32.710 บาท (บาท/ตัน) / 1,000	= 0.004 บาท
ไม้แบบ (2) 0.82 ตร.ม. @ 302.766 บาท	= 248.268 บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม. @ 222.610 บาท	= 6.678 บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม. @ 2,060.100 บาท	= 14.420 บาท
ทาสี 0.48 ตร.ม. @ 80.000 บาท	= 38.400 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น @ 10.000 บาท	= 20.000 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง	= 20.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 595.25 บาท/ต้น

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครองการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
**1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ**  
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

**1.30 SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)**

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN	
แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ....	= 0.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	= 668.740 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้)	= 1,750.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)	
โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 275.000 บาท/ตร.ม.	= 110.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	= 74.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000	= 140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	= 50.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,812.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ดอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
**1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ดอนขวัญ**  
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

1.31 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6.000 ม.	
ชุดดินหลุมเสา 1.000 ลบ.ม. @ 36.000	= 36.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.390 ลบ.ม. @ 2,537.000	= 989.430 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.090 ลบ.ม. @ 2,596.230	= 233.660 บาท
ไม้แบบ (2) 2.160 ตร.ม. @ 336.457	= 726.747 บาท
เหล็กเสริม 28.130 กก. @ 25,648.820 (บาท/ตัน) / 1,000	= 721.501 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.700 กก. @ 32.710 (บาท/กก.)	= 22.897 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.120 ตร.ม. @ 70.000	= 148.400 บาท
ค่าขนส่ง	= 0.000 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม( x 1 )	= 2,878.635 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 479.772 บาท/ม.
ค่างานต้นคิดให้ 383.00 บาท/ม.	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนตอนหน่วย** รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระยะทาง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

1.32 ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว

คิดเทียบจำนวน 2.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พีสครบชุด 1 ต้น @ 10,930.000 = 10,930.000 บาท

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 = 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 112.000 = 112.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,500.000 = 3,500.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) 39.000 ม. @ 22,706.520 (บาท/ม้วน) / 100 = 8,855.542 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 6,128.640 (บาท/ม้วน) / 100 = 612.864 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม.@ 0.000 (บาท/ม้วน) / 100 = 133.000 บาท

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35.000 ม. @ 38.000 = 1,330.000 บาท

1.1.9 Ground Rod 1 ชุด @ 726.000 = 726.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 32,189.406 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 15,000.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครองการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย** รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

1.32 ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 1.000 ชุด @ 15,000.000	=	15,000.000 บาท
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 ม. @ 300.000	=	600.000 บาท
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุด @ 745.000	=	745.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง 2.000 ต้น	=	16,345.000 บาท/แห่ง
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า 2.000 (ต้น)	=	8,172.500 บาท/ ต้น
1.3	=	525.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) 1.000 ต้น @ 525.000	=	525.000 บาท
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 700.000	=	700.000 บาท
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	41,586.906 บาท/ต้น
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	41,586.90 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

**รายละเอียดการคำนวณงานถนนตอนหน่วย**  
**1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ**  
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

**1.33 ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF**

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว

คิดเทียบจำนวน 9.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 12,330.000 บาท = 12,330.000 บาท

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 2 โคม @ 5,990.000 = 11,980.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 112.000 = 112.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,500.000 = 3,500.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) = 8,855.542 บาท  
 39.000 ม. @ 22,706.520 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 20.000 ม. @ 6,128.640 (บาท/ม้วน) / 100 = 1,225.728 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) = 266.000 บาท  
 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 20.000 ม.@ 1,330.000 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ = 1,330.000 บาท  
 (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35.000 ม. @ 38.000

1.1.9 Ground Rod 1 ชุด @ 726.000 = 726.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 40,325.270 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 15,000.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครองการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระยะทาง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

1.33 ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 1.000 ชุด @ 15,000.000	15,000.000 บาท
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 ม. @ 300.000	= 600.000 บาท
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุด @ 745.000	= 745.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง 9.000 ต้น	= 16,345.000 บาท/แห่ง
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า 9.000 (ต้น)	= 1,816.111 บาท/ ต้น
1.3	= 600.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวง)พร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) 1.000 ต้น @ 600.000	
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000	= 0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 700.000	= 700.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	= 43,441.381 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	= 43,441.38 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครรการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
**1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ**  
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

#### 1.34 (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL))

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดดวงโคม 300 มม.) ...ดวงโคมชนิด (หลอดLED ; ความเข้มส่องสว่างสูง) ...	
1 ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์(Solar Cell)	= 3,500.000 บาท
1.000 ชุด @ 3,500.000	
2 แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอดLED.(ความเข้มส่องสว่างสูง)	= 4,580.000 บาท
1.000 แผง @ 4,580.000	
3 แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น 1.000 ชุด @	= 4,050.000 บาท
4,050.000	
4 อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ 1.000 ชุด @ 4,720.000	= 4,720.000 บาท
5 อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ 1.000 ชุด @ 3,600.000	= 3,600.000 บาท
6 แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell) 1.000 ลูก @ 1,875.000	= 1,875.000 บาท
7 เสายึดติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน 1.000 ต้น @ 1,200.000	= 1,200.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 23,525.00 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ดอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครรการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

**รายละเอียดการคำนวณงานถนนดินหน่วย**  
**1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ดอนขวัญ**  
**ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433**  
**กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร**

### 1.35 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	
1.1.1	= 2,186.000 บาท
เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พีสครบชุด\ปรับปรุงซ่อม	
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ใช้ของใหม่)ของ 5,990	= 5,990.000 บาท
1.000 โคม	
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด 112.050	= 112.050 บาท/ต้น
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของเก่า) 1.000 ฐาน	
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา	= 8,855.542 บาท/ต้น
ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. 39.000 ม. @ 22,706.520	
บาท/ม้วน	
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม	= 612.864 บาท/ต้น
ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 6,128.640 บาท/ม้วน	
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)	= 0.000 บาท/ต้น
(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000	
ม. @ 1,330.000 บาท/ม้วน	
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ	= 1,330.000 บาท/ต้น
(ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 35.000 ม. 38.000	
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุด	
726.000 บาท/ต้น	
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น	= 19,812.456 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	= 19,812.45 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

### 1.36 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง)	=	257.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.300 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	318.300 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	310.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า **รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย** รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

### 1.37 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีขาว)	=	257.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.300 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	318.300 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	310.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

1.38 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ = 60.000 บาท/ตร.ม.

ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1 ตร.ม. @ = 30.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 90.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =  $90/0.36$  = 32.400 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 90.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
**1 ปรับปรุงทางแยกและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ**  
**ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.433**  
**กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร**

### 1.39 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 1 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ชุดที่ 4) \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 15.000 ตร.ม. @ 3,700.000	= 55,500.000 บาท/3 ปี
บาท	
2. เล้าป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 50.000 ม. @ 155.000 บาท	= 7,750.000 บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000 บาท	= 0.000 บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด @ 1,115.000 บาท	= 8,920.000 บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 230.000 บาท	= 0.000 บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 20.000 ม. @ 460.000 บาท	= 9,200.000 บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier 0.000 ม. @ 1,500.000 บาท	= 0.000 บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง 4.000 ม. @ 76.000 บาท	= 304.000 บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000 บาท	= 3,076.000 บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint 0.000 ตร.ม. @ 92.000 บาท	= 0.000 บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น	= 75,830.000 บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)	
รวมทั้งสิ้น	= 0.000 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน	= 69.251 บาท/วัน
ค่างานต้นทุน	= 180.00 วัน 12,465.18 บาท

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเขาวงกต ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร  
 สถานก่อสร้าง ตำบล พะโค่นไฮ่หลวง หมู่ 6 ระยะ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประเภชการตัดอี่เชื่อมวัสดุซีเมนต์ (e-bidding) / ครงบุญบุญที่ระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเขาวงกต ถึง ตอนขวัญ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ / กรมทางหลวง

เมื่อวันที่ 07 มกราคม 2569

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	1.000	P.S.	268,400.00	
	<b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>			<b>268,400.00</b>	

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:11:21

หน้า 1 จาก 1

# แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น

## สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภาคารค้ำจ้งก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายเขตทาง  
ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00  
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล พระเหลา ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมใช้พลังงานแสงอาทิตย์ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครองการยกระดับเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายเขตทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ  
แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 07 มกราคม 2569

### 1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

### 2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	268,400.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	268,400.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	268,400.00	

หน่วย : บาท

ได้ถึงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:11:21

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454  
 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454  
 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ  
 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ ค่าดำเนินการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย						
<5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ชวา

07 มกราคม 2569 10:11:30

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454  
 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน เข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454  
 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน เข้าพนา ถึง ตอนขวัญ

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน เข้าพนา ถึง ตอนขวัญ  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

7.00 %

15.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เงินล่วงหน้าจ่าย

10.00 %

เงินประกันผลงานหัก

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:11:30

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454  
 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน เข้าพนา ถึง ตอนข้วย ระยะทาง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454  
 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน เข้าพนา ถึง ตอนข้วย  
 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนข้วย

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

เฉลิมศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:11:30

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนข้วย ถึง ตอนข้วย ระยะทาง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนข้วย

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนทุก 1	Factor F ฝนทุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

ได้ถึงที่ ส่งเงินตรวจ

07 มกราคม 2569 10:11:30

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนข้วย ถึง ตอนข้วย ระยะทาง กว. 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนข้วย

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

เล็งศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:11:30

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 15,215,804.82 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 15,215,804.82 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานพัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,215,804.82	1.2800
10,000,000.00	1.3105

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:11:30

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า และการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง
สาย 2454	ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนข้วย ระยะทาง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร
ตอน	ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	เงินลงทุนจ่าย
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ราคาประเมินโหล
	บาท/ลิตร
	31.55

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมคอนกรีต(R2)	ลบ.ม.	711.00	164.00	583.12	0.00	0.00	1,294.12	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
2	วัสดุตัดเลือก"ก"(L7)	ลบ.ม.	47.00	10.00	37.19	0.00	0.00	84.19	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
3	ลูกรัง(L7)	ลบ.ม.	72.00	10.00	37.19	0.00	0.00	109.19	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(R1)	ลบ.ม.	379.00	154.00	547.37	0.00	0.00	926.37	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
5	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.	ท่อน	608.57	70.00	111.28	0.00	0.00	719.85	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	น้ำมันทากิไว้ม	ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ

เฉลิมศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:11:35

หน้า 1 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอน ความยาว 0101 ตอน ทางเขापนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.1+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร				
สาย	2454	ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
ตอน	ทางเขापนา ถึง ตอนขวัญ				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโศลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%				
เงินประกันผลงานหัก	10.00%				
	เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	(11-2568)สายไฟฟ้า60227IEC01THWสายไฟฟ้า60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลต์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตร.ม.ตราไทยชาติ	มวน	1,330.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,330.00	ธ.ค. 2568	
8	R.C.P.Dia.0.40ม.	บาท/ทอน	440.00	0.00	0.00	0.00	0.00	440.00	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
9	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	27.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.00	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ

เฉลิมศักดิ์ แสงจันทร์ชวา

07 มกราคม 2569 10:11:35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า และการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง 2454

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า และการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง				
สาย	2454	ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควนคู่มที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ดอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร			
ตอน		ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานทำ		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	(12-2568) ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งต้นรีวเกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	25,133.33	624.00	991.07	25.00	0.00	26,149.40	ธ.ค. 2568	
11	(12-2568) ยางมะตอยยางมะตอยชนิด AC เกรด A C-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	35,550.00	678.00	1,076.93	35.00	0.00	36,661.93	ธ.ค. 2568	
12	(11-2568) ไม้กระบากไม้กระบากไม้เสขนาด 1x8 นิ้ว	ลบ.ฟ.	512.38	0.00	0.00	0.00	0.00	512.38	พ.ย. 2568	

เดลินีส์ที แสงจันทร์ชวา

07 มกราคม 2569 10:11:35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า และการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า และการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง					
สาย 2454	ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขัวญู ระหว่าง กม.1+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร					
ตอน	ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.55	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00% เงินลงทุนจ่าย					
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม					

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	512.38	0.00	0.00	0.00	0.00	512.38	พ.ย. 2568	
13	ไม้ค้ำยันแบบ	บาท/ทอน	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
14	(12- 2568)เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เม	เมตร	100.13	70.00	111.28	0.00	0.00	211.41	ธ.ค. 2568	
15	(12- 2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ข ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	18,250.00	624.00	991.07	80.00	3,600.00	22,921.07	ธ.ค. 2568	

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ชิว

07 มกราคม 2569 10:11:35

หน้า 4 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขี้ขี้ ระหว่าง กม.1+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร	
สาย 2454	ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	
ตอน	ทางเข้าพนา ถึง ตอนขี้ขี้	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	ราคาน้ำมันโซลา
	เขตฝนตก	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
16	(11-2568) ไม้ยางไม้ขนาด 1/2x3 นิ้ว ยาว 4-5.50 เมตร	ลบ.ฟ. มวน	455.45	0.00	0.00	0.00	0.00	455.45	พ.ย. 2568	
17	(12-2568) สายส่งกำลังไฟฟ้า NY3 แกนสายส่งกำลังไฟฟ้า NY ชนิดกลมฝังใต้ดิน 3 แกนแรงดัน 450/750 โวลต์ ขนาด 3x10.0 ตร.มม. ยาว 100 เมตร ไทยยชาภิ	ลบ.ฟ. มวน	22,706.52	0.00	0.00	0.00	0.00	22,706.52	ธ.ค. 2568	

เกลียงศักดิ์ แสงจันทร์ชวา

07 มกราคม 2569 10:11:35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง				
สาย	ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเขาวงกต ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร				
ตอน	ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโศลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00% เงินลงทุนจ่าย				
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
18	(12-2568)สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝั่งใต้ดินแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝั่งใต้ดินแกนคู่แรงดัน300/500โวลต์ขนาด2x2.5ตร.ม.ยาว100ม.ตราไทยชากิ	มวน	6,128.64	0.00	0.00	0.00	0.00	6,128.64	ธ.ค. 2568	
19	(11-2568)ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาน	กก.	39.26	0.00	0.00	0.00	0.00	39.26	พ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอน ความยาว 0101 ตอน ทางเขวพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.1+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กวาว 7.00 เมตร				
สาย	2454	ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางขงละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
ตอน	ทางเขวพนา ถึง ตอนขวัญ	รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนความยาวที่ 0101 ตอน ทางเขวพนา ถึง ตอนขวัญ			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโหล	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุนจาย	15.00%
เงินประกันผลงานที่		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
20	(11-2568)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช่าง (SCGสูตรไฮบริด)	ตัน	2,925.24	62.00	98.64	50.00	0.00	3,073.88	พ.ย. 2568	
21	(12-2568)สายไฟฟ้า60227IEC01THWสายไฟฟ้า60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลต์สายกลมแกนเดี่ยวยาว 100เมตรขนาด1x2	ม้วน	1,330.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,330.00	ร.ค. 2568	

เฉลิมศักดิ์ แสงจันทร์ชวา

07 มกราคม 2569 10:11:35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควนหมายเลข 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระยะทาง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร				
สาย	2454	ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครองการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
ตอน	ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ	รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควนหมายเลข 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	ปกติ	ราคาน้ำมันโตะลา	31.55	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนรวมจ่าย			
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
21	ม.ตราไทยซากกิ	มวน	1,330.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,330.00	ธ.ค. 2568	
22	(12-2568)ยางมะตอยกมตะยอนิตเอไอแข็งดี นริเวณรศAPUบรรจุBULK	ตัน	28,040.00	624.00	991.07	25.00	0.00	29,056.07	ธ.ค. 2568	
23	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.7) นาคเส้นผ่านศูนย์กลาง9ม.ยาว10เมตร	ตัน	21,070.18	62.00	98.64	80.00	4,400.00	25,648.82	พ.ย. 2568	

เจริญศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:11:35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง	
	ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอน เขาพนม ถึง ตอนข้วย ระยะทาง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพะเหล อำเภอพนม จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร	
สาย 2454	ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครมการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	
ตอน	ทางเขาพนม ถึง ตอนข้วย	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	เขตฝนตก
	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
24	(11-2568) ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กต.ค. 1.25ม	กก.	32.71	0.00	0.00	0.00	0.00	32.71	พ.ย. 2568	
25	(11-2568) เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24(ขอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	21,682.95	62.00	98.64	80.00	4,400.00	26,261.59	พ.ย. 2568	
26	ทราย	บาท/ลบ.ม.	120.00	70.00	249.74	0.00	0.00	369.74	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ

เล็งศักดิ์ แสงจันทร์ชวา

07 มกราคม 2569 10:11:35

หน้า 9 จาก 9

## แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

### รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควมคุมที่ 0101 ตอน ทวงเขาพนม ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนม จังหวัดอุบลราชธานี กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร  
 หน่วยงาน หน่วยงานที่รับผิดชอบงาน/บริษัทผู้รับจ้าง/บริษัทผู้รับจ้าง/กรมการขนส่งทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า  
 รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควมคุมที่ 0101 ตอน ทวงเขาพนม ถึง ตอนขวัญ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้าง	คุณสมบัติ	ผู้เสนอราคา	สถานะที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลสืบราคา
1	หินผสมคอนกรีต(R2)	ลบ.ม.			X		โรงโม่หิน บริษัท กิตติวิศิลาทรัพย์ จำกัด	06 มกราคม 2569	ถูกกว่าราคาพาณิชย์
2	วัสดุคัดเลือก"ก"(L7)	ลบ.ม.		X			บ้านห้วยยาง	06 มกราคม 2569	อ้างอิงจากแหล่งก่อสร้างในพื้นที่ สทล.9
3	ลูกรัง(L7)	ลบ.ม.		X			บ้านคำฝักแวง	06 มกราคม 2569	ไม่มีในราคาพาณิชย์
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(R1)	ลบ.ม.		X			โรงโม่หิน บริษัท ศิลาเนียน จำกัด	06 มกราคม 2569	ไม่มีในราคาพาณิชย์
5	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.	ทอน		X			ไทยวัสดุ	04 ธันวาคม 2568	ถูกกว่าราคาพาณิชย์
6	น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.		X			ท้องถิ่นก่อสร้าง	03 ธันวาคม 2568	ไม่มีราคาพาณิชย์

เล็งศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:11:43

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาล้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควนคู่มที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระยะทาง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว.วง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร

หน่วยงาน พร้อมทั้งหนังสือคำสั่งซื้อและใบสั่งซื้อวัสดุที่บริษัทวิริยะอินเตอร์เทรดดิ้ง จำกัด (มหาชน) / องค์กรยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า

รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควนคู่มที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	หน่วยเมตร	ของก่อสร้างที่เสนอราคา	โดยผู้เสนอ	ผู้เสนอราคาเสนอ	คุณสมบัติพิเศษ	สถานะที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	R.C.P.Dia.0.40m.	บาท/ทอน			X			อีสานคอนกรีต	06 มกราคม 2569	ไม่มีในราคาพาณิชย์
8	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.				X		ท้องที่ก่อสร้าง	06 มกราคม 2569	ไม่มีในราคาพาณิชย์
9	ไม้ค้ำยันแบบ	บาท/ทอน				X		ท้องที่ก่อสร้าง	06 มกราคม 2569	ไม่มีในราคาพาณิชย์
10	ทราย	บาท/ลบ.ม.			X			ปทุมโรจัน	07 มกราคม 2569	ถูกกว่าพาณิชย์
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			7	-	3	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควนคู่มือที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอนวน จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรุณาหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครึ่งการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และกำรจราจรปกติ การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควนคู่มือที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ราคานามนเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ตอนขวัญ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

เกลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:11:50

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ดอนขัว 5/ห้วย กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครรการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ดอนขัว

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18

เดลินคัสส์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:11:50

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอนทางหลวงด้านฟุตปาธที่ กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ดอนขัวญ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอนทางหลวงตั้งแต่พุดดิ่ง ถึง คลองขี้หมู ระยะทาง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขี้หมู

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน  
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

เฉลิมศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:11:50

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนม จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ตารางคานขึงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักไม่เกิน 25 ตัน) 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครองการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตยา และมีการจราจรปกติ การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ราคานามนเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ตอนขวัญ

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:11:50

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอนช่วงสาย ตำบลพลูตึง อำเภอเมือง 5718 กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครรการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขัวญ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอนทางหลวงตั้งแต่พุดดิ่ง ถึงดอนขัว ระยะทาง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ดอนขัว

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:11:50

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน

3.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:11:50

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ตารางคานขึงสูงวัสดุคอนกรีตเสริมเหล็ก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครรการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ราคานามนเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ตอนขวัญ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

เกลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:11:50

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครรการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:11:50

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอนทางเข้าพนา ถึง ตอนข้วย 5/หน่วย กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนข้วย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34

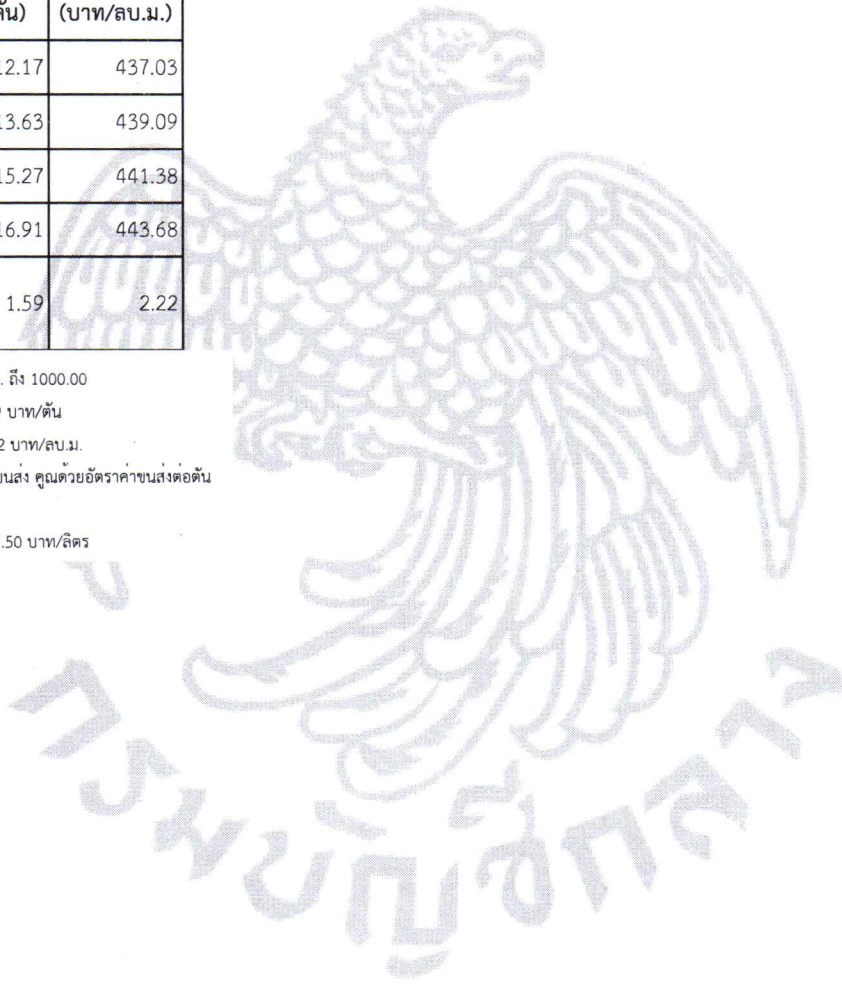
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอนทางหลวงตัวหลักที่ คลองขี้เหล็ก กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขี้หวาย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน 2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21

เฉลิมศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:11:56

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:11:56

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโค้ด	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>14</b>	<b>งานผิวทางคอนกรีต</b>						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
<b>15</b>	<b>งาน Stabilized Layer</b>						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
<b>16</b>	<b>งาน Pavement In Place Recycling</b>						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

07 มกราคม 2569 10:11:56

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลี้ก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ซูดลี้ก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ซูดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ซูดลี้ก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ซูดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ซูดลี้ก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า  
 รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.1+433  
 ตำบลพระเหลา อำเภอพนา จังหวัดอำนาจเจริญ กว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 1.733 กิโลเมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว  
 และขนส่งสินค้า รายการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอน ทางเข้าพนา ถึง ตอนขวัญ

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Mortar 1:3	Lean 1:3:6	E	D	C
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 749	220 : 843 : 393	300 : 662 : 466	350 : 662 : 441	400 : 662 : 416
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 3073.88	1,613.78	710.06	968.27	1,129.65	1,291.02
2. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 1294.12	0.00	1,254.58	985.21	985.21	985.21
3. ทราย 1.20 x 369.74	332.32	174.36	206.75	195.66	184.57
4. ค่าแรงผสม+เท	114.00	398.00	436.00	436.00	498.00
รวม	2,060.10	2,537.00	2,596.23	2,746.52	2,958.80

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 512.380	=	512.380 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 455.450	=	136.635 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815 บาท/ตร.ม.
รวม	=	673.83 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	168.457 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	163.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	336.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 512.380	=	512.380 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 455.450	=	136.635 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815 บาท/ตร.ม.
รวม	=	673.83 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	134.766 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	163.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	302.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

#### ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	120.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70.000 กม.	=	249.740 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $1.40 \times 369.740$	=	517.636 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% ( บดทับ ) $46.390 \times 0.75$	=	34.792 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	552.42 บาท/ลบ.ม.

