

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักและพัฒนาระบบ Logistic เพื่อเชื่อมโยงจังหวัดในภูมิภาค กิจกรรมหลัก เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน แพร่ - แยกแม่แจ่ม อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ระหว่าง กม.2+500 - กม.3+500

หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดแพร่ โดยแขวงทางหลวงแพร่

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.- บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักและพัฒนาระบบ Logistic เพื่อเชื่อมโยงจังหวัดในภูมิภาค กิจกรรมหลัก เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน แพร่ - แยกแม่แจ่ม อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ระหว่าง กม.2+500 - กม.3+500

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2568 เป็นเงิน 24,858,937.- บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 5.1 -
5.2 -
5.3 -
5.4 -

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|------------------------|---------------------|---------------|
| 6.1 นายบรรเจิด ดีตอ้า | ร.อ.ขท.แพร่ (ว) | ประธานกรรมการ |
| 6.2 นายเอม สุวรรณแสง | ช.ผ.ขท.แพร่ | กรรมการ |
| 6.3 นายนพดล ชันคำนัน๊ะ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง

โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักและพัฒนาระบบ Logistic เพื่อเชื่อมโยงจังหวัดในภูมิภาค

กิจกรรมหลัก เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1023 ตอนแพร่ - เขมแม่เข้ม อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ระหว่าง กม.2+500 - กม.3+500

งบประมาณตามแผน 25,000,000.- บาท

งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 5,654 คัน / วัน (F ปกติ)

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ตามประกาศที่

ลงวันที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	รายการ (บาท)	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	735.00	22.02	16,184.70	1.2498	27.52	27.00	19,845.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	20,440.00	1.74	35,565.60	1.2498	2.17	2.00	40,880.00	
3	EARTH EXCAVATION	CUM.	6,820.00	46.41	316,516.20	1.2498	58.00	58.00	395,560.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	8,840.00	51.05	451,282.00	1.2498	63.80	63.00	556,920.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CUM.	17,950.00	141.21	2,534,719.50	1.2498	176.48	176.00	3,159,200.00	
6	SELECTED MATERIAL "A"	CUM.	540.00	198.16	107,006.40	1.2498	247.66	247.00	133,380.00	
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	400.00	214.16	85,664.00	1.2498	267.66	267.00	106,800.00	
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	530.00	691.01	366,235.30	1.2498	863.62	863.00	457,390.00	
9	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	115.00	523.81	60,238.15	1.2498	654.66	654.00	75,210.00	
10	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	735.00	14.27	10,488.45	1.2498	17.83	17.00	12,495.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	13,410.00	34.37	460,901.70	1.2498	42.96	42.00	563,220.00	
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	13,410.00	317.25	4,254,322.50	1.2498	396.50	396.00	5,310,360.00	
13	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	1,145.00	832.90	953,670.50	1.2498	1,040.96	1,040.00	1,190,800.00	
14	CONTRACTION JOINT	M.	115.00	327.02	37,607.30	1.2498	408.71	408.00	46,920.00	
15	LONGITUDINAL JOINT	M.	775.00	110.71	85,800.25	1.2498	138.37	138.00	106,950.00	
16	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	260.00	956.59	248,713.40	1.2498	1,195.55	1,195.00	310,700.00	
17	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	755.00	3,226.95	2,436,347.25	1.2498	4,033.04	4,033.00	3,044,915.00	
18	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	75.00	4,317.13	323,784.75	1.2498	5,395.55	5,395.00	404,625.00	
19	RC.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M WITH STEEL COVER	EACH.	65.00	26,101.13	1,696,573.45	1.2498	32,621.19	32,621.00	2,120,365.00	
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CUM.	3.00	2,599.25	7,797.75	1.2498	3,248.54	3,248.00	9,744.00	
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CUM.	5.00	3,211.35	16,056.75	1.2498	4,013.55	4,013.00	20,065.00	
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) FOR R.C. PIPE DIA.1.20 M. ROW(ONE SIDE)	EACH.	8.00	14,842.05	118,736.40	1.2498	18,549.59	18,549.00	148,392.00	
23	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	9,020.00	311.21	2,807,114.20	1.2498	388.95	388.00	3,499,760.00	
24	RELOCATE OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH.	1.00	18,601.79	18,601.79	1.2498	23,248.52	23,248.00	23,248.00	
25	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH.	53.00	33,493.00	1,775,129.00	1.2498	41,859.55	41,859.00	2,218,527.00	
26	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้า	EACH.	2.00	210,000.00	420,000.00	1.0000	210,000.00	210,000.00	420,000.00	

