

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)	
	ทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน ภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์	
	ระหว่าง กม.2+250 - กม.3+250 และ กม.10+600 - กม.13+600	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	53,741,080.00	บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานจ้างเหมาดำเนิน จำนวน 13 รายการ	
	งานชั้นรองพื้นทาง พื้นทางหินคลุกซีเมนต์ งานผิวทางจราจร	
	งานสีตีเส้น และอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย	
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่		
เป็นเงิน	52,335,907.00	บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง		
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
๖.๒		
๖.๓		
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายทศพล	เปี้ยสิริมงคล	นายช่างโยธาอาวุโส
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2569

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 13 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน ภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์

ระหว่าง กม.2+250 - กม.3+250 และ กม.10+600 - กม.13+600

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานตามแผนต่อหน่วย	ค่างานที่คำนวณได้ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 5 cm.	ตร.ม.	33,740	18	17.84	17.00	573,580.00	
2.	Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)) (กม.2+250-กม3+250)	ลบ.ม.	1,750	644	623.63	623.00	1,090,250.00	
3.	Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	10,850	1,239	1,217.76	1,217.00	13,204,450.00	
4.	Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (ยาง MC-70 หรือ EAP)	ตร.ม.	50,860	38	37.40	37.00	1,881,820.00	
5.	Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค้ด (ยาง CRS - 2))	ตร.ม.	49,190	18	18.16	18.00	885,420.00	
6.	Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. (เกรด 60-70) (งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	49,190	350	339.86	339.00	16,675,410.00	
7.	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (เกรด 60-70) (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	50,000	350	340.34	340.00	17,000,000.00	
8.	Traffic Management During Constrution (ชุดที่ 4)	L.S.	1	5,632	4,693.98	4,693.00	4,693.00	
9.	Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket with High Pressure Sodium Lamp 250 watt,cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ต้น	6	45,708	45,454.27	45,454.00	272,724.00	
10.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	260	385	384.73	384.00	99,840.00	
11.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	1,310	385	384.73	384.00	503,040.00	
12.	Road Stud (Uni - Direction) (งานปั๊มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))	อัน	352	240	278.16	240.00	84,480.00	
13.	Road Stud (Bi - Direction) (งานปั๊มสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))	อัน	215	280	302.35	280.00	60,200.00	
รวม							52,335,907.00	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 13 รายการ เป็นเงิน 52,335,907.00 บาท (ห้าสิบล้านสามแสนสามหมื่นห้าพันเก้าร้อยเจ็ดบาทถ้วน)

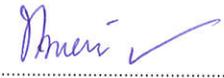
ราคาน้ำมันดีเซล

30.76

บาท / ลิตร

วันที่ 24 ธันวาคม 2568 ณ อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายทศพล เปี้ยสิริมงคล) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวนฤมล เสนกลั๊ว) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ) 
(นายวุฒพงษ์ ธรรมศรี)
ผศ.สท.หล่มสัก
๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๘ 

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2037

1. Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 5 cm.

(จ้างเหมาดำเนินการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	12.61	บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7.00 กม.	=	0.08 x 26.79	= 2.14 บาท/ตร.ม.
		ต้นทุน	= 14.75 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F	1.2094	=	17.84 บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งแผนงาน	=	17.80 บาท/ตร.ม.

2. Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง))

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน	1,750.00	ลบ.ม. (แน่น)	ส่วนยุบตัว = 1.60
3. การคำนวณค่างาน			
ค่าวัสดุที่แหล่ง			= 55.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง 57.00 กม.			= 200.77 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคา (ชุด-ชน)			= 32.07 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวมค่าวัสดุ			= 287.84 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าวัสดุบดทับแน่น = ค่าวัสดุ x ส่วนยุบตัว 1.60			= 460.54 บาท/ลบ.ม. (แน่น)
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคา (บดทับ)			= 55.12 บาท/ลบ.ม. (แน่น)
ค่างานรวม			= 515.66 บาท/ลบ.ม. (แน่น)
Factor F = 1.2094			= 623.63 บาท/ลบ.ม. (แน่น)
ขอตั้งแผนงาน			= 623.00 บาท/ลบ.ม. (แน่น)

3. Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

ค่าหินคลุก (ลบ.ม. หลวม)			= 231.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง 62.00 กม.			= 218.29 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 449.29 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 449.29 x 1.50			= 673.93 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46.00 กก. @ x 3.01			= 138.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 10,850			= 13.82 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)			= 47.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			= 87.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)			= 46.36 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			= 1,006.92 บาท/ลบ.ม.
Factor F = 1.2094			= 1,217.76 บาท/ลบ.ม.
ขอตั้งแผนงาน			= 1,217.00 บาท/ลบ.ม.

4. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรอิมโค้ด) (ยาง MC-70 หรือ ยาง EAP)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน 50,860.00 ตร.ม.
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 434.00 กม.
- ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทถนนรถทุกสี่ล้อ+ลากพวง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	434.00	-	-	-	-	-	434.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	434.00	-	-	-	-	-	434.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)

= 1.00

2.2 ค่าขนส่ง

= 676.81 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

กรณีคิดใช้ ยาง MC-70

3.1	ค่ายาง MC-70 + ค่าขึ้นลง	=	40,975.00	บาท/ตัน	
3.2	ค่าขนส่ง = (2.2)	=	676.81	บาท/ตัน	
3.3	ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)	=	41,651.81	บาท/ตัน	
3.4	ค่ายาง MC-70 ใช้ 0.80 ลิตร/ตร.ม.	=	33.32	บาท/ตร.ม.	
3.5	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.	
				ต้นทุน	
3.6	ต้นทุน x F 1.2094	=	40.60	บาท/ตร.ม.	
				ต้นทุน	
				ขอตั้งแผนงาน	
				<u>49.10</u>	บาท/ตร.ม.

กรณีคิดใช้ ยาง EAP

3.1	ค่ายาง EAP + ค่าขึ้นลง	=	28,886.67	บาท/ตัน	
3.2	ค่าขนส่ง = (2.2)	=	676.81	บาท/ตัน	
3.3	ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)	=	29,563.48	บาท/ตัน	
3.4	ค่ายาง EAP ใช้ 0.80 ลิตร/ตร.ม.	=	23.65	บาท/ตร.ม.	
3.5	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร.ม.	
				ต้นทุน	
3.6	ค่า F 1.2094	=	30.93	บาท/ตร.ม.	
	ต้นทุน x F	=	1.2094		
				ขอตั้งแผนงาน	
				<u>37.00</u>	บาท/ตร.ม.

5. Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แตกได้ (ยาง CRS - 2))

(จ้างเหมาดำเนินการ)

- ปริมาณงาน 49,190.00 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 434.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทางประเภทบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	434.00	-	-	-	-	-	434.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	434.00	-	-	-	-	-	434.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00
2.2 ค่าขนส่ง	=	676.81 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

3.1	ค่ายาง CRS-2	=	25,900.00	บาท/ตัน	
3.2	ค่าขนส่ง = (2.2)	=	676.81	บาท/ตัน	
3.3	ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)	=	26,576.81	บาท/ตัน	
3.4	ค่ายาง CRS - 2 ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	7.97	บาท/ตร.ม.	
3.5	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร.ม.	
				ต้นทุน	
3.6	ต้นทุน x F 1.2094	=	15.02	บาท/ตร.ม.	
				ขอตั้งแผนงาน	
				<u>18.00</u>	บาท/ตร.ม.

6. Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. thick (เกรด 60-70) (งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.)

1. ปริมาณงาน 49,190.00 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 434.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่หลัง-จังหวัด (ก)	434.00	-	-	-	-	-	434.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่หลัง-จังหวัด (ข)	434.00	-	-	-	-	-	434.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00

2.2 ค่าขนส่ง = 676.81 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 11,902.80 ตัน

3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม.) (110+0+0+0+0 k1.00) = 1.69 บาท/ตัน

3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 11,902.80 = 21.00 บาท/ตัน

3.4 ค่ายาง AC (60-70) 0.05 x 29,178.48 = 1,458.92 บาท/ตัน

3.5 ค่าหิน 0.74 x 463.29 = 342.83 บาท/ตัน

3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต = 383.21 บาท/ตัน

3.7 ค่าขนส่ง 1.0000 กม. = 8.14 บาท/ตัน

3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดบดทับหน้า 5 ซม.
= 15.02 x 1.00 x 8.33 = 125.11 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,340.90 บาท/ตัน

ต้นทุน 2,340.90 / 8.33 = 281.02 บาท/ตร.ม.

3.9 ต้นทุน x F 1.2094 = 339.86 บาท/ตร.ม.

ขอตั้งแผนงาน = 339.00 บาท/ตร.ม.

7. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (เกรด 60-70) (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.)

1. ปริมาณงาน 50,000.00 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 434.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่หลัง-จังหวัด (ก)	434.00	-	-	-	-	-	434.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	216.66	-	-	-	-	-	216.66
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่หลัง-จังหวัด (ข)	434.00	-	-	-	-	-	434.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	216.65	-	-	-	-	-	216.65

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00

2.2 ค่าขนส่ง = 676.81 บาท/ตัน

2. การคำนวณค่างาน

3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 11,902.80 ตัน

3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม.) (110+0+0+0+0 k1.00) = 1.69 บาท/ตัน

3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 11,902.80 = 21.00 บาท/ตัน

3.4 ค่ายาง AC (60-70) 0.051 x 29,178.48 = 1,488.10 บาท/ตัน

3.5 ค่าหิน 0.74 x 465.29 = 344.31 บาท/ตัน

3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต = 383.21 บาท/ตัน

3.7 ค่าขนส่ง	1.0000	กม.	=	8.14	บาท/ตัน
3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดบดทับหน้า		5 ซม.			
= $11.74 \times 1.00 \times 8.33$			=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,344.24	บาท/ตัน
ต้นทุน	2,344.24	/ 8.33	=	281.42	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F	1.2094		=	340.34	บาท/ตร.ม.
		ขอตั้งแผนงาน	=	<u>340.00</u>	บาท/ตร.ม.

8. Traffic Management During Construction (ชุดที่ 4)

รายละเอียดประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง ชุดงานก่อสร้าง 1 ของจราจร (ชุดที่ 4)					
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม. @	1,461.00	=	21,915.00 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm	50.00	ม. @	53.00	=	2,650.00 บาท
แผ่นกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด @	1,615.00	=	- บาท
แผ่นกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	ชุด @	1,115.00	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุมชนิด 1 หน้า	-	ชุด @	46.00	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุมชนิด 2 หน้า	-	ชุด @	76.00	=	- บาท
Concrete Barrire (Pre - Cast Type " II ")	-	ม. @	230.00	=	- บาท
สัญญาณธง	4.00	ชุด @	76.00	=	304.00 บาท
ไฟกระพริบ	2.00	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม. @	92.00	=	- บาท
รวมทั้งสิ้น				=	27,945.00 บาท
ระยะเวลาติดตั้ง 150 วัน	27,945.00 / 36	x 5		=	3,881.25 บาท/L.S.
ค่า F				=	1,2094
รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น				=	<u>4,693.98</u> บาท/L.S.
		ขอตั้งราคา		=	<u>4,693.00</u> บาท/L.S.

10. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

1. ปริมาณงาน	260.00	ตร.ม.			(จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน					
ค่าวัสดุสี Thermoplastic				=	252.60 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว				=	24.04 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น)				=	24.02 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)				=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุ (6.60 กก./ตร.ม.)	434.00	กม.	676.81 บาท/ตัน	=	4.46 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)				=	- บาท/ตร.ม.
		คำนวณต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)		=	318.12 บาท/ตร.ม.
		ค่า F		=	1,2094
		ต้นทุน x F		=	384.73 บาท/ตร.ม.
		ขอตั้งแผนงาน		=	<u>384.00</u> บาท/ตร.ม.

11. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

1. ปริมาณงาน	1,310.00	ตร.ม.			(จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน					
ค่าวัสดุสี Thermoplastic				=	252.60 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว				=	24.04 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น)				=	24.02 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)				=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุ (6.60 กก./ตร.ม.)	434.00	กม.	676.81 บาท/ตัน	=	4.46 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)				=	- บาท/ตร.ม.
		คำนวณต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)		=	318.12 บาท/ตร.ม.
		ค่า F		=	1,2094
		ต้นทุน x F		=	384.73 บาท/ตร.ม.
		ขอตั้งแผนงาน		=	<u>384.00</u> บาท/ตร.ม.

9. Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket with High Pressure Sodium Lamp 250 watt, cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)

คิดเทียบจำนวน 6 ต้น ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
เสาไฟสูง 9.00 เมตร พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์หัวสักรบชุด	ต้น	1	10,930.00 =	10,930.00
โคมไฟฟ้า 250 w. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	1	5,990.00 =	5,990.00
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.08 =	133.07
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 เมตร	ฐาน	1	3,993.25 =	3,993.25
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง)	เมตร	38	215.11 =	8,174.18
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	เมตร	20	9.77 =	195.40
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ	เมตร	35	137.51 =	4,812.85
Ground rod	ชุด	1	350.00 =	350.00
รวมค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	A			= 34,578.75
ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
รีเลย์พร้อมโฟโตเซลล์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00 =	4,200.00
เซฟตี้สวิตช์ 30 A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	0	3,200.00 =	-
เซฟตี้สวิตช์ 60 A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00 =	4,880.00
ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด	เมตร	18	900.00 =	16,200.00
รวมค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				= 25,280.00
เฉลี่ยค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น	B			= -
ค่าติดตั้งดวงโคม	C	ต้น	1	525.00 = 525.00
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	D	หลอด	0	880.00 = -
ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน	E	ต้น	1	2,480.43 = 2,480.40
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น(A + B + C + D + E)				= 37,584.15
ค่าดำเนินการ + ค่าภาษี + กำไร (F= 1.2094)				= 7,870.12
ราคาค่างานต้นทุน / ต้น				= 45,454.27
ขอตั้งราคา				45,454.00
รวมค่างานต้นทุน/แห่ง x 6 ต้น				= 272,724.00

1 ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

1.1 Foundation H = 9.00 m.

Earth Excavation	1.40	ลบ.ม.	@	46.07	=	64.49	บาท
Backfill	0.77	ลบ.ม.	@	46.07	=	35.47	บาท
Sand Bed	0.09	ลบ.ม.	@	953.10	=	85.77	บาท
Lean Concrete	0.06	ลบ.ม.	@	2,090.03	=	125.40	บาท
Concrete Class "D"	0.48	ลบ.ม.	@	2,417.78	=	1,160.53	บาท
Formwork "2"	2.88	ตร.ม.	@	332.51	=	957.62	บาท
Reinforce	17.35	กก.	@	24.73	=	429.06	บาท
Wire	0.434	กก.	@	23.17	=	10.05	บาท
S-lon pipe Ø 2"	2.00	ม.	@	72.43	=	144.86	บาท
Anchor Bolts (Bolts & Nuts ยึดเสา)	4	ชุด	@	150.00	=	600.00	บาท
ค้ำวาง	1	ฐาน	@	380.00	=	380.00	บาท
					=	3,993.25	บาท
				ราคาประเมิน	=	3,993.25	บาท/ฐาน

2 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (คิดเทียบความยาว 47.00 เมตร)

- ค่าแรงงานขุดดิน (0.30x0.60x47.00 m.)	8.46	ลบ.ม.	@	46.07	=	389.75	บาท
- ทราयरองพื้น (0.30x0.05x47.00 m.) (เผื่อส่วนยุบตัว x 1.25)	0.88	ลบ.ม.	@	953.10	=	838.72	บาท
- ทราयरปิดทับเสาไฟฟ้า (0.30x0.15x47.00 m.) (เผื่อส่วนยุบตัว x 1.25)	2.64	ลบ.ม.	@	953.10	=	2,516.18	บาท
- Concrete Class "E" (0.15x0.08x47.00 m.) (แผ่น Precast ปิดทับ เผื่อส่วนยุบตัว x 1.05)	0.59	ลบ.ม.	@	2,279.44	=	1,344.86	บาท
- Concrete Class "E" (0.20x0.30x0.15 m.x3จุด) (ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยระหว่างเสาหัว-ท้าย และกลางช่วงเสา เผื่อส่วนยุบตัว x 1.05)	0.028	ลบ.ม.	@	2,279.44	=	63.82	บาท
- งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast	3.95	ลบ.ม.	@	46.07	=	181.97	บาท
ค้ำวาง	47.00	ม.	@	24.00	=	1,128.00	บาท
				รวม	=	6,463.30	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	6,463.30	/	47.00	=	137.51	บาท/ม.	
				ราคาประเมิน	=	137.51	บาท/ม.

3 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึง หน่วยงาน / ต้น (6 ต้น)

- ค่าขนส่งจาก กทม.ถึง หน่วยงาน	434.00	กม.		=	676.81	บาท			
- ค่าขน - ถ้าย	1.00	ต้น	@	150.00	=	150.00	บาท		
				รวม	=	826.81	บาท		
- น้ำหนักในการขนส่ง	18.00	ตัน/เที่ยว							
- จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง	6	ต้น /	30	ตัน/เที่ยว	1	เที่ยว			
	826.81	x (18.00	x	1) /	6	=	2,480.43	บาท/ม.
				ราคาประเมิน	=	2,480.43	บาท/ม.		

ค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริม Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. จำนวน 32 ต้น

- ค่าขนส่ง	F = 1.000	434.00 กม.	@	-	=	676.81	บาท/ ต้น.
- ค่าขน - ขึ้นลง		1 ต้น	@	150.00	=	150.00	บาท/ ต้น.
- เสา 32 ต้น หนักต้นละ 20 กก.		32 ต้น	@	20.00	=	0.64	ต้น
- ค่าขนส่ง	676.81 + 150 x 0.64			รวม	=	529.15	บาท
- ค่างานต้นทุนขนส่งเสาเสริม		529.15 บาท	/	32.00	=	16.53	บาท/ ต้น.

ค่าขนส่งในส่วนของแผ่น GUARDRAIL พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W - BEAM GUARDRAIL 2.5 MM.

- ความยาว		128.00 เมตร					
- ค่าขนส่ง	F = 1.000	434.00 กม.	@	-	=	676.81	บาท/ ต้น.
- ค่าขน - ขึ้นลง		1 ต้น	@	150.00	=	150.00	บาท/ ต้น.
- Guardrail ยาว 4.00 ม.		32 แผ่น	@	43.56	=	1,393.92	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย		2 แผ่น	@	8.71	=	17.42	กก.
- แผ่น Splice		2 แผ่น	@	9.76	=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.		33 ต้น	@	20.00	=	660.00	กก.
				รวม	=	2,090.86	กก.
- ค่าขนส่ง	676.81 x 2.09 + 150 x 2.09			รวม	=	1,728.03	บาท
- ค่างานต้นทุนขนส่งแผ่น GUARDRAIL		1,728.03 บาท	/	128.00	=	13.50	บาท/ เมตร

W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.

- ความยาว		128.00 เมตร					
- ค่าขนส่ง	F = 1.000	434.00 กม.	@	-	=	676.81	บาท/ ต้น.
- ค่าขน - ขึ้นลง		1 ต้น	@	150.00	=	150.00	บาท/ ต้น.
- Guardrail ยาว 4.00 ม.		32 แผ่น	@	55.57	=	1,778.24	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย		2 แผ่น	@	11.15	=	22.30	กก.
- แผ่น Splice		2 แผ่น	@	9.76	=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.		33 ต้น	@	20.00	=	660.00	กก.
				รวม	=	2,480.06	กก.
- ค่าขนส่ง	676.81 x 2.48 + 150 x 2.48			รวม	=	2,050.48	บาท
- ค่างานต้นทุนขนส่งแผ่น GUARDRAIL		2,050.48 บาท	/	128.00	=	16.01	บาท/ เมตร

ค่า MORTAR 1 : 3

- ปริมาณ MORTAR		0.05 ลบ.ม.	@	2,283.81	=	114.19	บาท/ หลุม
- ค่างานต้นทุน MORTAR					=	114.19	บาท/ หลุม

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น ((0.05x0.15) x 2 ข้าง = 0.02)				=	0.02	ตร.ม.	
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่าง ๆ		0.02 ตร.ม.	@	1,790.00	=	35.80	บาท
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่าง ๆ		0.02 ตร.ม.	@	75.00	=	1.50	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง						37.30	บาท/ต้น

งานสี Thermoplastic (Yellow & White) : ใช้วัสดุ 6.0 กก./ ตร.ม.

1 ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic	6.00 กก./ ตร.ม.					
- ค่าวัสดุ	1.00 ตัน @	42,000.00	=	42.00	บาท/ กก.	
- ค่าขนส่ง	434.00 กก. @	-	=	-	บาท/ กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.	
		รวม	=	42.10	บาท/ กก.	
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (Yellow & White)	6.00 กก. @	42.10	=	252.60	บาท/ ตร.ม.	

2 ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.	0.40 กก./ ตร.ม.					
- ค่าวัสดุ	1.00 กก. @	60.00	=	60.00	บาท/ กก.	
- ค่าขนส่ง	434.00 กก. @	-	=	-	บาท/ กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.	
		รวม	=	60.10	บาท/ กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.10	=	24.04	บาท/ ตร.ม.	

3 ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.	0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.					
- ค่าวัสดุ	1.00 กก. @	120.00	=	120.00	บาท/ กก.	
- ค่าขนส่ง	434.00 กก. @	-	=	-	บาท/ กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.	
		รวม	=	120.10	บาท/ กก.	
- ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20 กก. @	120.10	=	24.02	บาท/ ตร.ม.	

4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1 ตร.ม.

4.1 ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ ปี)

- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 7 ปี))	2,200,000 / 180 x	7	=	1,746.03	บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	40 ลิตร @	30.76	=	1,230.40	บาท/ วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง @	345.00	=	345.00	บาท/ วัน
		รวม	=	3,321.43	บาท/ วัน

4.2 ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ ปี)

- ค่าเช่า	650,000 / 180 x	5	=	722.22	บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30 ลิตร @	30.76	=	922.80	บาท/ วัน
		รวม	=	1,645.02	บาท/ วัน

4.3 ค่าเครื่องกระแทะผิวเดิม

4.3.1 ค่าเครื่องกระแทะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ ปี)

- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี))	195,500 / 180 x	5	=	217.22	บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	15 ลิตร @	30.76	=	461.40	บาท/ วัน
		รวม	=	678.62	บาท/ วัน

4.3.2 หัวสามแฉกกระแทะผิว (คิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./ หัว)

- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี))	43,700.00 /	12,000.00	=	-	บาท/ ตร.ม.
--	-------------	-----------	---	---	------------

4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @	500.00	=	1,000.00	บาท/ วัน
- ช่างควบคุมเครื่อง	2 คน @	500.00	=	1,000.00	บาท/ วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @	300.00	=	1,200.00	บาท/ วัน
		รวม	=	3,200.00	บาท/ วัน
- รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ต่อ ตร.ม.(4.1+4.2+4.4) (กรณีผิวใหม่)			=	8,166.45	บาท/ วัน
- เฉลี่ย (8,166.45 / 600) ตร.ม. +		-	=	13.61	บาท/ ตร.ม.
		คิดให้	=	13.00	บาท/ ตร.ม.

ค้นหาราคาน้ำมัน: 2568

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเออร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเออร์ Gasohol 95
24-12-2568 05:00	30.76	27.41	29.46	31.30	31.67	39.96	43.76	40.36