

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒ สายนครราชสีมา - ประทาย ตอน ๑  
สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป  
ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒ สายนครราชสีมา - ประทาย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๘๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘๖+๑๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๑๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขยายช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๓ ช่องจราจร) ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตแบบมีรอยต่อ (JPCP) ความหนา ๐.๓๒ เมตร บนทางหลัก และความหนา ๐.๒๘ เมตร บนทางขนาน ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง ๐.๕๐ เมตร เกาะกลางเป็นแบบ RAISED MEDIAN และ BARRIER MEDIAN รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง การก่อสร้างทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๘๓๙,๗๖๙,๕๑๔.๑๓ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล ประธานคณะกรรมการ
  - ๖.๒ นายนิรันดร์ จันทร์ชม กรรมการ
  - ๖.๓ นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ กรรมการ
  - ๖.๔ นายปณิธาน ไชยรักษ์ กรรมการ
  - ๖.๕ นายกิตติ โคตมา กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย นครราชสีมา - ประทาย ตอน 1

ระหว่าง กม.180+000.000 - กม.186+100.000

ระยะทางยาวประมาณ 6.100 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	18,758,020.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	465,712,109.43	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	251,340,676.02	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	<u>717,052,785.45</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ (รวมตอน 1-3)

ค่างาน > 700 ล้านบาท	F =	1.1440
F <sub>H</sub> งานทาง (เงินงบประมาณ)		<u>1.1440</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน > 200 ล้านบาท	F =	1.1468
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)		1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1440</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1468</u>

  
นายพิทยา เสรมย์อุยเวียงภูบาล  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายนิรันดร์ จันทร์ชม  
(กรรมการ)

  
นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ  
(กรรมการ)

  
นายปลืษาน ไชยรักษ์  
(กรรมการ)

  
นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย นครราชสีมา - ประจวบ ตอน 1

ระหว่าง กม.180+000.000 - กม.186+100.000

ระยะทางยาวประมาณ 6.100 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน

465,712,109.43 บาท

ราคาตลาด

532,774,029.35 บาท

งานทาง

งานทาง

288,237,464.78 บาท

สะพานและท่อเหลี่ยม

สะพานและท่อเหลี่ยม

18,758,020.00 บาท

ค่าใช้จ่ายพิเศษ

ค่าใช้จ่ายพิเศษ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
I	<b>REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES</b>							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 183+187.123 LT	L.S.	1	163,717.00	163,717.00	1.1440	187,292.25	187,292.25
	เป็นเงิน .....							
	1.1(2) AT STA. 183+187.650 RT	L.S.	1	135,449.00	135,449.00	1.1440	154,953.66	154,953.66
	เป็นเงิน .....							
	1.2 REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE							
	1.2(1) AT STA. 181+025.000	L.S.	1	339,999.61	339,999.61	1.1440	388,959.55	388,959.55
	เป็นเงิน .....							
	1.2(2) AT STA. 183+465.000	L.S.	1	339,999.61	339,999.61	1.1440	388,959.55	388,959.55
	เป็นเงิน .....							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	144	166.62	23,993.28	1.1440	190.61	27,447.84
	เป็นเงิน .....							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	270	198.10	53,487.00	1.1440	226.63	61,190.10
	เป็นเงิน .....							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT							
	เป็นเงิน .....							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE							
	1.7(1) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 14 CM. THICK	SQ.M.	23,045	23.70	546,166.50	1.1440	27.11	624,749.95
	เป็นเงิน .....							
	1.7(2) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	51,805	14.76	764,641.80	1.1440	16.89	874,986.45
	เป็นเงิน .....							

นายพิชิต เศรษฐวิบูลย์  
(ประธานคณะกรรมการ)

นายนิรันดร์ จันทร์รัมย์  
(กรรมการ)

นายอภิสิทธิ์ โศทรณะ  
(กรรมการ)

นายปวีธาน โชชรักษ์  
(กรรมการ)

นายกิตติ โศคมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	1.7.(3) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน .....	SQ.M.	43,075	16.90	727,967.50	1.1440	19.33	832,639.75
	1.9 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน .....	EACH	5	5,000.00	25,000.00	1.1440	5,720.00	28,600.00
	1.10 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน .....	EACH	13	1,572.80	20,446.40	1.1440	1,799.28	23,390.64
	1.11 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน .....	M.	2,195	131.07	287,698.65	1.1440	149.94	329,118.30
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCERTE BARRIER เป็นเงิน .....	M.	115	163.73	18,828.95	1.1440	187.31	21,540.65
	1.14 REMOVAL OF EXISTING CONCERTE CURB AND GUTTER เป็นเงิน .....	M.	189	47.64	9,003.96	1.1440	54.50	10,300.50
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCERTE PAVING BLOCK เป็นเงิน .....	SQ.M.	698	11.91	8,313.18	1.1440	13.63	9,513.74
	1.17 REMOVAL OF EXISTING V-DITCH เป็นเงิน .....	M.	3,243	41.68	135,168.24	1.1440	47.68	154,626.24
	1.19 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE เป็นเงิน .....	EACH	35	1,439.37	50,377.95	1.1440	1,646.64	57,632.40
	1.21 REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNAL เป็นเงิน .....	EACH	15	1,572.80	23,592.00	1.1440	1,799.28	26,989.20
	1.25 REMOVAL OF EXISTING SAND CUSHION เป็นเงิน .....	CUM.	5,490	52.95	290,695.50	1.1440	60.57	332,529.30
	1.26 REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน .....	CUM.	9,715	78.39	761,558.85	1.1440	89.68	871,241.20
	1.27 REMOVAL OF EXISTING SUBBASE เป็นเงิน .....	CUM.	1,020	70.13	71,532.60	1.1440	80.23	81,834.60
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน .....	SQ.M.	231,800	3.70	857,660.00	1.1440	4.23	980,514.00

 นายพิชิต ใจธรรม (กรรมการ)  
 นายพิชิต ใจธรรม (กรรมการ)  
 นายพิชิต ใจธรรม (กรรมการ)  
 นายพิชิต ใจธรรม (กรรมการ)  
 นายพิชิต ใจธรรม (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเงิน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	60,500	50.66	3,064,930.00	1.1440	57.96	3,506,580.00
	เป็นเงิน .....							
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	610	58.25	35,532.50	1.1440	66.64	40,650.40
	เป็นเงิน .....							
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	305	58.25	17,766.25	1.1440	66.64	20,325.20
	เป็นเงิน .....							
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT							
2.3(1.1)	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	113,240	210.55	23,842,682.00	1.1440	240.87	27,276,118.80
	เป็นเงิน .....							
2.3(1.2)	EARTH EMBANKMENT FROM EARTH EXCAVATION	C.U.M.	21,175	78.09	1,653,555.75	1.1440	89.33	1,891,562.75
	เป็นเงิน .....							
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	33,910	168.29	5,706,713.90	1.1440	192.52	6,528,353.20
	เป็นเงิน .....							
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	828	205.06	169,789.68	1.1440	234.59	194,240.52
	เป็นเงิน .....							
2.3(8)	POROUS BACKFILL	C.U.M.	740	780.44	577,525.60	1.1440	892.82	660,686.80
	เป็นเงิน .....							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	16,145	652.70	10,537,841.50	1.1440	746.69	12,055,310.05
	เป็นเงิน .....							
3.1(4)	SUBBASE FROM EXISTING BASE	C.U.M.	4,855	163.77	795,103.35	1.1440	187.35	909,584.25
	เป็นเงิน .....							
3.2	BASE COURSES							
3.2(4)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
3.2(4.1)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	40,890	929.97	38,026,473.30	1.1440	1,063.89	43,502,462.10
	เป็นเงิน .....							

นายพิทยา ศาสตร์เรืองอุปาท (ประธานคณะกรรมการ) นายปรีดิษฐ์ จันทร์ชม (กรรมการ) นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ (กรรมการ) นายณิธาน ไร่รักษ์ (กรรมการ) นายณิธาน โคตรชนะ (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	3.2(4.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	1,473	2,704.51	3,983,743.23	1.1440	3,093.96	4,557,403.08
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCERTE PAVEMENT 3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	186,570	199.04	37,134,892.80	1.1440	227.70	42,481,989.00
	3.5 VERGE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	4,420	80.14	354,218.80	1.1440	91.68	405,225.60
	3.6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	93,775	11.04	1,035,276.00	1.1440	12.63	1,184,378.25
4	<b>SURFACE COURSES</b>						
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	186,570	30.92	5,768,744.40	1.1440	35.37	6,598,980.90
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	13,440	15.09	202,809.60	1.1440	17.26	231,974.40
	4.3 ASPHALT CONCRETE 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	13,440	360.98	4,851,571.20	1.1440	412.96	5,550,182.40
	4.9 JOINTED PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP) 4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	132,820	769.83	102,248,820.60	1.1440	880.69	116,973,245.80
	4.9(1.1) EXPANSION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	144	907.50	130,680.00	1.1440	1,038.18	149,497.92
	4.9(1.2) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	32,995	646.84	21,342,485.80	1.1440	739.98	24,415,640.10
	4.9(1.3) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	530	581.21	308,041.30	1.1440	664.90	352,397.00
	4.9(1.4) LONGITUDINAL JOINT 4.9(1.4.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	30,810	96.02	2,958,376.20	1.1440	109.85	3,384,478.50



นายจันทัน จันทร์จาม  
(กรรมการ)



นายอภิสิทธิ์ ไตรสรณะ  
(กรรมการ)



นายปิติสถาน ไชยรักษ์  
(กรรมการ)



นายกิตติ ไคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหน่วย	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	4.9(1.4.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR)	M.	1,000	233.64	233,640.00	1.1440	267.28	267,280.00
	เป็นเงิน .....							
	4.9(1.5) DUMMY JOINT	M.	14,350	43.88	629,678.00	1.1440	50.20	720,370.00
	เป็นเงิน .....							
	4.9(1.7) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	247	1,295.12	319,894.64	1.1440	1,481.62	365,960.14
	เป็นเงิน .....							
	4.9(2) JOINTED PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	SQ.M.	53,750	678.65	36,477,437.50	1.1440	776.38	41,730,425.00
	เป็นเงิน .....							
	4.9(2.1) EXPANSION JOINT	M.	32	652.33	20,874.56	1.1440	746.27	23,880.64
	เป็นเงิน .....							
	4.9(2.2) CONTRACTION JOINT	M.	10,945	579.04	6,337,592.80	1.1440	662.42	7,250,186.90
	เป็นเงิน .....							
	4.9(2.3) CONSTRUCTION JOINT	M.	90	504.53	45,407.70	1.1440	577.18	51,946.20
	เป็นเงิน .....							
	4.9(2.4) LONGITUDINAL JOINT	M.	10,160	93.04	945,286.40	1.1440	106.44	1,081,430.40
	เป็นเงิน .....							
	4.9(2.4.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	M.	1,000	205.75	205,750.00	1.1440	235.38	235,380.00
	เป็นเงิน .....							
	4.9(2.4.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR)	M.	5,740	43.88	251,871.20	1.1440	50.20	288,148.00
	เป็นเงิน .....							
	4.9(2.5) DUMMY JOINT	M.						
	เป็นเงิน .....							
<b>5</b>	<b>STRUCTURES</b>							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 183+184-955 (MAIN ROAD RT)	M.	30	147,452.13	4,423,563.90	1.1468	169,098.10	5,072,943.00
	PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3x10.00), SKEW 10° RT							
	ROADWAY WIDTH 12.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M.							
	SIDE WALK WIDTH - M.							
	เป็นเงิน .....							
	5.1(1.2) AT STA. 183+184-955 (MAIN ROAD LT)	M.	30	147,452.13	4,423,563.90	1.1468	169,098.10	5,072,943.00
	PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3x10.00), SKEW 10° RT							
	ROADWAY WIDTH 12.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M.							
	SIDE WALK WIDTH - M.							
	เป็นเงิน .....							

นายพิทยา ศรีรุ่งเรืองภูบาล  
(ประธานคณะกรรมการ)

นายธีรวัฒน์ จันทร์ชม  
(กรรมการ)

นายอภิสิทธิ์ โศตรชนะ  
(กรรมการ)  
หน้า 5 ของ 14

นายธีรวัฒน์ จันทร์ชม  
(กรรมการ)

นายอภิสิทธิ์ โศตรชนะ  
(กรรมการ)

นายศักดิ์ โศตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนา	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5.1(1.3)	AT STA. 183+184.955 (FRONTAGE RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3x10.00), SKEW 10° RT ROADWAY WIDTH 8.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH 1.50 M.	M.	30	112,657.92	3,379,737.60	1.1468	129,196.10	3,875,883.00
	เป็นเงิน .....							
5.1(1.4)	AT STA. 183+184.955 (FRONTAGE LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3x10.00), SKEW 10° RT ROADWAY WIDTH 8.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH 1.50 M.	M.	30	112,657.92	3,379,737.60	1.1468	129,196.10	3,875,883.00
	เป็นเงิน .....							
5.1(1.5)	AT STA. 182+700.000 (MAIN ROAD RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (14x20.00), SKEW -° ROADWAY WIDTH 12.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M.	M.	280	169,715.86	47,520,440.80	1.1468	194,630.15	54,496,442.00
	เป็นเงิน .....							
5.1(1.6)	AT STA. 182+700.000 (MAIN ROAD LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (14x20.00), SKEW -° ROADWAY WIDTH 12.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M.	M.	280	169,715.86	47,520,440.80	1.1468	194,630.15	54,496,442.00
	เป็นเงิน .....							
5.1(1.7)	AT STA. 184+700.000 (MAIN ROAD RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (14x20.00), SKEW -° ROADWAY WIDTH 12.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M.	M.	280	170,077.46	47,621,688.80	1.1468	195,044.83	54,612,552.40
	เป็นเงิน .....							
5.1(1.8)	AT STA. 184+700.000 (MAIN ROAD LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (14x20.00), SKEW -° ROADWAY WIDTH 12.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M.	M.	280	170,077.46	47,621,688.80	1.1468	195,044.83	54,612,552.40
	เป็นเงิน .....							
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,812	1,966.65	3,563,569.80	1.1440	2,249.85	4,076,728.20
	เป็นเงิน .....							
5.1(7)	PEDESTRIAN BRIDGE	EACH	1	3,342,908.59	3,342,908.59	1.1468	3,833,647.57	3,833,647.57
	เป็นเงิน .....							
5.1(7.2)	STA. 183+465.000 TYPE B STAIR TYPE 3 SPAN (2x27.55) M. มีหลังคา	EACH	1	3,342,908.59	3,342,908.59	1.1468	3,833,647.57	3,833,647.57
	เป็นเงิน .....							

นายพิชชา ศิริสุขวิบูลย์กุล  
(ประธานคณะกรรมการ)





นายฉวีรัตน์ จันทร์อม  
(กรรมการ)

นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ  
(กรรมการ)

นายปวีธาน ไชยรักษ์  
(กรรมการ)


นายกิตติ โดดมา  
(กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5.1(11) DRIVEN PILE	5.1(11.2) RECTANGULAR PILE							
	5.1(11.2.1) SIZE 0.40x0.40 M.	M.	2,420	1,730.22	4,187,132.40	1.1468	1,984.22	4,801,812.40
	เป็นเงิน .....							
	5.1(11.2.2) SIZE 0.525x0.525 M.	M.	1,570	2,719.48	4,269,583.60	1.1468	3,118.70	4,896,359.00
	เป็นเงิน .....							
	5.1(11.2.3) SIZE 0.65x0.65 M.	M.	7,936	3,816.24	30,285,680.64	1.1468	4,376.46	34,731,586.56
	เป็นเงิน .....							
	5.1(18) BRIDGE SIGN							
	5.1(18.3) BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCH MARK	EACH	8	2,700.00	21,600.00	1.1468	3,096.36	24,770.88
	เป็นเงิน .....							
	5.3 R.C. PIPE CULVERT							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	950	729.37	692,901.50	1.1440	834.40	792,680.00
	เป็นเงิน .....							
5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	1,980	2,349.95	4,652,901.00	1.1440	2,688.34	5,322,913.20	
เป็นเงิน .....								
5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	1,940	3,166.23	6,142,486.20	1.1440	3,622.17	7,027,009.80	
เป็นเงิน .....								
5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	75	3,898.74	292,405.50	1.1440	4,460.16	334,512.00	
เป็นเงิน .....								
5.3(9) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	360	599.37	215,773.20	1.1440	685.68	246,844.80	
เป็นเงิน .....								
5.3(11) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	2,780	1,749.95	4,864,861.00	1.1440	2,001.94	5,565,393.20	
เป็นเงิน .....								
5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	360	3,398.74	1,223,546.40	1.1440	3,888.16	1,399,737.60	
เป็นเงิน .....								
6 MISCELLANEOUS								
6.1 SLOPE PROTECTION								
6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION WITH STAIR	SQ.M.	220	495.55	109,021.00	1.1440	566.91	124,720.20	
เป็นเงิน .....								

 นายพิชญ์ เศรษฐ์ซึงกอบาล (ประธานคณะกรรมการ)  
 นายนิรันดร์ จันทรรวม (กรรมการ)  
 นายไฉ่ธาน ไชยรักษ์ (กรรมการ)  
 นายไฉ่ธาน ไชยรักษ์ (กรรมการและเลขานุการ)






ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นไป	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.1(14)	SODDING	SQ.M.	30.100	14.88	447,888.00	1.1440	17.02	512,302.00
เป็นเงิน	6.1(14.2) STRIP SODDING ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY	CU.M.	3.010	67.00	201,670.00	1.1440	76.65	230,716.50
เป็นเงิน	6.1(15.1) TOPSOIL ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURE							
6.3(1)	R.C. MANHOLE	EACH	60	15,355.08	921,304.80	1.1440	17,566.21	1,053,972.60
เป็นเงิน	6.3(1.2.1) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.3(1.2.2) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.3(1.4) TYPE D ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.3(1.4.1) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.3(1.4.2) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLET	EACH	111	20,656.14	2,292,831.54	1.1440	23,630.62	2,622,998.82
เป็นเงิน	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							

  
 นายอภิสิทธิ์ ไชยรักษ์  
 (กรรมการ)  
 นายชิตติ โครธนะ  
 (กรรมการ)

  
 นายชิตติ โครธนะ  
 (กรรมการ)

  
 นายชิตติ โครธนะ  
 (กรรมการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	55	3,496.55	192,310.25	1.1440	4,000.05	220,002.75
	เป็นเงิน .....							
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)	EACH	12	12,131.88	145,582.56	1.1440	13,878.87	166,546.44
	6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE)							
	เป็นเงิน .....							
	6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW. (ONE SIDE)	EACH	18	17,110.81	307,994.58	1.1440	19,574.77	352,345.86
	เป็นเงิน .....							
	6.3(5.3) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 3 ROW. (ONE SIDE)	EACH	2	21,767.88	43,535.76	1.1440	24,902.45	49,804.90
	เป็นเงิน .....							
	6.3(5.4) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	EACH	24	8,012.62	192,302.88	1.1440	9,166.44	219,994.56
	เป็นเงิน .....							
	6.3(7) R.C. U - DITCH	M.	1,635	2,741.16	4,481,796.60	1.1440	3,135.89	5,127,180.15
	6.3(7.4) TYPE D							
	เป็นเงิน .....							
	6.3(7.6) TYPE F	M.	1,440	6,465.62	9,310,492.80	1.1440	7,396.67	10,651,204.80
	เป็นเงิน .....							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING	SQ.M.	3,970	342.11	1,358,176.70	1.1440	391.37	1,553,738.90
	6.3(9.2) TYPE II							
	เป็นเงิน .....							
	6.3(1) RETAINING WALL	M.	240	989.33	237,439.20	1.1440	1,131.79	271,629.60
	6.3(1.1.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)							
	เป็นเงิน .....							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	3,500	4,853.89	16,988,615.00	1.1440	5,552.85	19,434,975.00
	เป็นเงิน .....							
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4							
	6.3(11.7.2) WITH BARRIER (NEW JERSEY TYPE)							
	6.3(11.7.2.2) TYPE 4B (1.00 M. < H ≤ 2.00 M.)	M.	610	7,125.13	4,346,329.30	1.1440	8,151.15	4,972,201.50
	เป็นเงิน .....							
	6.3(11.7.2.3) TYPE 4C (2.00 M. < H ≤ 4.00 M.)	M.	570	13,025.11	7,424,312.70	1.1440	14,900.73	8,493,416.10
	เป็นเงิน .....							
	6.3(11.7.2.4) TYPE 4D (4.00 M. < H ≤ 6.00 M.)	M.	260	23,381.03	6,079,067.80	1.1440	26,747.90	6,954,454.00
	เป็นเงิน .....							

 นายทศยา ศรีสุขเรืองบุบผา (ประธานคณะกรรมการ)  
 นายนิรันดร์ จันทร์ชม (กรรมการ)  
 นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ (กรรมการ)  
 นายไฉธาน ไชยรักษ์ (กรรมการ)  
 นายกิตติ โตดมา (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหน่วย	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH	M.	8,890	794.68	7,064,705.20	1.1440	909.11	8,081,987.90
เป็นเงิน	..... บาท				8,081,987.90			
6.4(2)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	7,828	664.65	5,202,880.20	1.1440	760.36	5,952,098.08
เป็นเงิน	..... บาท				5,952,098.08			
6.4(7)	NEW JERSEY CONCRETE BARRIER	M.	2,240	2,485.76	5,568,102.40	1.1440	2,843.71	6,369,910.40
เป็นเงิน	..... บาท				6,369,910.40			
6.4(7.12)	APPROACH CONCRETE BARRIER	EACH	24	34,611.91	830,685.84	1.1440	39,596.03	950,304.72
เป็นเงิน	..... บาท				950,304.72			
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	44,036	295.16	12,997,665.76	1.1440	337.66	14,869,195.76
เป็นเงิน	..... บาท				14,869,195.76			
6.6	SLAB WALKWAY							
6.6(2)	R.C. SLAB WALKWAY 10 CM. THICK	SQ.M.	708	424.73	300,708.84	1.1440	485.89	344,010.12
เป็นเงิน	..... บาท				344,010.12			
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I	M.	3,285	1,376.14	4,520,619.90	1.1440	1,574.30	5,171,575.50
เป็นเงิน	..... บาท				5,171,575.50			
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST	EACH	115	656.98	75,552.70	1.1440	751.59	86,432.85
เป็นเงิน	..... บาท				86,432.85			
6.9(2)	KILOMETER MARKER	EACH	14	2,067.54	28,945.56	1.1440	2,365.27	33,113.78
เป็นเงิน	..... บาท				33,113.78			
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	14	3,762.25	52,671.50	1.1440	4,304.01	60,256.14
เป็นเงิน	..... บาท				60,256.14			
6.9(2.3)	KILOMETER SIGN TYPE A WITH STEEL PIPE	EACH	122	603.71	73,652.62	1.1440	690.64	84,258.08
เป็นเงิน	..... บาท				84,258.08			
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
6.9(3.1)	TYPE I R.C. POST	EACH	122	603.71	73,652.62	1.1440	690.64	84,258.08
เป็นเงิน	..... บาท				84,258.08			

นายพิษณุ-เศรษฐีวงษ์บาท  
(ประธานคณะกรรมการ)

นายณัฐกร จันทรัมย์  
(กรรมการ)

นายอภิสิทธิ์ โศทรชนะ  
(กรรมการ)

นายณัฐกร จันทรัมย์  
(กรรมการ)

นายอภิสิทธิ์ โศทรชนะ  
(กรรมการ)

นายณัฐกร จันทรัมย์  
(กรรมการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	715	80.00	57,200.00	1.1440	91.52	65,436.80
เป็นเงิน	..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	138	80.00	11,040.00	1.1440	91.52	12,629.76
เป็นเงิน	..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	60	80.00	4,800.00	1.1440	91.52	5,491.20
เป็นเงิน	..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGN							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	60	3,713.51	222,810.60	1.1440	4,248.26	254,895.60
เป็นเงิน	..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	60	5,283.51	317,010.60	1.1440	6,044.34	362,660.40
เป็นเงิน	..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	430	414.06	178,045.80	1.1440	473.68	203,682.40
เป็นเงิน	..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	430	493.62	212,256.60	1.1440	564.70	242,821.00
เป็นเงิน	..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGN							
6.11(1)	OVERHANGING SIGN BOARD	SQ.M.	108	8,642.46	933,385.68	1.1440	9,886.97	1,067,792.76
เป็นเงิน	..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.11(2)	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.11(2.1)	FOR SIGN PLATE $\leq$ 52,800 SQ.CM.	EACH	14	43,813.91	613,394.74	1.1440	50,123.11	701,723.54
เป็นเงิน	..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.11(2.3)	FOR SIGN PLATE $\leq$ 2 x 52,800 SQ.CM.	EACH	4	80,957.72	323,830.88	1.1440	92,615.63	370,462.52
เป็นเงิน	..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.11(3)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.11(3.1)	TYPE A - PILE FOOTING	EACH	14	27,639.88	386,958.32	1.1440	31,620.02	442,680.28
เป็นเงิน	..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.11(3.3)	TYPE C - PILE FOOTING	EACH	4	36,014.42	144,057.68	1.1440	41,200.50	164,802.00
เป็นเงิน	..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(3)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF	EACH	82	46,489.02	3,812,099.64	1.1440	53,183.44	4,361,042.08
เป็นเงิน	..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							

นายพิทยา-ชนะวีรังอุบล  
(ประธานคณะกรรมการ)





นายนิรันดร์ จันทรัมย์  
(กรรมการ)

นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ  
(กรรมการ)  
วันที่ 11 ก.ย. 14

นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ  
(กรรมการ)

นายอดิศักดิ์ โดดมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหน่วย	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.12(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOBBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS. CUT - OFF 6.12(4-1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	131	54,166.47	7,095,807.57	1.1440	61,966.44	8,117,603.64
6.12 (8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP. SOFFIT LIGHT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	16	15,531.80	248,508.80	1.1440	17,768.38	284,294.08
6.12 (14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING 6.12 (14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	194	19,890.22	3,858,702.68	1.1440	22,754.41	4,414,355.54
6.14	FLASHING SIGNAL	EACH	12	25,400.00	304,800.00	1.1440	29,057.60	348,691.20
6.15	MARKING	SQ.M.	2,200	318.66	701,052.00	1.1440	364.55	802,010.00
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,360	318.66	1,389,357.60	1.1440	364.55	1,589,438.00
6.15(2)	WHITE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	885	70.00	61,950.00	1.1440	80.08	70,870.80
6.15(3)	CURB MARKING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	510	230.00	117,300.00	1.1440	263.12	134,191.20
6.15(5)	ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	5	129,868.96	649,344.80	1.1440	148,570.09	742,850.45
6.17	BUS STOP SHELTER 6.17(1) RC. & STEEL TYPE A- SMALL SIZE ON GROUND เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	119,559.85	478,239.40	1.1440	136,776.47	547,105.88
6.17(10)	TYPE F- SPREAD FOOTING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH						

 นายพิชยา เครือวงษ์กาน (ประธานคณะกรรมการ)  
 นายนิรันดร์ จันทร์ชม (กรรมการ)  
 นายปณิธาน ไชยรักษ์ (กรรมการ)  
 นายกิตติ โคนมา (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนึ่ง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
8	<b>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</b>							
	8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,411,330.04	1,411,330.04	1.1440	1,614,561.57	1,614,561.57
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICE DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,976,706.55	1,976,706.55	1.1440	2,261,352.29	2,261,352.29
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	8.3 TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	2,310,120.00	2,310,120.00	1.1440	2,642,777.28	2,642,777.28
	8.3.1 ทัศนตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
9	<b>ค่าใช้จ่ายพิเศษ</b>							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	7,170,000.00	7,170,000.00	1.0000	7,170,000.00	7,170,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	9.3 ภาษีแสดงรูปแบบของโครงการ และ/หรือ วัสดุของขนาดของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,568,700.00	1,568,700.00	1.0000	1,568,700.00	1,568,700.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	9.6 RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
	9.6.1 ทัศนวิศวกรรมปลอดภัย	P.S.	1	3,967,200.00	3,967,200.00	1.0000	3,967,200.00	3,967,200.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	9.6.2 ทัศนวิศวกรรมความปลอดภัยของงานอันตราย	P.S.	1	2,469,960.00	2,469,960.00	1.0000	2,469,960.00	2,469,960.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
				<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>735,810,805.45</b>		<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>839,769,514.13</b>


**รายการรวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ**

(แปดร้อยสามสิบเก้าแสนหกหมื่นเก้าพันห้าร้อยสิบสี่บาทสิบสองสตางค์)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 465,712,109.43
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 251,340,676.02
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 18,758,020.00
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1440
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468
- (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 1.0000

  
นายพิชชา ศรีษิตวียงกุล  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายปรีณันต์ จันทร์ชม  
(กรรมการ)

  
นายปณิธาน ไชยรักษ์  
(กรรมการ)

  
นายอดิศักดิ์ โศดมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย นครราชสีมา - ประทาย ตอน 1

ระหว่าง กม.180+000.000 - กม.186+100.000

ระยะทางรวม 6.100 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย นครราชสีมา - ประทาย ตอน 1 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะดำเนินการประมูลและไม่ต้องมาในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่าย จากกรมทางหลวงไม่ได้
2. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.
3. รายการ 5.1(7) PEDESTRIAN BRIDGE คิดรวมงาน APPROCH CONCRETE BARRIER แต่ไม่รวมงานเสาเข็ม และ GUARD RAIL
4. รายการ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.
5. รายการ 6.12(3.3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF MOUNTED ON TAFFIC BARRIER (NEW JERSEY CONCRETE BARRIER TYPE) ใช้ท่อร้อยสายชนิด RSC เส้นผ่านศูนย์กลาง 2 นิ้ว

.....ผู้เสนอราคา

(.....)


บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย นครราชสีมา - ประทาย ตอน 1

  
นายพิทยา-ธรรมดีวิชญกุล  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายปดิชาน ไชยรักษ์  
(กรรมการ)

  
นายนิรันดร์ จันทรัมย์  
(กรรมการ)

  
นายศักดิ์ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

  
นายศักดิ์ โคตมา  
(กรรมการ)

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย นครราชสีมา - ประทาย ตอน 1  
ระหว่าง กม.180+000.000 - กม.186+100.000

**บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION**

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง

= 1,614,561.57 บาท

พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

= 330.066 ตร.ม.

ราคาต่อหน่วย

= 4,891.63 บาท/ตร.ม.

**บัญชีรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICE DURING CONSTRUCTION**

F<sub>N</sub>

1	ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	x	13,166.33	x	1.1440	=	30,124.56	บาท	
2	สัญญาณไฟกระพริบ	142 ชุด	x	1,025.33	x	1.1440	=	166,564.28	บาท	
3	ไฟนีออน 36 วัตต์	170 ชุด	x	380.00	x	1.1440	=	73,902.40	บาท	
4	BATTERY 75 A	142 ชุด	x	1,666.67	x	1.1440	=	270,747.14	บาท	
5	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	50 ชุด	x	446.00	x	1.1440	=	25,511.00	บาท	
6	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	32 ชุด	x	646.00	x	1.1440	=	23,648.64	บาท	
7	ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	1,028 ชุด	x	115.00	x	1.1440	=	135,243.68	บาท	
8	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	250 ชุด	x	233.33	x	1.1440	=	66,735.00	บาท	
9	สัญญาณธง	17 ชุด	x	66.67	x	1.1440	=	1,296.59	บาท	
10	สีตีเส้น Traffic Paint	200 ตร.ม.	x	94.00	x	1.1440	=	21,508.00	บาท	
11	แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,700 ม.	x	743.56	x	1.1440	=	1,446,071.00	บาท	
							<b>รวม</b>	=	<b>2,261,352.29</b>	บาท

.....  
นายพิทยา เศรษฐวิเชียรภูบาล  
(ประธานคณะกรรมการ)

.....  
นายนิรันดร์ จันทร์ชม  
(กรรมการ)

.....  
นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ  
(กรรมการ)

.....  
นายปณิธาน ไชยรักษ์  
(กรรมการ)

.....  
นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)