

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง  
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4028 ตอน ห้าแยกถลุง - กระนวน  
ระหว่าง กม.3+600 - กม.5+800

1 ชื่อโครงการ	งานฟื้นฟูทางหลวง /		
สถานที่ก่อสร้าง	ทางหลวงหมายเลข 4028 /		
ตอน	ห้าแยกถลุง - กระนวน /		
ระหว่าง	กม.3+600 - กม.5+800 /		
ปริมาณงาน	1,000 แห่ง /		
ระยะเวลาดำเนินการ	210	วัน	/
2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต /		
3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00	บาท	/
4 ลักษณะงาน โดยสังเขป	งานฟื้นฟูทางหลวง /		
5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 6 มกราคม 2569 /	เป็นเงิน	23,759,086.00	บาท /
6 บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม		
7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1 นายสุธรรม พัวพันธ์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายวิศวกรรม	ประธานกรรมการ	
7.2 นายสรศักดิ์ ทัดการ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ	
7.3 นายฤทธิญา สุขประเสริฐ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ	

อนุมัติ

กำกับ

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

- ๗ ม.ค. ๒๕๖๙



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต  
โครงการ - รหัส : งานพื้นฟูทางหลวง  
สายทาง - หมายเลข : ท่าแยกถลอง - กระรน  
กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.3+600 - กม.5+800

324  
27200  
4028

เรียน ผส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4028 ตอน ท่าแยกถลอง - กระรน ระหว่าง กม.3+600 - กม.5+800

ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท /  
ราคาประเมิน 23,759,086.00 บาท /  
ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน /

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

( นายสุธรรม พัวพันธ์ ) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ..... กรรมการ

( นายสรศักดิ์ หัตถการ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

( นายฤชฎา สุขประเสริฐ ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 23,759,086.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

(ยี่สิบสามล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นเก้าพันแปดสิบหกบาทถ้วน)

อนุมัติ

ลงนาม

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

ลงวันที่ ๗ มี.ค. ๒๕๖๔

เขียน ผ.ส.ท.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคา งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 4028 ตอน ห้วยแกทอง - กระบี่ ระหว่าง กม.3+600 - กม.5+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้ /

**SUMMARY OF QUANTITIES**

รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง

งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 4028 ตอน ห้วยแกทอง - กระบี่

ระหว่าง กม.3+600 - กม.5+800

6 มกราคม 2569

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING R.C.U-DITCH	M.	30.00	129.84	3,895.20	1.2798	166.16	4,984.80	166.00	4,980.00
2	REMOVAL OF EXISTING R.C.MANHOLES	EACH	1.00	1,346.81	1,346.81	1.2798	1,723.64	1,723.64	1,723.50	1,723.50
3	SELECTED MATERIAL 'A'	C.U.M.	13.00	582.18	7,568.34	1.2798	745.07	9,685.91	745.00	9,685.00
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	13.00	590.18	7,672.34	1.2798	755.31	9,819.03	755.25	9,818.25
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	17.00	853.50	14,509.50	1.2798	1,092.30	18,569.10	1,092.25	18,568.25
6	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	37,730.00	14.21	536,143.30	1.2798	18.18	685,931.40	18.00	679,140.00
7	PRIME COAT (ตามพื้นที่)	SO.M.	82.00	34.08	2,794.56	1.2798	43.61	3,576.02	43.50	3,567.00
8	TACK COAT	SQ.M.	37,730.00	12.56	473,888.80	1.2798	16.07	606,321.10	16.00	603,680.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	82.00	267.95	21,971.90	1.2798	342.92	28,119.44	342.75	28,105.50
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	37,730.00	267.60	10,096,548.00	1.2798	342.47	12,921,393.10	342.25	12,913,092.50
11	R.C. MANHOLES TYPE D FOR PIPE DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	5.00	34,091.07	170,455.35	1.2798	43,629.75	218,148.75	43,629.75	218,148.75
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,900.00	289.97	550,943.00	1.2798	371.10	705,090.00	371.00	704,900.00
13	STEEL REINFORCED PE PIPE FOR ROADWAY DIA. 1.20 M.	M.	62.00	9,398.23	582,690.26	1.2798	12,027.85	745,726.70	12,027.75	745,720.50
14	R.C. DITCH SPECIAL TYPE 'I' (STEEL COVER)	M.	90.00	4,769.51	429,255.90	1.2798	6,104.01	549,360.90	6,104.00	549,360.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคาตกลงที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
15	MODIFICATION OF EXISTING R.C. U - DITCH	M.	2,840.00	1,994.64	5,664,777.60	1.2798	2,552.74	7,249,781.60	2,552.50	7,249,100.00
16	ป้ายโฆษณาก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณใกล้ทางเข้ารับทางหลวงของแขวงเวียงจันทน์	คู่ศ	1.00			1.0000	19,496.75	19,496.75	19,496.75	19,496.75
			รวมต้นทุน =		18,564,460.86			23,777,728.24		23,759,086.00

จังหวัด กุญแจ ใช้ Factor F ผนวก 1 ราคาต้นทุน 30.88 บาท/เมตร  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%  
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 10.0000 ล้านบาท  
 ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท  
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 18.5645 ล้านบาท

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ  
 (นายสุธรรม หวังพันธุ์)  
 รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูพาน  
 ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
 (นายสมชัย หัตถการ)  
 ผู้จัดการโครงการ

ลงชื่อ ..... กรรมการและเลขานุการ  
 (นายภานุภา สุทธิประเสริฐ)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

**อนุมัติ**

วิเศษ น

(นายภิตติศักดิ์ ทองมาก)  
 ผ.ส.ทล.๑๗๕

- ๗ มี.ค. ๒๕๕๕







รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมรวม (กม.)				รวม รวมรวม (กม.)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทรงรวม	ลูกเดิน	ทางขวา	อุโมงค์						
รายการที่ 18													
1	เหล็กเส้น 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	20.50	848.00				848.00	2.12	5.22	25.72	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก ราคาขายปลีก กก.ม.
2	เหล็กเส้น 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	26.43						3.10	3.10	29.53	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก ราคาขายปลีก กก.ม.
											25.72		
เหลือใช้ราคาวัสดุจาก จาก ราคาขายปลีก กก.ม.													

รายละเอียดราคาวัสดุ

1. REMOVAL OF EXISTING R.C.U-DITCH

ปริมาณคอนกรีต	=	0.220	ลบ.ม./ม.		
ส่วนขยาย 0.220 x 1.70	=	0.374	ลบ.ม.		
ค่าขุดคอนกรีตเดิม	=	500.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขุดคอนกรีต	=	0.220 x 500.00		=	110.00 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินขุ-หินกรวด)	=	0.374 x 41.66		=	15.58 บาท
รวมทั้ง 1.00 กม.	=	0.374 x 11.40		=	4.26 บาท
				รวม =	129.84 บาท
				ค่างานต้นทุน =	129.84 บาท/ม.

2. REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES

ปริมาณคอนกรีต	=	2.282	ลบ.ม./EACH		
ส่วนขยาย 2.282 x 1.70	=	3.879	ลบ.ม.		
ค่าขุดคอนกรีตเดิม	=	500.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขุดคอนกรีต	=	2.282 x 500.00		=	1,141.00 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินขุ-หินกรวด)	=	3.879 x 41.66		=	161.59 บาท
รวมทั้ง 1.00 กม.	=	3.879 x 11.40		=	44.22 บาท
				รวม =	1,346.81 บาท
				ค่างานต้นทุน =	1,346.81 บาท /EACH

3. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ถูกวิ่งรอกทั้งทาง ขุด-ขน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 65.00 กม.	=	228.69	บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	327.39	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขุดตัว 327.39 x 1.60	=	523.82	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ถูกวิ่งรอกทั้งทาง.บดทับ)	=	58.36	บาท/ลบ.ม.		
				ค่างานต้นทุน =	582.18 บาท/ลบ.ม.

4. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ถูกวิ่งรอกทั้งทาง ขุด-ขน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 65.00 กม.	=	228.69	บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	332.39	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขุดตัว 332.39 x 1.60	=	531.82	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ถูกวิ่งรอกทั้งทาง.บดทับ)	=	58.36	บาท/ลบ.ม.		
				ค่างานต้นทุน =	590.18 บาท/ลบ.ม.

5. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	=	225.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 121.00 กม.	=	264.33	บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	489.33	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขุดตัว 489.33 x 1.50	=	733.99	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขนส่ง)	=	25.76	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.75	บาท/ลบ.ม.		
				ค่างานต้นทุน =	853.50 บาท/ลบ.ม.

6. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ	=			=	10.64 บาท / ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=			=	2.66 บาท / ตร.ม.
				=	13.10 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่ขุดออก	=	0.050	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย 0.05 x 1.60	=	0.080	ลบ.ม.		
รวมทั้ง 2.00 กม.	=	0.080 x 13.94		=	1.11 บาท / ตร.ม.
หมายเหตุ : งานขุด (MILLING) วัสดุที่ขุดได้ให้นำไปกองเก็บไว้ที่จุดกองเก็บ หมวดทางหลวงราวีย์ ทล.4024 กม.20+609 RT.				ค่างานต้นทุน =	14.21 บาท/ตร.ม.

7. PRIME COAT

ขนาดหินคลุก					
ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร x ( 26,647.65 บาท/ลิตร/1000	=			=	26.64 บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน ( 1.0 ส่วนหินคลุก หรือ 0.8 ส่วนหินคลุกผสมซีเมนต์ )					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			=	7.44 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =	34.08 บาท/ตร.ม.

8. JACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.2 ลิตร x ( 26,480.98 บาท/ลิตร/1000	=			=	5.29 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			=	7.27 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =	12.56 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณ

9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน 150.00 กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ตัน
ค่าขาย AC 0.0467 ตัน @ 26,390.98	=	1,325.85	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 513.02	=	379.63	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุเหลือทิ้งคอนกรีต	=	387.40	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.3550 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและเบ็ดพันบาท	=	131.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม	=	2,232.05	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	267.95	บาท/ตร.ม.

10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน 150.00 กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ตัน
ค่าขาย AC 0.0476 ตัน @ 26,390.98	=	1,351.41	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 513.02	=	379.63	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุเหลือทิ้งคอนกรีต	=	387.40	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.3550 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและเบ็ดพันบาท	=	102.50	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม	=	2,229.12	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	267.60	บาท/ตร.ม.

11. A.C. MANHOLES TYPE D FOR PIPE DIA. 1.20 M WITH STEEL COVER

ขนาด 1.20 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.7 ม. (ฝาปิดคอนกรีตเหล็ก)				
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.				
n. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)				
ปริมาณดินขุด	18.678	ลบ.ม.	@	47.37
ปริมาณดินถม	11.758	ลบ.ม.	@	57.35
ทรายหยาบอัดแน่น	0.300	ลบ.ม.	@	447.65
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.300	ลบ.ม.	@	1,802.35
ปริมาณคอนกรีต 20 MPa	2.230	ลบ.ม.	@	3,039.28
ไม้แบบ (1)	28,785	ตร.ม.	@	279.45
เหล็กเสริม R3 @ 9 มม.	284.468	กก.	@	24.90
เหล็กเสริม R3 @ 6 มม.	6.935	กก.	@	25.65
ลวดผูกเหล็ก	7.285	กก.	@	25.49
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.360	ม.	@	154.64
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	1.198	กก.	@	24.90
ค่าเชื่อม	24.000	จุด	@	5
ค่าการดีทันสนิม 2 ชั้น	2.144	ตร.ม.	@	20
ค่าพาสตี้น้ำย 1 ชั้น	1.072	ตร.ม.	@	30
Steel Grating หนา 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10	1.000	ชิ้น	@	150
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				25,707.20 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีตเหล็ก (ลิก 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 ม.)				
เหล็กแผ่น หนา 12 มม กว้าง 7.5 ซม.	102.432	กก.	@	26.12
ค่าเชื่อม	268.000	จุด	@	5
ค่าการดีทันสนิม 2 ชั้น	5.038	ตร.ม.	@	20
ค่าพาสตี้น้ำย 1 ชั้น	2.520	ตร.ม.	@	30
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีตเหล็ก 1 ฝา				4,191.94 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีตเหล็ก 2 ฝา				8,383.87 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา		
	=	25,707.20	+	8,383.87
				= 34,091.07 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อคำนวณอยู่เชิงตัว

12 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000	กก./ตร.ม.	@	39.45	บาท/กก.	=	236.70	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400	กก./ตร.ม.	@	57.35	บาท/กก.	=	22.94	บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.000	ตร.ม.	@	17.33	บาท/ตร.ม.	=	17.33	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง			@	0.00	บาท/ตร.ม.	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	289.97	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**13. STEEL REINFORCED PE PIPE FOR ROADWAY DIA. 1.20 M.**

งานขุดดิน	2.280	ลบ.ม.	๑	47.37	=	108.00 บาท
ทรายยานบดอัดแน่น	1.741	ลบ.ม.	๑	952.81	=	1,658.83 บาท
ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน 1,200 มม.	1.000	ม.	๑	6,548.00	=	6,558.00 บาท
ค่าเชื่อมท่อเข้าปอดท่อ	2.000	จุด	๑	128.00	=	256.00 บาท
ค่าแรงจูงมือ คิด 5 % จากราคาวัสดุท่อ			๑	417.40	=	417.40 บาท
<b>ทำงานต้นทุน</b>					=	<b>9,398.23 บาท/ม.</b>

**14. R.C. DITCH SPECIAL TYPE "1" (STEEL COVER)**

ก. คัดจากความยาว	10.00	ม.	(ไม่รวมฝาปิด)	H =	1.15	ม.		<b>ราคาต้นทุน</b>	<b>4,769.51 บาท/ม.</b>
ขุดดิน (ประมาณ)	11.500	ลบ.ม.	๑	47.37	=	544.750 บาท			
ทรายยานบดอัดแน่น	1.000	ลบ.ม.	๑	952.81	=	952.800 บาท			
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 6	1.000	ลบ.ม.	๑	1,802.35	=	1,802.350 บาท			
ไม้แบบ (1)	45.000	ตร.ม.	๑	279.46	=	12,575.750 บาท			
คอนกรีต 20 MPa	4.700	ลบ.ม.	๑	3,039.28	=	14,284.610 บาท			
เหล็ก RB Ø 6 มม.	73.260	กก.	๑	25.65	=	1,879.310 บาท			
เหล็ก RB Ø 9 มม.	236.190	กก.	๑	24.90	=	5,881.750 บาท			
เหล็ก RB Ø 12 มม.	71.043	กก.	๑	25.55	=	1,675.250 บาท			
ลวดผูกเหล็ก	9.510	กก.	๑	25.49	=	242.390 บาท			
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม.	15.910	กก.	๑	27.42	=	436.210 บาท			
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.700	กก.	๑	24.90	=	17.430 บาท			
ค่าเชื่อม	14.000	จุด	๑	5.00	=	70.000 บาท			
ทาสีกันสนิม (2 รอบ)	1.120	ตร.ม.	๑	20.00	=	22.400 บาท			
ทาสีน้ำมัน (สีจริง)	0.560	ตร.ม.	๑	30.00	=	16.800 บาท			
ท่อ PVC Ø 1" x 0.45 ม. (เจาะรู)	16.000	จุด	๑	50.00	=	800.000 บาท			
<b>รวมต้นทุน</b>					=	<b>41,199.80 บาท</b>			

**ข. ฝาปิด ตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.70 x 0.60 x 0.075 ม.)**

คิดจากจำนวน 1 ฝา	0.700	ม.				
เหล็กหนา 12 มม. X 7.5 ซม.	75.590	กก.	๑	26.12	=	1,974.45 บาท
ค่าเชื่อม	228.000	จุด	๑	5.00	=	1,140.00 บาท
ทาสีกันสนิม (2 รอบ)	3.810	ตร.ม.	๑	20.60	=	76.20 บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง)	1.900	ตร.ม.	๑	30.00	=	57.00 บาท
<b>รวมต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา</b>					=	<b>3,247.65 บาท</b>
คิดตั้งฝาตะแกรงเหล็ก ทุกระยะ 5 เมตร						
ความยาว 10 เมตร คิดตั้งฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา	3,247.65	X	2.00			<b>รวมต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 6,495.26 บาท</b>
<b>ทำงานต้นทุน R.C. DITCH</b>						<b>= 41,199.80 + 6,495.26 = 47,695.06 บาท</b>
<b>ทำงานต้นทุนเฉลี่ย</b>						<b>= 47,695.06 / 10.00 = 4,769.51 บาท/ม.</b>

**15. MODIFICATION OF EXISTING R.C. U - DITCH**

ก. คัดจากความยาว	10.00	ม.	(ไม่รวมฝาปิด)	H =	1.15	ม.		<b>ราคาต้นทุน</b>	<b>1,994.64 บาท/ม.</b>
สกัดรวมคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม	1.100	ลบ.ม.	๑	400.00	=	440.00 บาท			
ไม้แบบ (1)	13.575	ตร.ม.	๑	279.46	=	3,793.69 บาท			
คอนกรีต 20 MPa	1.800	ลบ.ม.	๑	3,039.28	=	5,470.70 บาท			
เหล็ก RB Ø 6 มม.	17.000	กก.	๑	25.65	=	436.10 บาท			
เหล็ก RB Ø 9 มม.	112.400	กก.	๑	24.90	=	2,799.96 บาท			
ลวดผูกเหล็ก	3.235	กก.	๑	25.49	=	82.45 บาท			
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	5.200	ม.	๑	27.42	=	142.57 บาท			
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม.	0.700	กก.	๑	24.90	=	17.43 บาท			
ค่าเชื่อม	14.000	จุด	๑	5.00	=	70.00 บาท			
ทาสีกันสนิม (2 รอบ)	1.120	ตร.ม.	๑	20.00	=	22.40 บาท			
ทาสีน้ำมัน (สีจริง)	0.560	ตร.ม.	๑	30.00	=	16.80 บาท			
ท่อ PVC Ø 1" x 0.45 ม. (เจาะรู)	16.000	จุด	๑	10.00	=	160.00 บาท			
<b>รวมต้นทุน</b>					=	<b>13,451.20 บาท</b>			

**ข. ฝาปิด ตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.70 x 0.60 x 0.075 ม.)**

คิดจากจำนวน 1 ฝา	0.700	ม.				
เหล็กหนา 12 มม. x 7.5 ซม.	75.590	กก.	๑	26.12	=	1,974.43 บาท
ค่าเชื่อม	228.000	จุด	๑	5.00	=	1,140.00 บาท
ทาสีกันสนิม (2 รอบ)	3.810	ตร.ม.	๑	20.00	=	76.20 บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง)	1.900	ตร.ม.	๑	30.00	=	57.00 บาท
<b>รวมต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา</b>					=	<b>3,247.63 บาท</b>
คิดตั้งฝาตะแกรงเหล็ก ทุกระยะ 5 เมตร						
ความยาว 10 เมตร คิดตั้งฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา	3,247.63	X	2.00			<b>รวมต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 6,495.26 บาท</b>
<b>ทำงานต้นทุน R.C. DITCH</b>						<b>= 13,451.198 + 6,495.260 = 19,946.46 บาท</b>
<b>ทำงานต้นทุนเฉลี่ย</b>						<b>= 19,946.458 / 10.00 = 1,994.64 บาท/ม.</b>

16 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณใกล้ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

จัดวางชิดซ้ายมือผู้ขับขี่

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณใกล้ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร(ชุดที่ 2)

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทป้าย ชุดป้ายจราจรเร่งด่วนก่อสร้าง	ขนาดป้าย หลัก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คท.10)	-	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,837.50	9,930.00	อยู่หน้าด้วยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คท.2)	17.20	4	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	11,988.00		
3	 ป้ายเตือนงานใกล้ทาง (คท.12)	6.60	2	0.9	1.5	1.35	3,700.00	4,995.00	9,990.00	อยู่หน้าด้วยตัวอักษรขนาด 15 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คท.7)	-	2	0.6	1.6	1.08	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อยู่หน้าด้วยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คท.3)	8.00	2	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คท.26)	6.60	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวเกิน 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบ โดยเว้นระยะติดตั้งทุกระยะ 100 เมตร อยู่หน้าด้วยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
7	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	38.60	38.60				155.00		6,014.00	วางในแนวตั้ง ยาวด้วย 2.20 ม. ตามแนวกว้าง อย่างน้อย 1.50 ม.	
<b>รวม</b>									<b>49,956.00</b>	<b>บาท</b>	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย	หมายเหตุ		
1	 แผงกันแสงฟลashing 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	=	5,575.00	บาท		Speed=50 กม./ชม. W=3.5 ม.L=56 ม.		
2	 ไฟกระพริบ	1	ชุด	1,538.00	=	1,538.00	บาท				
3	 แผงตั้งบริเวณหน้าหลัก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	460.00	=	18,400.00	บาท				
					=	-					
4	 สี่เหลี่ยม	2	ชุด	180	=	-	บาท				
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	1500	=	-	บาท		หาปริมาณแบบ ขนาด 1 ม. ซึ่งทางพื้นที่มีขนาดตามแบบกำหนด (ดูรูป ไม่เกิน 30 เมตร)		
6	 กระดาษ ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	350	=	7,000.00	บาท				
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	380	=	3,800.00	บาท				
<b>รวม</b>									<b>36,313.00</b>	<b>บาท</b>	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

210 วัน

$$= \frac{(49,956.00 + 36,313.00) \times 210}{1080} = 13,496.75 \text{ บาท}$$

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม ตาราง 1/1737 สร. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้วยจะติดตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กระดาษ และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

**รายการคำนวณงานคอนกรีต**

**1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ**

Class of Concrete				A	B	C	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,367.76 =	2,486.15	1,243.07	1,118.77	994.46	546.95
2. ทราย	1.20 x	654.52 =	785.42	287.47	307.10	326.74	308.67
3. หิน	1.15 x	566.02 =	650.92	430.91	430.91	430.91	548.73
4. ค่าแรงผสม - เท				466.00	466.00	466.00	398.00
<b>รวม</b>				<b>2,427.45</b>	<b>2,322.78</b>	<b>2,218.11</b>	<b>1,802.35</b>

Class of Concrete				D	E	Mortar 1:3 by vol.	
ส่วนผสมคอนกรีต				350:441:662	300:466:662	500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,367.76 =	2,486.15	870.15	745.84	1,243.07	
2. ทราย	1.20 x	654.52 =	785.42	346.37	366.01	588.28	
3. หิน	1.15 x	566.02 =	650.92	430.91	430.91	-	
4. ค่าแรงผสม - เท				466.00	466.00	114.00	
<b>รวม</b>				<b>2,113.43</b>	<b>2,008.76</b>	<b>1,945.35</b>	

ทรายหยาบบดอัดแน่น = 952.81 บาท/ลบ.ม.

**รายการคำนวณงานไม้แบบ**

**ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง**

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	613.85	613.85
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4.00	5.00
ค่าวัสดุ	153.46	122.77
ค่าน้ำมันทาไม้แบบ	5.00	5.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	279.46	248.77

**1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)**

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1.00	ลบ.ฟ.	@	450.00	=	450.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	450.00	=	135.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ต้น	@	65.00	=	19.50	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25	กก./ตร.ม.	@	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวมค่างาน	=	<u>613.85</u>	บาท/ตร.ม.

**2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)**

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

**3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)**

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1.00	ลบ.ฟ.	@	450.00	=	450.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ตัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.	@	90.86	=	90.86	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	450.00	=	135.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25	กก./ตร.ม.	@	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวมค่างาน	=	<u>685.21</u>	บาท/ตร.ม.

# ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก ถ่าน และ ปืนรถ
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน: กรุงเทพฯ เมืองภูเก็ต จำนวน 2668

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2668  
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคามีไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภาษี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	แก๊สโซฮอล์ E85 Gasohol E85	แก๊สโซฮอล์ E20 Gasohol E20	แก๊สโซฮอล์ 91 Gasohol 91	แก๊สโซฮอล์ 95 Gasohol 95	เบนซิน 100/100 Benzin 100/100	ดีเซลพรีเมียม Diesel Premium
24-12-2568 05:00	30.88	27.53	29.58	31.42	31.79	40.08	40.48

1