

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)	
	ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ	
	ระหว่าง กม.2+375 - กม.6+575	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	61,310,937.00	บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานจ้างเหมาดำเนิน จำนวน 18 รายการ งานชั้นรองพื้นทาง พื้นทางหินคลุกซีเมนต์ งานผิวทางจราจร งานสีตีเส้น และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๕	
เป็นเงิน	59,977,169.00	บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง		
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
๖.๒		
๖.๓		
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๖.๑ นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายศักดิ์สิทธิ์ ผูกจิตร	นายช่างโยธาอาวุโส	
๖.๓ นางสาวนฤมล เสนกลีบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	

## รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2569

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 18 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ

ระหว่าง กม.2+375 - กม.6+575

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่า งาน ตาม แผน ต่อ หน่วย	ค่า งาน ที่ คำนวณ ได้ ต่อ หน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 5 cm.	ตร.ม.	33,690	17	17.29	17.00	572,730.00	
2.	Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (ลูกรัง)) (กม.2+375-กม.3+675)	ลบ.ม.	2,050	452	439.96	439.00	899,950.00	
3.	Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	11,000	1,427	1,420.55	1,420.00	15,620,000.00	
4.	Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค้ต (ยาง MC-70 หรือ EAP))	ตร.ม.	51,940	38	37.17	37.00	1,921,780.00	
5.	Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (ยาง CRS - 2))	ตร.ม.	51,210	18	18.20	18.00	921,780.00	
6.	Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. (เกรด 60-70) (งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	51,210	373	361.93	361.00	18,486,810.00	
7.	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (เกรด 60-70) (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	51,030	371	360.43	360.00	18,370,800.00	
8.	Traffic Management During Construction (ชุดที่ 4)	L.S.	1	5,616	4,680.39	4,680.00	4,680.00	
9.	W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. ( Class I Type I ) (งานราวกันอันตราย W-Beam หนา 3.2 มม.) (ระยะเสา 2 ม.)	ม.	336	2,238	2,238.62	2,238.00	751,968.00	
10.	W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. ( Class I Type I ) (งานราวกันอันตราย W-Beam หนา 3.2 มม.) (ระยะเสา 1 ม.)	ม.	68	3,400	3,400.79	3,400.00	231,200.00	
11.	W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. ( Class I Type I ) (งานราวกันอันตราย W-Beam หนา 3.2 มม.) (ระยะเสา 4 ม.)	ม.	364	1,657	1,657.63	1,657.00	603,148.00	
12.	Flashing Signals (Solar Cell) (งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์))	ต้น	1	30,171	30,171.61	30,171.00	30,171.00	
13.	Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket with High Pressure Sodium Lamp 250 watt, cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ต้น	12	43,352	43,236.00	43,236.00	518,832.00	
14.	งานค่าธรรมเนียมหม้อแปลงไฟฟ้า	แห่ง	1	210,000	210,000.00	210,000.00	210,000.00	
15.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	440	382	382.65	382.00	168,080.00	
16.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)	ตร.ม.	1,300	382	382.65	382.00	496,600.00	
17.	Road Stud (Uni - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))	อัน	376	240	277.35	240.00	90,240.00	
18.	Road Stud (Bi - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))	อัน	280	280	301.47	280.00	78,400.00	
รวม							59,977,169.00	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 18 รายการ เป็นเงิน 59,977,169.00 บาท ( ห้าสิบล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทถ้วน )

ราคาน้ำมันดีเซล

30.76

บาท / ลิตร

วันที่ 24 ธันวาคม 2568 ณ อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ

(ลงชื่อ) .....  ..... ประธานกรรมการ  
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ  
(นายศักดิ์สิทธิ์ ผูกจิตร) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ  
(นางสาวนอมล เสนกลั๊บ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ) .....  .....  
(นายวุฒิพงษ์ ธรรมศรี)  
ผ.ศ.สท.หล่มสัก  
  
๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๘

**รายละเอียดการประเมินค่างาน 2159**

**1. Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 5 cm.**

(จ้างเหมาดำเนินการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=			12.61	บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		=	0.05	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60		=	0.08	ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง	5.00 กม.	=	0.08 x	21.66	=	1.73 บาท/ตร.ม.
			ต้นทุน		=	14.34 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F	1.2059	=			=	17.29 บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งแผนงาน	=			=	<u>17.20</u> บาท/ตร.ม.

**2. Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุรวม (ลูกรัง))**

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน 2,050.00 ลบ.ม. (แน่น) ส่วนยุบตัว = 1.60

3. การคำนวณค่างาน

ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	55.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง	30.00 กม.	=	106.51	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคา (ชุด-ชน)		=	32.07	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวมค่าวัสดุ		=	193.58	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าวัสดุบดทับแน่น = ค่าวัสดุ x ส่วนยุบตัว 1.60		=	309.72	บาท/ลบ.ม. (แน่น)
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม. (แน่น)
ค่างานรวม		=	364.84	บาท/ลบ.ม. (แน่น)
Factor F = 1.2059		=	439.96	บาท/ลบ.ม. (แน่น)
ขอตั้งแผนงาน		=	<u>439.00</u>	บาท/ลบ.ม. (แน่น)

**3. Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)**

(จ้างเหมาดำเนินการ)

ค่าหินคลุก (ลบ.ม.หลวม)		=	533.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง	9.00 กม.	=	33.19	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	566.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว =	566.84 x 1.50	=	850.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% =	46.00 กก. @ x 2.90	=	133.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 11,000		=	13.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)		=	47.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)		=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	1,178.00	บาท/ลบ.ม.
Factor F = 1.2059		=	1,420.55	บาท/ลบ.ม.
ขอตั้งแผนงาน		=	<u>1,420.00</u>	บาท/ลบ.ม.

**4. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรอิมโค้ด) (ยาง MC-70 หรือ ยาง EAP)**

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน 51,940.00 ตร.ม.
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 356.00 กม.
- ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง
- ประเภทบรรทุก .....สิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	356.00	-	-	-	-	-	356.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	356.00	-	-	-	-	-	356.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- 2.2 ค่าขนส่ง = 555.13 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

กรณีคิดใช้ ยาง MC-70

3.1	ค่ายาง MC-70 + ค่าขึ้นลง	25.00	=	40,975.00	บาท/ตัน
3.2	ค่าขนส่ง = (2.2)		=	555.13	บาท/ตัน
3.3	ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)		=	41,530.13	บาท/ตัน
3.4	ค่ายาง MC-70 ใช้	0.80 ลิตร/ตร.ม.	=	33.22	บาท/ตร.ม.
3.5	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		=	7.28	บาท/ตร.ม.
3.6	ต้นทุน x F	1.2059	=	40.50	บาท/ตร.ม.
			=	<u>48.83</u>	บาท/ตร.ม.

กรณีคิดใช้ ยาง EAP

3.1	ค่ายาง EAP + ค่าขึ้นลง		=	28,886.67	บาท/ตัน
3.2	ค่าขนส่ง = (2.2)		=	555.13	บาท/ตัน
3.3	ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)		=	29,441.80	บาท/ตัน
3.4	ค่ายาง EAP ใช้	0.80 ลิตร/ตร.ม.	=	23.55	บาท/ตร.ม.
3.5	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		=	7.28	บาท/ตร.ม.
3.6	ค่า F		=	30.83	บาท/ตร.ม.
	ต้นทุน x F		=	1.2059	
			=	37.17	บาท/ตร.ม.
		ขอตั้งแผนงาน	=	<u>37.00</u>	บาท/ตร.ม.

5. Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (ยาง CRS - 2))

( จ้างเหมาดำเนินการ )

- ปริมาณงาน 51,210.00 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 356.00 กม.  
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุก .....สิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่ลง-จังหวัด (ก)	356.00	-	-	-	-	-	356.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่ลง-จังหวัด (ข)	356.00	-	-	-	-	-	356.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1	Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)		=	1.00	
2.2	ค่าขนส่ง		=	555.13	บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน					
3.1	ค่ายาง CRS-2		=	26,300.00	บาท/ตัน
3.2	ค่าขนส่ง = (2.2)		=	555.13	บาท/ตัน
3.3	ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)		=	26,855.13	บาท/ตัน
3.4	ค่ายาง CRS - 2 ใช้	0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	8.05	บาท/ตร.ม.
3.5	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		=	7.05	บาท/ตร.ม.
3.6	ต้นทุน x F	1.2059	=	15.10	บาท/ตร.ม.
		ขอตั้งแผนงาน	=	18.20	บาท/ตร.ม.
			=	<u>18.00</u>	บาท/ตร.ม.

6. Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. thick (เกรด 60-70) (งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.)

1. ปริมาณงาน 51,210.00 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 356.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุก .....สิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	356.00	-	-	-	-	-	356.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	356.00	-	-	-	-	-	356.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00

2.2 ค่าขนส่ง = 555.13 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 12,268.80 ตัน

3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 100 กม.)(100+0+0+0+0 k1.00) = 1.64 บาท/ตัน

3.3 ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม = 250,000.00 / 12,268.80 = 20.37 บาท/ตัน

3.4 ค่ายาง AC (60-70) 0.05 x 29,056.80 = 1,452.84 บาท/ตัน

3.5 ค่าหิน 0.74 x 687.53 = 508.77 บาท/ตัน

3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต = 383.21 บาท/ตัน

3.7 ค่าขนส่ง 1.0500 กม. = 8.23 บาท/ตัน

3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดบดทับหน้า 5 ซม.  
= 15.02 x 1.00 x 8.33 = 125.11 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,500.17 บาท/ตัน

ต้นทุน 2,500.17 / 8.33 = 300.14 บาท/ตร.ม.

3.9 ต้นทุน x F 1.2059 = 361.93 บาท/ตร.ม.

ขอตั้งแผนงาน = 361.00 บาท/ตร.ม.

7. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (เกรด 60-70) (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.)

1. ปริมาณงาน 51,030.00 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 356.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุก .....สิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	356.00	-	-	-	-	-	356.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	220.11	-	-	-	-	-	220.11
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	356.00	-	-	-	-	-	356.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	220.10	-	-	-	-	-	220.10

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00

2.2 ค่าขนส่ง = 770.40 บาท/ตัน

2. การคำนวณค่างาน

3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 12,268.80 ตัน

3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 100 กม.)(100+0+0+0+0 k1.00) = 1.64 บาท/ตัน

3.3 ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม = 250,000.00 / 12,268.80 = 20.37 บาท/ตัน

3.4 ค่ายาง AC (60-70) 0.05 x 29,056.80 = 1,481.89 บาท/ตัน

3.5 ค่าหิน 0.74 x 671.16 = 496.65 บาท/ตัน

3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต = 383.21 บาท/ตัน

3.7 ค่าขนส่ง 1.0500 กม. = 8.23 บาท/ตัน

3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดบดทับหน้า 5 ซม.  
= 11.74 x 1.00 x 8.33 = 97.79 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,489.78	บาท/ตัน
ต้นทุน	2,489.78	/ 8.33	=	298.89	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F	1.2059		=	360.43	บาท/ตร.ม.
		ขอตั้งแผนงาน	=	<u>360.00</u>	บาท/ตร.ม.

#### 8. Traffic Management During Construction (ชุดที่ 4)

รายละเอียดประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)					
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม. @	1,461.00	=	21,915.00 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm	50.00	ม. @	53.00	=	2,650.00 บาท
แผ่นกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด @	1,615.00	=	- บาท
แผ่นกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	ชุด @	1,115.00	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุมชนิด 1 หน้า	-	ชุด @	46.00	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุมชนิด 2 หน้า	-	ชุด @	76.00	=	- บาท
Concrete Barriere (Pre - Cast Type " II ")	-	ม. @	230.00	=	- บาท
สัญญาณธง	4.00	ชุด @	76.00	=	304.00 บาท
ไฟกระพริบ	2.00	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม. @	92.00	=	- บาท
รวมทั้งสิ้น				=	27,945.00 บาท
ระยะเวลาติดตั้ง 150 วัน	27,945.00	/ 36	x 5	=	3,881.25 บาท/L.S.
ค่า F				=	<u>1.2059</u>
รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น				=	<u>4,680.39</u> บาท/L.S.
		ขอตั้งราคา		=	<u>4,680.00</u> บาท/L.S.

#### 9. W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. ( Class I Type I ) (งานราวกันอันตราย W-Beam ทน 3.2 มม.)

1. ปริมาณงาน	336	ม.			( จ้างเหมาดำเนินการ )
2. การคำนวณค่างาน					
คิดจากจำนวน 32 แผ่น ; ความยาว	128.00	ม.	ระยะห่างเสา 2 เมตร		
- แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม.	32	แผ่น	3,130.00	=	100,160.00 บาท
- แผ่นปลาย ปิดหัว - ท้าย	2	แผ่น	1,080.00	=	2,160.00 บาท
- แผ่น SPLICE	2	แผ่น	1,060.00	=	2,120.00 บาท
- เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.	65	ต้น	1,160.00	=	75,400.00 บาท
- Bolt & Washers Ø 16 mm. (L = 30-180 mm.)	130	ชุด	30.00	=	3,900.00 บาท
- Bolt & Washers Ø 16 mm. (L = 30 mm.)	585	ชุด	22.00	=	12,870.00 บาท
- Steel Plate 4 x 200 x 100 mm. เชื่อมรอบ	130	ชุด	22.18	=	2,883.40 บาท
- Block Out C-150x75x20x4.5 mm. (L = 0.33 mm.)	65	ชุด	149.74	=	9,733.10 บาท
- ค่าขุดหลุมฝังเสา ทำระดับแล้วเสร็จ	65	ต้น	30.00	=	1,950.00 บาท
- ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม.	48.00	=	6,144.00 บาท
- ค่า Mortar	65.00	ต้น	108.08	=	7,025.20 บาท
- คอนกรีตหยาบ	-	ลบ.ม.	2,081.67	=	- บาท
- แท่งคอนกรีต (Concrete end Anchor)	-	ลบ.ม.	2,244.66	=	- บาท
- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	65	ต้น	37.30	=	2,424.50 บาท
( High Intensity Grade )					
- ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง	65	ต้น	140.00	=	9,100.00 บาท
- ค่าขนส่ง	128	ม.	13.66	=	1,748.48 บาท
ค่างานต้นทุน				=	237,618.68 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	237,618.68	/	128	=	1,856.39 บาท/ม.
ต้นทุน x F	1.2059			=	2,238.62 บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา				=	<u>2,238.00</u> บาท/ม.

10. W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. ( Class I Type I ) (งานราวกันอันตราย W-Beam หนา 3.2 มม.)

1. ปริมาณงาน	68	ม.		( จ้างเหมาดำเนินการ )
2. การคำนวณค่างาน				
คิดจากจำนวน 32 แผ่น ; ความยาว	128.00	ม.	ระยะห่างเสา 1 เมตร	
- แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม.	32	แผ่น	3,130.00 =	100,160.00 บาท
- แผ่นปลาย ปิดหัว - ท้าย	2	แผ่น	1,080.00 =	2,160.00 บาท
- แผ่น SPLICE	2	แผ่น	1,060.00 =	2,120.00 บาท
- เสาขนาด $\varnothing$ 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.	129	ต้น	1,160.00 =	149,640.00 บาท
- Bolt & Washers $\varnothing$ 16 mm. (L = 30-180 mm.)	258	ชุด	30.00 =	7,740.00 บาท
- Bolt & Washers $\varnothing$ 16 mm. (L = 30 mm.)	1,161	ชุด	22.00 =	25,542.00 บาท
- Steel Plate 4 x 200 x 100 มม. เชื่อมรอบ	258	ชุด	22.18 =	5,722.44 บาท
- Block Out C-150x75x20x4.5 มม. (L = 0.33 mm.)	129	ชุด	149.74 =	19,316.46 บาท
- ค่าชุดหลุมฝังเสา ทำระดับแล้วเสร็จ	129	ต้น	30.00 =	3,870.00 บาท
- ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม.	48.00 =	6,144.00 บาท
- ค่า Mortar	129.00	ต้น	108.08 =	13,942.32 บาท
- คอนกรีตหยาบ	-	ลบ.ม.	2,081.67 =	- บาท
- แท่งคอนกรีต (Concrete end Anchor)	-	ลบ.ม.	2,244.66 =	- บาท
- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	129	ต้น	37.30 =	4,811.70 บาท
( High Intensity Grade )				
- ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง	129	ต้น	140.00 =	18,060.00 บาท
- ค่าขนส่ง	128	ม.	13.66 =	1,748.48 บาท
ทำงานต้นทุน			=	360,977.40 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	360,977.40	/	128 =	2,820.13 บาท/ม.
ต้นทุน x F	1.2059		=	3,400.79 บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา			=	<u>3,400.00</u> บาท/ม.

11. W - Beam Guardrail thickness 3.2 mm. ( Class I Type I ) (งานราวกันอันตราย W-Beam หนา 3.2 มม.)

1. ปริมาณงาน	364	ม.		( จ้างเหมาดำเนินการ )
2. การคำนวณค่างาน				ระยะห่างเสา 4.00 ม.
คิดจากจำนวน 32 แผ่น ; ความยาว	128.00	ม.		
- แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม.	32	แผ่น	3,130.00 =	100,160.00 บาท
- แผ่นปลาย ปิดหัว - ท้าย	2	แผ่น	1,080.00 =	2,160.00 บาท
- แผ่น SPLICE	2	แผ่น	1,060.00 =	2,120.00 บาท
- เสาขนาด $\varnothing$ 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.	33	ต้น	1,160.00 =	38,280.00 บาท
- Bolt & Washers $\varnothing$ 16 mm. (L = 30-180 mm.)	66	ชุด	30.00 =	1,980.00 บาท
- Bolt & Washers $\varnothing$ 16 mm. (L = 30 mm.)	297	ชุด	22.00 =	6,534.00 บาท
- Steel Plate 4 x 200 x 100 มม. เชื่อมรอบ	66	ชุด	22.34 =	1,474.44 บาท
- Block Out C-150x75x20x4.5 มม. (L = 0.33 mm.)	33	ชุด	149.72 =	4,940.76 บาท
- ค่าชุดหลุมฝังเสา ทำระดับแล้วเสร็จ	33	ต้น	30.00 =	990.00 บาท
- ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม.	48.00 =	6,144.00 บาท
- ค่า Mortar	33.00	ต้น	108.08 =	3,566.64 บาท
- แท่งคอนกรีต (Concrete end Anchor)	-	ต้น	2,244.66 =	- บาท
- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	33	ต้น	37.30 =	1,230.90 บาท
( High Intensity Grade )				
- ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง	33	ต้น	140.00 =	4,620.00 บาท
- ค่าขนส่ง	128	ม.	13.66 =	1,748.48 บาท
ทำงานต้นทุน			=	175,949.22 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	175,949.22	/	128 =	1,374.60 บาท/ม.
ต้นทุน x F	1.2059		=	1,657.63 บาท/ม.
ขอตั้งแผนงาน			=	<u>1,657.00</u> บาท/ม.

12. Flashing Signals (Solar Cell) (งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (หลังงานแสงอาทิตย์))

( จ้างเหมาดำเนินการ )

1. ปริมาณงาน	1.00	ตัน				
2. การคำนวณค่างาน						
2.1 ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	1.00	ชุด @	3,500.00	=	3,500.00	บาท
2.2 แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอด LED (ความเข้มส่องสว่างสูง)	1.00	แผง @	4,850.00	=	4,850.00	บาท
2.3 แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	1.00	ชุด @	4,050.00	=	4,050.00	บาท
2.4 อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	1.00	ชุด @	4,720.00	=	4,720.00	บาท
2.5 อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	1.00	ชุด @	3,600.00	=	3,600.00	บาท
2.6 แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	1.00	ลูก @	1,500.00	=	1,500.00	บาท
2.7 เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	1.00	ต้น @	2,800.00	=	2,800.00	บาท
2.8 ค่าใช้จ่ายรวม				=	25,020.00	บาท/ต้น
	ค่า F			=	1.2059	
	ต้นทุน x F			=	30,171.61	บาท/ต้น
	ขอตั้งแผนงาน			=	<b>30,171.00</b>	บาท/ต้น

15. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

1. ปริมาณงาน	440.00	ตร.ม.				( จ้างเหมาดำเนินการ )	
2. การคำนวณค่างาน							
ค่าวัสดุ Thermoplastic				=	252.60	บาท/ตร.ม.	
ค่าลูกแก้ว				=	24.04	บาท/ตร.ม.	
ค่า Primer (กาวรองพื้น)				=	24.02	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)				=	13.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าขนส่งวัสดุ (6.60 กก./ตร.ม.)	356.00	กม.	555.13	บาท/ต้น	=	3.66	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)				=	-	บาท/ตร.ม.	
	คำนวณต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)			=	317.32	บาท/ตร.ม.	
	ค่า F			=	1.2059		
	ต้นทุน x F			=	382.65	บาท/ตร.ม.	
	ขอตั้งแผนงาน			=	<b>382.00</b>	บาท/ตร.ม.	

16. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

1. ปริมาณงาน	1,300.00	ตร.ม.				( จ้างเหมาดำเนินการ )	
2. การคำนวณค่างาน							
ค่าวัสดุ Thermoplastic				=	252.60	บาท/ตร.ม.	
ค่าลูกแก้ว				=	24.04	บาท/ตร.ม.	
ค่า Primer (กาวรองพื้น)				=	24.02	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)				=	13.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าขนส่งวัสดุ (6.60 กก./ตร.ม.)	356.00	กม.	555.13	บาท/ต้น	=	3.66	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)				=	-	บาท/ตร.ม.	
	คำนวณต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)			=	317.32	บาท/ตร.ม.	
	ค่า F			=	1.2059		
	ต้นทุน x F			=	382.65	บาท/ตร.ม.	
	ขอตั้งแผนงาน			=	<b>382.00</b>	บาท/ตร.ม.	

17. Road Stud (Uni - Direction) (งานปุมสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))

( จ้างเหมาดำเนินการ )

1. ปริมาณงาน	376.00 อัน		
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่า ROAD STUD		=	200.00 บาท
2.2 ค่า EPOXY		=	10.00 บาท
2.3 ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+เครื่องมือ)		=	20.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		=	230.00 บาท
ค่า F		=	1.2059
ต้นทุน x F		=	277.35 บาท/อัน
ขอตั้งแผนงาน		=	<u><u>240.00</u></u> บาท/อัน

18. Road Stud (Bi - Direction) (งานปุมสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))

( จ้างเหมาดำเนินการ )

1. ปริมาณงาน	280.00 อัน		
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่า ROAD STUD		=	220.00 บาท
2.2 ค่า EPOXY		=	10.00 บาท
2.3 ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+เครื่องมือ)		=	20.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		=	250.00 บาท
ค่า F		=	1.2059
ต้นทุน x F		=	301.47 บาท/อัน
ขอตั้งแผนงาน		=	<u><u>280.00</u></u> บาท/อัน

ค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริม Dia. 0.1x 2.00 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 32 ต้น

- ค่าขนส่ง	F = 1.000	356.00 กม.	@	-	=	555.13	บาท/ ต้น.
- ค่าขน - ขึ้นลง		1 ต้น	@	150.00	=	150.00	บาท/ ต้น.
- เสา 32 ต้น หนักต้นละ 20 กก.		32 ต้น	@	20.00	=	0.64	ต้น
- ค่าขนส่ง	$555.13 + 150 \times 0.64$			รวม	=	451.28	บาท
- ค่างานต้นทุนขนส่งเสาเสริม		451.28 บาท	/	32.00	=	14.10	บาท/ ต้น.

ค่าขนส่งในส่วนของแผ่น GUARDRAIL พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W - BEAM GUARDRAIL 2.5 MM.

- ความยาว		128.00 เมตร					
- ค่าขนส่ง	F = 1.000	356.00 กม.	@	-	=	555.13	บาท/ ต้น.
- ค่าขน - ขึ้นลง		1 ต้น	@	150.00	=	150.00	บาท/ ต้น.
- Guardrail ยาว 4.00 ม.		32 แผ่น	@	43.56	=	1,393.92	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย		2 แผ่น	@	8.71	=	17.42	กก.
- แผ่น Splice		2 แผ่น	@	9.76	=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.		33 ต้น	@	20.00	=	660.00	กก.
				รวม	=	2,090.86	กก.
- ค่าขนส่ง	$555.13 \times 2.09 + 150 \times 2.09$			รวม	=	1,473.72	บาท
- ค่างานต้นทุนขนส่งแผ่น GUARDRAIL		1,473.72 บาท	/	128.00	=	11.51	บาท/ เมตร

W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.

- ความยาว		128.00 เมตร					
- ค่าขนส่ง	F = 1.000	356.00 กม.	@	-	=	555.13	บาท/ ต้น.
- ค่าขน - ขึ้นลง		1 ต้น	@	150.00	=	150.00	บาท/ ต้น.
- Guardrail ยาว 4.00 ม.		32 แผ่น	@	55.57	=	1,778.24	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย		2 แผ่น	@	11.15	=	22.30	กก.
- แผ่น Splice		2 แผ่น	@	9.76	=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.		33 ต้น	@	20.00	=	660.00	กก.
				รวม	=	2,480.06	กก.
- ค่าขนส่ง	$555.13 \times 2.48 + 150 \times 2.48$			รวม	=	1,748.72	บาท
- ค่างานต้นทุนขนส่งแผ่น GUARDRAIL		1,748.72 บาท	/	128.00	=	13.66	บาท/ เมตร

ค่า MORTAR 1 : 3

- ปริมาณ MORTAR		0.05 ลบ.ม.	@	2,161.74	=	108.08	บาท/ หลุม
- ค่างานต้นทุน MORTAR					=	108.08	บาท/ หลุม

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น ((0.05x0.15) x 2 ซ้ำ = 0.02)				=	0.02	ตร.ม.	
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่างๆ		0.02 ตร.ม.	@	1,790.00	=	35.80	บาท
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่างๆ		0.02 ตร.ม.	@	75.00	=	1.50	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง					=	37.30	บาท/ต้น

13. Roadway Lightings 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket with High Pressure

Sodium Lamp 250 watt, cut-off (งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)

คิดเทียบจำนวน 12 ต้น ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
เสาไฟสูง 9.00 เมตร พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00 =	10,930.00
โคมไฟฟ้า 250 w. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	1	5,990.00 =	5,990.00
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.08 =	133.07
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 เมตร	ฐาน	1	3,963.29 =	3,963.29
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง)	เมตร	38	215.11 =	8,174.18
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	เมตร	20	9.77 =	195.40
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ	เมตร	35	129.60 =	4,536.00
Ground rod	ชุด	1	350.00 =	350.00
รวมค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	A			= 34,271.94
<b>ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
รีเลย์พร้อมโฟโตเซล 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00 =	4,200.00
เซฟตี้สวิตช์ 30 A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	0	3,200.00 =	-
เซฟตี้สวิตช์ 60 A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00 =	4,880.00
ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำตันท่อตลอด	เมตร	18	900.00 =	16,200.00
รวมค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				= 25,280.00
เฉลี่ยค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น	B			= -
ค่าติดตั้งดวงโคม	C ต้น	1	525.00 =	525.00
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	D หลอด	0	880.00 =	-
ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน	E ต้น	1	1,057.69 =	1,057.60
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น(A + B + C + D + E)				= 35,854.54
ค่าดำเนินการ + ค่าภาษี + กำไร (F= 1.2059 )				= 7,382.44
ราคาค่างานต้นทุน / ต้น				= 43,236.98
ขอตั้งราคา				43,236.00
รวมค่างานต้นทุน/แห่ง x 12 ต้น				= 518,832.00
<b>14. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า</b>				
กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า				=
กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)	แห่ง	1	210,000.00 =	210,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/ แห่ง				= 210,000.00

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1/ฐาน

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

งานสี Thermoplastic (Yellow & White) : ใช้วัสดุ 6.0 กก./ ตร.ม.

1 ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic

	6.00 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00 ตัน @	42,000.00	=	42.00	บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	356.00 กก. @	-	=	-	บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.
		รวม	=	42.10	บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (Yellow & White)	6.00 กก. @	42.10	=	252.60	บาท/ ตร.ม.

2 ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

	0.40 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00 กก. @	60.00	=	60.00	บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	356.00 กก. @	-	=	-	บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.
		รวม	=	60.10	บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.10	=	24.04	บาท/ ตร.ม.

3 ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

	0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00 กก. @	120.00	=	120.00	บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	356.00 กก. @	-	=	-	บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.
		รวม	=	120.10	บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20 กก. @	120.10	=	24.02	บาท/ ตร.ม.

4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1 ตร.ม.

4.1 ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ ปี)

- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 7 ปี))	2,200,000 / 180 x 7		=	1,746.03	บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	40 ลิตร @	30.76	=	1,230.40	บาท/ วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง @	345.00	=	345.00	บาท/ วัน
		รวม	=	3,321.43	บาท/ วัน

4.2 ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ ปี)

- ค่าเช่า	650,000 / 180 x 5		=	722.22	บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30 ลิตร @	30.76	=	922.80	บาท/ วัน
		รวม	=	1,645.02	บาท/ วัน

4.3 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ ปี)

- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี))	195,500 / 180 x 5		=	217.22	บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	15 ลิตร @	30.76	=	461.40	บาท/ วัน
		รวม	=	678.62	บาท/ วัน

4.3.2 หัวสามแฉกกระเทาะผิว (คิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./ หัว)

- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี))	43,700.00 / 12,000.00		=	-	บาท/ ตร.ม.
--	-----------------------	--	---	---	------------

4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @	500.00	=	1,000.00	บาท/ วัน
- ช่างควบคุมเครื่อง	2 คน @	500.00	=	1,000.00	บาท/ วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @	300.00	=	1,200.00	บาท/ วัน
		รวม	=	3,200.00	บาท/ วัน

- รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ต่อ ตร.ม.(4.1+4.2+4.4) (กรณีผิวใหม่) = 8,166.45 บาท/ วัน

- เฉลี่ย ( 8,166.45 / 600 ) ตร.ม. + - = 13.61 บาท/ ตร.ม.

คิดให้ = 13.00 บาท/ ตร.ม.