

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ ๒ ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน ๔ จ.ปทุมธานี ๑.๑๑๔ กม.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น	๘๗๐,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
- เงินงบประมาณทั้งสิ้น	๔๓๕,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
- เงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น	๔๓๕,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ ๒ ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน ๔ จ.ปทุมธานี ๑.๑๑๔ กม.

งานโครงสร้าง :

- งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด Box Beam ที่ กม.๗๑+๗๔๖.๗๙๔ RT. ความกว้างพื้นสะพาน ๑๔.๘๐๐ เมตร SKEW ๐° ความยาวสะพาน ๑๙.๘๐+(๑๔x๒๐.๐๐)+๑๙.๘๐ = ๓๑๙.๖๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง
- งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ชนิด Precast Segmental Box Girder ที่ กม.๗๐+๙๐๘.๐๐๐ RT. ความกว้างพื้นสะพาน ๗.๐๐๐ เมตร RAMP ๑ (INTERCHANGE HIGHWAY NO.๓๑๑๑) ความยาวสะพาน ๔๐.๐๐+(๕x๔๕.๐๐)+๕๑.๐๐+(๒x๔๐.๐๐)+๔๕.๐๐+๔๐.๐๐ = ๔๓๖.๐๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง
- งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ชนิด Precast Segmental Box Girder ที่ กม.๗๑+๕๖๓.๐๐๐ LT. ความกว้างพื้นสะพาน ๗.๐๐๐ เมตร RAMP ๒ (INTERCHANGE HIGHWAY NO.๓๑๑๑) ความยาวสะพาน ๔๐.๐๐+(๓x๔๕.๐๐)+(๒x๔๐.๐๐)+(๕x๔๕.๐๐)+(๒x๔๐.๐๐)+๕๑.๐๐+๔๕.๐๐+๔๐.๐๐ = ๖๙๖.๐๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง

งานก่อสร้างทาง :

- งานผิวทาง JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) ความหนา ๒๘ ซม.
- งานผิวทาง CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP.) ความหนา ๒๘ ซม.
- งาน ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT AC.๖๐-๗๐ ความหนา ๕ ซม.
- ชั้นพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE, UCS  $\geq$  ๒๔.๕ KSC. ความหนา ๑๕ ซม.
- งานรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE, LAB. CBR.  $\geq$  ๒๕% ความหนา ๑๕ ซม.
- วัสดุถมคันทาง SAND EMBANKMENT, LAB. CBR.  $\geq$  ๑๐% ความหนาไม่น้อยกว่า ๕๐ ซม.

งานอื่นๆ :

- งานวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก
- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง, งานตีสีเส้นจราจร
- งานป้ายจราจรและงานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
- งานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๘๖๙,๙๔๔,๔๖๙.๒๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ (ตามเอกสารแนบ)

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนวงษ์	กรรมการ
๗.๓	นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด	กรรมการ
๗.๔	นายวิบูลย์ ศรีก้อม	กรรมการ
๗.๕	นายจิตต์กวี อุ่นศรี	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 4 จ.ปทุมธานี 1.114 กม.

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		230,694,748.22 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		508,639,997.11 บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		<u>739,334,745.33 บาท</u>

F ทาง (ฝนปกติ)

F >	700 ลบ.	=	1.1440
>	700 ลบ.	=	1.1440
F	<sup>739.3347</sup>	=	1.1440

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F >	200 ลบ.	=	1.1468
>	200 ลบ.	=	1.1468
F	<sup>739.3347</sup>	=	1.1468

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1440


F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468

  
.....  
(นายประเมษฐ์ ดันมณีวัฒนา)

  
.....  
(นายเปรมวุฒิ จันทรธนะวงศ์)

  
.....  
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)

  
.....  
(นายวิบูรณ์ ศรีก้อม)

  
.....  
(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)

ค่างานต้นทุน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 4 จ.ปทุมธานี 1.114 กม.

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,184,906.59	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	232.260	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,101.64	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายประกาศโครงการพร้อมเสาป้าย	4 ชุด	x	20,560.99	=	82,243.94	บาท
2. ไฟกระพริบ (ไฟหมุน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 5 นิ้ว	500 ชุด	x	1,172.98	=	586,488.76	บาท
3. โคร่งเหล็กยึดผ้าใบ รวมผ้าใบ	4,000 ชุด	x	274.56	=	1,098,240.00	บาท
4. ไฟฟลูออเรสเซนต์หรือไฟนีออน กำลังไฟอย่างน้อย 36 วัตต์	500 ชุด	x	434.72	=	217,360.00	บาท
5. Battery ขนาดอย่างน้อย 75 A	500 ชุด	x	1,906.67	=	953,335.24	บาท
6. Plastic Barrier ขนาดอย่างน้อย 0.50 x 0.80 ม. (ความยาวอย่างน้อย 1.0 ม.)	600 ชุด	x	1,144.00	=	686,400.00	บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	x	739.02	=	14,780.48	บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	480 ชุด	x	131.56	=	63,148.80	บาท
9. เสาจราจรล้มลุก สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	400 ชุด	x	991.47	=	396,588.19	บาท
10. กรวยยาง สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	400 ชุด	x	266.93	=	106,771.81	บาท
11. สัญญาณธง	50 ชุด	x	76.27	=	3,813.52	บาท
12. สีตีเส้นชั่วคราว (Traffic Paint)	400 ตร.ม.	x	107.54	=	43,014.40	บาท
13. แผง Concrete Barrier พร้อมทาสี	4,000 เมตร	x	841.13	=	3,364,504.00	บาท
			รวม	=	7,616,689.14	บาท

(นายประเมศร์ ตันมณีวัฒนา)

(นายเปรมวุฒิ จันทรนงษ์)

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)

(นายวิบูรณ์ ศรีก้อม)

(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 4 จ.ปทุมธานี 1.114 กม.70800

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,200.000	124.18	397,376.00	1.1440	142.06	454,592.00
1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE 1.3.1 AT STA.71+746.794 (RT.) ROADWAY 9.50 M. SIDEWALK WIDTH 1.50 M. LENGTH 320 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	12,085,963.72	12,085,963.72	1.1440	13,826,342.49	13,826,342.49
1.5	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS 1.5.3 PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	176.000	208.24	36,650.24	1.1440	238.22	41,926.72
1.11	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIERS เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,740.000	107.79	187,554.60	1.1440	123.31	214,559.40
1.12	REMOVAL OF EXISTING STEEL GUARDRAILS เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	352.000	131.07	46,136.64	1.1440	149.94	52,778.88
1.13	REMOVAL OF EXISTING HIGH MAST 25.00 M. HIGH เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8.000	7,466.00	59,728.00	1.1440	8,541.10	68,328.80
1.14	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTING เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	15.000	1,572.80	23,592.00	1.1440	1,799.28	26,989.20
1.15	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,400.000	19.80	67,320.00	1.1440	22.65	77,010.00

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	19,500.000	3.67	71,565.00	1.1440	4.19	81,705.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,000.000	52.48	157,440.00	1.1440	60.03	180,090.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.000	57.73	5,773.00	1.1440	66.04	6,604.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50.000	57.73	2,886.50	1.1440	66.04	3,302.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	16,880.000	372.62	6,289,825.60	1.1440	426.27	7,195,437.60
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,550.000	365.95	567,222.50	1.1440	418.64	648,892.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	96.000	829.75	79,656.00	1.1440	949.23	91,126.08
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	2.3(11) FOUNDATION IMPROVEMENT							
	2.3(11.4) SURFACE SETTLEMENT PLATE	EACH.	45.000	988.74	44,493.30	1.1440	1,131.11	50,899.95
	เป็นเงิน .....บาท.....							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	7,900.000	635.14	5,017,606.00	1.1440	726.60	5,740,140.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน .....บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย	CU.M.	7,650.000	831.76	6,362,964.00	1.1440	951.53	7,279,204.50
	3.2(3.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน .....บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย	TON	321.000	2,720.83	873,386.43	1.1440	3,112.62	999,151.02
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน .....บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย	CU.M.	560.000	47.57	26,639.20	1.1440	54.42	30,475.20
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) GEOTEXTILE เป็นเงิน .....บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	38,700.000	93.56	3,620,772.00	1.1440	107.03	4,142,061.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน .....บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,750.000	14.85	219,037.50	1.1440	16.98	250,455.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE FOR BRIDGE AC 40-50 เป็นเงิน .....บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย	TON	760.000	2,656.80	2,019,168.00	1.1440	3,039.37	2,309,921.20
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40-50 เป็นเงิน .....บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,750.000	323.33	4,769,117.50	1.1440	369.88	5,455,730.00
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (URCP)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0.00 < W1 ≤ 15.30 M. เป็นเงิน .....บาท.....สติกค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,400.000	853.47	10,583,028.00	1.1440	976.36	12,106,864.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
4.7(5)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	910.000	392.87	357,511.70	1.1440	449.44	408,990.40
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	2,400.000	107.58	258,192.00	1.1440	123.07	295,368.00
4.7(8)	DUMMY JOINT เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	315.000	43.64	13,746.60	1.1440	49.92	15,724.80
4.8	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP.)							
4.8(1)	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28.00 CM. THICK , 0.00 < W1 ≤ 15.30 M.	SQ.M.	29,565.000	1,042.50	30,821,512.50	1.1440	1,192.62	35,259,810.30
4.8(4)	TRANSVERSE CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	140.000	400.51	56,071.40	1.1440	458.18	64,145.20
4.8(5)	LONGITUDINAL CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	8,550.000	55.57	475,123.50	1.1440	63.57	543,523.50
4.8(7)	DUMMY JOINT เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	4,170.000	63.14	263,293.80	1.1440	72.23	301,199.10
4.8(9)	LUG ANCHOR เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	414.000	4,130.52	1,710,035.28	1.1440	4,725.31	1,956,278.34
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA. 7+746.794 ROADWAY 14.80 M. (RT) SKEW 0° SPAN 19.80+(14X20.00)+19.80 เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	319.600	247,813.58	79,201,220.16	1.1468	284,192.61	90,827,958.15

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(1.2) AT STA. 70+908.000 (RT) ROADWAY 7.00 M. RAMP 1 (INTERCHANGE HIGHWAY NO.3111) SPAN 40.00+(4X45.00)+51.00+(2X40.00)+45.00+40.00 เป็นเงิน .....บาท.....	M.	436.000	153,278.25	66,829,317.00	1.1468	175,779.49	76,639,857.64
	5.1(1.3) AT STA. 71+563.000 (LT) ROADWAY 7.00 M. RAMP 2 (INTERCHANGE HIGHWAY NO.3111) SPAN 40.00+(3X45.00)+(2X40.00)+(5X45.00)+(2X40.00)+51.00+45.00+40.00 เป็นเงิน .....บาท.....	M.	696.000	152,654.04	106,247,211.84	1.1468	175,063.65	121,844,300.40
	5.1(2) ABUTMENT STRUCTURE เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.1(2.1) FOR ROADWAY WIDTH 7.00 M. (INTERCHANGE HIGHWAY NO.3111) เป็นเงิน .....บาท.....	M.	160.000	71,709.41	11,473,505.60	1.1468	82,236.35	13,157,816.00
	5.1(3) BRIDGE TRANSITION STRUCTURES ROADWAY WIDTH เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.1(3.1) FOR ROADWAY WIDTH 7.00 M. (INTERCHANGE HIGHWAY NO.3111) เป็นเงิน .....บาท.....	M.	180.000	44,638.54	8,034,937.20	1.1468	51,191.47	9,214,464.60
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน .....บาท.....	SQ.M.	312.000	2,011.94	627,725.28	1.1440	2,301.65	718,114.80
	5.1(5) PILE 5.1(5.1) PILE 0.40x0.40 M. เป็นเงิน .....บาท.....	M.	1,500.000	1,953.69	2,930,535.00	1.1468	2,240.49	3,360,735.00
	5.1(5.2) PILE 0.26x0.26 M. เป็นเงิน .....บาท.....	M.	20,000.000	1,297.09	25,941,800.00	1.1468	1,487.50	29,750,000.00
	5.1(5.3) BORED PILE DIA. 0.35 M. เป็นเงิน .....บาท.....	M.	3,000.000	1,094.03	3,282,090.00	1.1468	1,254.63	3,763,890.00
	5.1(5.4) BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน .....บาท.....	M.	3,350.000	5,738.06	19,222,501.00	1.1468	6,580.40	22,044,340.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคากลาง บาท
	5.1(5.5) BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	13,000.000	7,023.79	91,309,270.00	1.1468	8,054.88	104,713,440.00
	5.1(5.6) BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,600.000	14,292.93	51,454,548.00	1.1468	16,391.13	59,008,068.00
	5.1(5.7) PERMANENT STEEL CASING เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,700.000	9,981.83	36,932,771.00	1.1468	11,447.16	42,354,492.00
	5.1(6) STATIC LOAD TEST ON							
	5.1(6.4) BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.000	317,006.28	317,006.28	1.1468	363,542.80	363,542.80
	5.1(6.5) BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.000	439,540.47	439,540.47	1.1468	504,065.01	504,065.01
	5.1(6.6) BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.000	625,472.58	625,472.58	1.1468	717,291.95	717,291.95
	5.1(7) DYNAMIC LOAD TEST ON							
	5.1(7.2) BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	77,273.43	154,546.86	1.1468	88,617.16	177,234.32
	5.1(7.3) BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	99,773.43	199,546.86	1.1468	114,420.16	228,840.32
	5.1(7.4) BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	133,523.43	267,046.86	1.1468	153,124.66	306,249.32
	5.1(8) SONIC LOGGING TEST							
	5.1(8.1) BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	56.000	1,800.00	100,800.00	1.1468	2,064.24	115,597.44
	5.1(8.2) BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	181.000	3,600.00	651,600.00	1.1468	4,128.48	747,254.88

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.1(8.3)	BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	49,000	3,600.00	176,400.00	1.1468	4,128.48	202,295.52
5.1(9)	DRILLING MONITORING TEST							
5.1(9.2)	BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	56,000	5,000.00	280,000.00	1.1468	5,734.00	321,104.00
5.1(9.3)	BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	181,000	5,000.00	905,000.00	1.1468	5,734.00	1,037,854.00
5.1(9.4)	BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	49,000	5,000.00	245,000.00	1.1468	5,734.00	280,966.00
5.1(10)	SEISMIC INTEGRITY TEST							
5.1(10.1)	BORED PILE DIA. 0.35 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	224,000	500.00	112,000.00	1.1468	573.40	128,441.60
5.1(11)	SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	480,000	796.67	382,401.60	1.1468	913.62	438,537.60
5.1(12)	BEARING UNIT							
5.1(12.1)	WITHOUT RETAINING WALL เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,400,000	1,172.22	3,985,548.00	1.1440	1,341.01	4,559,434.00
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1.1)	AT STA. 71+222.089 SIZE 1-(1.50X1.50) เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40,000	11,549.11	461,964.40	1.1468	13,244.51	529,780.40
5.2(1.2)	AT STA. 71+460.000 SIZE 1-(1.50X1.50) เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40,000	11,549.11	461,964.40	1.1468	13,244.51	529,780.40

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(3)	DIA. 0.60 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	15,000	1,468.34	22,025.10	1.1440	1,679.78	25,196.70
5.3(4)	DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	52,000	2,460.07	127,923.64	1.1440	2,814.32	146,344.64
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1(14)	SODDING							
6.1(14.2)	STRIP SODDING เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000,000	14.88	29,760.00	1.1440	17.02	34,040.00
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY							
6.1(15.2)	CLAY เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	400,000	66.48	26,592.00	1.1440	76.05	30,420.00
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES							
6.3(1.5)	TYPE B FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4,000	20,269.25	81,077.00	1.1440	23,188.02	92,752.08
6.3(1.7)	TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1,000	16,288.68	16,288.68	1.1440	18,634.24	18,634.24
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
6.3(2.4)	TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT) เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2,000	21,483.52	42,967.04	1.1440	24,577.14	49,154.28

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)							
	6.3(5.2) FOR R.C.P. 1-DIA. 0.60 M. (ONE SIDE) เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	1.000	5,668.80	5,668.80	1.1440	6,485.10	6,485.10
	6.3(5.3) FOR R.C.P. 1-DIA. 0.80 M. (ONE SIDE) เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	4.000	8,090.70	32,362.80	1.1440	9,255.76	37,023.04
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.6) TYPE F (FOR BRIDGE DRAINAGE) เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	190.000	6,459.01	1,227,211.90	1.1440	7,389.10	1,403,929.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	12,320.000	351.47	4,330,110.40	1.1440	402.08	4,953,625.60
	6.3(11.11) RETAINING WALL TYPE ST-1A AND TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	200.000	16,966.00	3,393,200.00	1.1440	19,409.10	3,881,820.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(6) CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.1) TYPE I เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	4,300.000	2,490.06	10,707,258.00	1.1440	2,848.62	12,249,066.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	2.000	2,502.44	5,004.88	1.1440	2,862.79	5,725.58
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	200.000	80.00	16,000.00	1.1440	91.52	18,304.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.2)	VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	60.000	4,768.94	286,136.40	1.1440	5,455.66	327,339.60
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	70.000	402.97	28,207.90	1.1440	460.99	32,269.30
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(2.3)	STEEL PIPE DIA. 90 MM.	M.	95.000	888.65	84,421.75	1.1440	1,016.61	96,577.95
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS							
6.10(5.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQ.M.	36.000	7,084.09	255,027.24	1.1440	8,104.19	291,750.84
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(7)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.							
6.10(7.1)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20 M.	M.	40.000	4,490.69	179,627.60	1.1440	5,137.34	205,493.60
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(7.2)	STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	4.000	27,954.76	111,819.04	1.1440	31,980.24	127,920.96
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(7.3)	PILE FOOTING	EACH	4.000	57,365.68	229,462.72	1.1440	65,626.33	262,505.32
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF							
6.11(1.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	44.000	34,263.52	1,507,594.88	1.1440	39,197.46	1,724,688.24
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.11(3)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF	EACH	22.000	42,488.58	934,748.76	1.1440	48,606.93	1,069,352.46
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.11(5)	HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 8X400 WATTS	EACH	8.000	386,970.59	3,095,764.72	1.1440	442,694.35	3,541,554.80
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.11(6)	FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EACH	8.000	75,949.87	607,598.96	1.1440	86,886.65	695,093.20
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.11(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT	EACH	3.000	14,386.60	43,159.80	1.1440	16,458.27	49,374.81
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.11(12)	SUPPLY PILLAR	EACH	5.000	144,969.45	724,847.25	1.1440	165,845.05	829,225.25
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.11(13)	HANDHOLE	EACH	10.000	2,076.75	20,767.50	1.1440	2,375.80	23,758.00
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.11(16)	CONDUIT SYSTEM FOR COMMUNICATION	M.	2,000.000	426.00	852,000.00	1.1440	487.34	974,680.00
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.11(16.1.2)	DRAW PIT TYPE-A	EACH	18.000	786.48	14,156.64	1.1440	899.73	16,195.14
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
6.11(16.2)	CONCRETE ENCASED DUCT BANK							
6.11(16.2.2)	DUCT BANK WITH HDPE 3 x Ø75 MM. เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	50.000	1,033.04	51,652.00	1.1440	1,181.79	59,089.50
6.11(17)	CABLE AND CONDUIT							
6.11(17.1)	CABLE							
6.11(17.1.1)	4C-16 SQ.MM. NYY, G 16 SQ.MM. IEC 01 เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	225.000	542.13	121,979.25	1.1440	620.19	139,542.75
6.11(17.1.2)	4C-25 SQ.MM. NYY, G 16 SQ.MM. IEC 01 เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	160.000	752.21	120,353.60	1.1440	860.52	137,683.20
6.11(17.2)	CONDUIT							
6.11(17.2.1)	HDPE OR IMC Ø40 MM. เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	225.000	61.70	13,882.50	1.1440	70.58	15,880.50
6.11(17.2.2)	HDPE OR IMC Ø63 MM. เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	160.000	106.30	17,008.00	1.1440	121.60	19,456.00
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.14(1.1)	YELLOW เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	500.000	314.45	157,225.00	1.1440	359.73	179,865.00
6.14(1.2)	WHITE เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	2,150.000	314.45	676,067.50	1.1440	359.73	773,419.50
6.14(4)	BARRIER MARKINGS เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	1,550.000	70.00	108,500.00	1.1440	80.08	124,124.00
6.14(5)	ROAD STUD							
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	100.000	230.00	23,000.00	1.1440	263.12	26,312.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.18	NOISE BARRIER							
6.18(4)	ACRYLIC REINFORCED							
6.18(4.2)	2.50 M. ON TRAFFIC BARRIER	M.	2,265.000	18,348.91	41,560,281.15	1.1440	20,991.15	47,544,954.75
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.18(4.3)	2.50 M. WITH FOOTING AND PILE	M.	1,600.000	29,834.16	47,734,656.00	1.1440	34,130.27	54,608,432.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.20	STEEL WIRE FABRIC FENCE							
6.20(1)	FENCE DETAIL TYPE II	M.	2,400.000	1,179.24	2,830,176.00	1.1440	1,349.05	3,237,720.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.23	CIVIL WORKS FOR TOLL SYSTEMS							
6.23(3)	ISLUS GANTRY	EACH	2.000	1,203,750.49	2,407,500.98	1.1440	1,377,090.56	2,754,181.12
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.23(4)	CCTV POLE 12M.	EACH	2.000	56,510.67	113,021.34	1.1440	64,648.20	129,296.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.23(5)	ATIDS POLE 9M.	EACH	3.000	48,056.78	144,170.34	1.1440	54,976.95	164,930.85
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
7	การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม							
7.1	การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดินในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง							
7.1.1	การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษมวลดินลงสู่แหล่งน้ำ							
7.1.1.1	งานติดตั้งรั้วกั้นตะกอนเสริมแผ่นใยสังเคราะห์ (Temporary Silt Fence)	ม.	100.000	188.88	18,888.00	1.1440	216.07	21,607.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
7.1.1.7	งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (Mesh Install Under Bridge)	ตร.ม.	9,470.000	211.48	2,002,715.60	1.1440	241.93	2,291,077.10
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
7.3	การจัดการป้องกัน แก้ว และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง							
7.3.1	การจัดการมลภาวะทางเสียง							
7.3.1.1	งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier)							
	- กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet Portable Noise Barrier)							
	- ความสูง 2.50 เมตร	ม.	1,440.000	949.58	1,367,395.20	1.1440	1,086.31	1,564,286.40
	เป็นเงิน .....บาท.....							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.000	1,035,757.51	1,035,757.51	1.1440	1,184,906.59	1,184,906.59
	เป็นเงิน .....บาท.....							
8.2	TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.000	6,657,945.06	6,657,945.06	1.1440	7,616,689.14	7,616,689.14
	เป็นเงิน .....บาท.....							
8.3	TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.3.1	ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.000	2,310,120.00	2,310,120.00	1.1440	2,642,777.28	2,642,777.28
	เป็นเงิน .....บาท.....							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1.000	7,158,000.00	7,158,000.00	1.0000	7,158,000.00	7,158,000.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
9.2	ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1.000	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
9.3	ป้ายโครงการ และ/หรือ รูปจำลอง	L.S.	1.000	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.000	871,500.00	871,500.00	1.0000	871,500.00	871,500.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							



โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 4 จ.ปทุมธานี 1.114 กม.

ระหว่าง กม. 70+800.000 - 71+914.000

ระยะทางยาว

1.114 กิโลเมตร

#### หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของงานจ้างแม่ข่ายโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 4 จ.ปทุมธานี 1.114 กม. ไว้ที่สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการ ก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่สัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
2. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นต้นทุนวัสดุด้วย
3. งานรายการที่ 5.1(1), 5.1(3) คิดรวมค่างาน ไม่แบบ, นักร้านค้ำยันชั่วคราว (ถ้ามี), ระบบป้องกันดินพัง (Sheet Pile Or Temporary Bracing), งานราวสะพาน (Concrete Barrier/Parapet), งานระบบระบายน้ำของสะพาน, งานรอยต่อพื้นสะพาน และคิดค่างานส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพานแล้ว
4. งาน SOIL INVESTIGATION TEST กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องเจาะสำรวจสภาพชั้นดิน โดยมีความลึกหลุมเจาะเพียงพอที่จะนำข้อมูลมาใช้ในการคำนวณหาค่ากำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม โดยตำแหน่งหลุมเจาะจะต้องผ่านความเห็นชอบจากนายช่างโครงการฯ ก่อนที่จะดำเนินการในสนาม หลังจากทำการเจาะสำรวจสภาพชั้นดินในสนามแล้วเสร็จครบทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานและนำเสนอไปยังโครงการฯ จำนวน 3 ชุด ภายในกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับถัดจากวันที่เจาะสำรวจแล้วเสร็จทุกหลุม และในขณะดำเนินการเจาะสำรวจ ผู้รับจ้างต้องมีการจัดการที่ปลอดภัยจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
5. การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
6. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (BORED PILE) ตามรายการที่ 5.1(6) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 5.1(5) และไม่อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบและขั้นตอนการทำงาน ต่อ นายช่างโครงการฯ เห็นชอบ
7. กรณีงานเสาเข็มเจาะ (BORED PILE) ที่มีรายการในสัญญา ให้ผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบเสาเข็ม (STATIC LOAD TEST) ภายใน 6 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างเสนอเจ้าของสัญญาเพื่อพิจารณาต่อไป
8. ในการดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของบริษัทผู้เช่าของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทผู้เช่าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมด้วยเจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
9. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
10. รายการงานโครงสร้าง 5.1(1), 5.1(3) ไม่รวมค่างานเสาเข็ม

11. งานปูผิวแอสฟัลต์บนพื้นสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE, 5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURE, 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB

ให้เปิดใช้งานจากรายการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THK. AC.40-50 และงาน Tack Coat ให้เปิดใช้งานจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT

12. งานทดสอบ DYNAMIC LOAD TEST รายการที่ 5.1(7) กำหนดให้ใช้น้ำหนักทดสอบ 2.5 เท่าของน้ำหนักบรรทุกปกติ (WORKING LOAD)

13. งานรายการที่ 5.1(3) และ 6.3(11) คัดรวมงานพื้น, กำแพง, ราวสะพาน, วัสดุงาน COMPACTED COARSE SAND และวัสดุประกอบแล้ว

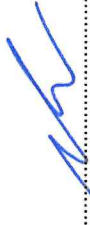
.....ผู้เสนอราคา  
(.....)


บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 4 จ.ปทุมธานี 1.114 กม.

  
.....  
(นายประเมษฐ์ ตันเมณีวัฒนา)

  
.....  
(นายเปรมวุฒิ จันทร์วงษ์)

  
.....  
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)

  
.....  
(นายวิบูรณ์ ศรีคอม)

  
.....  
(นายจิตต์กวี อุนศรี)