

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน  
ส่วนที่ ๒ ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน ๖ จ.พระนครศรีอยุธยา ๒.๕๐๐ กม.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  
วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๙๖๕,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  
- เงินงบประมาณทั้งสิ้น ๔๘๒,๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  
- เงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น ๔๘๒,๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายแยกถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ ๒ ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน ๖  
จ.พระนครศรีอยุธยา ๒.๕๐๐ กม.

งานโครงสร้าง :  
- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ชนิด Precast Segmental Box Girder  
ที่ กม.๐+๘๒๕.๐๐๐ LT. ความกว้างพื้นสะพาน ๘.๐๐๐ เมตร (บน ทล.  
๓๓๐๙) ความยาวสะพาน ๕๖๐.๐๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง  
- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ชนิด Precast Segmental Box Girder  
ที่ กม.๐+๘๒๕.๐๐๐ RT. ความกว้างพื้นสะพาน ๘.๐๐๐ เมตร (บน ทล.๓๓๐๙)  
ความยาวสะพาน ๕๖๐.๐๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง  
- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด Plank Girder ที่ กม.๗๖+๒๖๐.๓๖๕ LT.  
ความยาวสะพาน ๘.๐๐+๑๐.๐๐+๘.๐๐ = ๒๖.๐๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง  
ความยาวสะพาน ๘.๐๐+๑๐.๐๐+๘.๐๐ = ๒๖.๐๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง  
- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด Plank Girder ที่ กม.๗๖+๒๖๐.๓๖๕  
RT. ความกว้างพื้นสะพาน ๑๔.๘๐๐ เมตร SKEW ๔๕°  
ความยาวสะพาน ๑๐.๐๐+๑๒.๐๐+๑๐.๐๐ = ๓๒.๐๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง  
ความยาวสะพาน ๘.๐๐+๑๐.๐๐+๘.๐๐ = ๒๖.๐๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง

งานก่อสร้างทาง :  
- งานผิวทาง JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) ความหนา ๒๘ ซม.  
- งานผิวทาง CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP.) ความหนา ๒๘ ซม.  
- งานปู GEOTEXTILE UNDER CONCRETE PAVEMENT  
- ชั้นพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE, UCS  $\geq$  ๒๔.๕ KSC. ความหนา ๑๕ ซม.  
- งานรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE, LAB. CBR.  $\geq$  ๒๕% ความหนา ๑๕ ซม.  
- วัสดุถมคันทาง SAND EMBANKMENT, LAB. CBR.  $\geq$  ๑๐% ความหนาไม่น้อยกว่า ๕๐ ซม.

งานอื่นๆ :  
- งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก  
- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง, งานสีตีเส้นจราจร  
- งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก  
- งานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๙๖๔,๑๑๙,๒๕๗.๒๑ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ (ตามเอกสารแนบ)

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายจิตต์กวี อุ่นศรี	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายฉัตรชัย อัครโรจน์	กรรมการ
๗.๓	นายเจษฎา พงศ์ศรี	กรรมการ
๗.๔	นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ	กรรมการ
๗.๕	นางสาวมิ่งพรรณ พังธรรม	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 6 จ.พระนครศรีอยุธยา 2.500 กม.75800

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,225.000	124.18	2,884,080.50	1.1440	142.06	3,299,343.50
	1.3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
	1.3(5) REMOVAL OF EXISTING MINOR BRIDGE							
	1.3(5.1) AT STA.76+260.365 (LT.) เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	269,568.00	269,568.00	1.1440	308,385.79	308,385.79
	1.3(5.2) AT STA.76+260.365 (RT.) เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	269,568.00	269,568.00	1.1440	308,385.79	308,385.79
	1.3(5.4) AT STA.77+708.094 (RT.) เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	360,584.00	360,584.00	1.1440	412,508.09	412,508.09
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	54,420.000	16.95	922,419.00	1.1440	19.39	1,055,203.80
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIERS เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,980.000	107.79	429,004.20	1.1440	123.31	490,773.80
	1.12 REMOVAL OF EXISTING STEEL GUARDRAILS เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,120.000	131.07	277,868.40	1.1440	149.94	317,872.80
	1.15 REMOVAL OF EXISTING R.C. U - DITCH เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	745.000	142.99	106,527.55	1.1440	163.58	121,867.10

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	68,450.000	3.67	251,211.50	1.1440	4.19	286,805.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	C.U.M.	24,175.000	52.48	1,268,704.00	1.1440	60.03	1,451,225.25
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	100.000	57.73	5,773.00	1.1440	66.04	6,604.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	50.000	57.73	2,886.50	1.1440	66.04	3,302.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	C.U.M.	126,960.000	369.16	46,868,553.60	1.1440	422.32	53,617,747.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	550.000	367.17	201,943.50	1.1440	420.04	231,022.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	C.U.M.	145.000	808.14	117,180.30	1.1440	924.51	134,053.95
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(11) FOUNDATION IMPROVEMENT							
	2.3(11.4) SURFACE SETTLEMENT PLATE	EACH.	140.000	989.15	138,481.00	1.1440	1,131.58	158,421.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	13,350.000	601.60	8,031,360.00	1.1440	688.23	9,187,870.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
4	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK BASE COURSE เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	381.000	721.27	274,803.87	1.1440	825.13	314,374.53
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	12,745.000	806.97	10,284,832.65	1.1440	923.17	11,765,801.65
	3.2(3.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSED ROCK BASE เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	540.000	2,730.16	1,474,286.40	1.1440	3,123.30	1,686,582.00
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1,465.000	47.57	69,690.05	1.1440	54.42	79,725.30
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) GEOTEXTILE เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	82,955.000	93.57	7,762,099.35	1.1440	107.04	8,879,503.20
	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,420.000	14.85	243,837.00	1.1440	16.98	278,811.60
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE FOR BRIDGE AC 40-50 เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	620.000	2,641.87	1,637,959.40	1.1440	3,022.29	1,873,819.80
4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40-50 เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	27,420.000	321.54	8,816,626.80	1.1440	367.84	10,086,172.80	

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)	SQ.M.	33,855.000	846.19	28,647,762.45	1.1440	968.04	32,772,994.20
4.7(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0.00 < W1 ≤ 15.30 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
4.7(4)	EXPANSION JOINT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	45.000	636.74	28,653.30	1.1440	728.43	32,779.35
4.7(5)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,380.000	392.87	1,327,900.60	1.1440	449.44	1,519,107.20
4.7(6)	CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	135.000	482.85	65,184.75	1.1440	552.38	74,571.30
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	6,700.000	107.60	720,920.00	1.1440	123.09	824,703.00
4.7(8)	DUMMY JOINT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	110.000	43.64	4,800.40	1.1440	49.92	5,491.20
4.7(9)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	220.000	3,200.73	704,160.60	1.1440	3,661.63	805,558.60
4.8	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP.)	SQ.M.	49,100.000	1,035.35	50,835,685.00	1.1440	1,184.44	58,156,004.00
4.8(1)	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK , 0.00 < W1 ≤ 15.30 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
4.8(4)	TRANSVERSE CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	295.000	400.61	118,179.95	1.1440	458.29	135,195.55
4.8(5)	LONGITUDINAL CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	9,955.000	55.57	553,199.35	1.1440	63.57	632,839.35
4.8(7)	DUMMY JOINT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	6,635.000	63.14	418,933.90	1.1440	72.23	479,246.05
4.8(9)	LUG ANCHOR เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	490.000	4,117.51	2,017,579.90	1.1440	4,710.43	2,308,110.70
4.9	RC. SLAB							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาถากบาท
5	4.9(1) R.C. SLAB 28 CM. THICK เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,905.000	1,195.07	2,276,608.35	1.1440	1,367.16	2,604,439.80
	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.5) AT STA.0+825.000 ROADWAY 8.00 M. (LT) (FOR 3309 ROAD) เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	560.000	183,421.49	102,716,034.40	1.1468	210,347.76	117,794,745.60
	5.1(1.6) AT STA.0+825.000 ROADWAY 8.00 M. (RT) (FOR 3309 ROAD) เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	560.000	183,421.49	102,716,034.40	1.1468	210,347.76	117,794,745.60
	5.1(1.11) MINOR BRIDGE AT STA.76+260.365 ROADWAY 14.80 M. (LT) SKEW 45° SPAN 8.00+10.00+8.00 เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	26.000	113,762.45	2,957,823.70	1.1468	130,462.77	3,392,032.02
	5.1(1.12) MINOR BRIDGE AT STA.76+260.365 ROADWAY 14.80 M. (RT) SKEW 45° SPAN 8.00+10.00+8.00 เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	26.000	113,762.45	2,957,823.70	1.1468	130,462.77	3,392,032.02
	5.1(1.14) MINOR BRIDGE AT STA.77+708.094 ROADWAY 14.80 M. SKEW 51° SPAN 10.00+12.00+10.00 เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	32.000	107,528.71	3,440,918.72	1.1468	123,313.92	3,946,045.44

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.1(3)	BRIDGE APPROACH STRUCTURES							
5.1(3.1)	APPROACH STRUCTURES							
5.1(3.1.1)	APPROACH STRUCTURE ROADWAY WIDTH 8.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	208.000	77,413.43	16,101,993.44	1.1468	88,777.72	18,465,765.76
5.1(3.2)	TRANSITION STRUCTURE							
5.1(3.2.1)	FOR ROADWAY WIDTH 8.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	192.000	10,537.75	2,023,248.00	1.1468	12,084.69	2,320,260.48
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB							
5.1(5)	PILE							
5.1(5.1)	PILE □ SIZE 0.40x0.40 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,230.000	1,950.49	6,300,082.70	1.1468	2,236.82	7,224,928.60
5.1(5.2)	PILE □ SIZE 0.26x0.26 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	82,325.000	1,073.14	88,346,250.50	1.1468	1,230.67	101,314,907.75
5.1(5.5.1)	BORED PILE DIA. 0.60 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	6,120.000	3,568.21	21,837,445.20	1.1468	4,092.02	25,043,162.40
5.1(5.5.2)	BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	7,085.000	8,378.85	59,364,152.25	1.1468	9,608.86	68,078,773.10
5.1(6)	STATIC LOAD TEST ON							
5.1(6.1)	BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.000	501,632.07	501,632.07	1.1468	575,271.65	575,271.65
5.1(7)	DYNAMIC LOAD TEST ON							
5.1(7.1)	BORED PILE DIA. 0.60 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.000	73,092.49	292,369.96	1.1468	83,822.46	335,289.84

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
	5.1(7.2) BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	3.000	110,904.99	332,714.97	1.1468	127,185.84	381,557.52
	5.1(8) SONIC LOGGING TEST							
	5.1(8.1) BORED PILE DIAMETER 1.2 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	104.000	3,600.00	374,400.00	1.1468	4,128.48	429,361.92
	5.1(9) DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(9.2) BORED PILE DIAMETER 1.2 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	104.000	5,000.00	520,000.00	1.1468	5,734.00	596,336.00
	5.1(10) SEISMIC INTEGRITY TEST							
	5.1(10.1) BORED PILE DIAMETER 0.6 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	136.000	500.00	68,000.00	1.1468	573.40	77,982.40
	5.1(11) SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	200.000	769.74	153,948.00	1.1468	882.73	176,546.00
	5.1(12) BEARING UNIT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(12.1) WITHOUT RETAINING WALL เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	9,480.000	1,166.17	11,055,291.60	1.1440	1,334.09	12,647,173.20
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	595.000	1,460.25	868,848.75	1.1440	1,670.52	993,959.40
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	45.000	4,740.01	213,300.45	1.1440	5,422.57	244,015.65

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	15,010.000	14.88	223,348.80	1.1440	17.02	255,470.20
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	1,505.000	66.48	100,052.40	1.1440	76.05	114,455.25
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.3) TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH R.C. COVER	EACH	60.000	16,231.21	973,872.60	1.1440	18,568.50	1,114,110.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH	1.000	11,461.56	11,461.56	1.1440	13,112.02	13,112.02
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	6.3(2.3) TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I	EACH	3.000	20,914.93	62,744.79	1.1440	23,926.67	71,780.01
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	6.3(2.4) TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II	EACH	4.000	17,504.62	70,018.48	1.1440	20,025.28	80,101.12
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	6.3(2.6) MODIFICATION OF EXISTING MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.6.2) TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I	EACH	2.000	9,480.81	18,961.62	1.1440	10,846.04	21,692.08
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)							
	6.3(5.1) FOR R.C.P. 1 - DIA. 0.60 M. (ONE SIDE)	EACH	4.000	5,644.82	22,579.28	1.1440	6,457.67	25,830.68
	เป็นเงิน .....บาท.....							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
	6.3(5.4) FOR R.C.P. 1 - DIA. 1.20 M. (ONE SIDE) เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	7.000	16,255.30	113,787.10	1.1440	18,596.06	130,172.42
	6.3(7) R.C. U - DITCH เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	90.000	4,131.14	371,802.60	1.1440	4,726.02	425,341.80
	6.3(7.6) TYPE F (FOR BRIDGE DRAINAGE) เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	750.000	6,450.25	4,837,687.50	1.1440	7,379.08	5,534,310.00
	6.3(7.8) R.C. CATCH BASIN เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	26.000	18,300.77	475,820.02	1.1440	20,936.08	544,338.08
	6.3(9) SIDE DITCH LINING เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	22,165.000	349.46	7,745,780.90	1.1440	399.78	8,861,123.70
	6.3(11) RETAINING WALL เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	3,045.000	4,400.07	13,398,213.15	1.1440	5,033.68	15,327,555.60
	6.3(11.9) RETAINING WALL TYPE ST-1B (AT BRIDGE APPROACH) เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	600.000	12,627.00	7,576,200.00	1.1440	14,445.28	8,667,168.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	110.000	412.06	45,326.60	1.1440	471.39	51,852.90
	6.4(6.1) TYPE I เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	12,120.000	2,480.88	30,068,265.60	1.1440	2,838.12	34,398,014.40

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.4(7) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE A เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	4.000	34,558.63	138,234.52	1.1440	39,535.07	158,140.28
	6.4(7.2) TYPE B เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	2.000	39,184.73	78,369.46	1.1440	44,827.33	89,654.66
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	550.000	370.80	203,940.00	1.1440	424.19	233,304.50
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	6.000	2,501.76	15,010.56	1.1440	2,862.01	17,172.06
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	415.000	80.00	33,200.00	1.1440	91.52	37,980.80
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	15.000	4,768.99	71,534.85	1.1440	5,455.72	81,835.80
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	95.000	457.96	43,506.20	1.1440	523.90	49,770.50

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS	SQ.M.	75.000	7,084.30	531,322.50	1.1440	8,104.43	607,832.25
6.10(5.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(7)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.	M.	60.000	4,492.71	269,562.60	1.1440	5,139.66	308,379.60
6.10(7.1)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20 M. เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(7.2)	STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	6.000	27,967.99	167,807.94	1.1440	31,995.38	191,972.28
6.10(7.3)	PILE FOOTING เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(7.3)	PILE FOOTING	EACH	6.000	57,259.93	343,559.58	1.1440	65,505.35	393,032.10
6.10(7.3)	PILE FOOTING	EACH	6.000	57,259.93	343,559.58	1.1440	65,505.35	393,032.10
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS; CUT-OFF							
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	73.000	40,316.39	2,943,096.47	1.1440	46,121.95	3,366,902.35
6.11(1.2)	MOUNTED ON PARAPET-WALKWAY เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.11(1.2)	MOUNTED ON PARAPET-WALKWAY	EACH	56.000	37,118.80	2,078,652.80	1.1440	42,463.90	2,377,978.40
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 W; CUT - OFF							
6.11(2.1)	MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.11(2.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	24.000	50,079.79	1,201,914.96	1.1440	57,291.27	1,374,990.48
6.11(5)	HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 8 X 400 WATTS							
6.11(5.2)	25.00 M. HIGH เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.11(5.2)	25.00 M. HIGH	EACH	14.000	387,324.65	5,422,545.10	1.1440	443,099.39	6,203,391.46

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
	6.11(5.3) 30.00 M. HIGH เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	17.000	439,610.02	7,473,370.34	1.1440	502,913.86	8,549,535.62
	6.11(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE							
	6.11(6.2) PILE FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	14.000	57,695.22	807,733.08	1.1440	66,003.33	924,046.62
	6.11(6.3) PILE FOUNDATION FOR 30.00 M. HIGH เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	17.000	57,695.22	980,818.74	1.1440	66,003.33	1,122,056.61
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	12.000	14,386.60	172,639.20	1.1440	16,458.27	197,499.24
	6.11(12) SUPPLY PILLARS COMPLETE WITH TRANSFORMER							
	6.11(12.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	12.000	147,012.00	1,764,144.00	1.1440	168,181.72	2,018,180.64
	6.11(16) CONDUIT SYSTEM FOR COMMUNICATION							
	6.11(16.1) CONDUITS RUN CONCEALED IN BARRIER 6.11(16.1.1) HDPE 3 x 75 MM. (Dia.) เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,100.000	426.00	1,320,600.00	1.1440	487.34	1,510,754.00
	6.11(16.1.2) DRAW PIT TYPE-A เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	20.000	786.69	15,733.80	1.1440	899.97	17,999.40
	6.11(16.1.3) DRAW PIT TYPE-B เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	10.000	687.44	6,874.40	1.1440	786.43	7,864.30
	6.11(16.2) CONCRETE ENCASED DUCT BANK							
	6.11(16.2.1) DUCT BANK WITH HDPE 3 x 75 MM. (Dia.) เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	100.000	1,029.75	102,975.00	1.1440	1,178.03	117,803.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.11(17) CABLE AND CONDUIT							
	6.11(17.1) CABLE							
	6.11(17.1.2) 4C-16 SQ.mm. NYY, G 16 SQ.mm. IEC 01	M.	4,870.000	542.13	2,640,173.10	1.1440	620.19	3,020,325.30
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(17.1.3) 4C-25 SQ.mm. NYY, G 16 SQ.mm. IEC 01	M.	1,790.000	752.21	1,346,455.90	1.1440	860.52	1,540,330.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(17.2) CONDUIT							
	6.11(17.2.2) HDPE 63 MM. (Dia.)	M.	4,870.000	61.70	300,479.00	1.1440	70.58	343,724.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(17.2.3) HDPE 75 MM. (Dia.)	M.	1,790.000	106.30	190,277.00	1.1440	121.60	217,664.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	1,265.000	314.55	397,905.75	1.1440	359.84	455,197.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	2,635.000	314.55	828,839.25	1.1440	359.84	948,178.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(4) BARRIER MARKINGS							
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD	SQ.M.	1,030.000	70.00	72,100.00	1.1440	80.08	82,482.40
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION							
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
		EACH	270.000	230.00	62,100.00	1.1440	263.12	71,042.40


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
6.18	NOISE BARRIER							
6.18(4)	ACRYLIC REINFORCED							
6.18(4.3)	2.50 M. ON TRAFFIC BARRIER	M.	1,930.000	18,349.30	35,414,149.00	1.1440	20,991.59	40,513,768.70
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.18(4.4)	2.50 M. WITH FOOTING AND PILE	M.	2,020.000	29,830.90	60,258,418.00	1.1440	34,126.54	68,935,610.80
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.20	STEEL WIRE FABRIC FENCE							
6.20(1)	FENCE DETAIL TYPE II	M.	3,320.000	1,179.44	3,915,740.80	1.1440	1,349.27	4,479,576.40
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.22	CRASH CUSHION	EACH.	4.000	428,321.68	1,713,286.72	1.1440	490,000.00	1,960,000.00
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.23	CIVIL WORKS FOR TOLL SYSTEMS							
6.23(2)	VMS GANTRY	EACH.	1.000	1,202,768.96	1,202,768.96	1.1440	1,375,967.69	1,375,967.69
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.23(3)	ISLUS GANTRY	EACH.	2.000	1,202,768.96	2,405,537.92	1.1440	1,375,967.69	2,751,935.38
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.23(4)	CCTV POLE 12.00 M.	EACH.	4.000	56,436.30	225,745.20	1.1440	64,563.12	258,252.48
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.23(5)	CCTV POLE 9.00 M.	EACH.	6.000	47,980.56	287,883.36	1.1440	54,889.76	329,338.56
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							

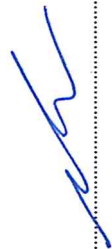
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
7	<p>การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>7.3 การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง</p> <p>7.3.1 การจัดการมลภาวะทางเสียง</p> <p>7.3.1.1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (NOISE BARRIER)</p> <p>- กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดมีที่ลัดขี้น (METAL SHEET PORTABLE NOISE BARRIER) H = 2.5 m. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย</p>	M.	1,090,000	949.72	1,035,194.80	1.1440	1,086.47	1,184,252.30
8	<p>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</p> <p>8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION</p> <p>เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย</p> <p>8.2 TRAFFIC DEVICES DURING CONSTRUCTION</p> <p>เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย</p> <p>8.3 TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</p> <p>8.3.1 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง</p> <p>เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย</p>	P.S.	1,000	828,631.63	828,631.63	1.1440	947,954.58	947,954.58
9	<p>ค่าใช้จ่ายพิเศษ</p> <p>9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน</p> <p>เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย</p> <p>9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว</p> <p>เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย</p> <p>9.3 บัญชีโครงการ และ/หรือ งบประมาณ</p> <p>เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย</p> <p>9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า</p> <p>เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย</p>	P.S.	1,000	7,158,000.00	7,158,000.00	1.0000	7,158,000.00	7,158,000.00
		P.S.	1,000	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
		L.S.	1,000	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
		P.S.	1,000	2,091,600.00	2,091,600.00	1.0000	2,091,600.00	2,091,600.00


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	9.6 RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
	9.6.1 ที่มีวิศวกรความปลอดภัย เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	3,967,200.00	3,967,200.00	1.0000	3,967,200.00	3,967,200.00
	9.6.2 ที่มีวิศวกรวิเคราะห์ความปลอดภัยของงานอันตราย เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	3,704,940.00	3,704,940.00	1.0000	3,704,940.00	3,704,940.00
	9.7 งานวิเคราะห์และติดตามพฤติกรรมโครงสร้าง LAUNCHING GANTRY เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	3,438,766.56	3,438,766.56	1.0000	3,438,766.56	3,438,766.56
					844,771,662.64			964,119,257.21

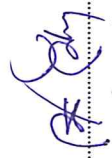
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินที่ร้อยหกสิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสองร้อยห้าสิบบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์=)


- ① ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างทาง 409,824,124.07 บาท
- ② ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 411,004,872.01 บาท
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ 23,942,666.56 บาท
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.1440
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1468
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าใช้จ่ายพิเศษ 1.0000

  
 (นายประเมษฐ์ ตันณณวัฒน์นา)

  
 (นายปรเมวุฒิ จันทร์ธวงษ์)

  
 (นายฉัตรชัย อัครศิโรจน์)

  
 (นายวุฒ วิทยเขตปภา)

  
 (นายฉัตรชัย อัครศิโรจน์)

โครงการก่อสร้างทางพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของโยธา ตอน 6 จ.พระนครศรีอยุธยา 2.500 กม.

ระหว่าง กม. 75+800.000 - 78+300.000 ระยะทางยาว 2.500 กิโลเมตร

#### หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 6 จ.พระนครศรีอยุธยา 2.500 กม. ไว้ที่สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาดังกล่าว และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
2. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นตัวเลขที่แน่นอน
3. งานรายการที่ 5.1(1), 5.1(3) คัดรวมค่างาน ไม่แบบ, นั่งร้านค้ำยันชั่วคราว (ถ้ามี), ระบบป้องกันดินพัง (Sheet Pile Or Temporary Bracing), งานราวสะพาน (Concrete Barrier/Parapet), งานระบบระบายน้ำของสะพาน, งานรอยต่อพื้นสะพาน และตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และคิดค่างานส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพานแล้ว
4. งาน SOIL INVESTIGATION TEST กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องเจาะสำรวจสภาพชั้นดิน โดยมีความลึกหลุมเจาะเพียงพอที่จะนำข้อมูลมาใช้ในการคำนวณหาค่ากำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม โดยตำแหน่งหลุมเจาะจะต้องผ่านความเห็นชอบจากนายช่างโครงการฯ ก่อนที่จะดำเนินการในสนาม หลังจากทำการเจาะสำรวจสภาพชั้นดินในสนามแล้วเสร็จครบทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานและนำเสนอช่างโครงการฯ จำนวน 3 ชุด ภายในกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับถัดจากวันที่เจาะสำรวจแล้วเสร็จทุกหลุม และในขณะดำเนินการเจาะสำรวจ ผู้รับจ้างต้องมีการจัดการที่ปลอดภัยจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
5. การวัดค่าจ้างงานเสาเข็ม จ่ายค่าจ้างตามความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
6. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (BORED PILE) ตามรายการที่ 5.1(6) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 5.1(5) และไม่อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบและขั้นตอนการทำงาน ต่อมาย่างโครงการฯ เห็นชอบ
7. กรณีงานเสาเข็มเจาะ (BORED PILE) ที่มีรายการในสัญญา ให้ผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบเสาเข็ม (STATIC LOAD TEST) ภายใน 6 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างเสนอเจ้าของสัญญาเพื่อพิจารณาต่อไป
8. ในการดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์และผู้ขายและผู้รับจ้างร่วมด้วยเจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกไปรับประกันผลกลางการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปีของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมด้วยเจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกไปรับประกันผลกลางการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
9. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

10. รายการงานโครงสร้าง 5.1(1), 5.1(3) ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
11. งานปูผิวแอสฟัลท์บนพื้นสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE, 5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURE, 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB ให้เบิกค่างานจากรายการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THK. AC.40-50 และงาน Tack Coat ให้เบิกค่างานจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
12. งานทดสอบ DYNAMIC LOAD TEST รายการที่ 5.1(7) กำหนดให้ใช้น้ำหนักทดสอบ 2.5 เท่าของน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (WORKING LOAD)
13. งานรายการที่ 5.1(3) และ 6.3(11) คิดรวมงานพื้น, กำแพง, ราวสะพาน, วัสดุงาน COMPACTED COARSE SAND และวัสดุประกอบแล้ว


.....ผู้เสนอราคา  
(.....)

บริษัท/ห้าง .....  
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 6 จ.พระนครศรีอยุธยา 2.500 กม.

  
.....  
(นายประเสริฐ ตันมณีวิวัฒนา)

  
.....  
(นายเปรมวุฒิ จินทรธวัช)

  
.....  
(นายฉัตรชัย อัคร์โรจน)

  
.....  
(นายวิศุ วิทยเขตปลา)

  
.....  
(นายจิตตภาวี อุ่นศรี)

คำนวณต้นทุน

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 6 จ.พระนครศรีอยุธยา 2.500 กม.

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง

พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ราคาต่อหน่วย

=	947,954.58	บาท
=	189.190	ตร.ม.
=	5,010.60	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายประกาศโครงการพร้อมเสาป้าย	4 ชุด	x	20,560.99	=	82,243.94	บาท
2. ไฟกระพริบ (ไฟหมุน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 5 นิ้ว	500 ชุด	x	1,172.98	=	586,488.76	บาท
3. โครนเหล็กยึดผ้าใบ รวมผ้าใบ	4,000 ชุด	x	274.56	=	1,098,240.00	บาท
4. ไฟฟลูออเรสเซนต์หรือไฟนีออน กำลังไฟอย่างน้อย 36 วัตต์	500 ชุด	x	434.72	=	217,360.00	บาท
5. Battery ขนาดอย่างน้อย 75 A	500 ชุด	x	1,906.67	=	953,335.24	บาท
6. Plastic Barrier ขนาดอย่างน้อย 0.50 x 0.80 ม. (ความยาวอย่างน้อย 1.1	600 ชุด	x	1,144.00	=	686,400.00	บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	28 ชุด	x	739.02	=	20,692.67	บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	400 ชุด	x	131.56	=	52,624.00	บาท
9. เสาจราจรล้มลุก สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	400 ชุด	x	991.47	=	396,588.19	บาท
10. กรวยยาง สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	400 ชุด	x	266.93	=	106,771.81	บาท
11. สัญญาณธง	30 ชุด	x	76.27	=	2,288.12	บาท
12. สีตีเส้นชั่วคราว (Traffic Paint)	400 ตร.ม.	x	107.54	=	43,014.40	บาท
13. แผง Concrete Barrier พร้อมทาสี	4,000 เมตร	x	840.08	=	3,360,339.84	บาท
			รวม	=	7,606,386.97	บาท

(นายประเมษฐ์ ดันมณีนวดี)

(นายเปรมวุฒิ จันทรนวงษ์)

(นายฉัตรชัย อัครกิจโรจน์)

(นายสุ วิทยเขตปลา)

(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 6 จ.พระนครศรีอยุธยา 2.500 กม

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		409,824,124.07 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		411,004,872.01 บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		<u>820,828,996.08 บาท</u>

F ทาง (ฝนปกติ)

F >	700 ลบ.	=	1.1440
>	700 ลบ.	=	1.1440
F	820.8290	=	1.1440

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F >	200 ลบ.	=	1.1468
>	200 ลบ.	=	1.1468
F	820.8290	=	1.1468

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1440


F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468

  
.....  
(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)

  
.....  
(นายเปรมวุฒิ จันทรนวงษ์)

  
.....  
(นายฉัตรชัย อัครีโรจน์)

  
.....  
(นายวิสุ วิทยเขตปลา)

  
.....  
(นายจิตต์กวี อ่อนศรี)