

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ สายโสกขุน - อ.ท่าคันโท ตอน อ.โกสุมพิสัย - อ.เขียงยืน
สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ สายโสกขุน - อ.ท่าคันโท ตอน อ.โกสุมพิสัย - อ.เขียงยืน
ระหว่างกม.๒๖+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๔๖+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๙.๕๐๐ กิโลเมตร
ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ผิวทางเป็นแบบ (JPCP) ความหนา ๐.๓๐ เมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ
ก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวจราจรกว้าง
ช่องละ ๓.๒๕ - ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ - ๒.๗๕ เมตร เกาะกลางเป็นแบบ RAISED
MEDIAN รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง การก่อสร้างทาง
สายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๑,๐๔๙,๙๙๗,๐๐๘.๕๖ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นายนพดล นุ่มน้อย	กรรมการ
๖.๓ นายสุเมธ อินคำเชื้อ	กรรมการ
๖.๔ นายปิยนิตย์ มะลิตอง	กรรมการ
๖.๕ นายวรเชษฐ์ ณะชัยพันธ์	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2322 สายโสกขุน - อ.ท่าคันโท ตอน อ.โกสุมพิสัย - อ.เชียงยืน

ระหว่าง กม.26+500.000 - กม.46+000.000

ระยะทางยาวประมาณ	19.500	กม.		
(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=		895,376,452.58	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		5,298,553.09	บาท.
รวม (1) + (2)	=		<u>900,675,005.67</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน :	10.00	%

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1440
F _H งานทาง				1.1440
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1440</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน :	10.00	%
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				<u>1.1468</u>	


F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _H	<u>1.1440</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _B	<u>1.1468</u>


.....
(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)
ประธานกรรมการ


.....
(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ


.....
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ


.....
(นายปิยนิติ มลธิทอง)
กรรมการ


.....
(นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ค่าใช้ประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2322 สายโสกขุน - คันทอ ตอน อ.โกสุมพิสัย - อ.เชียงยืน

ระหว่าง กม.26+500.000 - กม.46+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 19.500 กิโลเมตร

	ราคาค่าต้นทุน		ราคากลาง
งานทาง	895,376,452.58 บาท	งานทาง	1,024,306,768.53 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	5,298,553.09 บาท	งานสะพานและท่อเหลี่ยม	6,076,380.03 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ	19,613,860.00 บาท	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	19,613,860.00 บาท
ราคารวม	920,288,865.67 บาท	ราคารวม	1,049,997,008.56 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาค่าหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาค่าหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
1.1(1)	AT STA.39+345.911 SPAN (1x8) = 8.00 M.	L.S.	1	50,320.00	50,320.00	1.1440	57,566.08	57,566.08
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
1.4(4)	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	200	127.60	25,520.00	1.1440	145.97	29,194.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
1.4(5)	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	200	159.82	31,964.00	1.1440	182.83	36,566.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
1.4(6)	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	100	216.09	21,609.00	1.1440	247.21	24,721.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	185,000	16.95	3,135,750.00	1.1440	19.39	3,587,150.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
1.8	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	50	1,572.80	78,640.00	1.1440	1,799.28	89,964.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
1.9	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	100	131.07	13,107.00	1.1440	149.94	14,994.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
1.11	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M.	2,000	23.74	47,480.00	1.1440	27.16	54,320.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
1.12	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	400	25.81	10,324.00	1.1440	29.53	11,812.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
1.16	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH.	60	1,118.84	67,130.40	1.1440	1,279.95	76,797.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
1.17	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	35,000	89.19	3,121,650.00	1.1440	102.03	3,571,050.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							

(นายวิเชียร เกลี่งแก้ว)
ประธานกรรมการ

(นายหนพล นุ่มน้อย)
กรรมการ

(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ

(นายปิยนิษฐ์ มะลิตทอง)
กรรมการ

(นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	350,000	3.67	1,284,500.00	1.1440	4.20	1,470,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	121,000	53.61	6,486,810.00	1.1440	61.33	7,420,930.00
	เป็นเงิน	บาท						
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000	57.73	57,730.00	1.1440	66.04	66,040.00
	เป็นเงิน	บาท						
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,000	57.73	57,730.00	1.1440	66.04	66,040.00
	เป็นเงิน	บาท						
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	225,000	198.72	44,712,000.00	1.1440	227.33	51,149,250.00
	เป็นเงิน	บาท						
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(2) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION	CU.M.	42,350	93.33	3,952,525.50	1.1440	106.77	4,521,709.50
	เป็นเงิน	บาท						
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	24,000	138.26	3,318,240.00	1.1440	158.17	3,796,080.00
	เป็นเงิน	บาท						
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	50	1,017.59	50,879.50	1.1440	1,164.12	58,206.00
	เป็นเงิน	บาท						
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	80,000	388.85	31,108,000.00	1.1440	444.84	35,587,200.00
	เป็นเงิน	บาท						
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	98,000	502.85	49,279,300.00	1.1440	575.26	56,375,480.00
	เป็นเงิน	บาท						
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON	9,700	2,734.31	26,522,807.00	1.1440	3,128.05	30,342,085.00
	เป็นเงิน	บาท						
	..... สดางค์ ต่อหน่วย							



(นายวิเชียร เกตุยงแก้ว)
ประธานกรรมการ



(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ



(นายสมร อินคำเชื้อ)
กรรมการ




(นายปียนิช มะลิทอง)
กรรมการ



(นายวรเชษฐ์ รัชชะพันธ์)
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
3.5	VERGE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,900	57.20	337,480.00	1.1440	65.44	386,096.00
3.6	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT METERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	185,000	14.15	2,617,750.00	1.1440	16.19	2,995,150.00
3.7	SUBBASE FROM EXITNG BASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	6,000	185.38	1,112,280.00	1.1440	212.07	1,272,420.00
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(2)	TACK COAT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000	15.05	30,100.00	1.1440	17.22	34,440.00
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	TON	250	2,538.63	634,657.50	1.1440	2,904.19	726,047.50
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP)							
4.9(1)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 30 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	398,500	822.26	327,670,610.00	1.1440	940.66	374,853,010.00
4.9(4)	EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	50	736.63	36,831.50	1.1440	842.70	42,135.00
4.9(5)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	100,000	522.73	52,273,000.00	1.1440	598.00	59,800,000.00
4.9(6)	CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	3,000	508.65	1,525,950.00	1.1440	581.89	1,745,670.00
4.9(7.1)	LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	78,000	93.25	7,273,500.00	1.1440	106.68	8,321,040.00
4.9(7.2)	LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	200	218.79	43,758.00	1.1440	250.29	50,058.00


 (นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)
 ประธานกรรมการ


 (นายพนพล นุ่มน้อย)
 กรรมการ


 (นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
 กรรมการ


 (นายปิยนิตย์ มะลิทอง)
 กรรมการ


 (นายวรเชษฐ์ ชนะชัยจันทร์)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	4.9(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	45,000	43.64	1,963,800.00	1.1440	49.92	2,246,400.00
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	400	837.26	334,904.00	1.1440	957.82	383,128.00
	4.9(11) GEOTEXTILE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	398,500	94.03	37,470,955.00	1.1440	107.57	42,866,645.00
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 39+345.911 (LT.) ROADWAY WIDTH 11 M. SKEW 0° SPAN (1x10) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	10	116,431.18	1,164,311.80	1.1468	133,523.28	1,335,232.80
	5.1(1.2) AT STA. 39+345.911 (RT.) ROADWAY WIDTH 11 M. SKEW 0° SPAN (1x10) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	10	116,431.18	1,164,311.80	1.1468	133,523.28	1,335,232.80
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	440	2,333.19	1,026,603.60	1.1440	2,669.17	1,174,434.80
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) RECTANGULAR PILE SIZE 0.40 X 0.40 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	360	1,666.36	599,889.60	1.1468	1,910.98	687,952.80
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 29+929.256 SIZE 3-(2.10x1.80) LT. 9.50 M., RT. 9.50 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	19	46,056.82	875,079.58	1.1468	52,817.96	1,003,541.24
	5.2(2.2) AT STA. 34+239.124 SIZE 2-(1.50x1.50) LT. 3.50 M., RT. 3.50 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	7	24,180.95	169,266.65	1.1468	27,730.71	194,114.97
	5.2(2.3) AT STA. 34+627.063 SIZE 3-(1.50x1.50) LT. 7.00 M., RT. 7.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	14	34,952.40	489,333.60	1.1468	40,083.41	561,167.74
	5.2(2.4) AT STA. 38+705.985 SIZE 2-(1.80x1.80) LT. 3.00 M., RT. 3.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	6	32,640.10	195,840.60	1.1468	37,431.67	224,590.02




(นายวีเชอร์ เกตียงแก้ว)
ประธานกรรมการ



(นายพอล นุ่มน้อย)
กรรมการ



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ



(นายปิยนิช มะลิทอง)
กรรมการ



(นายวรเชษฐ์ ธนะชัยจันทร์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	5.2(2.5) AT STA. 43+103.363 SIZE 2-(1.20x1.20) LT. 5.00 M., RT. 5.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	10	20,839.07	208,390.70	1.1468	23,898.24	238,982.40
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS 5.2(4.1) FOR BOX CULVERTS SIZE 3-(2.10x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2	65,455.52	130,911.04	1.1468	75,064.39	150,128.78
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERTS SIZE 2-(1.50x1.50) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2	38,259.99	76,519.98	1.1468	43,876.56	87,753.12
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERTS SIZE 3-(1.50x1.50) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2	50,430.54	100,861.08	1.1468	57,833.74	115,667.48
	5.2(4.4) FOR BOX CULVERTS SIZE 2-(1.80x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2	41,763.55	83,527.10	1.1468	47,894.44	95,788.88
	5.2(4.5) FOR BOX CULVERTS SIZE 2-(1.20x1.20) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2	20,154.78	40,309.56	1.1468	23,113.50	46,227.00
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	600	750.70	450,420.00	1.1440	858.80	515,280.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	50	3,190.61	159,530.50	1.1440	3,650.06	182,503.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	900	4,056.90	3,651,210.00	1.1440	4,641.09	4,176,981.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	11,400	3,666.90	41,802,660.00	1.1440	4,194.93	47,822,202.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	100	530.51	53,051.00	1.1440	606.90	60,690.00
	6.1(14) SODDING 6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	45,000	14.88	669,600.00	1.1440	17.02	765,900.00



(นายวิเชียร เกียรติแก้ว)
ประธานกรรมการ



(นายพนต นุ่มน้อย)
กรรมการ



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ



(นายปริญญ์ มะลิตอง)
กรรมการ



(นายวรเชษฐ ณะชัยจันทร์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	4,500	66.48	299,160.00	1.1440	76.05	342,225.00
	เป็นเงิน	บาท						
	สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	6	23,260.47	139,562.82	1.1440	26,609.98	159,659.88
	เป็นเงิน	บาท						
	สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	760	26,220.82	19,927,823.20	1.1440	29,996.62	22,797,431.20
	เป็นเงิน	บาท						
	สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	88	7,613.19	669,960.72	1.1440	8,709.49	766,435.12
	เป็นเงิน	บาท						
	สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INIET	M.	50	1,767.40	88,370.00	1.1440	2,021.90	101,095.00
	เป็นเงิน	บาท						
	สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	10	3,543.38	35,433.80	1.1440	4,053.63	40,536.30
	เป็นเงิน	บาท						
	สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	35	4,020.58	140,720.30	1.1440	4,599.54	160,983.90
	เป็นเงิน	บาท						
	สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(7)	R.C. U - DITCH							
	6.3(7.1) TYPE A	M.	2,100	5,325.92	11,184,432.00	1.1440	6,092.85	12,794,985.00
	เป็นเงิน	บาท						
	สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	4,400	2,791.79	12,283,876.00	1.1440	3,193.81	14,052,764.00
	เป็นเงิน	บาท						
	สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	46,000	391.13	17,991,980.00	1.1440	447.45	20,582,700.00
	เป็นเงิน	บาท						
	สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(11)	RETAINING WALL							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	11,400	4,466.80	50,921,520.00	1.1440	5,110.02	58,254,228.00
	เป็นเงิน	บาท						
	สตางค์ ต่อหน่วย							



(นายวีเชิร เกติยงแก้ว)
ประธานกรรมการ



(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ



(นายสมุเชิร อินค้ำเชื้อ)
กรรมการ



(นายปิยนิติธั มะลิทอง)
กรรมการ



(นายวรเชิษฐั ชนชัยชันธิ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาดัง (บาท)
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,800	4,874.39	8,773,902.00	1.1440	5,576.30	10,037,340.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	49,500	711.02	35,195,490.00	1.1440	813.41	40,263,795.00
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	34,000	397.71	13,522,140.00	1.1440	454.98	15,469,320.00
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM.THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	70,500	326.47	23,016,135.00	1.1440	373.48	26,330,340.00
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	100	1,406.67	140,667.00	1.1440	1,609.23	160,923.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(1) GUIDE POST 6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	140	671.80	94,052.00	1.1440	768.54	107,595.60
	6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	40	2,207.59	88,303.60	1.1440	2,525.48	101,019.20
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT 6.9(3.1) TYPE I R.C. POST เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	750	695.41	521,557.50	1.1440	795.55	596,662.50
	6.9(4) REFLECTING TARGET 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	550	80.00	44,000.00	1.1440	91.52	50,336.00
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	50	80.00	4,000.00	1.1440	91.52	4,576.00



(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)
ประธานกรรมการ



(นายพนพล นุ่มน้อย)
กรรมการ



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ



(นายปริญญ์ มะลิทอง)
กรรมการ




(นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์)
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาค่าหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาค่าหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	300	3,696.67	1,109,001.00	1.1440	4,228.99	1,268,697.00
	เป็นเงิน	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	200	5,266.67	1,053,334.00	1.1440	6,025.07	1,205,014.00
	เป็นเงิน	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	600	437.97	262,782.00	1.1440	501.04	300,624.00
	เป็นเงิน	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	120	499.45	59,934.00	1.1440	571.37	68,564.40
	เป็นเงิน	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
6.12(2.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	650	43,965.31	28,577,451.50	1.1440	50,296.31	32,692,601.50
	เป็นเงิน	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
6.13	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.13(1)	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.13(1.1)	AT STA.37+716.766 (3 PHASE)	L.S.	1	726,931.80	726,931.80	1.1440	831,609.98	831,609.98
	เป็นเงิน	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
6.14	FLASHING SIGNALS							
6.14(1)	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	L.S.	24	25,400.00	609,600.00	1.1440	29,057.60	697,382.40
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	5,800	321.48	1,864,584.00	1.1440	367.77	2,133,066.00
	เป็นเงิน	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	8,600	321.48	2,764,728.00	1.1440	367.77	3,162,822.00
	เป็นเงิน	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	4,200	70.00	294,000.00	1.1440	80.08	336,336.00
	เป็นเงิน	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย


 (นายวิเชียร เกียรติแก้ว)
 ประธานกรรมการ


 (นายหนพล นุ่มน้อย)
 กรรมการ



 (นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
 กรรมการ

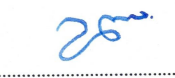

 (นายปริญญ์ มะลิทอง)
 กรรมการ



 (นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	300	230.00	69,000.00	1.1440	263.12	78,936.00
	6.17 BUS STOP SHELTER 6.17(12) TYPE G - SPREAD FOOTING เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	10	133,632.00	1,336,320.00	1.1440	152,875.01	1,528,750.10
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,501,356.96	1,501,356.96	1.1440	1,717,552.36	1,717,552.36
	8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,181,555.88	3,181,555.88	1.1440	3,639,699.93	3,639,699.93
	8.3 TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.3.1 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,310,120.00	2,310,120.00	1.1440	2,642,777.28	2,642,777.28
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	8,055,600.00	8,055,600.00	1.0000	8,055,600.00	8,055,600.00
	9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	9.3 ป้ายโครงการ และ/หรือ รูปจำลอง เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	4,008,900.00	4,008,900.00	1.0000	4,008,900.00	4,008,900.00
	9.6 RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 9.6.1 ทีมวิศวกรความปลอดภัย เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,967,200.00	3,967,200.00	1.0000	3,967,200.00	3,967,200.00
				รวมเป็นเงิน	920,288,865.67		รวมเป็นเงิน	1,049,997,008.56


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(หนึ่งพันสี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันแปดบาทห้าสิบบาทหกสตางค์)


.....
(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)
ประธานกรรมการ


.....
(นายพอล นุ่มน้อย)
กรรมการ


.....
(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ


.....
(นายปิยนิศม์ มะลิกทอง)
กรรมการ


.....
(นายวรเชษฐ ฐนะชัยพันธ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
(1)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			=	895,376,452.58		บาท	
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	5,298,553.09		บาท	
(3)	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			=	19,613,860.00		บาท	
(4)	ค่า Factor งานก่อสร้างทาง			=	1.1440			
(5)	ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	1.1468			
(6)	ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			=	1.0000			



(นายวีเชิธร เกลี้ยงแก้ว)
ประธานกรรมการ



(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ



(นายปิยนิตย์ มะลิทอง)
กรรมการ



(นายวรเชษฐ รัตนชัยพันธ์)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2322
สายโสกขุน - อ.ท่าคันโท ตอน อ.โกสุมพิสัย - อ.เชียงยืน
ระหว่าง กม.26+500.000 - กม.46+000.000
ระยะทางยาวประมาณ 19.500 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2322 สายโสกขุน - อ.ท่าคันโท ตอน อ.โกสุมพิสัย - อ.เชียงยืน ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
2. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นตัวหนังสือด้วย
3. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค้ำงานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นได้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
4. วัสดุที่ได้จาก MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ที่ดินสงวนนอกเขตทาง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมกำหนด
5. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสีในรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION ใช้รูปแบบไม่น้อยกว่า PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA (เฉพาะส่วนที่อยู่บนผิวทาง)
6. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค้ำงาน TACK COAT และ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2322

สายโสกขุน - อ.ท่าคันโท ตอน อ.โกสุมพิสัย - อ.เชียงยืน

ระหว่าง กม.26+500.000 - กม.46+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 19.500 กม.




(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)
ประธานกรรมการ



(นายพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ



(นายปิยนิตย์ มะลิทอง)
กรรมการ



(นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2322 สายโสกขุน - อ.ท่าคันโท ตอน อ.โกสุมพิสัย - อ.เขียงยืน

ระหว่าง กม.26+500.000 - กม.46+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 19.500 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,717,552.36 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	=	338.502 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,073.98 บาท/ตร.ม.


บัญชีรายการที่ 8.2 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION

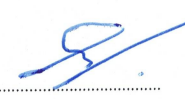
						F _{งานทาง}	
1. ป้ายประกาศโครงการพร้อมเสาป้าย	2 ชุด @	17,972.89	=	35,945.78	x	1.1440	= 41,121.97 บาท
2. ไฟกะพริบ (ไฟหมุน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 5 นิ้ว	50 ชุด @	1,025.33	=	51,266.50	x	1.1440	= 58,648.88 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ รวมผ้าใบ	10 ชุด @	240.00	=	2,400.00	x	1.1440	= 2,745.60 บาท
4. ไฟฟลูออเรสเซนต์หรือฟีนออน กำลังไฟอย่างน้อย 36 วัตต์	160 ชุด @	380.00	=	60,800.00	x	1.1440	= 69,555.20 บาท
5. BATTERY ขนาดอย่างน้อย 75 A	20 ชุด @	1,666.67	=	33,333.40	x	1.1440	= 38,133.41 บาท
6. BARRIER PLASTIC ขนาดอย่างน้อย 0.50 x 0.80 ม. (ความยาวอย่างน้อย 1.00 ม.)	400 ชุด @	1,000.00	=	400,000.00	x	1.1440	= 457,600.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	30 ชุด @	646.00	=	19,380.00	x	1.1440	= 22,170.72 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	4,000 ชุด @	115.00	=	460,000.00	x	1.1440	= 526,240.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	100 ชุด @	866.67	=	86,667.00	x	1.1440	= 99,147.05 บาท
10. กรวยยาง สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	250 ชุด @	233.33	=	58,332.50	x	1.1440	= 66,732.38 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด @	66.67	=	666.70	x	1.1440	= 762.70 บาท
12. สีตีเส้นชั่วคราว (Traffic Paint)	100 ตร.ม. @	94.00	=	9,400.00	x	1.1440	= 10,753.60 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	2,600 ม. @	755.14	=	1,963,364.00	x	1.1440	= 2,246,088.42 บาท
							รวม = 3,639,699.93 บาท


 (นายวีเชียร เกลี้ยงแก้ว)
 ประธานกรรมการ


 (นายนพดล นุ่มน้อย)
 กรรมการ


 (นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
 กรรมการ


 (นายปยนิตย์ มะลิทอง)
 กรรมการ


 (นายวราเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์)
 กรรมการและเลขานุการ