



บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร.๐-๓๖๔๑-๓๒๕๘ ต่อ ๑๘

ที่ สทล.๑๑.ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/วผ./ ๐๙ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเสนอ ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

คณะกรรมการได้พิจารณากำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ โครงการก่อสร้าง พัฒนาระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม. ๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร ตำบลตะลุง ตำบลจี่วราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี เลขที่โครงการ ๖๙๐๑๙๐๒๔๘๙๖ ในระบบ e-GP โดยราคาากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๔๐๖,๕๐๕.๐๑ บาท (สิบเก้าล้านสี่แสนหกพันห้าร้อยห้าบาทหนึ่งสตางค์)

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายทรงศักดิ์ ทองสุข) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายสถาพร หุ่นยนต์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ ✓

๖ ม.ค. ๒๕๖๙

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๙
ณ. ห้องประชุมอาคาร ๑๑๓ ปี กรมทางหลวง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|
| ๑. นายทรงศักดิ์ | ทองสุข | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายศรายุทธ | เกิดเจริญ | กรรมการ ฯ |
| ๓. นายสถาพร | หุ้ยนนต์ | กรรมการ ฯ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างพัฒนาระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร ตำบลตะลุง ตำบลจี่วราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี โดยราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๔๐๖,๕๐๕.๐๑ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายทรงศักดิ์ ทองสุข) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายสถาพร หุ้ยนนต์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี
กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนทาแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ -
กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร ตำบลตะลุง ตำบลจรัญราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒
ตอนทาแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ด้วยวิธี Pavement In - Place Recycling

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 06 มกราคม 2569 เป็นเงิน 19,406,505.01 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทรงศักดิ์ ทองสุข ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ลพบุรีที่ 1 (ว)

7.2 สถาพร หุ่นยนต์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ศรายุทธ เกิดเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ทรงศักดิ์ ทองสุข

06 มกราคม 2569 14:16:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาการระดับโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดลพบุรี และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - ใกล้เคียง ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - ใกล้เคียง ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE THICK 5 CM. (ขนกองเก็บที่ดินสงวน ทล.1 กม.147+614)	ตร.ม.	18,982.000	17.40	330,286.80	1.2803	22.27	422,866.19
2	2. งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ (ทลรวม)	ลบ.ม.	927.000	211.51	196,069.77	1.2803	270.79	251,028.12
3	3. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซูตลิกเด็ลย 0.25 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)	ตร.ม.	18,542.000	96.32	1,785,965.44	1.2803	123.31	2,286,571.55
4	4. งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)	ตร.ม.	18,542.000	29.71	550,882.82	1.2803	38.03	705,295.27
5	5. งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	25,494.000	14.65	373,487.10	1.2803	18.75	478,175.53
6	6. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	44.000	1,968.54	86,615.76	1.2803	2,520.32	110,894.15

ทรงศักดิ์ ทองสุข

06 มกราคม 2569 14:16:45

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาการระดับโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดลพบุรี และแหล่งท่องเที่ยวหลัก กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนทาแค - ไก่จู้ ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนทาแค - ไก่จู้ ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	7. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	18,542.000	238.13	4,415,406.46	1.2803	304.87	5,653,044.89
8	8. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	25,024.000	286.18	7,161,368.32	1.2803	366.39	9,168,699.86
9	9. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	900.000	281.85	253,665.00	1.2803	360.85	324,767.29
10	10. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	4,032.00	4,032.00	1.2803	5,162.16	5,162.16
รวมราคากลาง								19,406,505.01

ทรงศักดิ์ ทองสุข

06 มกราคม 2569 14:16:45

หน้า 2 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี
 กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร
 ตำบลตะลุง ตำบลจี่วราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร

1 งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE THICK 5 CM. (ขนกองเก็บที่ดินสงวน ทล.1 กม.147+614)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (5.000 ซม.)	=	12.800 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม./ตร.ม.
ขนทิ้ง 16.000 กม. = 0.08 x 57.620	=	4.609 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	17.409 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	17.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	17.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนายกระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี
กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร
ตำบลตะลุง ตำบลจี่ราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร

2 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ (หลวม)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	=	106.510 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	211.510 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	211.510 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	211.51 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนายกระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี
 กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร
 ตำบลตะลุง ตำบลวังทราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร

3 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม.)	=	48.010 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.272 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาย AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,842.150 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	48.316 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม = 48.010 + 0.000 + 48.316	=	96.326 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	96.320 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	96.32 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนายกระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี
 กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร
 ตำบลตะลุง ตำบลจี่ราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 รายละเอียดการคำนวณงานถนนหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร
 4 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

$$\begin{aligned}
 & \text{ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) } 0.8 \times (\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 0.8 \times (28,040.000 \div 1,000) = 22.432 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 & \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)} = 7.280 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 & \text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 22.432 + 7.280 = 29.712 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 & \text{ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ} = 29.710 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 & \text{ค่างานต้นทุนที่ปรับลด} = 29.71 \text{ บาท/ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนายกระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี
 กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร
 ตำบลตะลุง ตำบลวังทราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร

5 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (25,356.480 บาท/ตัน) /1,000	=	7.606 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.606 + 7.050	=	14.656 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	14.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	14.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี
 กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร
 ตำบลตะลุง ตำบลจรัญราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร

6 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC 60/70 (จากตารางที่ ฝ่ายแผนงาน สทล.11 กำหนดให้ใช้)	=	1,254.258 บาท/ตัน
4.900 % = 0.046 ตัน @ 27,266.480 บาท/ตัน	=	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 287.760 บาท/ลบ.ม.	=	212.942 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.575 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	109.992 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	1,968.542 บาท/ตัน
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	1,968.540 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	1,968.54 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างพัฒนายกระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี
 กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร
 ตำบลตะลุง ตำบลวังทราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร
 7 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON
 PRIME COAT

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC 60/70 (จากตารางที่ ฝ่ายแผนงาน สทล.11 กำหนดให้ใช้)	=	1,254.258 บาท/ตัน
4.900 % = 0.046 ตัน @ 27,266.480 บาท/ตัน	=	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 287.760 บาท/ลบ.ม.	=	212.942 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.575 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ	=	
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน	=	125.116 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,983.666 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนต่อ ตร.ม. = 1,983.666 / 8.330	=	238.135 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	238.130 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	238.13 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี
 กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร
 ตำบลตะลุง ตำบลจี่วราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร
 8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON
 TACK COAT

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC 40/50 (จากตารางที่ ฝ่ายแผนงาน สทล.11 กำหนดให้ใช้)	=	1,681.808 บาท/ตัน
5.000 % = 0.047 ตัน @ 35,783.150 บาท/ตัน	=	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 287.760 บาท/ลบ.ม.	=	212.942 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.575 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมงานปูลาดและบดทับ	=	
(งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	97.794 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,383.894 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนต่อ ตร.ม. = 2,383.894 / 8.330	=	286.181 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	286.180 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	286.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างพัฒนายกระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี
 กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร
 ตำบลตะลุง ตำบลวังทราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร

9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.430 (บาท/กก.)	=	224.580 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.430 (บาท/กก.)	=	23.772 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.000 (บาท/ตร.ม.)	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.500 (บาท/ตร.ม.)	=	13.500 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	281.852 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	281.850 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	281.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนายกระดับโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี
 กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร
 ตำบลตะลุง ตำบลวังราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โกงธนู ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร

10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 6.000 ชุด 15.000 ตร.ม.ๆ ละ 1,461.000	=	21,915.000 บาท
เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2.00 มม. 30.000 ม.ๆ ละ 53.000	=	1,590.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุดๆ ละ 1,615.000	=	0.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุดๆ ละ 1,115.000	=	8,920.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุดๆ ละ 46.000	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 15.000 ชุดๆ ละ 76.000	=	1,140.000 บาท
Concrete Barrier 0.000 ม.ๆ ละ 230.000	=	0.000 บาท
สัญญาณธง 2.000 ชุดๆ ละ 76.000	=	152.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวงๆ ละ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Traffic Paint 0.000 ตร.ม.ๆ ละ 92.000	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	36,793.000 บาท/ชุด
ใช้จำนวน 1.000 ชุด/โครงการ	=	36,793.000 บาท
กำหนดให้ป้ายจราจรมีอายุการใช้งาน 3.000 ปี		
ระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการฯ 120.000 วัน		
ค่างานต้นทุน (36,793.000 x 120.000) / (3.000 x 365.000)	=	4,032.109 บาท
ปรับลดค่างานต้นทุนเหลือ	=	4,032.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,032.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนายกระดับโครงสร้างพื้นฐานทางหลวงชนบทจังหวัดบุรีรัมย์ และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดบุรีรัมย์ กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนายกระดับโครงสร้างพื้นฐานทางหลวงชนบทจังหวัดบุรีรัมย์ และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดบุรีรัมย์ กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว						
สาย	3196	และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดบุรีรัมย์ กิจกรรมย่อย งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอนท.แคว - โกงชู่ ระหว่าง กม.๘๓+๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร ตำบลจรัญ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์					
ตอน	0302	ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอนท.แคว - โกงชู่ ระหว่าง กม.๘๓+๐๐ - กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโกลา	30.58	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	181.25	30.00	106.51	0.00	0.00	287.76	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	30.00	106.51	0.00	0.00	211.51	ม.ค. 2569	บันทึกสืบ
3	(11-2568)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอเอ็นเอ็นจิ้งดี	ตัน	28,040.00	127.00	198.15	25.00	0.00	28,263.15	ธ.ค. 2568	
4	วุ้นกรวดEAPบรรจุBULK	ตัน	25,133.33	127.00	198.15	25.00	0.00	25,356.48	ธ.ค. 2568	
	(11-2568)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอเอ็นเอ็นจิ้งดี									

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาระดับโครงสร้างพื้นฐานสมัยใหม่ของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสมัยใหม่ของจังหวัดลพบุรี

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาระดับโครงสร้างพื้นฐานสมัยใหม่ของจังหวัดลพบุรี กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสมัยใหม่ของจังหวัดลพบุรี				
	และแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดลพบุรี ๐๓๐๒ ตอนทหาคแ - โกงนุ ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ -				
สาย	3196	กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร ตำบลวังราย อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ๓๑๘๖ ตอนทหาคแ - โกงนุ ระหว่าง กม.๘๕+๓๐๐ ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร			
ตอน	0302	ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๖ ตอนทหาคแ - โกงนุ ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ - โกงนุ ระหว่าง กม.๘๓+๐๐๐ -			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาม้ำบาดาล	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%		
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	(11-2568)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนผงตราอินทรีเพชรQuickCast	ตัน	2,594.00	127.00	198.15	50.00	0.00	2,842.15	๖.ค. 2568	