

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายแยกถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ ๒ ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน ๕ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๓.๘๘๖ กม.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เงินทั้งสิ้น ๒,๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

เงินนอกงบประมาณ ๑,๐๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

เงินงบประมาณ ๑,๐๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายแยกถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ ๒ ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน ๕

จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๓.๘๘๖ กม.

งานโครงสร้าง : - งานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา Roadway กว้าง ๑๔.๘๐ เมตร ขนาด

ช่องจราจรกว้าง ๓.๖๐ เมตร ด้านซ้ายทาง และ ด้านขวาทาง

จำนวน ๓ ช่องจราจร (ทิศทางไปกลับ ๒ ช่องจราจร)

Balanced Cantilever Bridge ช่วงข้ามแม่น้ำ

Precast Segmental Box Girder ช่วงเชิงลาดสะพาน

ช่วงสะพานยาวสุด ๑๒๘ เมตร ๑ ช่วง (๘๓ เมตร ๒ ช่วง และ ๔๐ เมตร ๑๒ ช่วง)

- งานหล่อชิ้นส่วนสะพาน Precast Box Segmental

- งานติดตั้ง Precast Box Segmental และงานอัดแรงแบบ Balance Cantilever

- สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด Box Beam Roadway กว้าง ๑๔.๘๐ เมตร

ขนาดช่องจราจรกว้าง ๓.๖๐ เมตร ด้านซ้ายทาง ความยาว ๓๑๙.๖๐ เมตร

- งานทุบหรือสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเดิม

งานทาง : - งานขุดหรือผิวทางคอนกรีตเดิม

- งานรื้อชั้นทางเดิมออกจนได้ระดับก่อสร้างและทำการขุดค้ำ (Scarify) ชั้นทางเดิม ๐.๑๐ ม.

- งานก่อสร้างถนนคอนกรีตแบบไร้รอยต่อ CRCP ทหนา ๐.๒๘ ม.

- งานปู Geotextile Under Surface (Concrete Pavement)

- งานพื้นทาง Cement modified Crushed Rock Base ๐.๑๕ ม.

- งานรองพื้นทางวัสดุรวมเกรด A, B หรือ C เท่านั้น หรือดินซีเมนต์ ๐.๑๕ ม.

- งานถมทรายคันทาง

งานอื่นๆ : - งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก

- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง, งานสีตีเส้นจราจร

- งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- งานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒,๐๖๗,๒๖๓,๐๑๘.๒๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ (ตามเอกสารแนบ)

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา ประธานกรรมการ

๗.๒ นายสุกิจ ยินดีสุข กรรมการ

๗.๓ นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ กรรมการ

๗.๔ นายเจษฎา พยงค์ศรี กรรมการ

๗.๕ นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใ้ไรด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 5 จ.ปทุมธานี จ. พระนครศรีอยุธยา 3.886 กม.71914

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,020.000	124.18	2,237,723.60	1.1440	142.06	2,559,921.20
	1.3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
	1.3(1) AT STA.71+746.794 (L.T.) ROADWAY 9.50 M. SIDEWALK WIDTH 1.50 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	12,085,963.72	12,085,963.72	1.1440	13,826,342.49	13,826,342.49
	1.3(2) REMOVAL OF EXISTING CHOA PHRAYA RIVER BRIDGE LT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	20,197,796.25	20,197,796.25	1.1440	23,106,278.91	23,106,278.91
	1.3(3) REMOVAL OF EXISTING CHOA PHRAYA RIVER BRIDGE RT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	20,197,796.25	20,197,796.25	1.1440	23,106,278.91	23,106,278.91
	1.1(3) REMOVE OF EXISTING DRIVEN PILE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	40.000	482,785.20	19,311,408.00	1.1440	552,306.26	22,092,250.40
	1.5.4 PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	95.000	261.08	24,802.60	1.1440	298.67	28,373.65
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	10,300.000	13.59	139,977.00	1.1440	15.55	160,165.00
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,315.000	107.79	357,323.85	1.1440	123.31	408,772.65
	1.12 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	180.000	131.07	23,592.60	1.1440	149.94	26,989.20
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,000.000	3.67	69,730.00	1.1440	4.19	79,610.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,175.000	52.48	166,624.00	1.1440	60.03	190,595.25
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	320.000	57.73	18,473.60	1.1440	66.04	21,132.80
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	160.000	57.73	9,236.80	1.1440	66.04	10,566.40
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	42,300.000	374.35	15,855,005.00	1.1440	428.26	18,115,398.00
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,800.000	365.06	657,108.00	1.1440	417.62	751,716.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	130.000	818.51	106,406.30	1.1440	936.37	121,728.10
	2.3(11) FOUNDATION IMPROVEMENT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(11.4) SURFACE SETTLEMENT PLATE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	50.000	1,015.37	50,768.50	1.1440	1,161.58	58,079.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	6,065.000	618.42	3,750,717.30	1.1440	707.47	4,290,805.55
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	6,000.000	802.28	4,813,680.00	1.1440	917.81	5,506,860.00
	3.2(3.1) CRUSHED ROCK BASE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	276.000	2,723.94	751,807.44	1.1440	3,116.19	860,068.44
	3.2(3.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSED ROCK BASE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON						

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาถกบาท
4	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) GEOTEXTILE เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	38,100.000	93.56	3,564,636.00	1.1440	107.03	4,077,843.00
	4 SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	60,210.000	14.85	894,118.50	1.1440	16.98	1,022,365.80
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE FOR BRIDGE AC 60-70 เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	TON	4,200.000	2,253.77	9,465,834.00	1.1440	2,578.31	10,828,902.00
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40-50 เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	35,710.000	321.91	11,495,406.10	1.1440	368.26	13,150,564.60
	4.8 CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP)							
	4.8(1) CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28.00 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย , 0.00 < W1 ≤ 15.30 M.	SQ.M.	38,110.000	1,031.34	39,304,367.40	1.1440	1,179.85	44,964,083.50
	4.8(4) TRANSVERSE CONSTRUCTION JOINT เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	195.000	410.52	80,051.40	1.1440	469.63	91,577.85
	4.8(5) LONGITUDINAL CONSTRUCTION JOINT เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	7,725.000	229.44	1,772,424.00	1.1440	262.48	2,027,658.00
	4.8(7) DUMMY JOINT เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	5,150.000	43.64	224,746.00	1.1440	49.92	257,088.00
	4.8(9) LUG ANCHOR เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	330.000	3,955.01	1,305,153.30	1.1440	4,524.53	1,493,094.90
	4.9 RC. SLAB							
	4.9(1) RC. SLAB 25.00 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	7,815.000	1,324.00	10,347,060.00	1.1440	1,514.66	11,837,067.90

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1.1) AT STA.71+746.794 ROADWAY WIDTH 14.80 M. (LT) SKEW 0° SPAN 19.80+(14X20.00)+19.80 เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	319.600	249,658.31	79,790,795.88	1.1468	286,308.14	91,504,081.54
	5.1(1.2) AT STA.74+636.244 ROADWAY WIDTH 14.80 M. (LT) SPAN (6x40.00)+83.00+128.00+83.00+(6X40.00) เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	774.000	415,538.74	321,626,984.76	1.1468	476,539.82	368,841,820.68
	5.1(1.3) AT STA.74+636.244 ROADWAY WIDTH 14.80 M. (RT) SPAN (6x40.00)+83.00+128.00+83.00+(6X40.00) เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	774.000	415,538.74	321,626,984.76	1.1468	476,539.82	368,841,820.68
	5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURES							
	5.1(3.1) BRIDGE APPROACH STRUCTURES							
	5.1(3.1.2) APPROACH STRUCTURE ROADWAY WIDTH 15.80 M. เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	192.000	160,859.98	30,885,116.16	1.1468	184,474.22	35,419,050.24
	5.1(3.2) TRANSITION STRUCTURES							
	5.1(3.2.2) FOR ROADWAY WIDTH 15.80 M. เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	480.000	60,257.06	28,923,388.80	1.1468	69,102.79	33,169,339.20
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	775.000	2,013.32	1,560,323.00	1.1440	2,303.23	1,785,003.25
	5.1(5) PILE							
	5.1(5.1) PILE 0.40x0.40 M. เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	1,285.000	1,932.67	2,483,480.95	1.1468	2,216.38	2,848,048.30
	5.1(5.2) PILE 0.26x0.26 M. เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	39,375.000	864.93	34,056,618.75	1.1468	991.90	39,056,062.50

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตลาด บาท
5.1(5.5) BORED PILE								
5.1(5.5.1) BORED PILES DIA. 0.60 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	8,000,000	4,278.59	34,228,720.00	1.1468	4,906.69	39,253,520.00	
5.1(5.5) BORED PILES DIA. 1.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	11,160,000	6,945.16	77,507,985.60	1.1468	7,964.71	88,886,163.60	
5.1(5.5.2) BORED PILES DIA. 1.20 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	9,030,000	8,086.57	73,021,727.10	1.1468	9,273.68	83,741,330.40	
5.1(5.5.4) BORED PILES DIA. 1.50 M. (IN RIVER) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	4,770,000	16,345.88	77,969,847.60	1.1468	18,745.45	89,415,796.50	
5.1(6) STATIC LOAD TEST ON								
5.1(6.1) BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1,000	439,528.39	439,528.39	1.1468	504,051.16	504,051.16	
5.1(6.2) BORED PILES DIA. 1.20 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1,000	591,832.74	591,832.74	1.1468	678,713.79	678,713.79	
5.1(6.3) BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1,000	820,445.64	820,445.64	1.1468	940,887.05	940,887.05	
5.1(7) DYNAMIC LOAD TEST ON								
5.1(7.1) BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2,000	99,733.84	199,467.68	1.1468	114,374.76	228,749.52	
5.1(7.2) BORED PILES DIA. 1.20 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	5,000	110,901.21	554,506.05	1.1468	127,181.51	635,907.55	
5.1(7.3) BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2,000	144,733.84	289,467.68	1.1468	165,980.76	331,961.52	
5.1(8) SONIC LOGGING TEST								
5.1(8.1) FOR BORED PILES DIA. 1.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	181,000	3,600.00	651,600.00	1.1468	4,128.48	747,254.88	
5.1(8.2) FOR BORED PILES DIA. 1.20 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	124,000	3,600.00	446,400.00	1.1468	4,128.48	511,931.52	

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(8.3) BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	48.000	5,400.00	259,200.00	1.1468	6,192.72	297,250.56
	5.1(9) DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(9.1) BORED PILES DIA. 1.00 M. เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	181.000	5,000.00	905,000.00	1.1468	5,734.00	1,037,854.00
	5.1(9.2) BORED PILES DIA. 1.20 M. เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	124.000	5,000.00	620,000.00	1.1468	5,734.00	711,016.00
	5.1(9.3) BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	48.000	5,000.00	240,000.00	1.1468	5,734.00	275,232.00
	5.1(10) SEISMIC INTEGRITY TEST							
	5.1(10.1) FOR BORED PILE DIA. 0.60 M. เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	200.000	500.00	100,000.00	1.1468	573.40	114,680.00
	5.1(11) SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	840.000	711.55	597,702.00	1.1468	816.00	685,440.00
	5.1(13) PERMANENT STEEL CASING FOR BORED PILE เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	3,620.000	10,065.86	36,438,413.20	1.1468	11,543.53	41,787,578.60
	5.1(13.1) FOR BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	1,440.000	20,092.45	28,933,128.00	1.1468	23,042.02	33,180,508.80
	5.1(13.2) FOR BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	1,440.000	20,092.45	28,933,128.00	1.1468	23,042.02	33,180,508.80
	5.1(14) BRIDGE EQUIPMENT FOR MONITORING เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	P.S.	1.000	23,620,000.00	23,620,000.00	1.0000	23,620,000.00	23,620,000.00
	5.1(14.1) AT STA.74+636.244 ROADWAY WIDTH 15.80 M. (LT) เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	P.S.	1.000	23,620,000.00	23,620,000.00	1.0000	23,620,000.00	23,620,000.00
	5.1(14.2) AT STA.74+636.244 ROADWAY WIDTH 15.80 M. (RT) เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	P.S.	1.000	23,620,000.00	23,620,000.00	1.0000	23,620,000.00	23,620,000.00
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	33.000	20,858.01	688,314.33	1.1468	23,919.96	789,358.68

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(4)	DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	60,000	2,458.27	147,496.20	1.1440	2,812.26	168,735.60
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	20,000	4,768.27	95,365.40	1.1440	5,454.90	109,098.00
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1(5)	RIPRAP SLOPE PROTECTION							
6.1(5.1)	PLAIN RIPRAP เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,600,000	279.65	447,440.00	1.1440	319.92	511,872.00
6.1(7)	ROCK AND WIRE MATTRESS 30 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,920,000	192.38	369,369.60	1.1440	220.08	422,553.60
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES							
6.3(1.1)	TYPE B FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH STEEL COVER เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	4,000	20,268.72	81,074.88	1.1440	23,187.41	92,749.64
6.3(1.5)	TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	2,000	70,109.23	140,218.46	1.1440	80,204.96	160,409.92
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
6.3(2.4)	TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	3,000	17,403.02	52,209.06	1.1440	19,909.05	59,727.15
6.3(5)	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)							
6.3(5.4)	FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW (ONE SIDE) เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	2,000	21,279.11	42,558.22	1.1440	24,343.30	48,686.60
6.3(7)	R.C. U - DITCH							
6.3(7.5)	TYPE E เป็นเงินบาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	1,105,000	4,135.54	4,569,771.70	1.1440	4,731.05	5,227,810.25

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.3(7.6) TYPE F (FOR BRIDGE DRAINAGE) เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	675.000	6,473.55	4,369,646.25	1.1440	7,405.74	4,998,874.50
	6.3(7.8) R.C. CATCH BASIN เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	20.000	8,939.50	178,790.00	1.1440	10,226.78	204,535.60
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	4,235.000	350.39	1,483,901.65	1.1440	400.85	1,697,599.75
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR BRIDGE APPROACH) 6.3(11.8.3) 5.01 M. < H < 6.00 M. เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	160.000	32,874.37	5,259,899.20	1.1440	37,608.28	6,017,324.80
	6.3(11.9) RETAINING WALL TYPE ST-1B (AT BRIDGE APPROACH) เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	82.000	3,798.33	311,463.06	1.1440	4,345.29	356,313.78
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(6) CONCRETE BARRIERS 6.4(6.1) TYPE I เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	6,555.000	2,485.20	16,290,486.00	1.1440	2,843.06	18,636,258.30
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.1) CONCRETE SLAB BLOCK 40X40X4 CM. THICK เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	18,000.000	293.61	5,284,980.00	1.1440	335.88	6,045,840.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	8.000	2,450.75	19,606.00	1.1440	2,803.65	22,429.20
	6.9(4) REFLECTING TARGET 6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	445.000	80.00	35,600.00	1.1440	91.52	40,726.40

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.10	TRAFFIC SIGNS							
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(1.2)	VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	5.000	4,693.96	23,469.80	1.1440	5,369.89	26,849.45
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST	M.	15.000	456.02	6,840.30	1.1440	521.68	7,825.20
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS							
6.10(5.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQ.M.	45.000	6,411.47	288,516.15	1.1440	7,334.72	330,062.40
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(7)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.							
6.10(7.1)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20 M.	M.	40.000	4,918.06	196,722.40	1.1440	5,626.26	225,050.40
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(7.2)	STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	4.000	30,396.42	121,585.68	1.1440	34,773.50	139,094.00
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(7.3)	PILE FOOTING	EACH	4.000	109,233.80	436,935.20	1.1440	124,963.47	499,853.88
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(3)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF	EACH	11.000	42,475.30	467,228.30	1.1440	48,591.74	534,509.14
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.11(5)	HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 8X400 WATTS	EACH	14.000	386,985.59	5,417,798.26	1.1440	442,711.51	6,197,961.14
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.11(6)	FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE							
6.11(6.2)	PILE FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH	EACH	14.000	72,319.12	1,012,467.68	1.1440	82,733.07	1,158,262.98
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.11(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	4.000	14,691.80	58,767.20	1.1440	16,807.41	67,229.64
6.11(12)	SUPPLY PILLAR	EACH	6.000	147,512.13	885,072.78	1.1440	168,753.87	1,012,523.22
6.11(12.2)	MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.11(16)	CONDUIT SYSTEM FOR COMMUNICATION							
6.11(16.1)	CONDUITS RUN CONCEALED IN BARRIER							
6.11(16.1.1)	HDPE 3 x Ø75 MM. เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	402.000	426.00	171,252.00	1.1440	487.34	195,910.68
6.11(16.1.2)	RSC 3 x Ø75 MM. เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	1,548.000	2,469.99	3,823,544.52	1.1440	2,825.66	4,374,121.68
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.14(1.1)	YELLOW เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	2,025.000	314.47	636,801.75	1.1440	359.75	728,493.75
6.14(1.2)	WHITE เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	2,530.000	314.47	795,609.10	1.1440	359.75	910,167.50
6.14(4)	BARRIER MARKINGS เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	560.000	70.00	39,200.00	1.1440	80.08	44,844.80
6.14(5)	ROAD STUD							
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	195.000	230.00	44,850.00	1.1440	263.12	51,308.40
6.20	STEEL WIRE FABRIC FENCE							
6.20(1)	FENCE DETAIL TYPE II เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	6,635.000	1,287.08	8,539,775.80	1.1440	1,472.42	9,769,506.70
6.21	VMS							
6.21	VMS เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SET.	6.000	9,417,537.09	56,505,222.54	1.1440	10,773,662.43	64,641,974.58

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.22	CRASH CUSHION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	428,321.68	856,643.36	1.1440	490,000.00	980,000.00
6.23	CIVIL WORKS FOR TOLL SYSTEMS							
6.23(1)	M-FLOW GANTRY เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.000	1,202,266.29	4,809,065.16	1.1440	1,375,392.63	5,501,570.52
6.23(2)	VMS GANTRY เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	9.000	1,202,266.29	10,820,396.61	1.1440	1,375,392.63	12,378,533.67
6.23(3)	ISLUS GANTRY เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	1,200,015.48	2,400,030.96	1.1440	1,372,817.70	2,745,635.40
6.23(4)	CCTV POLE 12 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	6.000	56,731.27	340,387.62	1.1440	64,900.57	389,403.42
6.23(5)	ATIDS POLE 9 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8.000	45,743.00	365,944.00	1.1440	52,329.99	418,639.92
7	การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม							
7.1	การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน							
7.1.1	การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษมวลดินลงสู่แหล่งน้ำ							
7.1.1.1	งานติดตั้งรั้วตะกอนเสริมแบบใยสังเคราะห์ (Temporary Silt Fence) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	100.000	188.86	18,886.00	1.1440	216.05	21,605.00
7.1.1.7	งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (Mesh Install Under Bridge) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,885.000	197.83	4,131,679.55	1.1440	226.31	4,726,484.35
7.3	การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง							
7.3.1	การจัดการมลภาวะทางเสียง							
7.3.1.1	งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier) - กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet Portable Noise Barrier) H = 2.5 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,605.000	949.60	2,473,708.00	1.1440	1,086.34	2,829,915.70
7.3.1.2	งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier) - กำแพงกันเสียงถาวรชนิดพลาสติกอะคริลิก (ACRYLIC REINFORCED) ความสูง 2.00 ม. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,320.000	9,293.00	123,782,760.00	1.1440	10,631.19	141,607,450.80


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
7.5	การจัดการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง							
7.5.1	IMPACT PROTECTIVE RUBBER FENDER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	380.000	57,700.00	21,926,000.00	1.1440	66,008.80	25,083,344.00
7.5.2	SILT CURTAIN เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	4,200.000	1,514.89	6,362,538.00	1.1440	1,733.03	7,278,726.00
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	733,102.11	733,102.11	1.1440	838,668.81	838,668.81
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.2.1	อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	3,680,448.36	3,680,448.36	1.1440	4,210,432.92	4,210,432.92
8.2.2	ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1440	2,358,607.68	2,358,607.68
8.3	INTELLIGENT WORK ZONE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	114,391,468.80	114,391,468.80	1.0000	114,391,468.80	114,391,468.80
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	7,158,000.00	7,158,000.00	1.0000	7,158,000.00	7,158,000.00
9.2	ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	871,500.00	871,500.00	1.0000	871,500.00	871,500.00

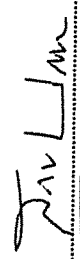
TEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9.6	RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
9.6.1	ทีมวิศวกรความปลอดภัย	P.S.	1.000	3,967,200.00	3,967,200.00	1.0000	3,967,200.00	3,967,200.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
9.6.2	ทีมวิศวกรวิเคราะห์ความปลอดภัยของงานอันตรายน	P.S.	1.000	3,704,940.00	3,704,940.00	1.0000	3,704,940.00	3,704,940.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
9.6.3	งานวิเคราะห์และติดตามพฤติกรรมโครงสร้าง LAUNCHING GANTRY	P.S.	1.000	3,438,766.56	3,438,766.56	1.0000	3,438,766.56	3,438,766.56
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
9.7	ค่าใช้จ่ายอาคารสำหรับงานประชุมสัมมนาและจรรยาบรรณ	L.S.	1.000	4,510,280.00	4,510,280.00	1.0000	4,510,280.00	4,510,280.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
					1,827,995,876.81			2,067,263,018.20

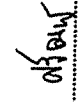
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินสองพันหกสิบเจ็ดล้านสองแสนหกหมื่นสามพันแปดบาทยี่สิบสตางค์=)

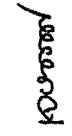
- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่ 9)


645,866,374.18 บาท
 1,154,896,656.07 บาท
 11,611,660.00 บาท
 1.1440
 1.1468
 1.0000


 (นายประเมษฐ์ ดันมณีวัฒน์)


 (นายสุกิจ อินดีศุข)


 (นายจันทน์ จันทร์ประเสริฐ)


 (นายจงศพล พงศ์ศรี)


 (นายเจียมพล วงเกียรติคุณ)

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

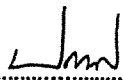
ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 5 จ.ปทุมธานี จ. พระนครศรีอยุธยา 3.886 กม.

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	838,668.81 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	161.840 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,182.09 บาท/ตร.ม.

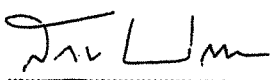
บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2	ชุด	@	19,432.24	=	38,864.48 บาท
2. สัญญาณไฟกะพริบชุดละ 1 ดวง	52	ชุด	@	1,759.50	=	91,054.13 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	2,070	ชุด	@	549.12	=	1,136,678.40 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 40 ม.	52	ชุด	@	434.73	=	22,497.28 บาท
5. Battery 75 A	52	ชุด	@	2,860.00	=	148,005.00 บาท
6. Plastic Barrier 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	311	ชุด	@	2,288.00	=	710,424.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	16	ชุด	@	1,847.56	=	29,560.96 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	207	ชุด	@	263.11	=	54,463.77 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	207	ชุด	@	400.40	=	82,882.80 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	207	ชุด	@	434.72	=	89,987.04 บาท
11. สัญญาณธง	50	ชุด	@	114.39	=	5,719.50 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	207	ตร.ม.	@	107.58	=	22,269.06 บาท
13. แผง Concrete Barrier พร้อมทาสี	2,070	ม.	@	858.95	=	1,778,026.50 บาท
				รวม	=	4,210,432.92 บาท




(นายประเมษฐ์ ตันมณีวิวัฒนา)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



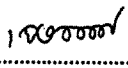
(นายสุกิจ ยินดีสุข)

กรรมการ



(นายศรินทร์ จันทร์ประเสริฐ)

กรรมการ



(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

กรรมการ



(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

กรรมการและเลขานุการ

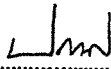
บัญชีรายการที่ 8.3

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
 ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 5 จ.ปทุมธานี จ. พระนครศรีอยุธยา 3.886 กม.

บัญชีรายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE

เวลาทำการ = 1,080 วัน
 ระยะเวลาการใช้งาน IWZ = 960 วัน

1. ระบบกล้องวงจรปิดแบบเคลื่อนย้ายได้ (Mobile CCTV)	180	ชุด	@	181,246.93	=	32,624,447.40	บาท
2. ระบบเครื่องนับรถ (Traffic Count)	60	ชุด	@	436,019.20	=	26,161,152.00	บาท
3. ระบบประมาณระยะเวลาการเดินทาง (Travel Time Estimation)	60	ชุด	@	233,287.52	=	13,997,251.20	บาท
4. ระบบป้ายแสดงผลแบบ LED แบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile VMS)	60	ชุด	@	588,343.52	=	35,300,611.20	บาท
5. ชุดระบบแสดงผล (ณ สำนักงานควบคุมโครงการ)	15	ชุด	@	82,236.80	=	1,233,552.00	บาท
6. ระบบบริหารงานก่อสร้าง และจัดการจราจรส่วนกลาง	1	ชุด	@	4,515,783.00	=	4,515,783.00	บาท
7. ค่างานสายไฟและค่างานเดินสาย คิดที่ระยะ 1 K.M.	1	ชุด	@	558,672.00	=	558,672.00	บาท
				รวม	=	114,391,468.80	บาท



(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



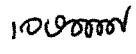
(นายสุกิจ ยินดีสุข)

กรรมการ



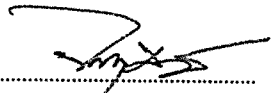
(นายศรีณย์ จันทรประเสริฐ)

กรรมการ



(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

กรรมการ



(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

กรรมการและเลขานุการ

11. งานนิวเคลียสที่ลบบนพื้นสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE, 5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURE, 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB ให้เบิกค่างานจากรายการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THK. AC.40-50 และงาน Tack Coat ให้เบิกค่างานจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
12. งานทดสอบ DYNAMIC LOAD TEST รายการที่ 5.1(7) กำหนดให้เข้าหน้าทดสอบ 2.5 เท่าของน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (WORKING LOAD)
13. งานรายการที่ 5.1(3) และ 6.3(11) คัดรวมงานพื้น, กำแพง, ราวสะพาน, วัสดุงาน COMPACTED COARSE SAND และวัสดุประกอบแล้ว
14. ตายข่ายกันวัสดุสำหรับติดตั้งได้ต้องสะพาน ช่วงข้ามทางหลวงหมายเลข 3263 ให้เบิกจ่ายในรายการ 7.1.1.7 งานติดตั้งตายได้สะพาน (Mesh install under bridge)
15. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
16. วัสดุที่ได้จากการ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) ซึ่งได้ตัดค่าขนย้ายให้แล้ว
17. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) ให้ผู้รับจ้างเสนอรายละเอียดและรูปแบบต้องครอบคลุมพื้นที่ตั้งแต่ กม.51+725 ถึง กม.85+000 ต่อผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง เพื่อเห็นชอบก่อนดำเนินการ
18. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้ เมื่อผู้รับจ้างได้จัดทำครบถ้วนตามรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่างานให้ตามจำนวนเดือนหรือวันนับถัดจากครบกำหนด 60 วัน จากวันเริ่มต้นสัญญา (กรณีจัดทำหรือก่อสร้างครบถ้วนตามรายการในสัญญา) โดยจะจ่ายค่างานไปแล้วจำนวนวันเกิน 1,080 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา จะไม่จ่ายค่างานให้ ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง และกรณีที่มีผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น จะไม่จ่ายค่างานให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา
19. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดทำให้ครบถ้วนภายใน 60 วันนับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้กับผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวันของค่างานรายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) นับตั้งแต่วันถัดจากครบกำหนด 60 วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดทำให้ครบถ้วนตามสัญญา

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 5 จ.ปทุมธานี จ. พระนครศรีอยุธยา 3.886 กม.

.....
(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒน์)

.....
(นายสุกิจ อินตีสุข)

.....
(นายเจษฎา พงษ์ศรี)

.....
(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 5 จ.ปทุมธานี จ. พระนครศรีอยุธยา 3.886 กม.

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		645,866,374.18 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		1,154,896,656.07 บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		<u>1,800,763,030.25 บาท</u>

F ทาง (ฝนปกติ)

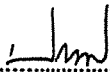
F	=	700 ลบ.	=	1.1440
	=	700 ลบ.	=	1.1440
F		1,800.7630	=	1.1440

F สะพานและท่อเหลี่ยม

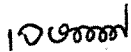
F	>	200 ลบ.	=	1.1468
	>	200 ลบ.	=	1.1468
F		1800.7630	=	1.1468

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1440

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468



(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)



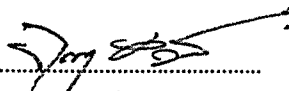
(นายเจษฎา พยงค์ศรี)



(นายสุกิจ ยินดีสุข)



(นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)



(นายนิมิต พล ว่องเกียรติคุณ)