



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานปรับปรุงทางหลวง	31800
สายทาง - หมายเลข :	เขาวัง - หนองบัว	4
สายทาง - หมายเลข :	หนองบัว - ห้วยทรายใต้	5
กม. - ระยะทางที่ทำ :	ระหว่าง กม.162+300 - กม.173+000 เป็นช่วงๆ	0502
กม. - ระยะทางที่ทำ :	ระหว่าง กม.173+000 - กม.179+600 เป็นช่วงๆ	0503
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)		17.300

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายการประจำปี 2569 รหัส31800งานปรับปรุงทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน  
ควบคุม 0502,0503 ตอนเขาวัง - หนองบัว,หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.162+300 - กม.179+600 เป็นช่วงๆ

งบประมาณ 4,000,000.00 บาท  
ราคากลาง 3,999,987.68 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ  
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ  
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 3,999,987.68 บาท

( สามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยแปดสิบเจ็ดบาทหกสิบแปดสตางค์ )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

..... (นายน้ำเพชร กิมสร้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 12.12.2569



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338  
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงทางหลวง 31800  
 สายทาง - หมายเลข : เขาวัง - นongบัว ตอน 5 4  
 สายทาง - หมายเลข : นongบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน 5  
 กม. - ระยะทางที่ทำ : ระหว่าง กม.162+300 - กม.173+000 เป็นช่วงๆ  
 กม. - ระยะทางที่ทำ : ระหว่าง กม.173+000 - กม.179+600 เป็นช่วงๆ

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานหลวง							
1	งานขัดแต่งผิวหน้าคอนกรีต (Grinding)	SQ.M.	13,140	176.50	2,319,210.00	240.32	240.32	3,157,836.33
4.9(4.8)	JOINT SEALER	M.	2,200	29.98	65,956.00	40.82	40.82	89,805.68
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,988	275.97	548,628.36	375.76	375.76	747,012.37
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	3,916.94	3,916.94	5,333.30	5,333.30	5,333.30
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 9 ม.ค. 2569					2,937,711.30	1.3616		3,999,987.68
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			3,999,987.68
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยแปดสิบเจ็ดบาทหกสิบแปดสตางค์								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					2,937,711.30			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12					
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		2,937,711.30	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7				10	1.3105	ปกติ	-

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



แขวง/สน.บท. - รหัส :	เพชรบุรี	338	
โครงการ - รหัส :	งานปรับปรุงทางหลวง	31800	
สายทาง - หมายเลข :	เขาวัง - หองบัว	ตอน 5	4
สายทาง - หมายเลข :	หองบัว - ห้วยทรายใต้	ตอน 5	0502
กม. - ระยะทางที่ทำ :	ระหว่าง กม.162+300 - กม.173+000 เป็นช่วงๆ	0503	
กม. - ระยะทางที่ทำ :	ระหว่าง กม.173+000 - กม.179+600 เป็นช่วงๆ	17.300	

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

ประเมินราคาเมื่อ	9 ม.ค. 2569	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	30.50	พื้นที่ฝน ( N/R )	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	40,152	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 ( กม.)	4.325	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	4	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	118	295.61	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	118	295.61	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
3	การรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	118	295.61	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
4	JOINT SEALER	บาท / กก.	64.67	116	0.29	-	-	บ. โอล่าแอสฟัลท์ จก.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

1 งานขูดแต่งผิวหน้าคอนกรีต (Grinding)

ราคาดำเนินงานจากการสืบ = 176.50 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.9(4.8) JOINT SEALER

คิดจากความยาว 10 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	=	10 ม. @	18.02	=	180.15	บาท
JOINT SEALER	=	2 ลิตร @	64.96	=	129.92	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	310.07	บาท
ค่างานต้นทุน	=	310.07 / 10		=	31.01	บาท/ม.
				คิดให้ =	29.98	บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15 MARKINGS

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

(ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวคอนกรีตเดิม

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 118 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 118 กม. = 0.30 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.3 + 0.1 = 37.90 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกรัก + ค่าขนส่ง 118 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกรัก = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 118 กม. = 0.30 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.3 + 0.1 = 40.40 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 118 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 118 กม. = 0.30 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.3 + 0.1 = 100.40 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวคอนกรีตเดิม + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวคอนกรีตเดิม = 21.81 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 21.81 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.9 + 0.40 x 40.4 + 0.20 x 100.4 + 21.81 = 285.45 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 275.97 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน	ปกติ				ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50	บาท/ลิตร
<b>7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร</b>						
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9.315	ตร.ม. @	2,563.51	=	23,879.10 บาท
<b>6 ชุด</b>						
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม. @	222.78	=	8,131.47 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,993.00	=	7,972.00 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	874.76	=	28,867.08 บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	- บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	89.90	=	1,000.59 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>72,926.24</u> บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน		=	<u>2.0</u> เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	72926.24 x 2 / 36			=	<u>4,051.46</u> บาท
					คิดให้ =	<u>3,916.94</u> บาท

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๒, ๐๕๐๓ ตอน เขาวัง - หนองบัว, หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๑๖๒ + ๓๐๐ -  
 กม.๑๗๙ + ๖๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๒, ๐๕๐๓ ตอน เขาวัง - หนองบัว, หนองบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๕ ระหว่าง  
 กม.๑๖๒ + ๓๐๐ - กม.๑๗๙ + ๖๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 4,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 12 มกราคม 2569 ..... เป็นเงิน ..... 3,999,987.68 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนคืบคุ่ม ๐๕๐๒, ๐๕๐๓ ตอน เขาวัง - นอนงบาย, นอนงบาย - ห้วยทรายใต้ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๑๖๒ + ๓๐๐ - กม.๑๗๙ + ๖๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานทาง 1.1 1.งานชุดแต่งผิวหน้าคอนกรีต (Grinding)	ตร.ม.	13,140,000	176.50	2,319,210.00	1.3616	240.32	3,157,836.33
2	1.2 4.9(4.8) JOINT SEALER	ม.	2,200.000	29.98	65,956.00	1.3616	40.82	89,805.68
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
3	2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,988.000	275.97	548,628.36	1.3616	375.76	747,012.37
	2.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จิรภาส อินทฤทธิ์

12 มกราคม 2569 13:11:03



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานอำนวยความสะดวกเกี่ยวกับเรื่องป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๒, ๐๕๐๓ ตอน เชาวัง - ทนงบัว, ทนงบัว - ห้วยทรายใต้ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๑๖๒ + ๓๐๐ - กม.๑๗๙ + ๖๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



( จิรภาส อินทฤทธิ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( จักรพันธุ์ แก้วสิงาม )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( พงพล อุทัยศรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

12 มกราคม 2569