



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
รับที่ 14376
วันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๐๙.๕๕ น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร. ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๔ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙
 ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๒๒๖๒ วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบการคำนวณราคากลาง

๑) เรียน ผส.ทล.๑๖

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๕๒๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๕ ตอน เขาธง - ฉวาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๒๕+๓๖๕.๑ - กม.๒๖+๓๕.๑ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๑,๖๙๙,๓๘๖.๓๓ บาท (เงินสิบเอ็ดล้านหกแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยแปดสิบหกบาทสามสิบสามสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

๒) เรียน งานพัสดุแล้วสัญญา

เพื่อโปรดรับเรื่องไว้ดำเนินการ

๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๘

๓) คุณวิชาญ
อภินันท์

๔) เรียน ว.ทล. 16
ตรงจลอมรส1ตาราภิบาลทางน๑

แล้วดูงาน
จึงส่งเอกสารเมื่อ 7 มี.ค. ๒๐๓๑

นอริ

นายอภินันท์ วีระจิตต์
ประธาน

เพื่อโปรดพิจารณา

๓) เรียน ว.ทล.๑๖

โปรดตรวจสอบรายละเอียดการคำนวณราคากลางของงานตาม ๑ ถูกต้องหรือไม่ ก่อนนำเรียนเสนอ ผส.ทล.๑๖ เห็นชอบ เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐

(นางสาวกนกกาญจน์ เรืองพุดม)
 นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

แขวงหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

เลขที่รับ..... ๑๒๕๖

วันที่..... ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘

เวลา..... ๑๕.๒๐ น

๓)

เรียน ผส.ทล.๑๖ ผ่าน ผบ.ทล.๑๖

ตาม ๑ แขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ ๒ ได้นำเสนอการคำนวณราคากลางของงานตาม ๑ ราคากลางรวมเป็นเงิน ๑๑,๖๙๙,๓๘๖.๓๓ บาท (เงินสิบเอ็ดล้านหกแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยแปดสิบหกบาทสามสิบสามสตางค์) ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบจาก ส่วนแผนงานถูกต้องแล้ว และไม่เกินวงเงินงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐

(นางสาวกนกกาญจน์ เรืองพูน)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

๙) เรียน รอ.ขท.(ป) รอ.ขท.(ว) รอ.ขท.(บ)

- เพื่อทราบ ถือปฏิบัติ ตรวจสอบ พิจารณา รายงาน
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ดำเนินการตามที่เกี่ยวข้อง
- เวียนให้ทราบทั่วกัน รวมเรื่องเดิม อนุมัติตาม ()
- ดำเนินการต่อไป ดำเนินการตาม ()

(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘

๔)

ที่ สทล.๑๖.๑/๓๗๔๗ ลงวันที่

๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๘

สำเนาแล้ว

๑๕ ธ.ค. ๖๘

เรียน ผอ.ขท. นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

- เห็นชอบราคากลางในราคารวมเป็นเงิน ๑๑,๖๙๙,๓๘๖.๓๓ บาท (เงินสิบเอ็ดล้านหกแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยแปดสิบหกบาทสามสิบสามสตางค์)

- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายสยาม สุขจันทร์)

ผส.ทล.๑๖

รายงานการตรวจสอบราคากลางงานทาง งานสะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ งานฝักฝักทอรวม ทางความยาว 4015 ตอน เพชร-ลาว ๓๐๓ ๖

ว: ๒๐๑๖ กค. ๒๕ + ๓๖๕.๑ - คค. ๒๖ + ๐๓๕.๑ (ไม่ตัด)

1) ตรวจสอบแหล่งวัสดุ ราคา

ถูกต้อง แก้ไข

2) ตรวจสอบรายการงาน ชื่อรายการงาน หน่วยนับ

ถูกต้อง แก้ไข

3) ตรวจสอบรายการคำนวณ

ถูกต้อง แก้ไข

4) ตรวจสอบต้นทุน Factor F ราคากลาง

- ต้นทุนงานทาง(R) งานสะพานและท่อเหลี่ยม(B)
- ต้นทุนรวมงานทาง+สะพาน...(บาท)
- ค่าใช้จ่ายพิเศษโครงการ(S)
- ค่าดำเนินการโดยอ้อม Factor F_s
- Factor F_s = 1 + [S / (ค่าต้นทุน B × F_B + ต้นทุน R × F_R)] =
- Factor F_N = Factor F × Factor F_s
- ราคากลางรวม

ถูกต้อง แก้ไข

งานทาง	งานสะพาน
7769,943.12	863,416.62
8,633,411.74	
-	
1.3665	1.2526
-	
-	-
11,699,386.33	

5) อื่นๆ.....

อินทิ ผู้ตรวจสอบ
(นายอินทิ วรเศรษฐ)

[Signature] วพ.ทล.16
(นายสุราษฎร์ อินทวิเชียร)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงฯ นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร.๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๕ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙

ที่ สทล.๑๖...ขท.นศ.๒./วพ./๒๖๔/๖๘..... วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘.....

เรื่อง ขอความเห็นชอบการคำนวณราคากลาง.....

เรียน ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ผ่าน รอ.ขท.(บ) *u*

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๕๒๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๕ ตอน เขาธง - ฉวาง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๒๕+๓๖๕.๑ - กม.๒๖+๐๓๕.๑ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๑,๖๙๙,๓๘๖.๓๓ บาท (เงินสิบเอ็ดล้านหกแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยแปดสิบหกบาทสามสิบสามสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,700,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ธ.ค. 2568 เป็นเงิน 11,699,386.33 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

7.2 มุกตาวรรณ กองทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ธรรมนุญ โสมะพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

เงินชอบ


(นายสยาม สุขจันทร์)
ผส.ทล.๑๖

ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล

17 ธันวาคม 2568 11:56:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - อ่าง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมาที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	372.000	17.68	6,576.96	1.3665	24.15	8,987.41
2	1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK 1.3 งานดิน (EARTHWORK) 1.3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	960.000	24.30	23,328.00	1.3665	33.20	31,877.71
3	1.3.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,320.000	47.72	62,990.40	1.3665	65.20	86,076.38
4	1.3.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	2,650.000	192.33	509,674.50	1.3665	262.81	696,470.20
5	1.3.2.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) 1.3.2.2 งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	ลบ.ม.	3.000	830.03	2,490.09	1.3665	1,134.23	3,402.70

ไชรัตน์ ชาตอริยะกุล

17 ธันวาคม 2568 11:56:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยมีประวัติราคาต่อเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 และวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.3.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 1.3.3.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 1.4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.4.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	18.000	298.27	5,368.86	1.3665	407.58	7,336.54
7	1.4.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 1.4.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	18.000	303.07	5,455.26	1.3665	414.14	7,454.61
8	1.4.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.5.1 งานไพรม์โค้ต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	23.000	579.61	13,331.03	1.3665	792.03	18,216.85

ไชยรัตน์ ขาตอริยะกุล

17 ธันวาคม 2568 11:56:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1

(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาราชที่ 2 (ขงสง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	1.5.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพริมโคต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)	ตร.ม.	100.000	34.86	3,486.00	1.3665	47.63	4,763.61
10	1.5.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโคต (TACK COAT) 1.5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	1,700.000	15.52	26,384.00	1.3665	21.20	36,053.73
11	1.5.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	240.000	263.18	63,163.20	1.3665	359.63	86,312.51
12	1.5.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 2. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 2.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)	ตร.ม.	1,452.000	262.92	381,759.84	1.3665	359.28	521,674.82

ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล

17 ธันวาคม 2568 11:56:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	2.1.1 งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY) 2.1.1.1 WIDENING OF EXISTING BRIDGE SPAN (3x7.00)=21.00 M. WITH CONCRETE BARRIER WIDTH 1.50 M. (LT./RT.) AT STA. 26+035.1	แห่ง	1.000	559,958.78	559,958.78	1.2528	701,516.35	701,516.35
14	2.1.2 DRIVEN PC.PILE 0.40x0.40 M.	ม.	192.000	1,580.52	303,459.84	1.2528	1,980.07	380,174.48
15	2.1.3 BRIDGE APPROACH SLAB (30 CM. THICK.)	ตร.ม.	60.000	2,018.75	121,125.00	1.3665	2,758.62	165,517.31
16	2.1.4 CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	500.000	568.75	284,375.00	1.3665	777.19	388,598.43
17	2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.2.1 CONCRETE LINING 8 CM. THICK	ตร.ม.	205.000	288.17	59,074.85	1.3665	393.78	80,725.78
18	2.2.2 RELOCATION OF EXISTING STEER BEAM GUARD RAIL	ม.	40.000	111.10	4,444.00	1.3665	151.81	6,072.72

ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล

17 ธันวาคม 2568 11:56:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง



(ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(มุกดาวรรณ กองทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ธรรมณีย์ โสมะพันธ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทงหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาธง - จวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมบำรุงรักษาทงหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาธง - จวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1.1	1.1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	372.000	17.68	6,576.96	1.3665	24.15	8,987.41
1.2	1.2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	960.000	24.30	23,328.00	1.3665	33.20	31,877.71
	1.3	งานดิน (EARTHWORK)							
	1.3.1	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
3.1	1.3.1.1	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,320.000	47.72	62,990.40	1.3665	65.20	86,076.38
	1.3.2	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
4.1	1.3.2.1	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	2,650.000	192.33	509,674.50	1.3665	262.81	696,470.20
4.2	1.3.2.2	งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคดสะพาน (POROUS BACKFILL)	ลบ.ม.	3,000	830.03	2,490.09	1.3665	1,134.23	3,402.70
	1.3.3	งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
5.1	1.3.3.1	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	18,000	298.27	5,368.86	1.3665	407.58	7,336.54
	1.4	งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.4.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
7.1	1.4.1.1	งานรองพื้นทางวัสดุถม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	18,000	303.07	5,455.26	1.3665	414.14	7,454.61
	1.4.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
8.1	1.4.2.1	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	23,000	579.61	13,331.03	1.3665	792.03	18,216.85
	1.5	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.5.1	งานผิวที่ขัด และทาสี (PRIME COAT & TACK COAT)							
10.1	1.5.1.1	งานลาดแอสฟัลต์ที่รมที่ขัด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	100,000	34.86	3,486.00	1.3665	47.63	4,763.61

10.2	1.5.1.2	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	1,700,000	15.52	26,384.00	1,3665	21.20	36,053.73
	1.5.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
11.1	1.5.2.1	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	240,000	263.18	63,163.20	1,3665	359.63	86,312.51
11.2	1.5.2.2	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	1,452,000	262.92	381,759.84	1,3665	359.28	521,674.82
	2	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	2.1	งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)							
	2.1.1	งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY)							
14.1	2.1.1.1	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SPAN (3x7.00)=21.00 M. WITH CONCRETE BARRIER WIDTH 1.50 M. (L./RT.) AT STA. 26+035.1	แผง	1,000	559,958.78	559,958.78	1,2528	701,516.35	701,516.35
14.2	2.1.2	DRIVEN PC PILE 0.40x0.40 M.	ม.	192,000	1,580.52	303,459.84	1,2528	1,980.07	380,174.48
14.3	2.1.3	BRIDGE APPROACH SLAB (30 CM. THICK.)	ตร.ม.	60,000	2,018.75	121,125.00	1,3665	2,758.62	165,517.31
14.4	2.1.4	CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	500,000	568.75	284,375.00	1,3665	777.19	388,598.43
	2.2	งานติดตั้ง (MISCELLANEOUS)							
15.1	2.2.1	CONCRETE LINING 8 CM. THICK	ตร.ม.	205,000	288.17	59,074.85	1,3665	393.78	80,725.78
15.2	2.2.2	RELOCATION OF EXISTING STEER BEAM GUARD RAIL	ม.	40,000	111.10	4,444.00	1,3665	151.81	6,072.72
	2.2.3	งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)							
16.1	2.2.3.1	GABION SIZE 2.00 x 1.00 x 1.00 M. (ZINC COAT)	ลบ.ม.	1,257,000	1,321.77	1,661,464.89	1,3665	1,806.19	2,270,391.77
16.2	2.2.3.2	GABION SIZE 1.50 x 1.00 x 1.00 M. (ZINC COAT)	ลบ.ม.	1,523,000	1,354.29	2,062,583.67	1,3665	1,850.63	2,818,520.58
16.3	2.2.3.3	GABION SIZE 2.00 x 1.00 x 0.50 M. (ZINC COAT)	ลบ.ม.	912,500	1,676.51	1,529,815.37	1,3665	2,290.95	2,090,492.70
16.4	2.2.3.4	RENO MATTRESS SIZE 2.00 x 6.00 x 0.30 M. (ZINC COAT)	ลบ.ม.	330,000	1,669.09	550,799.70	1,3665	2,280.81	752,667.79
16.5	2.2.3.5	NON - WOVEN GEOTEXTILE W => 200 g/sq.m. (Min)	ตร.ม.	5,375,000	64.06	344,322.50	1,3665	87.53	470,516.69
16.6	2.2.3.6	งานเหล็ก ANCHOR DB 12 ยาว 0.70 ม.	ชิ้น	1,023,000	18.08	18,495.84	1,3665	24.70	25,274.56
	2.2.4	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
17.1	2.2.4.1	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	55,000	284.41	15,642.55	1,3665	388.64	21,375.54
	3	งานจัดการสิ่งกีดขวางจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
18.1	3.1	งานอุปโภคบริโภคต่างๆ	ชุด	1,000	13,841.61	13,841.61	1,3665	18,914.56	18,914.56
TOTAL									11,699,386.33

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 [1.1] MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 5 ซม.)	= 13.290 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก) = 0.08 X 42.110	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 15.000 กม. = 0.08 X 54.890	= 4.391 บาท/ตร.ม.
รวม	= 17.681 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 17.68 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 [1.1]MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 10 ซม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดสิ๊ก 10 ซม.)	= 15.520 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.1 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.1 x 1.60	= 0.16 ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก) = 0.16 X 42.110	= 0.000 บาท/ตร.ม.
จนถึง 15.000 กม. = 0.16 X 54.890	= 8.782 บาท/ตร.ม. ✓
รวม	= 24.302 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 24.30 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 งานดิน (EARTHWORK)

1.3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.3.1.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) = 8.790 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.450 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.240 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.240 = 25.300 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) = 22.420 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 47.72 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง

กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 งานดิน (EARTHWORK)

1.3.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.2.1 [2.3(1)]งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 65.000 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม.	= 24.530 บาท/ลบ.ม. ✓
รวม	= 89.530 บาท/ลบ.ม. ✓
ส่วนยุบตัว = 89.530 × 1.600	= 143.248 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 49.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 192.33 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาธง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาธง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 งานดิน (EARTHWORK)

1.3.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.2.2 [2.3(6)]งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)

คิดจากความกว้างของถนน	= 12.000 ม.
ท่อ PVC 4 " ยาว 1.500 ม. จำนวน 8.000 อัน @ 574.770 /4	= 1,724.310 บาท ✓
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ 8.000 อัน @ 5 บาท	= 40.000 บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC	= 1,764.310 บาท
ค่าหิน + ค่าขนส่ง	= 422.220 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.50 x 422.220	= 633.330 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ X 50%) = 94.530 X 0.5	= 47.265 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน	= 680.595 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าหิน 1.080 ลบ.ม. @ 680.595	= 735.042 บาท ✓
ค่าทราย + ค่าขนส่ง	= 353.460 บาท/ลบ.ม. ✓
ส่วนยุบตัว 1.40 x 353.460	= 494.844 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) (บดทับ50%)	= 24.545 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย	= 519.389 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย 5.160 ลบ.ม. @ 519.389	= 2,680.047 บาท
รวมค่าใช้จ่าย = 1,764.310 + 735.042 + 2,680.047	= 5,179.399 บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย 1.080 + 5.160	= 6.240 ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 5,179.39 / 6.24	= 830.03 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 งานดิน (EARTHWORK)

1.3.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.3.3.1 [2.4(2)]งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	77.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	72.610 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	149.610 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 149.610 x 1.60	=	239.376 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	298.276 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	298.27 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.4.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

1.4.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 80.000 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	= 72.610 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 152.610 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 152.610×1.60	= 244.176 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 58.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 303.076 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 303.07 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.4.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.4.2.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	230.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34.000 กม.	=	76.120 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	306.120 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 306.120×1.50	=	459.180 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	94.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $459.180 + 25.900 + 94.530$	=	579.610 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	579.61 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.5.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (27,292.620 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 27.292 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.570 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $27.292 + 7.570 = 34.862 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 34.86 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

1.5.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (27,125.950 บาท/ตัน) /1,000 = 8.137 บาท/ตร.ม.

ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ด) = 7.390 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 8.137 + 7.390 = 15.527 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.52 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.5.2.1 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ต้น
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ต้น 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ต้น	=	0.000 บาท/ต้น
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ต้น
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ต้น ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ต้นในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.0467 ต้น @ 29,702.620 / บาท/ต้น	=	1,387.112 บาท/ต้น
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 360.120 บาท/ลบ.ม.	=	266.488 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง 0.170 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ต้น)	=	132.363 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,192.323 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน = 2,192.32 / 8.33	=	263.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.5.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ต้น
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ต้น 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ต้น	=	0.000 บาท/ต้น
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ต้น
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ต้น ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ต้น ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.0476 ต้น @ 29,702.620 /	=	1,413.844 บาท/ต้น
บาท/ต้น		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 360.120 บาท/ลบ.ม.	=	266.488 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง 0.170 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ต้น)	=	103.458 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,190.150 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน = 2,190.15 / 8.33	=	262.92 บาท/ตร.ม./

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาธง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาธง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

2.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

2.1.1 งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY)

2.1.1.1 WIDENING OF EXISTING BRIDGE SPAN (3x7.00)=21.00 M. WITH CONCRETE BARRIER WIDTH

1.50 M. (LT./RT.) AT STA. 26+035.1

สะพานเดิม ความกว้างผิวจราจร 9.000 ม. ทางเท้ากว้าง (P+Q) ข้างละ

0.500 ม. ขอบทาง (Q) ข้างละ 0.500 ม.

ขยายความกว้างเป็น ความกว้างผิวจราจร 12.000 ม. ทางเท้ากว้าง

(P+Q) ข้างละ 0.500 ม. ขอบทาง (Q) ข้างละ 0.500 ม.

ความยาวสะพาน 21.000 ม.

SPAN 6.000 ม. จำนวน 7.000 ช่วง ทางเท้า + ราวสะพาน LT. 0.500

ม.

SPAN 0.000 ม. จำนวน 0.000 ช่วง ทางเท้า + ราวสะพาน RT. 0.500

ม.

ขยายทางรถกว้างข้างละ 1.500 ม. SKEW 30.00 องศา

งานทุบหรือปัก 4.000 ข้าง x 1,000.000

= 4,000.000 บาท ✓

งานทุบหรือทางเท้า เพื่อต่อเชื่อม (กรณีขยายความกว้าง) 42.000 ม x

1,000.000

= 42,000.000 บาท ✓

งานทุบหรือหัวคัน เพื่อต่อเชื่อม (กรณีขยายความกว้าง) 8.000 จุด x

1,000.000

= 8,000.000 บาท ✓

คอนกรีต 72.240 ลบ.ม. x 2,397.320 ✓

= 173,182.396 บาท ✓

แบบเหล็ก 365.970 ตร.ม. x 200.000

= 73,194.000 บาท ✓

เหล็กเสริม 8.430 ตัน x 23,650.950 ✓

= 199,377.508 บาท ✓

ลวดผูกเหล็ก 0.210 กก. x 23.240 บาท/กก.

= 4.880 บาท ✓

นั่งร้าน 84.000 ตร.ม. x 400.000

= 33,600.000 บาท ✓

วัสดุอื่นๆ 1 แห่ง x 4,000

= 4,000.000 บาท ✓

ค่าขนส่งเครื่องมือ LS. 1 แห่ง x 4,000

= 4,000.000 บาท ✓

โรงงานชั่วคราว LS. 1 แห่ง x 10,000

= 10,000.000 บาท ✓

ไชยรัตน์ ซาตอริยะกุล

17 ธันวาคม 2568 11:56:46

หน้า 13 จาก 27

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

2.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

2.1.1 งานขยายความกว้างสะพานเดิม (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY)

2.1.1.1 WIDENING OF EXISTING BRIDGE SPAN (3x7.00)=21.00 M. WITH CONCRETE BARRIER WIDTH

1.50 M. (LT./RT.) AT STA. 26+035.1

ค่ารถถอนและทำความสะอาด 1 LS x 5,000	= 5,000.000 บาท /
PRECAST MORTAR DRAIN PIPE 12.000 จุด x 100.000	= 1,200.000 บาท /
COMPRESSION SEAL 48.000 ม. x 15.000	= 720.000 บาท /
CELOTEX WITH TAR 48.000 ม. x 35.000	= 1,680.000 บาท /
ค่างานต้นทุน	= 559,958.78 บาท/แห่ง /

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

2.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

2.1.2 DRIVEN PC.PILE 0.40x0.40 M.

คิดที่ความยาว 15.00 ม.

คอนกรีต 45 Mpa 2.385 ลบ.ม. x 2,647.320 = 6,313.858 บาท /

ไม้แบบ (1) 17.613 ตร.ม. x 268.218 = 4,724.123 บาท /

เหล็ก RB 6 41.033 กก. x 25,630.950 บาท/ตัน/1000 = 1,051.714 บาท /

เหล็ก DB 12 20.246 กก. x 24,180.950 บาท/ตัน/1000 = 489.567 บาท /

เหล็ก DB 25 115.454 กก. x 23,480.950 บาท/ตัน/1000 = 2,710.969 บาท /

ลวดผูกเหล็ก 4.418 กก. x 23.240 บาท/กก. = 102.674 บาท /

ลวดคอนกรีตอัดแรง (STR 12.7) + ค่างานอัดแรง 92.880 กก. x = 5,889.985 บาท /

63.415

PILE CUT OFF 1.000 ตัน x 370.000 = 370.000 บาท /

ค่าตอกเสาเข็ม 1.000 ตัน x 2,055.000 = 2,055.000 บาท /

งานอัดแรงระบบ PRE-TENSION

วัสดุลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรง (รวมขนส่ง)

ปริมาณคิดรวมสูญเสียเพื่อตัดแล้ว 92.880 กก. x 48,780.950 /1000 = 4,530.774 บาท /

ค่าบริการดึงลวด ร้อยละ 30 ของ (1) 30.000 % x 4,530.774 = 1,359.232 บาท /

รวมราคาต้นทุน = 5,890.006 บาท /

คิดเป็นราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อ กก. 5,890.006 บาท / 92.880 = 63.415 บาท /

รวมค่างานต้นทุน = 23,707.890 /

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 23,707.89 /15 = 1,580.52 บาท /

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

2.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

2.1.3 BRIDGE APPROACH SLAB (30 CM. THICK.)

คิดจาก ความกว้าง	=	12.000 ม.
ความยาว	=	10.000 ม.
ความหนา	=	0.240 ม.
พื้นที่	=	120.000 ตร.ม.
งานดินขุด 6.345 ลบ.ม. x 47.720 บาท/ลบ.ม.	=	302.783 บาท
ปริมาณกรงทราย 5.265 ลบ.ม. x 353.460 บาท/ลบ.ม.	=	1,860.966 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa (357 KSC) 36.900 ลบ.ม. x 2,397.320 บาท/ลบ.ม.	=	88,461.108 บาท
ไม้แบบ (1) 16.875 ตร.ม. x 268.218 บาท/ตร.ม.	=	4,526.178 บาท
เหล็กเสริม		
เหล็ก DB 12 1,305.751 กก. x 24,180.950 (บาท/ตัน)/1000 บาท/กก.	=	31,574.299 บาท
เหล็ก DB 16 764.730 กก. x 23,980.950 (บาท/ตัน)/1000 บาท/กก.	=	18,338.951 บาท
เหล็ก DB 25 3,989.011 กก. x 23,480.950 (บาท/ตัน)/1000 บาท/กก.	=	93,665.767 บาท
ลวดผูกเหล็ก 151.487 กก. x 23.240 บาท/กก.	=	3,520.557 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	242,250.609 บาท
คิดค่างานเฉลี่ย/ตร.ม. 242,250.60 / 120.00	=	2,018.75 บาท/ตร.ม./

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาธง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาธง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

2.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

2.1.4 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่ 6.000 ตร.ม.

คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa (255 KSC) 0.600 ลบ.ม. @ 2,197.320 = 1,318.392 บาท
 บาท/ลบ.ม.

เหล็กเสริม Ø 6 มม. 10.870 กก. @ 25,630.950 (บาท/ตัน) / 1,000 = 278.608 บาท
 บาท/กก.

ลวดผูกเหล็ก 0.270 กก. @ 23.240 บาท/กก. = 6.274 บาท

ไม้แบบ(2) 1.000 ตร.ม. @ 239.174 บาท/ตร.ม. = 239.174 บาท

แผ่นใยสังเคราะห์ขนาด 200 กรัม/ตร.ม. 1.600 ตร.ม. @ 64.064 = 102.502 บาท
 บาท/ตร.ม.

หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m. 0.090 = 33.499 บาท
 ลบ.ม. @ 372.220 บาท/ลบ.ม.

JOINT FILLER 0.180 ลิตร @ 30.000 บาท/ลิตร = 5.400 บาท

ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูดน้ำทิ้ง 6.000 ตร.ม. @ 40.000 บาท/ตร.ม. = 240.000 บาท

UPPER EDGE BEAM + LOWER EDGE BEAM + SHEAR KEY = 2,553.660 บาท
 (จากรายละเอียด BREAK DOWN) 6.000 ตร.ม. @ 425.610
 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 4,777.509 บาท

ค่างานต้นทุนพื้นที่เชิงลาด 6.00 ตร.ม.พื้นที่ส่วนที่เกิดจากคานขอบ 2.40 = 568.751 บาท
 ตร.ม.) = 4,777.509 / (6+2.4)

ค่างานต้นทุน = 568.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาธง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาธง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2.1 CONCRETE LINING 8 CM. THICK

คิดจากความยาว 0.700 ม. พื้นที่ = 1*1.5	=	1.5 ตร.ม.
คอนกรีต CLASS E 0.120 ลบ.ม. @ 2,197.320 บาท/ลบ.ม.	=	263.678 บาท
เหล็กเสริม RBØ 6 มม. 3.770 กก. @ 25,630.950 (บาท/ตัน) / 1000 บาท/กก.	=	96.628 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.090 กก. @ 23.240 บาท/กก.	=	2.091 บาท
ไม้แบบ (2) 0.080 ตร.ม. @ 239.174 บาท/ตร.ม.	=	19.133 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.120 ลบ.ม. @ 47.720 บาท/ลบ.ม.	=	5.726 บาท
ท่อ PVC Ø 1" (เจาะรูที่ปลาย) 0.000 ม. @ 0.000 บาท/ม.	=	0.000 บาท
ค่าขัดหยาบคอนกรีต 1.500 ตร.ม. @ 30.000 บาท/ตร.ม.	=	45.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	432.256 บาท
ค่างานต้นทุน 432.25 / 1.50	=	288.17 บาท/ตร.ม. /

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2.2 RELOCATION OF EXISTING STEER BEAM GUARD RAIL

คิดจากความยาว 128.000 ม.

งานรื้อถอน เสา Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม. 33.000 ต้น @ 15.000 = 495.000 บาท ✓

บาท

งานรื้อถอน แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. 128.000 ม. @ 15.000 บาท = 1,920.000 บาท ✓

ค่าขนย้าย 0.008 บาท/กก. @ 1,393.920 บาท = 11.151 บาท

งานติดตั้ง

ค่าขุดหลุม 33.000 ต้น @ 30.000 บาท = 990.000 บาท ✓

LEAN CONCRETE 1:3:6 2.490 ลบ.ม. @ 1,872.000 บาท = 4,661.280 บาท

ค่าประกอบติดตั้ง แล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 48.000 บาท = 6,144.000 บาท ✓

รวม = 14,221.431 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 14,221.43 / 128.00 = 111.10 บาท/ม. ✓

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาธง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาธง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2.3 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.2.3.1 GABION SIZE 2.00 x 1.00 x 1.00 M. (ZINC COAT)

ขนาดกล่อง กว้าง 2.000 ม. X ยาว 1.000 ม. X สูง 1.000 ม.

ค่ากล่อง = 1.000 กล่อง @ 1,630.000 บาท = 1,630.000 บาท

ค่าขนส่งกล่อง 756.000 กม. 17.300 กก./กล่อง @ 1,200.950 บาท = 20.776 บาท

ค่าแรงประกอบกล่อง 1.000 กล่อง @ 25.000 บาท = 25.000 บาท

หินคัดขนาด 10 - 25 ซม. 2.000 ลบ.ม. @ 250.000 บาท = 500.000 บาท

ค่าขนส่งหิน 34.000 กม. 2.000 ลบ.ม. @ 122.220 บาท = 244.440 บาท

ค่าแรงเรียงหิน 2.000 ลบ.ม. @ 111.666 บาท = 223.332 บาท

รวม = 2,643.548 บาท / กล่อง

ค่างานต้นทุน = 1,321.77 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2.3 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.2.3.2 GABION SIZE 1.50 x 1.00 x 1.00 M. (ZINC COAT)

ขนาดกล่อง กว้าง 1.500 ม. X ยาว 1.000 ม. X สูง 1.000 ม.

ค่ากล่อง = 1.000 กล่อง @ 1,270.000 บาท	= 1,270.000 บาท ✓
ค่าขนส่งกล่อง 756.000 กม. = 13.000 กก./กล่อง 1,200.950 บาท	= 15.612 บาท
ค่าแรงประกอบกล่อง 1.000 กล่อง @ 20.000 บาท	= 20.000 บาท
หินคัดขนาด 10 - 25 ซม. 1.500 ลบ.ม. @ 250.000 บาท	= 375.000 บาท
ค่าขนส่งหิน 34.000 กม. 1.500 ลบ.ม. @ 122.220 บาท	= 183.330 บาท
ค่าแรงเรียงหิน 1.500 ลบ.ม. @ 111.666 บาท	= 167.499 บาท
รวม	= 2,031.441 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 1,354.29 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2.3 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.2.3.3 GABION SIZE 2.00 x 1.00 x 0.50 M. (ZINC COAT)

ขนาดกล่อง กว้าง 2.000 ม. X ยาว 1.000 ม. X สูง 0.500 ม.

ค่ากล่อง = 1.000 กล่อง @ 1,160.000 บาท = 1,160.000 บาท ✓

ค่าขนส่งกล่อง 756.000 กก. 12.600 กก./กล่อง @ 1,200.950 บาท = 15.132 บาท

ค่าแรงประกอบกล่อง 1.000 กล่อง @ 17.500 บาท = 17.500 บาท

หินคัดขนาด 10 -25 ซม. 1.000 ลบ.ม.@ 250.000 บาท = 250.000 บาท

ค่าขนส่งหิน 34.000 กก. 1.000 ลบ.ม. 122.220 บาท = 122.220 บาท

ค่าแรงเรียงหิน 1.000 ลบ.ม. @ 111.666 บาท = 111.666 บาท

รวม = 1,676.518 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,676.51 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2.3 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.2.3.4 RENO MATTRESS SIZE 2.00 x 6.00 x 0.30 M.(ZINC COAT)

ขนาดกล่อง กว้าง 2.000 ม. X ยาว 6.000 ม. X สูง 0.300 ม.

ค่ากล่อง 1.000 กล่อง @ 4,158.000 บาท	=	4,158.000 บาท
ค่าขนส่งกล่อง 756.000 กก. 30.600 กก./กล่อง @ 1,200.950 บาท	=	36.749 บาท
ค่าแรงประกอบกล่อง 1.000 กล่อง @ 72.000 บาท	=	72.000 บาท
หินขนาด 10 - 25 ซม. 3.600 ลบ.ม. @ 250.000 บาท	=	900.000 บาท
ค่าขนส่งหิน 34.000 กก. 3.600 ลบ.ม. 122.220 บาท	=	439.992 บาท
ค่าแรงเรียงหิน 3.600 ลบ.ม. @ 111.666 บาท	=	401.997 บาท
รวม	=	6,008.738 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	=	1,669.09 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
เขาสง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2.3 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.2.3.5 NON - WOVEN GEOTEXTILE W => 200 g/sq.m.(Min)

Geotextile 200.000 g/sq.m. 1.000 ตร.ม. @ 58.000 บาท/ตร.ม.	=	58.000 บาท
ค่าขนส่ง 756.000 กม. 0.200 กก./ตร.ม. @ 1,200.950 บาท/ตัน	=	0.240 บาท
ค่าแรงปู 1.000 ตร.ม. @ 5.824 บาท/ตร.ม.	=	5.824 บาท
ค่างานต้นทุน	=	64.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2.3 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.2.3.6 งานเหล็ก ANCHOR DB 12 ยาว 0.70 ม.

คิดที่ความยาวเหล็ก 0.700 ม.

ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง 0.680 กก. @ 24,180.950 (บาท/ตัน) /1000 = 16.443 บาท
 (บาท/กก.)

ค่าติดตั้ง 10 % = 1.644 บาท

ค่างานต้นทุน = 18.08 บาท/อัน ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.2.4.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 252.000 (บาท/กก.) = 252.000 บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 23.000 (บาท/กก.) = 23.000 บาท/ตร.ม.

ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) = 14.000 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 = 13.000 บาท/ตร.ม.

(บาท/ตร.ม.)

ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ = 0.000 บาท/ตร.ม.

0.000 (บาท/ตร.ม.)

ค่างานต้นทุน = 302.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 284.41 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4-3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 13,841.610	=	13,841.610 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	13,841.61 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง

กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทางวิ่งสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทางใหม่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.2013

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง

กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสิ่งใหม่ ชื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทางสี่ล้อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจำหน่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย						
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทางใหม่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขารัง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ)
 เลขที่หนังสือ : ัตตราออกเบญจัญญ์สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 8,633,411.74 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,769,993.12 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 11,700,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบญจัญญ์ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3529
8,633,411.74	1.3665
5,000,000.00	1.4029

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ)
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง

กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสะพานและทางเชื่อมที่สี่แยกคอกบึงเงินคู่สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสะพานและหินคลุกที่โยนหินตกเบี่ยงเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
45.00	5.5917	0.7875	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	10.4264	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	10.3028	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	10.1537	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	9.8181	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	9.7164	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	9.4818	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	9.2519	1.0925	1.0700	1.1690

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าจำนวนการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ)
 เลขที่หนังสือ : ยึดราคาออกเบี่ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 8,633,411.74 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 863,418.62 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 11,700,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี่ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.2436
8,633,411.74	1.2528
5,000,000.00	1.2775

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ)

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ)				
สาย	4015	ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง			
ตอน	เขาชง - ฉวาง ตอน 6				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	31.34	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	แผ่นใยสังเคราะห์ขนาด 200 กรัม/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.00	จ.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	65.00	6.00	24.53	0.00	0.00	89.53	จ.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	GABIONSIZE 1.50x1.00x1.00M.(ZINCCO AT)	กล่อง	1,270.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,270.00	จ.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	GABIONSIZE 2.00x1.00x1.00M.(ZINCCO AT)	กล่อง	1,630.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,630.00	จ.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	ลูกรัง	บาท/ลบ.ม.	80.00	20.00	72.61	0.00	0.00	152.61	จ.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ)				
สาย 4015	ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง				
ตอน	เขาชง - ฉวาง ตอน 6				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร 31.34
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินคลุก	บพ/ลบ.ม.	230.00	34.00	76.12	0.00	0.00	306.12	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	GABION SIZE 2.00x1.00x0.50M (ZINCO AT)	กล่อง	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	หินผสมแอสฟัลท์	บพ/ลบ.ม.	284.00	34.00	76.12	0.00	0.00	360.12	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
9	หินขนาด 10-25 ซม.	บพ/ลบ.ม.	250.00	34.00	122.22	0.00	0.00	372.22	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
10	น้ำมันหิวไม้	บพ/ตร.ม.	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
11	หินย่อยขนาดระหว่าง 3/8"-2"	บพ/ลบ.ม.	300.00	34.00	122.22	0.00	0.00	422.22	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ

ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล

17 ธันวาคม 2568 11:56:55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ)		
สาย	4015	ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง	
ตอน	เขาชง - ฉวาง ตอน 6		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนภายใน 15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%
		ราคาน้ำมันโซลา	31.34 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	สำหรับงานPOROUSBACKFILL	บพ/ลบ.ม.	300.00	34.00	122.22	0.00	0.00	422.22	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
12	วัสดุคัดเลือก"ก"	บพ/ลบ.ม.	77.00	20.00	72.61	0.00	0.00	149.61	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
13	ตะปู	บพ/กก.	26.29	0.00	0.00	0.00	0.00	26.29	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
14	ทรายรองพื้นใต้ผิวคอนกรีต	บพ/ลบ.ม.	210.00	40.00	143.46	0.00	0.00	353.46	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
15	ลาดผูกเหล็ก	บพ/กก.	23.24	0.00	0.00	0.00	0.00	23.24	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
16	RENOMATTRESSIZE2.00x6.00x0.30M (ZINCCOAT)	กล่อง	4,158.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,158.00	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - อวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - อวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ)				
สาย	4015	ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - อวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง			
ตอน	เขาชง - อวาง ตอน 6				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
17	PRESTRESSING TENDONS ชนิด 7 เส้นขนาด 12.7 มม.	บาท/ตัน	47,500.00	756.00	1,200.95	80.00	0.00	48,780.95	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
18	(11-2568) ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดา ชั้น 8.5 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว ยาว 4 เมตร ตราท่อน้ำไทย	ท่อน	574.77	0.00	0.00	0.00	0.00	574.77	พ.ย. 2568	
19	(11-2568) ยางมะตอยแบบด้อยชนิดเอ็แซ็แซ็ตัว ข้าราชการ CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	26,066.67	756.00	1,200.95	25.00	0.00	27,292.62	พ.ย. 2568	

ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล

17 ธันวาคม 2568 11:56:55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง					
สาย	4015	ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง				
ตอน	เขาชง - ฉวาง ตอน 6					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	31.34	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
20	(11-2568) ยางมะตอยขยงมะตอยชนิดเอีเจ็งดีวเร็วเกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	25,900.00	756.00	1,200.95	25.00	0.00	0.00	27,125.95	พ.ย. 2568	
21	(11-2568) ยางมะตอยขยงมะตอยชนิด AC เกรด A C-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,466.67	756.00	1,200.95	35.00	0.00	0.00	29,702.62	พ.ย. 2568	
22	เหล็กเสริม	บาท/ตัน	19,070.00	756.00	1,200.95	80.00	3,300.00		23,650.95	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
23	(11-2568) เหล็กเสริมกลมผิวเรียบ SR-24	ตัน	19,950.00	756.00	1,200.95	80.00	4,400.00		25,630.95	พ.ย. 2568	

ไชรัตน์ ชาติวิริยะกุล

17 ธันวาคม 2568 11:56:55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกาศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ)				
สาย	4015	ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง			
ตอน	เขาชง - ฉวาง ตอน 6				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	แผนชก 2	ราคามันโซลา	31.34	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
23	(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10 เมตร	ตัน	19,950.00	756.00	1,200.95	80.00	4,400.00	25,630.95	พ.ย. 2568	
24	(11-2568)ไม่ยางไม่ยางไม่ไสขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	460.00	0.00	0.00	0.00	0.00	460.00	พ.ย. 2568	
25	(11-2568)ไม่เนื้อแข็งไม่เนื้อแข็งไม่ไสขนาด11/2"x3"ยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	350.00	0.00	0.00	0.00	0.00	350.00	พ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง					
สาย	4015	ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง				
ตอน	เขาชง - ฉวาง ตอน 6					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	31.34	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงทุนภายใน					15.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม					7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
26	(11-2568)เสาเข็มไมเสเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง3นิ้วยาว3เมตร	ตัน	31.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.00	พ.ย. 2568	
27	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวข้อยอยSD.40(มอก.พขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,100.00	756.00	1,200.95	80.00	3,100.00	3,100.00	23,480.95	พ.ย. 2568	
28	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวข้อยอยSD.40(มอก.พขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,300.00	756.00	1,200.95	80.00	3,600.00	3,600.00	24,180.95	พ.ย. 2568	

ไชยรัตน์ ชาตธริยะกุล

17 ธันวาคม 2568 11:56:55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - อ่าง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - อ่าง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ)				
สาย 4015	ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - อ่าง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง				
ตอน	เขาชง - อ่าง ตอน 6				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	ฝนชุก 2	ราคามันไม้อัด	31.34	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		เจ็ดฝนตก	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นชั้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
29	(11-2568)เหล็กเส้นกลมผิวออกSD.40(มอก.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร)	ตัน	19,100.00	756.00	1,200.95	80.00	3,600.00		23,980.95	พ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นพู่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นพู่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานกกรรมไม่เกิน 15 วัน)
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ^{ค่าเฉลี่ยที่รวมสราค่าเฉลี่ยที่คู่ (average)}
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาธง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ^{วิธีประมูลราคาด้วยวิธีคัดเลือก (e-bidding)}
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาธง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
เขาสง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีเปิดซองซองซอง (e-bidding)
/ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะชนสาดตั้งแต่ 201.00 ซม. ถึง 1000.00

ค่าขนสาดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/วินาที

4.60 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง ศูนย์ด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569.รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 ตารางราคาสงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีทางลาดตียง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ^{ค่าวัสดุของสกรูตัวยึดที่ผูกพร้อมค้ำ (ex-planting)}
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ^{ด้วยวิธีหาค่าราคาด้วยวิธีที่ผูกพันมีค้ำ (ex-bidding)}
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
เขาสง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ~~ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีเปิดซองซองซอง (open bid)~~
/ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ความลึกคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/วัน
5.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 ตารางคานขึงสวดคู่ก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีที่ ๑ (๑-๒) (๑-๒)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีพิเศษ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

ไชยรัตน์ ซาตอริยะกุล

17 ธันวาคม 2568 11:57:01

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
เขาสง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีเปิดซอง (sealed bid)
/ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขยงค์ตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

- ค่าขนส่งสิ่งป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน

2.22 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือ ย. ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน
 เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง
 รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินนุ่ม - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แนน	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แนน	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42

ไชรัตน์ ชาตอริยะกุล

17 ธันวาคม 2568 11:57:04

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์ไคต์	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	คาขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. คาติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	คาติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	คาบมผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	คาหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	คาตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	คาปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	คาแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	คาขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	คาผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	คาผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แนน	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	คาบมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	คาผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	คาบมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แนน	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89

ไชยรัตน์ ซาตอริยะกุล

17 ธันวาคม 2568 11:57:04

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลิก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ซูดลิก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ซูดลิก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ซูดลิก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสง -
 ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสง - ฉวาง ตอน 6 ระหว่าง กม.25+365.1
 - กม.26+035.1 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีนี้อื่นๆ

Class of Concrete	คอนกรีต Class E	คอนกรีต Class C	คอนกรีต Class D	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต				
1. คอนกรีตผสมเสร็จ (ลบ.ม.)	1,750.00	2,200.00	1,950.00	1,545.00
2. ค่าขนส่ง	120.32	120.32	120.32	0.00
3. ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00
รวม	2,197.32	2,647.32	2,397.32	1,872.00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสง -

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 460.000	=	460.000 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 350.000	=	105.000 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 31.000	=	9.300 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 26.290	=	6.572 บาท/ตร.ม.
รวม	=	580.87 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	145.218 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	268.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาสง -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 460.000	=	460.000 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 350.000	=	105.000 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 31.000	=	9.300 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 26.290	=	6.572 บาท/ตร.ม.
รวม	=	580.87 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	116.174 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	239.17 บาท/ตร.ม.