

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง) ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ตาวาด ระหว่าง กม.46+871 - กม.47+150 , กม.48+215 - กม.48+346 , กม.48+400 - EQ.กม.52+384 BK/กม.52+531 AH , EQ.กม.52+600 BK/กม.52+453 AH - กม.53+225 ,กม.53+325 - กม.53+550 , กม.53+625 - EQ.กม.53+725 BK/กม.53+800 AH (เว้นสะพาน 106 ม.)		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	44,044,163.00	บาท	
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานจ้างเหมาดำเนิน จำนวน 17 รายการ งานนํ้าแพงกันดิน งานผิวทางจราจร งานสีตีเส้น และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- ๖ มค ๒๕๖๕		
เป็นเงิน	42,337,539.00	บาท	
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง			
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
๖.๒			
๖.๓			
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายสุนทร	ชาธิพา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
๖.๓ นายพงศธร	เหล่าอัน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2569

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 17 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ตาวาด
ระหว่าง กม.46+871 - กม.47+150 , กม.48+215 - กม.48+346 , กม.48+400 - EQ.กม.52+384 BK/กม.52+531 AH ,
EQ.กม.52+600 BK/กม.52+453 AH - กม.53+225 ,กม.53+325 - กม.53+550 ,
กม.53+625 - EQ.กม.53+725 BK/กม.53+800 AH (เว้นสะพาน 106 ม.)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างาน ตามแผน ต่อหน่วย	ค่างาน ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์โพรมโด้ด (ยาง CSS - 1))	ตร.ม.	72,650	42	40.81	40.00	2,906,000.00	
2.	Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์เทคโด้ด (ยาง CRS - 2))	ตร.ม.	500	18	18.18	18.00	9,000.00	
3.	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.) (บน Prime Coat)	ตร.ม.	72,600	378	360.39	360.00	26,136,000.00	
4.	Traffic Management During Constrution (ชุดที่ 4)	L.S.	1	5,650	5,650.94	5,650.00	5,650.00	
5.	Bridge Approach Slab (งานพื้นคอนกรีต ปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน)	ตร.ม.	500	3,066	2,899.05	2,899.00	1,449,500.00	
6.	Retaining Wall Type 2B (งานกำแพงกันดิน แบบที่ 2B)	ม.	300	7,587	7,396.19	7,396.00	2,218,800.00	
7.	Concrete Barrier Type I (แผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 1)	ม.	835	3,263	3,159.84	3,159.00	2,637,765.00	
8.	Approach Concrete Barrier Type B (แผงกั้นคอนกรีตส่วนเข้าสู่ชนิด B)	แห่ง	8	39,545	37,956.22	37,956.00	303,648.00	
9.	W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type I) (งานราวกันอันตราย W-Beam หนา 3.2 มม.) ติดตั้งคอสสะพาน	ม.	96	2,320	2,314.72	2,314.00	222,144.00	
10.	W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type I) (งานราวกันอันตราย W-Beam หนา 3.2 มม.) (ระยะห่างเสา 2.00 ม.)	ม.	1,680	2,259	2,253.97	2,253.00	3,785,040.00	
11.	Flashing Signals (Solar Cell) (งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์))	ต้น	4	30,356	30,356.76	30,356.00	121,424.00	
12.	Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket with High Pressure Sodium Lamp 250 watt,cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ต้น	12	48,107	47,814.00	47,814.00	573,768.00	
13.	งานค่าธรรมเนียมหม้อแปลงไฟฟ้า	แห่ง	1	210,000	210,000.00	210,000.00	210,000.00	
14.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	1,140	388	388.08	388.00	442,320.00	
15.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)	ตร.ม.	2,260	388	388.08	388.00	876,880.00	
16.	Road Stud (Uni - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))	อัน	1,120	240	279.05	240.00	268,800.00	
17.	Road Stud (Bi - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))	อัน	610	280	303.32	280.00	170,800.00	
รวม							42,337,539.00	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 17 รายการ เป็นเงิน 42,337,539.00 บาท (สี่สิบล้านสามแสนสามหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล

31.02

บาท / ลิตร

วันที่ 6 มกราคม 2569 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ)..... ..... ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..... ..... กรรมการ
(นายสุนทร ชชาติพา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..... ..... กรรมการ
(นายพงศธร เหล่าอัน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)..... .....
(นายวุฒิพงษ์ ธรรมศรี)
ผศ.สท.หล่มสัก

- ๖ ม.ค. ๒๕๖๙

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2016

1. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์โพรมได้ด) (ยาง CSS - 1)

1. ปริมาณงาน 72,650 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 586.00 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง
 ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	580.00	6.00	-	-	-	-	586.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	580.00	12.78	-	-	-	-	592.78
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.01
 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 930.65 บาท/ตัน
 2.3 ค่าขนส่ง = 939.95 บาท/ตัน
 3. การคำนวณค่างาน
 3.1 ค่ายาง CSS-1 = 25,300.00 บาท/ตัน
 3.2 ค่าขนส่ง = (2.2) = 939.95 บาท/ตัน
 3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2) = 26,239.95 บาท/ตัน
 3.4 ค่ายาง CSS - 1 ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม. = 26.23 บาท/ตร.ม.
 3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = 7.41 บาท/ตร.ม.
 3.6 ต้นทุน x F 1.2133 = 33.64 บาท/ตร.ม.
 ขอดังราคา = 40.00 บาท/ตร.ม.

2. Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แตกได้ด) (ยาง CRS - 2)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน 500 ตร.ม.
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 586.00 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง
 ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-หน้างาน (ก)	580.00	6.00	-	-	-	-	586.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	2.75	-
ระยะทาง แหล่ง-หน้างาน (ข)	580.00	12.78	-	-	-	-	592.78
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.01
 2.2 ค่าขนส่ง = 939.95 บาท/ตัน
 3. การคำนวณค่างาน
 3.1 ค่ายาง CRS-2 = 25,133.33 บาท/ตัน
 3.2 ค่าขนส่ง = (2.2) = 939.95 บาท/ตัน
 3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2) = 26,073.28 บาท/ตัน
 3.4 ค่ายาง CRS - 2 ใช้ 0.3 ลิตร/ตร.ม. = 7.82 บาท/ตร.ม.
 3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = 7.17 บาท/ตร.ม.
 3.6 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน = 14.99 บาท/ตร.ม.
 3.7 ต้นทุน x F 1.2133 = 18.18 บาท/ตร.ม.
 ขอดังราคา = 18.00 บาท/ตร.ม.

3. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.)

1. ปริมาณงาน 72,600 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 586.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	580.00	6.00	-	-	-	-	586.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	580.00	12.78	-	-	-	-	592.78
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)

= 1.01

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)

= 930.65 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง

= 939.95 บาท/ตัน

2. การคำนวณค่างาน

3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

= 8,712.00 ตัน

3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม. X(110+0+0+0+0 k1.00)

= 2.33 บาท/ตัน

3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 10,000.00

= 25.00 บาท/ตัน

3.4 ค่ายาง AC (ตาราง 2) 0.051 x 28,008.28

= 1,428.42 บาท/ตัน

3.5 ค่าหิน 0.74 x 661.30

= 489.36 บาท/ตัน

3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต

= 393.99 บาท/ตัน

3.7 ค่าขนส่ง 1.3462 กม.

= 8.82 บาท/ตัน

3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดบดทับหนา 5 ซม.

= 15.18 x 1.00 x 8.33

= 126.44 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม

= 2,474.36 บาท/ตัน

ต้นทุน 2,474.36 / 8.33

= 297.04 บาท/ตร.ม.

3.9 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน

= 21,565,104.00 บาท/ตร.ม.

3.10 ต้นทุน x F 1.2133

= 360.39 บาท/ตร.ม.

ขอตั้งราคา

= 360.00 บาท/ตร.ม.

4. Traffic Management During Construction (ชุดที่ 4)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

รายละเอียดประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง ขุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 15.00 ตร.ม. @ 1,461.00 = 21,915.00 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm 50.00 ม. @ 53.00 = 2,650.00 บาท

แผ่นกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น - ชุด @ 1,615.00 = - บาท

แผ่นกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น - ชุด @ 1,115.00 = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุมชนิด 1 หน้า - ชุด @ 46.00 = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุมชนิด 2 หน้า - ชุด @ 76.00 = - บาท

Concrete Barrire (Pre - Cast Type " II ") - ม. @ 230.00 = - บาท

สัญญาณธง 4.00 ชุด @ 76.00 = 304.00 บาท

ไฟกระพริบ 2.00 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

สีตีเส้น Cool Paint - ตร.ม. @ 92.00 = - บาท

รวมทั้งสิ้น = 27,945.00 บาท

ระยะเวลาติดตั้ง 180 วัน 27,945.00 / 36 x 6 = 4,657.50 บาท/L.S.

ค่า F 1.2133

รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น = 5,650.94 บาท/L.S.

ขอตั้งราคา = 5,650.00 บาท/L.S.

5. Bridge Approach Slab (งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน	500 ตร.ม.				
2. การคำนวณค่างาน					
คิดจากความกว้าง 12.00 ม. ยาว 10 ม.	พื้นที่	120.00 ตร.ม.			
ทรายปรับระดับ	33.855 ลบ.ม.	1,145.17	=	38,769.73	บาท
คอนกรีต Class D	36.900 ลบ.ม.	2,694.93	=	99,443.00	บาท
เหล็กเสริม					
- DB 12	1,306.497 กก.	23.31	=	30,454.44	บาท
- DB 16	764.730 กก.	23.11	=	17,672.91	บาท
- DB 25	3,989.011 กก.	22.61	=	90,191.53	บาท
- RB 9	60.107 กก.	24.01	=	1,443.16	บาท
ลวดผูกเหล็ก	153.009 กก.	24.34	=	3,724.23	บาท
ไม้แบบ (2)	16.875 ตร.ม.	298.04	=	5,029.42	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม		=	286,728.42	บาท
	ค่างานต้นทุน	286,728.42 / 120	=	2,389.40	บาท/ตร.ม.
	F =		=	1.2133	
	รวมค่างานทั้งสิ้น		=	2,899.05	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา		=	2,899.00	บาท/ตร.ม.

6. Retaining Wall Type 2B (งานกำแพงกันดิน แบบที่ 2B)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน	300 ม.				
2. การคำนวณค่างาน	2B - 1.70 x 10.00 x 2.00 m.				
คิดจากความสูง H = 2.00 ม. ยาว = 10.00 ม.					
2.1 คอนกรีต Class D	8.925 ลบ.ม.	2,694.93	=	24,052.27	บาท
2.2 ไม้แบบ (1)	41.768 ตร.ม.	339.80	=	14,192.76	บาท
2.3 DB 12	601.073 กก.	23.31	=	14,011.01	บาท
2.4 ลวดผูกเหล็ก	15.027 กก.	24.34	=	365.75	บาท
2.7 ขุดดินปรับพื้น	19.380 ตร.ม.	46.41	=	899.42	บาท
2.5 คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.938 ลบ.ม.	2,333.68	=	4,522.67	บาท
2.6 ทรายหยาบตอึดแน่น	1.938 ลบ.ม.	1,145.17	=	2,219.33	บาท
2.7 Sleeve P.V.C. Pile dia.1"	1.000 ชิ้น	37.07	=	37.07	บาท
2.8 Geotextile	13.182 ตร.ม.	50.00	=	659.10	บาท
	ค่างานต้นทุน		=	60,959.38	บาท
2.9 ค่างานต้นทุน	=	60,959.38 / 10	=	6,095.93	บาท/ม.
ต้นทุน x F	1.2133		=	7,396.19	บาท/ม.
	ขอตั้งราคา		=	7,396.00	บาท/ม.

7. Concrete Barrier Type I (แผงกันคอนกรีตแบบที่ 1)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน	835 ม.				
2. การคำนวณค่างาน					
คิดจากความยาว 60.00 ม.					
งานดินขุด	4.050 ลบ.ม.	46.41	=	187.96	บาท
คอนกรีตหยาบ	1.350 ลบ.ม.	2,333.68	=	3,150.47	บาท
ทรายบดอัด	2.700 ลบ.ม.	1,145.17	=	3,091.95	บาท
คอนกรีต 30 Mpa.	19.609 ลบ.ม.	2,694.93	=	52,844.93	บาท
เหล็กเสริม DB 12	1,860.964 กก.	23.31	=	43,379.07	บาท
เหล็กเสริม DB 20 (For Construction Joint)	14.796 กก.	22.61	=	334.53	บาท
เหล็กเสริม RB 25 (For Expansion Joint)	4.624 กก.	22.26	=	102.93	บาท
ลวดผูกเหล็ก	46.524 กก.	24.34	=	1,132.39	บาท
ไม้แบบ (1)	152.691 ตร.ม.	339.80	=	51,884.40	บาท

PVC Cap	2.000 อัน	10.00	=	20.00	บาท
Joint Filler	0.330 ตร.ม.	400.00	=	132.00	บาท
			=	156,260.63	บาท
			=	2,604.34	บาท/ม.
ค่า F	1.2133		=	3,159.84	บาท/ม.
			=	3,159.00	บาท/ม.

8. Approach Concrete Barrier Type B (แผงกันคอนกรีตส่วนลู่อื่นชนิด B)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน	8 แห่ง				
2. การคำนวณค่างาน					
คิดจากความยาว 21.00 ม.					
งานดินขุด	1.741 ลบ.ม.	46.41	=	80.79	บาท
คอนกรีต 30 Mpa.	2.670 ลบ.ม.	2,694.93	=	7,195.46	บาท
เหล็กเสริม DB 12	506.400 กก.	23.31	=	11,804.18	บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.660 กก.	24.34	=	308.14	บาท
ไม้แบบ (1)	22.740 ตร.ม.	478.54	=	10,881.99	บาท
ทาสี	14.470 ตร.ม.	70.00	=	1,012.90	บาท
			=	31,283.46	บาท
ค่า F	1.2133		=	37,956.22	บาท/แห่ง
			=	37,956.00	บาท/แห่ง

9. W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. (Class I Type I) (งานราวกันอันตราย W-Beam หนา 3.2 มม.)

ติดตั้งคอสะพาน

1. ปริมาณงาน	96 ม.				(จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน					
คิดจากจำนวน 6 แผ่น ; ความยาว	24.00 ม.				
- แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม.	6 แผ่น	3,130.00	=	18,780.00	บาท
- แผ่นปลาย ปิดหัว - ห้าย	1 แผ่น	1,080.00	=	1,080.00	บาท
- แผ่นปิดท้ายแบบยึดติดสะพาน	1 แผ่น	1,080.00	=	1,080.00	บาท
- แผ่น SPLICE	1 แผ่น	1,060.00	=	1,060.00	บาท
- เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.	11 ต้น	1,160.00	=	12,760.00	บาท
- Bolt & Washers Ø 16 mm. (L = 30-180 mm.)	22 ชุด	30.00	=	660.00	บาท
- Bolt & Washers Ø 16 mm. (L = 30 mm.)	99 ชุด	22.00	=	2,178.00	บาท
- Steel Plate 4 x 200 x 100 mm. เชื่อมรอบ	22 ชุด	19.79	=	435.38	บาท
- Block Out C-150x75x20x4.5 mm. (L = 0.33 mm.)	11 ชุด	121.27	=	1,333.97	บาท
- DIA 5/8 GALVANIZED STEEL BOLT	2 ชุด	20.00	=	40.00	บาท
- M16 EXPANSION BOLT 0.15 m.	4 ชุด	40.00	=	160.00	บาท
- ค่าชุดหลุมฝังเสา ทำระดับแล้วเสร็จ	0.933 ลบ.ม.	30.00	=	27.99	บาท
- ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	24 ม.	48.00	=	1,152.00	บาท
- คอนกรีตหยาบ	0.830 ลบ.ม.	2,333.68	=	1,936.95	บาท
- แท่งคอนกรีต (Concrete end Anchor)	0.254 ลบ.ม.	2,542.85	=	645.88	บาท
- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	11 ต้น	37.30	=	410.30	บาท
(High Intensity Grade)					
- ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง	11 ต้น	140.00	=	1,540.00	บาท
- ค่าขนส่ง	24 ม.	21.11	=	506.64	บาท
			=	45,787.11	บาท
			=	1,907.79	บาท/ม.
ต้นทุน x F	1.2133		=	2,314.72	บาท/ม.
			=	2,314.00	บาท/ม.

14. Thermoplastic Road Marking Materails Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

1. ปริมาณงาน	1,140 ตร.ม.			(จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน				
ค่าวัสดุ Thermoplastic		=	252.60	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว		=	24.04	บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น)		=	24.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)		=	13.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุ (6.60 กก./ตร.ม.)	586.00 กม.	939.95 บาท/ตัน	=	6.20 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)		=	-	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)		=	319.86	บาท/ตร.ม.
ค่า F		=	1.2133	
ต้นทุน x F		=	388.08	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา		=	388.00	บาท/ตร.ม.

15. Thermoplastic Road Marking Materails Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

1. ปริมาณงาน	2,260 ตร.ม.			(จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน				
ค่าวัสดุ Thermoplastic		=	252.60	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว		=	24.04	บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น)		=	24.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)		=	13.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุ (6.60 กก./ตร.ม.)	586.00 กม.	939.95 บาท/ตัน	=	6.20 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)		=	-	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)		=	319.86	บาท/ตร.ม.
ค่า F		=	1.2133	
ต้นทุน x F		=	388.08	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา		=	388.00	บาท/ตร.ม.

16. Road Stud (Uni - Direction) (งานปูมสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน	1,120 อัน			
2. การคำนวณค่างาน				
2.1 ค่า ROAD STUD		=	200.00	บาท
2.2 ค่า EPOXY		=	10.00	บาท
2.3 ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+เครื่องมือ)		=	20.00	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม		=	230.00	บาท
ค่า F		=	1.2133	
ต้นทุน x F		=	279.05	บาท/อัน
ขอตั้งราคา		=	240.00	บาท/อัน

17. Road Stud (Bi - Direction) (งานปูมสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน	610 อัน			
2. การคำนวณค่างาน				
2.1 ค่า ROAD STUD		=	220.00	บาท
2.2 ค่า EPOXY		=	10.00	บาท
2.3 ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+เครื่องมือ)		=	20.00	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม		=	250.00	บาท
ค่า F		=	1.2133	
ต้นทุน x F		=	303.32	บาท/อัน
ขอตั้งราคา		=	280.00	บาท/อัน

12. Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket with High Pressure Sodium Lamp 250 watt,cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)

คิดเทียบจำนวน 12 ต้น ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
เสาไฟสูง 9.00 เมตร พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00 =	10,930.00
โคมไฟฟ้า 250 w. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	1	5,990.00 =	5,990.00
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.08 =	133.07
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 เมตร	ฐาน	1	4,001.93 =	4,001.93
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง)	เมตร	38	215.11 =	8,174.18
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	เมตร	20	9.87 =	197.40
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ	เมตร	35	155.45 =	5,440.75
Ground rod	ชุด	1	350.00 =	350.00
รวมค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	A			= 35,217.33
ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
รีเลย์พร้อมโฟโตเซลล์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00 =	4,200.00
เซฟตี้สวิตช์ 30 A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	0	3,200.00 =	-
เซฟตี้สวิตช์ 60 A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00 =	4,880.00
ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำยันท่อลอด	เมตร	17	900.00 =	15,300.00
รวมค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				= 24,380.00
เฉลี่ยค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น	B			= 2,031.66
ค่าติดตั้งดวงโคม	C	ต้น	1	525.00 = 525.00
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	D	หลอด	0	880.00 = -
ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน	E	ต้น	1	1,634.90 = 1,634.90
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น(A + B + C + D + E)				= 39,408.89
ค่าดำเนินการ + ค่าภาษี + กำไร (F= 1.2133)				= 8,405.91
ราคาค่างานต้นทุน / ต้น				= 47,814.80
ขอตั้งราคา				47,814.00
รวมค่างานต้นทุน/แห่ง x 12 ต้น				= 573,768.00
13. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
กรณีมิใช่แจ้งจากการไฟฟ้า				=
กรณีมิใช่ใบค่าใช้จ่ายจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)	แห่ง	1	210,000.00 =	210,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/ แห่ง				= 210,000.00

1 ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

1.1 Foundation H = 9.00 m.

Earth Excavation	1.40	ลบ.ม.	@	46.41	=	64.97	บาท
Backfill	0.77	ลบ.ม.	@	46.41	=	35.73	บาท
Sand Bed	0.09	ลบ.ม.	@	1,145.17	=	103.06	บาท
Lean Concrete	0.06	ลบ.ม.	@	2,333.68	=	140.02	บาท
Concrete Class "D"	0.48	ลบ.ม.	@	2,694.93	=	1,293.56	บาท
Formwork "2"	2.88	ตร.ม.	@	298.04	=	858.35	บาท
Reinforce	17.35	กก.	@	24.39	=	423.16	บาท
Wire	0.434	กก.	@	24.34	=	10.56	บาท
S-lon pipe Ø 2"	2.00	ม.	@	46.26	=	92.52	บาท
Anchor Bolts (Bolts & Nuts ยึดเสา)	4	ชุด	@	150.00	=	600.00	บาท
ค่าวาง	1	ฐาน	@	380.00	=	380.00	บาท
				รวมทั้งสิ้น	=	4,001.93	บาท
				ราคาประเมิน	=	4,001.93	บาท/ฐาน

2 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (คิดเทียบความยาว 47.00 เมตร)

- ค่าแรงงานขุดดิน (0.30x0.60x47.00 m.)	8.46	ลบ.ม.	@	46.41	=	392.62	บาท
- ททรายรองพื้น (0.30x0.05x47.00 m.) (เผื่อส่วนยุบตัว x 1.25)	0.88	ลบ.ม.	@	1,145.17	=	1,007.74	บาท
- ทรายปิดทับเสาไฟฟ้า (0.30x0.15x47.00 m.) (เผื่อส่วนยุบตัว x 1.25)	2.64	ลบ.ม.	@	1,145.17	=	3,023.24	บาท
- Concrete Class "E" (0.15x0.08x47.00 m.) (แผ่น Precast ปิดทับ เผื่อส่วนยุบตัว x 1.05)	0.59	ลบ.ม.	@	2,542.85	=	1,500.28	บาท
- Concrete Class "E" (0.20x0.30x0.15 m.x3จุด) (ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยระหว่างเสาหัว-ท้าย และกลางช่วงเสา เผื่อส่วนยุบตัว x 1.05)	0.028	ลบ.ม.	@	2,542.85	=	71.19	บาท
- งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast	3.95	ลบ.ม.	@	46.41	=	183.31	บาท
ค่าวาง	47.00	ม.	@	24.00	=	1,128.00	บาท
				รวม	=	7,306.38	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	7,306.38	/	47.00	=	155.45	บาท/ม.	
				ราคาประเมิน	=	155.45	บาท/ม.

3 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึง หน่วยงาน / ต้น (12 ต้น)

- ค่าขนส่งจาก กทม.ถึง หน่วยงาน	586.00	กม.		=	939.95	บาท			
- ค่าขน - ถ้าย	1.00	ต้น	@	150.00	=	150.00	บาท		
				รวม	=	1,089.95	บาท		
- น้ำหนักในการขนส่ง	18.00	ตัน/เที่ยว							
- จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง	12	ต้น /	30	ตัน/เที่ยว	1	เที่ยว			
	1,089.95	x (18.00	x	1) /	12	=	1,634.92	บาท/ม.
				ราคาประเมิน	=	1,634.90	บาท/ม.		

ค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริม Dia. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 32 ต้น

- ค่าขนส่ง	F = 1.000	586.00 กม.	@	-	=	939.95	บาท/ ต้น.
- ค่าขนส่ง - ชั้นลง		1 ต้น	@	150.00	=	150.00	บาท/ ต้น.
- เสา 32 ต้น หน้าต้นละ 20 กก.		32 ต้น	@	20.00	=	0.64	ต้น
- ค่าขนส่ง	$939.95 + 150.00 \times 0.64$			รวม	=	697.56	บาท
- ค่างานต้นทุนขนส่งเสาเสริม		697.56 บาท	/	32.00	=	21.79	บาท/ ต้น.

ค่าขนส่งในส่วนของแผ่น GUARDRAIL พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W - BEAM GUARDRAIL 2.5 MM.

- ความยาว	F = 1.000	128.00 เมตร					
- ค่าขนส่ง		586.00 กม.	@	-	=	939.95	บาท/ ต้น.
- ค่าขนส่ง - ชั้นลง		1 ต้น	@	150.00	=	150.00	บาท/ ต้น.
- Guardrail ยาว 4.00 ม.		32 แผ่น	@	43.56	=	1,393.92	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย		2 แผ่น	@	8.71	=	17.42	กก.
- แผ่น Splice		2 แผ่น	@	9.76	=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.		33 ต้น	@	20.00	=	660.00	กก.
				รวม	=	2,090.86	กก.
- ค่าขนส่ง	$939.95 \times 2.09 + 150.00 \times 2.09$			รวม	=	2,277.99	บาท
- ค่างานต้นทุนขนส่งแผ่น GUARDRAIL		2,277.99 บาท	/	128.00	=	17.79	บาท/ เมตร

W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.

- ความยาว		128.00 เมตร					
- ค่าขนส่ง	F = 1.000	586.00 กม.	@	-	=	939.95	บาท/ ต้น.
- ค่าขนส่ง - ชั้นลง		1 ต้น	@	150.00	=	150.00	บาท/ ต้น.
- Guardrail ยาว 4.00 ม.		32 แผ่น	@	55.57	=	1,778.24	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย		2 แผ่น	@	11.15	=	22.30	กก.
- แผ่น Splice		2 แผ่น	@	9.76	=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.		33 ต้น	@	20.00	=	660.00	กก.
				รวม	=	2,480.06	กก.
- ค่าขนส่ง	$939.95 \times 2.48 + 150.00 \times 2.48$			รวม	=	2,703.07	บาท
- ค่างานต้นทุนขนส่งแผ่น GUARDRAIL		2,703.07 บาท	/	128.00	=	21.11	บาท/ เมตร

ค่า MORTAR 1 : 3

- ปริมาณ MORTAR		0.05 ลบ.ม.	@	2,585.62	=	129.28	บาท/ หลุม
- ค่างานต้นทุน MORTAR					=	129.28	บาท/ หลุม

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น ((0.05x0.15) x 2 ข้าง = 0.02)				=	0.02	ตร.ม.	
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่าง ๆ		0.02 ตร.ม.	@	1,790.00	=	35.80	บาท
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่าง ๆ		0.02 ตร.ม.	@	75.00	=	1.50	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง						37.30	บาท/ต้น

งานสี Thermoplastic (Yellow & White) : ใช้วัสดุ 6.0 กก./ ตร.ม.

1 ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic	6.00 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00 ตัน	@	42,000.00	=	42.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	586.00 กก.		-	=	- บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
			รวม	=	42.10 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (Yellow & White)	6.00 กก.	@	42.10	=	252.60 บาท/ ตร.ม.

2 ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.	0.40 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00 กก.	@	60.00	=	60.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	586.00 กก.	@	-	=	- บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
			รวม	=	60.10 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.10	=	24.04 บาท/ ตร.ม.

3 ค่า Primer (การรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.	0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00 กก.	@	120.00	=	120.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	586.00 กก.	@	-	=	- บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
			รวม	=	120.10 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20 กก.	@	120.10	=	24.02 บาท/ ตร.ม.

4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ	1 ตร.ม.				
4.1 ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 7 ปี))	2,200,000 / 180 x 7			=	1,746.03 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	40 ลิตร @	31.02	=	1,240.80 บาท/ วัน	
- ค่าแก๊สเผาลี	1 ถัง @	345.00	=	345.00 บาท/ วัน	
		รวม	=	3,331.83 บาท/ วัน	

4.2 ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเช่า	650,000 / 180 x 5			=	722.22 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30 ลิตร @	31.02	=	930.60 บาท/ วัน	
		รวม	=	1,652.82 บาท/ วัน	

4.3 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม					
4.3.1 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี))	195,500 / 180 x 5			=	217.22 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	15 ลิตร @	31.02	=	465.30 บาท/ วัน	
		รวม	=	682.52 บาท/ วัน	

4.3.2 หัวสามแฉกกระเทาะผิว (คิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี))	43,700.00 / 12,000.00			=	- บาท/ ตร.ม.

4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)					
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @	500.00	=	1,000.00 บาท/ วัน	
- ช่างควบคุมเครื่อง	2 คน @	500.00	=	1,000.00 บาท/ วัน	
- คนงานทั่วไป	4 คน @	300.00	=	1,200.00 บาท/ วัน	
		รวม	=	3,200.00 บาท/ วัน	

- รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ต่อ ตร.ม.(4.1+4.2+4.4)	(กรณีผิวใหม่)	=	8,184.65 บาท/ วัน
- เฉลี่ย (8,184.65 / 600) ตร.ม. +		=	13.64 บาท/ ตร.ม.
	คิดให้	=	13.00 บาท/ ตร.ม.

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
(สำหรับงานจ้างเหมา)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่เหลือ		ระยะขนส่ง (กม.)						Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท/หน่วย)	รวม (บาท/หน่วย)		
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง									รวม	
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1.	เหล็กเส้นทั่วไป 6 - 9 มม. 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน 1.2 ขนส่งจากจังหวัดถึงหน้างาน	บ./ตัน	18,975.00	580.00	6.00	-	-	-	-	-	586.00	930.65	1.01	939.95	80.00	4,400.00	24,394.95
2	ลวดผูกเหล็ก 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด 2.2 ขนส่งจากจังหวัดถึงหน้างาน	บ./กก.	24.34	580.00	6.00	-	-	-	-	-	586.00	-	1.01	-	-	-	24.34
3	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด 3.2 ขนส่งจากจังหวัดถึงหน้างาน	บ./ตัน	3,177.57	67.00	6.00	-	-	-	-	-	73.00	116.03	1.09	126.47	50.00	-	3,354.04
4	ยาง Asphalt Cement (Bulk) 4.1 ขนส่งจากทม.ถึงหน้างาน 4.2 ขนส่งจากนครราชสีมาถึงหน้างาน	บ./ตัน	27,033.33 35,800.00	580.00 387.00	6.00 6.00	-	-	-	-	-	586.00 393.00	930.65 623.78	1.01 1.01	939.95 630.01	35.00	-	28,008.28 36,465.01
5	ยาง CSS-1 (Bulk) 5.1 ขนส่งจากทม.ถึงหน้างาน 5.2 ขนส่งจากนครราชสีมาถึงหน้างาน	บ./ตัน	25,300.00 33,000.00	580.00 387.00	6.00 6.00	-	-	-	-	-	586.00 393.00	930.65 623.78	1.01 1.01	939.95 630.01	-	-	26,239.95 33,630.01
6	ยาง CRS - 2 (Bulk) 6.1 ขนส่งจากทม.ถึงหน้างาน 6.2 ขนส่งจากนครราชสีมาถึงหน้างาน	บ./ตัน	25,133.33 32,800.00	580.00 387.00	6.00 6.00	-	-	-	-	-	586.00 393.00	930.65 623.78	1.01 1.01	939.95 630.01	-	-	26,073.28 33,430.01
7	ยาง MC - 70 (Bulk) 7.1 ขนส่งจากทม.ถึงหน้างาน 7.2 ขนส่งจากนครราชสีมาถึงหน้างาน	บ./ตัน	39,790.00 55,300.00	580.00 387.00	6.00 6.00	-	-	-	-	-	586.00 393.00	930.65 623.78	1.01 1.01	939.95 630.01	25.00	-	40,754.95 55,955.01
8	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	415.50	56.00	3.00	3.00	-	-	-	-	62.00	221.45	1.11	245.80	-	-	661.30
9	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	435.00	56.00	3.00	3.00	-	-	-	-	62.00	221.45	1.11	245.80	-	-	680.80
10	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	300.00	126.00	3.00	3.00	-	-	-	-	132.00	469.65	1.05	493.13	-	-	793.13

รายละเอียดการประเมินราคางานจ้างเหมาดำเนินการ

1. ราคาวัสดุที่จัดซื้อ

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ระยะขนส่ง (กม)	ค่าวัสดุ (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่ายกของ (บาท/หน่วย)	ค่าตัด, ตัดเหล็ก (บาท/หน่วย)	รวม (บาท/หน่วย)
1	ยาง Asphalt Cement	ตัน	586.00	27,033.33	939.95	35.00	-	974.95
2	ยาง CSS-1	ตัน	586.00	25,300.00	939.95	-	-	939.95
3	ยาง CRS-2	ตัน	586.00	25,133.33	939.95	-	-	939.95
4	ยาง MC-70	ตัน	586.00	39,790.00	939.95	25.00	-	964.95
5	น้ำยา Primer	กก.	586.00	120.00	0.93	-	-	120.93
6	ลูกแก้ว	กก.	586.00	60.00	0.93	-	-	60.93
7	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว	กก.	586.00	42.00	0.93	-	-	42.93
8	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง	กก.	586.00	42.00	0.93	-	-	42.93
9	ปูนซีเมนต์ Type I	ตัน	73.00	3,177.57	126.47	50.00	-	3,354.04
10	เหล็กเส้นทั่วไป	ตัน	586.00	18,975.00	939.95	80.00	4,400.00	24,394.95
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	586.00	24.34	-	-	-	24.34
12	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	62.00	435.00	245.80	-	-	680.80
13	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	62.00	415.50	245.80	-	-	661.30
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	132.00	300.00	493.13	-	-	793.13
15	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	73.00	650.00	-	-	-	650.00
16	ไม้อัดยาง	แผ่น	73.00	313.08	-	-	-	313.08
17	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	73.00	530.38	-	-	-	530.38

2. งานไม้แบบ

2.1 งานไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ.	@	650.00	=	650.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	530.38	=	159.11	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ	0.30	ตัน	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	44.40	=	11.10	บาท/ตร.ม.
รวม					=	835.21	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%					=	208.80	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาไม้	1.00	ตร.ม.	@	10.00	=	10.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	121.00	บาท/ตร.ม.
ใช้ค่าไม้แบบ (1)					=	339.80	บาท/ตร.ม.

2.2 งานไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%					=	167.04	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาไม้	1.00	ตร.ม.	@	10.00	=	10.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	121.00	บาท/ตร.ม.
ใช้ค่าไม้แบบ (2)					=	298.04	บาท/ตร.ม.

2.3 งานไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อโมเมนต์ = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ.	@	650.00	=	650.00	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.	@	108.71	=	108.70	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	530.38	=	159.11	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	44.40	=	11.10	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	928.91	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%					=	306.54	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาไม้	1.00	ตร.ม.	@	10.00	=	10.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	162.00	บาท/ตร.ม.
ใช้ค่าไม้แบบ (3)					=	478.54	บาท/ตร.ม.

3. งานทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก					=	300.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	132	กม.			=	493.13	บาท/ลบ.ม.
		รวม			=	793.13	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว =	1.40	x	793.13		=	1,110.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อม บดอัด 75 %					=	34.79	บาท/ลบ.ม.
ใช้ค่างานทรายหยาบอัดแน่น					=	1,145.17	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม. (ปี 2015 REVISION)

งานจ้างเหมา

ส่วนผสม	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
	>50 Mpa 500:366:662	46-50 Mpa 450:391:662	41-45 Mpa 400:416:662	30-40 Mpa 350:441:662	< 30 Mpa 300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 3.35	1,758.75	1,582.88	1,407.00	1,231.13	1,055.25	773.85	1,758.75
ทราย = 1.20 x 793.13	348.34	372.14	395.93	419.72	443.52	374.04	712.87
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 680.80	603.81	518.29	518.29	518.29	518.29	660.00	-
ค่าแรงผสม	198.79	198.79	198.79	198.79	198.79	198.79	114.00
ค่าแรงเท	519.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-
รวม	3,428.69	3,091.09	2,847.01	2,694.93	2,542.85	2,333.68	2,585.62

ค้นหาสถานี: 88

เมืองเลย

ถนนสุขุม

2568

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568
(หน่วย: บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

วันที่: 24-12-2568 05:00	ดีเซล Diesel	แก๊สโซฮอล์ E85	แก๊สโซฮอล์ E20	แก๊สโซฮอล์ 91	แก๊สโซฮอล์ 95	เบนซิน	ซูเปอร์พรีเมียม Diesel	ซูเปอร์พรีเมียม Gasohol 95
	31.02	27.67	29.72	31.66	31.93	40.22	44.02	40.62