

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑ สายอินทร์บุรี - สากเหล็ก ตอน เขาทราย - ทับคล้อ
สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป
ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑ สายอินทร์บุรี - สากเหล็ก ตอน เขาทราย - ทับคล้อ
ระหว่าง กม.๑๓๑+๘๐๐.๐๐๐ - กม.๑๔๒+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๐.๒๐๐ กิโลเมตร
ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก
๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร
ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ผิวทางเป็นแบบ ผิวทางคอนกรีตแบบมีรอยต่อ JPCP ความหนา ๐.๒๘ เมตร
เกาะกลางเป็นแบบ RAISED MEDIAN รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
การก่อสร้างทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอทับคล้อ จังหวัดพิจิตร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๖๙๙,๙๙๙,๕๔๐.๖๗ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์ ประธานคณะกรรมการ
 - ๖.๒ นายกิตติพล ดั่งแจ้ กรรมการ
 - ๖.๓ นายพงศกร ทานาค กรรมการ
 - ๖.๔ นายคงเดช ธีร์รัตนเขต กรรมการ
 - ๖.๕ นายปณิธาน ไชยรักษ์ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สายอินทร์บุรี - สากเหล็ก ตอน เขาทราย - ทับคล้อ

ระหว่าง กม. 131+800.000 - กม. 142+000.000

รวมระยะทางยาว	10.200	กม.		
ค่างานต้นทุนงานทาง		>	480,052,500.77	บาท
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม		=	118,196,272.42	บาท.
รวม (1) + (2)		=	<u>598,248,773.19</u>	บาท.

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ			=	598,248,773.19	บาท.


จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ค่างาน	500	ล้านบาท	F =	1.1467
ค่างาน	700	ล้านบาท	F =	1.1440
F _H งานทาง				1.1453
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1453</u>


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				<u>1.1468</u>	

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _H	<u>1.1453</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _B	<u>1.1468</u>


.....
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูลย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


.....
(นายกิตติพล ต้วงเขี้ยว)

กรรมการ


.....
(นายพงศกร ทานาค)

กรรมการ


.....
(นายคงเคช ธีรรัตนเชต)

กรรมการ


.....
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี... หนักต่าง ๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สายอินทร์บุรี - สากเหล็ก ตอน เขียวราย - ทับคล้อ

ระหว่าง กม. 131+800.000 - กม. 142+000.000

รวมระยะทางยาว 10.200 กิโลเมตร

ราคาค่าต้น
480,052,500.77 บาท
งานทาง
118,196,272.42 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม
14,651,260.00 บาท
ราคาค่ารวม
612,900,033.19 บาท

ราคากลาง
549,800,790.03 บาท
งานทางและท่อเหลี่ยม
135,547,490.64 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ
14,651,260.00 บาท
ราคาค่ารวม
699,999,540.67 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 133+173.224	L.S.	1	83,900.00	83,900.00	1.1453	96,090.67	96,090.67
	เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 134+080.732	L.S.	1	501,060.00	501,060.00	1.1453	573,864.02	573,864.02
	เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA. 135+141.408	L.S.	1	213,100.00	213,100.00	1.1453	244,063.43	244,063.43
	เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(4) AT STA. 138+719.561	L.S.	1	220,760.00	220,760.00	1.1453	252,836.43	252,836.43
	เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(5) AT STA. 139+249.782	L.S.	1	134,020.00	134,020.00	1.1453	153,493.11	153,493.11
	เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(6) AT STA. 140+152.426	L.S.	1	512,170.00	512,170.00	1.1453	586,588.30	586,588.30
	เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(7) AT STA. 141+669.026	L.S.	1	112,980.00	112,980.00	1.1453	129,395.99	129,395.99
	เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	55	118.36	6,509.80	1.1453	135.56	7,455.80
	เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	35	147.40	5,159.00	1.1453	168.82	5,908.70
	เป็นเงิน..... บาท..... สดางค์ ต่อหน่วย							



(นายจตุรงค์ เสาวกาศย์ไพบูลย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)

กรรมการ



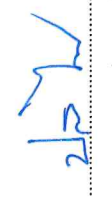
(นายพงศกร ทานาค)

กรรมการ



(นายคงเดช วีร์รัตนเขต)

กรรมการ



(นายปวีรชาน ไชยรักษ์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	รา หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	108,000	19.14	2,067,120.00	1.1453	21.92	2,367,360.00
1.9	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	7	5,000.00	35,000.00	1.1453	5,726.50	40,085.50
1.10	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	100	131.07	13,107.00	1.1453	150.11	15,011.00
1.16	REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	18,000	98.01	1,764,180.00	1.1453	112.25	2,020,500.00
1.20	REMOVAL OF EXISTING STEEL POLE & SIGN BOARD FOR OVERHANGING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	7,864.00	15,728.00	1.1453	9,006.64	18,013.28
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	210,000	3.70	777,000.00	1.1453	4.24	890,400.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	32,000	52.95	1,694,400.00	1.1453	60.64	1,940,480.00
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	58.25	116,500.00	1.1453	66.71	133,420.00
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	58.25	116,500.00	1.1453	66.71	133,420.00
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	245,000	207.60	50,862,000.00	1.1453	237.76	58,251,200.00
2.3(2)	SAND EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	93,500	452.71	42,328,385.00	1.1453	518.49	48,478,815.00
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	45,000	173.63	7,813,350.00	1.1453	198.86	8,948,700.00



(นายชวรงค์ สีวภาคย์ไพฑูริย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายชวรงค์ สีวภาคย์ไพฑูริย์)

กรรมการ



(นายพงษ์ศกร ทานาค)

กรรมการ



(นายคงเดช วีร์รัตนเขต)


กรรมการ




(นายเป็ชาน ไชยรักษ์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาถาก (บาท)	
3	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	650	1,125.40	731,510.00	1.1453	1,288.92	837,798.00	
	SUBBASE AND BASE COURSE								
	3.1 SUBBASE								
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	22,700	539.36	12,243,472.00	1.1453	617.73	14,022,471.00	
	3.1(5) SUBBASE FROM EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	7,800	171.60	1,338,480.00	1.1453	196.53	1,532,934.00	
	3.2 BASE COURSE								
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	39,500	645.70	25,505,150.00	1.1453	739.52	29,211,040.00	
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	TON.	3,500	3,121.50	10,925,250.00	1.1453	3,575.05	12,512,675.00	
	3.3 SHOULDER								
	3.3(3) VERGE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,200	88.13	458,276.00	1.1453	100.93	524,836.00	
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT								
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3.00 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	210,000	171.43	36,000,300.00	1.1453	196.34	41,231,400.00	
3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK									
เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	90,000	14.27	1,284,300.00	1.1453	16.34	1,470,600.00		
4 SURFACE COURSES									
4.1 PRIME COAT & TACK COAT									
4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	210,000	30.92	6,493,200.00	1.1453	35.41	7,436,100.00		
4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000	15.09	30,180.00	1.1453	17.28	34,560.00		



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายกิตติพล คำแจ้งดี)
กรรมการ

VAN

(นายพงษ์ศกร ทานาค)
กรรมการ




(นายคงเดช ชีร์รัตนเขต)
กรรมการ




(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (60-70) เป็นเงิน	SQ.M.	2,000	269.03	538,060.00	1.1453	308.12	616,240.00
	..... บาท							
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
4.9(1)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. เป็นเงิน	SQ.M.	210,000	725.23	152,298,300.00	1.1453	830.60	174,426,000.00
	..... บาท							
4.9(6)	CONTRACTION JOINT WITH JPCP 28 CM. THICK เป็นเงิน	M.	44,650	535.34	23,902,931.00	1.1453	613.12	27,375,808.00
	..... บาท							
4.9(7)	CONSTRUCTION JOINT WITH JPCP 28 CM. THICK เป็นเงิน	M.	400	461.52	184,608.00	1.1453	528.58	211,432.00
	..... บาท							
4.9(9)	LONGITUDINAL JOINT WITH JPCP 28 CM. THICK เป็นเงิน	M.	3,600	200.31	721,116.00	1.1453	229.41	825,876.00
	..... บาท							
4.9(9.1)	WITH DOWEL BAR เป็นเงิน	M.	40,800	93.22	3,803,376.00	1.1453	106.76	4,355,808.00
	..... บาท							
4.9(9.2)	WITH TIE BAR เป็นเงิน	M.	19,800	43.88	868,824.00	1.1453	50.25	994,950.00
	..... บาท							
4.9(11)	DUMMY JOINT เป็นเงิน	M.	200	956.82	191,364.00	1.1453	1,095.84	219,168.00
	..... บาท							
4.9(13)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน	SQ.M.	12	121,804.30	1,461,651.60	1.1468	139,685.17	1,676,222.04
	..... บาท							
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGE							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE 5.1(1-1) AT STA. 133+173.225 (L.T.) ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (1x12.00) = 12.00 M. เป็นเงิน	M.	12	121,804.30	1,461,651.60	1.1468	139,685.17	1,676,222.04
	..... บาท							


 (นายจตุรงค์ เศรษฐาคย์ไพฑูย์)
 กรรมการ


 (นายพิศพล ทัศนาค)
 กรรมการ


 (นายคงเดช วีร์รัตนเจต)
 กรรมการ


 (นายเป็ชาน ไชยรักษ์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.2) AT STA. 133+173.225 (RT.) ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (1x12.00) = 12.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	12	121,804.30	1,461,651.60	1.1468	139,685.17	1,676,222.04
	5.1(1.3) AT STA. 134+082.550 (LT.) ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 45° RT. SPAN (2x12.00)+(1x15.00)+(2x12.00) = 63.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	63	120,180.40	7,571,365.20	1.1468	137,822.88	8,682,841.44
	5.1(1.4) AT STA. 134+077.450 (RT.) ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 45° RT. SPAN (2x12.00)+(1x15.00)+(2x12.00) = 63.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	63	120,180.40	7,571,365.20	1.1468	137,822.88	8,682,841.44
	5.1(1.5) AT STA. 135+141.500 (LT.) ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (3x12.00) = 36.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	36	107,763.69	3,879,492.84	1.1468	123,583.40	4,449,002.40
	5.1(1.6) AT STA. 135+141.500 (RT.) ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (3x12.00) = 36.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	36	107,763.69	3,879,492.84	1.1468	123,583.40	4,449,002.40
	5.1(1.7) AT STA. 138+720.000 (LT.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° SPAN (3x12.00) = 36.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	36	101,591.63	3,657,298.68	1.1468	116,505.28	4,194,190.08
	5.1(1.8) AT STA. 138+720.000 (RT.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° SPAN (3x12.00) = 36.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	36	101,591.63	3,657,298.68	1.1468	116,505.28	4,194,190.08
	5.1(1.9) AT STA. 139+262.528 (LT.) ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 30° LT. SPAN (5x20.00) = 100.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	100	149,420.54	14,942,054.00	1.1468	171,355.47	17,135,547.00
	5.1(1.10) AT STA. 139+265.472 (RT.) ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 30° LT. SPAN (5x20.00) = 100.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	100	149,420.54	14,942,054.00	1.1468	171,355.47	17,135,547.00

.....
(นายชุตติพล คังเจีย)
กรรมการ

.....
(นายพงศกร ทานาค)
กรรมการ

.....
(นายปณิธาน ไชย์รักษ์)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


กรรมการ


กรรมการ


กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยค่า F (บาท)	ราคาต่าง (บาท)
	5.1(1.1) AT STA. 140+166.000 (LT.) ROADWAY WIDTH 11.50 M. SKEW 0° SPAN (3x12.00)+(1x20.00)+(3x12.00) = 92.00 M. เป็นเงิน	M.	92	182,902.75	16,827,053.00	1.1468	209,752.87	19,297,264.04
	5.1(1.12) AT STA. 140+166.000 (RT.) ROADWAY WIDTH 11.50 M. SKEW 0° SPAN (3x12.00)+(1x20.00)+(3x12.00) = 92.00 M. เป็นเงิน	M.	92	182,902.75	16,827,053.00	1.1468	209,752.87	19,297,264.04
	5.1(1.13) AT STA. 141+671.272 (LT.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 12° RT. SPAN (3x8.00) = 24.00 M. เป็นเงิน	M.	24	92,608.84	2,222,612.16	1.1468	106,203.82	2,548,891.68
	5.1(1.14) AT STA. 141+670.188 (RT.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 12° RT. SPAN (3x8.00) = 24.00 M. เป็นเงิน	M.	24	92,608.84	2,222,612.16	1.1468	106,203.82	2,548,891.68
	5.1(1.1) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน	SQ.M.	4.600	2,035.20	9,361,920.00	1.1453	2,330.91	10,722,186.00
	5.1(1.11) PILE 0.22 x 0.22 M. เป็นเงิน	M.	2,130	560.25	1,193,332.50	1.1468	642.49	1,368,503.70
	5.1(1.12) PILE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน	M.	8,480	1,645.49	13,953,755.20	1.1468	1,887.05	16,002,184.00
5.2	BOX CULVERT							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT							
	5.2(2.1) AT STA. 136+545.065 SIZE 3-(1.50 x 1.50) เป็นเงิน	M.	20	28,793.17	575,863.40	1.1468	33,020.01	660,400.20
	5.2(2.2) AT STA. 137+312.270 SIZE 2-(1.80 x 1.80) เป็นเงิน	M.	20	24,802.76	496,055.20	1.1468	28,443.80	568,876.00
	5.2(2.3) AT STA. 139+892.866 SIZE 2-(1.80 x 1.80) เป็นเงิน	M.	26	24,468.05	636,169.30	1.1468	28,059.96	729,538.96

 (นายดุรงค์ เศรษฐกิจพิบูลย์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

 (นายพงศกร ทานาค)
กรรมการ

 (นายคงเดช ชีร์รัตนเจต)
กรรมการ

 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	EACH	2	31,189.21	62,378.42	1.1468	35,767.79	71,535.58
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (1.50 x 1.50) (ONE SIDE)							
	เป็นเงิน							
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (1.80 x 1.80) (ONE SIDE)	EACH	4	38,915.86	155,663.44	1.1468	44,628.71	178,514.84
	เป็นเงิน							
	5.3 R.C. PIPE CULVERT	M.	150	656.03	98,404.50	1.1453	751.35	112,702.50
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROVE CLASS II							
	เป็นเงิน							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROVE CLASS II	M.	450	2,615.87	1,177,141.50	1.1453	2,995.95	1,348,177.50
	เป็นเงิน							
	5.3(12) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROVE CLASS III	M.	400	1,682.87	673,148.00	1.1453	1,927.39	770,956.00
	เป็นเงิน							
	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION	SQ.M.	5,000	512.02	2,560,100.00	1.1453	586.42	2,932,100.00
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION							
เป็นเงิน								
6.1(14) SODDING	SQ.M.	25,900	52.02	1,347,318.00	1.1453	59.58	1,543,122.00	
6.1(14.1) BLOCK SODDING								
เป็นเงิน								
6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	30,600	14.88	453,328.00	1.1453	17.04	521,424.00	
เป็นเงิน								
6.1(15) TOPSOIL AND CLAY								
6.1(15.1) TOPSOIL								
เป็นเงิน								
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURE	CU.M.	3,060	67.00	205,020.00	1.1453	76.73	234,793.80	
6.3(1) R.C. MANHOLES								
6.3(1.4) TYPED FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WTH R.C. COVER								
เป็นเงิน								
			50	23,265.17	1,163,258.50	1.1453	26,645.60	1,332,280.00



 (นายชัยพรชัย ชัยพรชัย)

 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายชัยพรชัย ชัยพรชัย)

 กรรมการ



 (นายพงศ์ธีร์รัตนเจต)

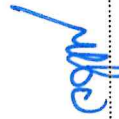
 กรรมการ



 (นายปณิธาน ไชยทรัพย์)

 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.3(2)	MEDIAN DROP INLET	EACH	15	7,502.46	112,536.90	1.1453	8,592.57	128,888.55
6.3(2.1)	TYPE A FOR RAISED MEDIAN							
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	20	3,650.91	73,018.20	1.1453	4,181.39	83,627.80
6.3(4.1)	PLAIN CONCRETE							
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(4.2)	REINFORCED CONCRETE	CU.M.	15	3,737.64	56,064.60	1.1453	4,280.72	64,210.80
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(7)	R.C. U - DITCH	M.	500	2,827.19	1,413,595.00	1.1453	3,237.98	1,618,990.00
6.3(7.4)	TYPE D							
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING	SQ.M.	17,000	378.59	6,436,030.00	1.1453	433.60	7,371,200.00
6.3(9.2)	TYPE II							
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(11)	RETAINING WALL	M.	1,500	3,504.42	5,256,630.00	1.1453	4,013.61	6,020,415.00
6.3(11.4)	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(11.8)	RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	80	6,080.32	486,425.60	1.1453	6,963.79	557,103.20
6.3(11.8.1)	TYPE 5B (1.00 M. < H ≤ 2.00 M.)							
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(11.8.2)	TYPE 5C (2.00 M. < H ≤ 3.00 M.)	M.	40	11,522.33	460,893.20	1.1453	13,196.52	527,860.80
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(11.8.3)	TYPE 5D (3.00 M. < H ≤ 4.00 M.)	M.	40	17,824.90	712,996.00	1.1453	20,414.86	816,594.40
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(11.8.4)	TYPE 5E (4.00 M. < H ≤ 5.00 M.)	M.	40	25,436.77	1,017,470.80	1.1453	29,132.73	1,165,309.20
เป็นเงิน	..... บาท							


 (นายชัยพร ชัยพร)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายชัยพร ชัยพร)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


 (นายชัยพร ชัยพร)
 กรรมการ

(นายชัยพร ชัยพร)
 กรรมการ


 (นายชัยพร ชัยพร)
 กรรมการ

(นายชัยพร ชัยพร)
 กรรมการ

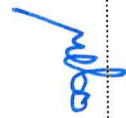

 (นายชัยพร ชัยพร)
 กรรมการ

(นายชัยพร ชัยพร)
 กรรมการ


 (นายชัยพร ชัยพร)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

(นายชัยพร ชัยพร)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาตาม (บาท)
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	500	694.00	347,000.00	1.1453	794.84	397,420.00
	เป็นเงิน							
	6.4(1.1) CURB AND GUTTER 0.25 M. THICK	M.	20,000	877.26	17,545,200.00	1.1453	1,004.72	20,094,400.00
	เป็นเงิน							
	6.4(1.2) MODIFIED CURB AND GUTTER 0.31 M. THICK	M.	750	2,564.98	1,923,735.00	1.1453	2,937.67	2,203,252.50
	เป็นเงิน							
6.4(6)	NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.1) TYPE I	EACH	4	33,390.64	133,562.56	1.1453	38,242.30	152,969.20
	เป็นเงิน							
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS	EACH	4	14,032.24	56,128.96	1.1453	16,071.12	64,284.48
	เป็นเงิน							
	6.4(6.12.2) TYPE B	EACH	4	14,032.24	56,128.96	1.1453	16,071.12	64,284.48
	เป็นเงิน							
	6.4(6.12.2.1) APPROACH	SQ.M.	20,000	290.30	5,806,000.00	1.1453	332.48	6,649,600.00
	เป็นเงิน							
	6.4(6.12.2.2) END	M.	2,000	1,367.32	2,734,640.00	1.1453	1,565.99	3,131,980.00
	เป็นเงิน							
6.5	PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK	EACH	1,000	684.29	684,290.00	1.1453	783.72	783,720.00
	เป็นเงิน							
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 0.05 M.							
	เป็นเงิน							
6.8	GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I							
	เป็นเงิน							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	เป็นเงิน							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST							
	เป็นเงิน							



(นายจตุรงค์ เต้าวกาศย์ไพบุลย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพงษ์ศกร ทานาค)

กรรมการ



(นายคงเดช วีร์รัตนเขต)

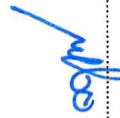
กรรมการ



(นายปิติชาน ไชยรักษ์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING							
เป็นเงิน	..... บาท	EACH	22	2,140.82	47,098.04	1.1453	2,451.88	53,941.36
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB							
เป็นเงิน	..... บาท	EACH	300	80.00	24,000.00	1.1453	91.62	27,486.00
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL							
เป็นเงิน	..... บาท	EACH	270	80.00	21,600.00	1.1453	91.62	24,737.40
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER							
เป็นเงิน	..... บาท	EACH	190	80.00	15,200.00	1.1453	91.62	17,407.80
6.10	TRAFFIC SIGN							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)							
เป็นเงิน	..... บาท	SQ.M.	150	3,693.82	554,073.00	1.1453	4,230.53	634,579.50
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)							
เป็นเงิน	..... บาท	SQ.M.	100	5,263.83	526,383.00	1.1453	6,028.66	602,866.00
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.							
เป็นเงิน	..... บาท	M.	600	406.22	243,732.00	1.1453	465.24	279,144.00
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.							
เป็นเงิน	..... บาท	M.	100	463.74	46,374.00	1.1453	531.12	53,112.00
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGN							
6.11(1)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.11(1.1)	FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.							
เป็นเงิน	..... บาท	EACH	4	34,457.15	137,828.60	1.1453	39,463.77	157,855.08



(นายจตุรงค์ โสภณกุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพงศกร ทานาค)

กรรมการ



(นายเดชธีร์รัตนเขต)

กรรมการ



(นายปณิธาน ไชยรักษ์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาต่าง (บาท)
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	เป็นเงิน							
	6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH	4	26,984.59	107,938.36	1.1453	30,905.45	123,621.80
	..... บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(3) OVERHANGING SIGN BOARDS.							
	เป็นเงิน							
	6.11(3.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM.	SQ.M.	50	7,021.74	351,087.00	1.1453	8,042.00	402,100.00
	..... บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	115	34,004.04	3,910,464.60	1.1453	38,944.83	4,478,655.45
	เป็นเงิน							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE							
	..... บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	220	43,239.95	9,512,789.00	1.1453	49,522.71	10,894,996.20
	เป็นเงิน							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE							
	..... บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH	20	13,182.20	263,644.00	1.1453	15,097.57	301,951.40
	เป็นเงิน							
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING	EACH	33	22,362.23	737,953.39	1.1453	25,611.46	845,178.18
	เป็นเงิน							
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET							
	..... บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14 FLASHING SIGNALS							
	6.14(1) FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	8	25,400.00	203,200.00	1.1453	29,090.62	232,724.96
	เป็นเงิน							
	6.15 MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	เป็นเงิน							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	4,200	318.68	1,338,456.00	1.1453	364.98	1,532,916.00
	..... บาท สตางค์ ต่อหน่วย							

.....
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุสย์)
 กรรมการ

.....
 (นายชิตติพิศ คังชัย)
 กรรมการ

.....
 (นายพงษ์ศกร ทานาค)
 กรรมการ

.....
 (นายคงเดช ชีร์รัตนเขต)
 กรรมการ

.....
 (นายพีชาน ไชยรักษ์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคา

กลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
7	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	7,500	318.68	2,390,100.00	1.1453	364.98	2,737,350.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.15(3) CURB MARKING	SQ.M.	3,000	70.00	210,000.00	1.1453	80.17	240,510.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.15(4) BARRIER MARKING	SQ.M.	500	70.00	35,000.00	1.1453	80.17	40,085.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.15(5) ROAD STUD	EACH	1,000	230.00	230,000.00	1.1453	263.42	263,420.00
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	100	250.00	25,000.00	1.1453	286.32	28,632.00
	6.15(5.2) BI - DIRECTION	EACH	10	116,900.37	1,169,003.70	1.1453	133,885.99	1,338,859.90
	6.17 BUS STOP SHELTER							
	6.17(2) R.C.&STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM							
	เป็นเงิน	บาท						
7 การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม								
7.1 การจัดการป้องกัน การชะล้างมลพิษลงสู่แหล่งน้ำ								
7.1.1 งานติดตั้งตะกอนเสริมแผ่นใยสังเคราะห์ (TEMPORARY SILT FENCE)								
เป็นเงิน	บาท							
7.1.2 งานติดตั้งตาข่ายกันเขยวรัศุดกั้น(SAFETY NET)								
เป็นเงิน	บาท							
7.1.3 งานติดตั้งอัตรตะกอน								
เป็นเงิน	บาท							
7.2 การจัดการพรรณไม้และต้นไม้ออกจากพื้นที่โครงการ								
7.2.1 งานขุดล้อมย้ายไม้ หนัซึยไม้ และปลูกไม้พร้อมกัน								
เป็นเงิน	บาท							



(นายชดุงกร์ เสาวภาคย์ไพฑูย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพงษ์สกร ทานาค)

กรรมการ



(นายคงเดช วีร์รัตนเขต)

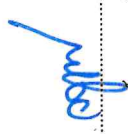
กรรมการ



(นายปณิธาน ไชยรักษ์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
7.3	งานประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ							
7.3.1	แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ							
	เป็นเงิน	EACH	200	6.91	1,382.00	1.1453	7.91	1,582.00
7.3.2	ตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการ							
	เป็นเงิน	EACH	2	500.00	1,000.00	1.1453	572.65	1,145.30
7.4	งานปรับภูมิทัศน์บริเวณหน้าตัวโครงการ							
7.4.1	ต้นไม้ความสูงประมาณ 2 เมตร							
	เป็นเงิน	EACH	80	393.75	31,500.00	1.1453	450.96	36,076.80
7.4.2	กระถางปูนสี่เหลี่ยมขนาด 0.50x1.00x0.50 เมตร							
	เป็นเงิน	EACH	20	500.00	10,000.00	1.1453	572.65	11,453.00
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน	P.S.	1	1,305,123.45	1,305,123.45	1.1453	1,494,757.89	1,494,757.89
8.2	TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน	P.S.	1	3,958,747.39	3,958,747.39	1.1453	4,533,953.38	4,533,953.38
8.3	TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.3.1	ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง							
	เป็นเงิน	P.S.	1	1,925,100.00	1,925,100.00	1.1453	2,204,817.03	2,204,817.03
8.5	ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
8.5.1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน	SQ.M.	1,000	14.90	14,900.00	1.1453	17,060.00	17,060.00
8.5.2	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน	SQ.M.	1,000	11.04	11,040.00	1.1453	12,640.00	12,640.00
8.5.3	PRIME COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน	SQ.M.	1,000	30.92	30,920.00	1.1453	35.41	35,410.00



(นายอดุรงค์ เต่าแก้วชัยไพฑูริย์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพงษ์ศกร ทานาค)

กรรมการ



(นายคงเดช วีร์รัตนเขต)

กรรมการ



(นายปณิธาน ไชยรักษ์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	จ. หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
9	8.5.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	269.03	269,030.00	1.1453	308.12	308,120.00
	ค่าใช้ขี้เถ้า							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	6,015,000.00	6,015,000.00	1.0000	6,015,000.00	6,015,000.00
	9.2 ค่าเช่าจัดหา หรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,902,380.00	2,902,380.00	1.0000	2,902,380.00	2,902,380.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ / หรือรูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าจ้างงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,265,900.00	2,265,900.00	1.0000	2,265,900.00	2,265,900.00
	9.6 RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
	9.6.1 ทีมวิศวกรความปลอดภัย เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,946,880.00	1,946,880.00	1.0000	1,946,880.00	1,946,880.00
	9.6.2 ทีมวิศวกรวิเคราะห์ความปลอดภัยของงานอันตราย เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,511,100.00	1,511,100.00	1.0000	1,511,100.00	1,511,100.00
					รวมเป็นเงิน	612,900,033.19		รวมเป็นเงิน	699,999,540.67

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวเลข
(หรือเขียนกำกับด้านเส้นกำกับที่หน้าพันห้าร้อยสี่สิบบาทหกสิบเจ็ดสตางค์)

- (1) ผลรวมค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 480,052,500.77 บาท
- (2) ผลรวมค่าต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 118,196,272.42 บาท
- (3) ค่าใช้ขี้เถ้าตามข้อกำหนดและค่าใช้ขี้เถ้าอื่น ๆ = 14,651,260.00 บาท
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1453
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468
- (6) ค่า Factor ค่าใช้ขี้เถ้าตามข้อกำหนดและค่าใช้ขี้เถ้าอื่น ๆ = 1.0000



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุสย์)
กรรมการ



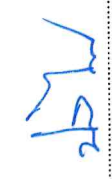
(นายกิตติพล ตั้งแจ้ง)
กรรมการ



(นายพงศกร ทานาค)
กรรมการ



(นายทองชัย ธีรรัตนเขต)
กรรมการ



(นายปิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สายอินทร์บุรี - สากเหล็ก ตอน เขาทراب - ทับคล้อ

ระหว่าง กม. 131+800.000 - กม. 142+000.000

รวมระยะทางยาว 10.200 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงให้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สายอินทร์บุรี - สากเหล็ก ตอน เขาทراب - ทับคล้อ ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอเพิ่มเงินต้นตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะดำเนินการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
2. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นตัวเลขเดียว
3. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ครอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
4. งานเสาเข็มของรายการที่ 5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES วัดจ่ายในรายการที่ 5.1(11) DRIVEN PILE
5. วัสดุที่ได้จาก MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ที่ดินสงวนนอกเขตทาง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมกำหนด
6. แสง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสีในรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION ใช้รูปแบบไม่น้อยกว่า PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA (เฉพาะส่วนที่อยู่นอกราง)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

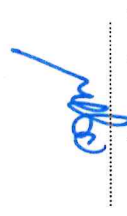
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สายอินทร์บุรี - สากเหล็ก ตอน เขาทراب - ทับคล้อ

ระหว่าง กม. 131+800.000 - กม. 142+000.000

รวมระยะทางยาว 10.200 กิโลเมตร


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ โพนบูลย์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายดิติพัทธ์ ดั่งแจ้ง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายพงษ์ศกร ทานาค
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช วีร์รัตนนต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปดิชาน ไชยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

