

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)	
	ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฎ - โคกใหญ่	
	ระหว่าง กม.24+710 - กม.27+450	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	541,122.00	บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘	
เป็นเงิน	539,980.00	บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๕.๑ บริษัทแสงภูมิ จำกัด		
๕.๒ บริษัทซีซีคอนกรีต จำกัด		
๕.๓ บริษัทสหศิลาเลย จำกัด		
๕.๔		
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๖.๑ นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายสมรรถชัย บัวระพา	วิศวกรโยธาชำนาญการ	
๖.๓ นายพงศธร เหล่าอัน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2569

งานจ้างผลิตและขนส่งท่อกลม คสล. จำนวน 2 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ - โคกใหญ่
ระหว่าง กม.24+710 - กม.27+450

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่า งาน ตาม แผน ต่อ หน่วย	ค่า งาน ที่ คำนวณ ได้ ต่อ หน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	New R.C. Pipe Culvert ϕ 0.60 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2)	ม.	26	1,732	1,729.54	1,729.00	44,954.00	
2.	New R.C. Pipe Culvert ϕ 1.00 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2)	ม.	133	3,730	3,722.90	3,722.00	495,026.00	
รวม							539,980.00	

ราคากลางงานจ้างผลิตและขนส่งท่อกลม คสล. จำนวน 2 รายการ เป็นเงิน 539,980.00 บาท (ห้าแสนสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล 31.52 บาท / ลิตร

วันที่ 23 ธันวาคม 2568 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสมรรถชัย บัวระพา) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายพงศธร เหล่าอัน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ) 
(นายวุฒิพงษ์ ธรรมศรี)
ศส.สท.หล่มสัก
๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘

1. New R.C. Pipe Culvert ϕ 0.60 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2)

(ดำเนินการเอง)

1. ปริมาณงาน 26 ม.
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 66 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	56.00	10.00	-	-	-	-	66.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	56.00	19.50	-	-	-	-	75.50

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.14
 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 168.26 บาท/ตัน
 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 191.81 บาท/ตัน
 3. การคำนวณค่างาน
 3.1 ค่าท่อ ϕ 0.60 m. Class 2 = 1,500.00 บาท/ม.
 3.2 ค่าขนส่ง = 116.39 บาท/ม.
 3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = 1,616.39 บาท/ม.
 3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F = 1.07 = 1,729.54 บาท/ม.
ขอตั้งราคา = 1,729.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน ค่าขนต่อขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง	66.00	=	191.81 x 13 + 300	=	2,793.53	เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	2,793.53	/ 24	=	116.39	บาท/ม.	

2. New R.C. Pipe Culvert ϕ 1.00 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2)

(จ้างผลิตและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 133 ม.
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 66 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	56.00	10.00	-	-	-	-	66.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	56.00	19.50	-	-	-	-	75.50

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.14
 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 168.26 บาท/ตัน
 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 191.81 บาท/ตัน
 3. การคำนวณค่างาน
 3.1 ค่าท่อ ϕ 1.00 m. Class 2 = 3,200.00 บาท/ม.
 3.2 ค่าขนส่ง = 279.35 บาท/ม.
 3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = 3,479.35 บาท/ม.
 3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F = 1.07 = 3,722.90 บาท/ม.
ขอตั้งราคา = 3,722.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน ค่าขนต่อขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง	66.00	=	191.81 x 13 + 300	=	2,793.53	เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	2,793.53	/ 10	=	279.35	บาท/ม.	