



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงสระบุรี โทร. ๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕

ที่ - วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผอ.ขท.สระบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ) 

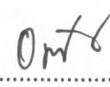
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทำเยื่อม-ขอนแก่น ระหว่าง กม.๓+๖๒๘ - กม.๔+๘๗๒ เป็นช่วงๆ ระยะทาง ๑.๒๔๔ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/โครงการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ เป็นเงิน ๒๔,๖๕๑,๑๙๐.๘๔ บาท (ยี่สิบสี่ล้านหกแสนห้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทแปดสิบสี่สตางค์) วงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ ฯ

(นายสุจินต์ จิวรี) รอ.ขท.สระบุรี (ว.)

ลงชื่อ.....  กรรมการ ฯ

(นายอดิพงษ์ พรหมทะสาร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....  กรรมการ ฯ

(นายรัตน์ โคตรราช) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

  
(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)  
ผู้อำนวยการสำนัก รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

## รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ณ ห้องประชุมพระพุทธบาท ชั้น ๒ แขวงทางหลวงสระบุรี

.....

### ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายสุจินต์	จิ่วรี	ประธานกรรมการ ฯ
๒. นายอดิพงษ์	พรหมทะสาร	กรรมการฯ
๓. นายรัตน์	โคตรราช	กรรมการฯ

### เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทำเยื่อม-ขอนทอม ระหว่าง กม.๓+๖๒๘ - กม.๔+๘๗๒ เป็นช่วงๆ ระยะทาง ๑.๒๔๔ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ สายทาง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

### มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

### ปิดประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ  
(นายสุจินต์ จิ่วรี) รอ.ขท.สระบุรี (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ  
(นายอดิพงษ์ พรหมทะสาร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ  
(นายรัตน์ โคตรราช) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ขท.สระบุรี

- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

  
(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผู้อำนวยการสำนัก รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ราคากลาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

โครงการงานบูรณะผิวทางแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 3188 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าเยี่ยม - ขอนหอม  
ระหว่าง กม.3+628 - กม.4+872 เป็นช่วงๆ ระยะทาง 1.244 กิโลเมตร ตำบลตาลเดี่ยว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 1 สายทาง

ทางหลวงหมายเลข 3188 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าเยี่ยม - ขอนหอม  
ระหว่าง กม.3+628 - กม.4+872 เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง  
อยู่ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี เขตภาวะฝนปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า 31.11 บาท/ลิตร (ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568)

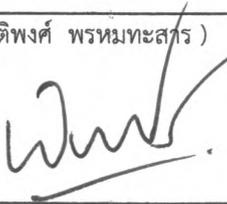
แขวงทางหลวงสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

วงเงินงบประมาณ	25,000,000.00	บาท
คณะกรรมการราคากลาง กำหนดราคาค่างาน		
รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน	24,651,190.84	บาท
( ยี่สิบสี่ล้านหกแสนห้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทแปดสิบสี่สตางค์ )		

(ลงชื่อ)   
ประธานกรรมการ  
( นายสุจินต์ จิวรี )  
รท.ขท.สระบุรี (ว.)

(ลงชื่อ)   
กรรมการ  
( นายรัตน์ โคตรราช )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)   
กรรมการ  
( นายอดิพงษ์ พรหมทะสาร )  
ขผ.ขท.สระบุรี

เห็นชอบ  
(ลงชื่อ)   
( นายเอกรินทร์ จินทวงค์ )  
ผู้อำนวยการสำนัก รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

" ราคากลาง "

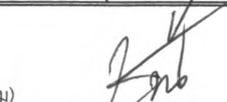
ปร.4

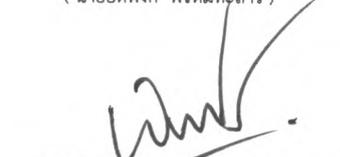
รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำกรวด งานบูรณะผิวทางแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 3188 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าเยี่ยม - ขอนท่อม ระหว่าง กม.3+628 - กม.4+872 เป็นช่วงๆ ระยะทาง 1.244 กิโลเมตร ตำบลลาดเดียว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 1 สายทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 3188 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าเยี่ยม - ขอนท่อม ระหว่าง กม.3+628 - กม.4+872 เป็นช่วงๆ  
 ปริมาณงาน 1.000 สายทาง ระยะทางดำเนินการ 1.244 กม.  
 น้ามันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568 ADT 10,760 คัน/วัน

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาต่อหน่วย	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)			หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงสระบุรี ทล.2 กม.4+718)	ตร.ม.	25,782.00	19.28	497,076.96	1.2541	24.18	24.18	623,408.76
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	100.00	54.65	5,465.00	1.2541	68.54	68.54	6,854.00
3	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	50.00	405.95	20,297.50	1.2541	509.10	509.10	25,455.00
4	งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	1,289.00	195.33	251,780.37	1.2541	244.96	244.96	315,753.44
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	25,782.00	101.04	2,605,013.28	1.2541	126.71	126.71	3,266,837.22
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	25,782.00	31.01	799,499.82	1.2541	38.89	38.89	1,002,661.98
7	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	28,861.00	15.12	436,378.32	1.2541	18.96	18.96	547,204.56
8	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)	ตร.ม.	25,782.00	246.20	6,347,528.40	1.2541	308.76	308.76	7,960,450.32
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)	ตร.ม.	28,861.00	291.45	8,411,538.45	1.2541	365.51	365.51	10,548,984.11
10	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	996.00	277.35	276,240.60	1.2541	347.82	347.82	346,428.72
11	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	5,703.48	5,703.48	1.2541	7,152.73	7,152.73	7,152.73
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	19,656,522.18		รวมค่างาน	24,651,190.84
							ปรับยอด		-
							รวมเป็นเงิน		24,651,190.84

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %					
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	19.66	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2541	10,760	1.2541	1.2541

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ (ลงนาม)  กรรมการ (ลงนาม)  กรรมการ  
 ( นายสุจินต์ จีวรี ) รอ.ชท.สระบุรี (ว.) ( นายอดิพงษ์ พรหมทะสาร ) ชม.ชท.สระบุรี ( นายรัตน์ โคตรราช ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ (ลงนาม)  ผู้อำนวยการสำนัก รักษาการแทน ( นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์ ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

งานบูรณะผิวทางแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 3188 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าเยี่ยม - ขอนทอม ระหว่าง กม.3+628 - กม.4+872 เป็นช่วงๆ ระยะทาง 1.244 กิโลเมตร ตำบลเตี้ย อำเภอกำแพงคอย จังหวัดสระบุรี 1 สายทาง

ทางหลวงหมายเลข 3188

ตอนควบคุม 0101

ตอน ท่าเยี่ยม - ขอนทอม

ระหว่าง กม.3+628 - กม.4+872 เป็นช่วงๆ

ระยะทางดำเนินการ 1.244 กม.

ปริมาณงาน

1.000 สายทาง

นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี

ราคา

31.11

บาท/ลิตร

วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568

ADT

10,760 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,467.29	10	-	-	-	-	-	10	สนง.พาณิชย์ จ.สระบุรี เดือนตุลาคม 2568
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,467.29	10	-	-	-	-	-	10	สนง.พาณิชย์ จ.สระบุรี เดือนตุลาคม 2568
3	ยางแอสฟัลต์ AC-40/50	ตัน	36,950.00	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนตุลาคม 2568
4	ยางแอสฟัลต์ AC-60/70	ตัน	29,000.00	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนตุลาคม 2568
5	ยาง MC - 70	ตัน	41,750.00	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนตุลาคม 2568
6	ยาง CSS - 1	ตัน	26,466.67	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนตุลาคม 2568
7	ยาง CMS - 2h	ตัน	27,386.67	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนตุลาคม 2568
8	ยาง EAP	ตัน	29,286.67	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนตุลาคม 2568
9	ยาง CRS - 2	ตัน	26,300.00	115	-	-	-	-	-	115	สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนตุลาคม 2568
10	หิน 3/4"	ลบ.ม.	290.00	14	-	-	-	-	-	14	บริษัท ดักกะศิลาเพิ่มพูน จำกัด ทล.0001 กม.122+800
11	หิน 3/8"	ลบ.ม.	170.00	17	-	-	-	-	-	17	หจก.พรเทวา ทล.0001 กม.122+800
12	หินฝุ่น	ลบ.ม.	95.00	14	-	-	-	-	-	14	บริษัท ดักกะศิลาเพิ่มพูน จำกัด ทล.0001 กม.122+800
13	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	19	-	-	-	-	-	19	บ่อลูกรังอรุณธรณี ทล.3385 กม.12+500
14	หินคลุก	ลบ.ม.	50.00	25	-	-	-	-	-	25	บริษัท ศิลาสานนท์ จำกัด ทล.0001 กม.129+000
15	หินคลุก A	ลบ.ม.	222.00	38	-	-	-	-	-	38	โรงโม่หิน ชุมเงินชุมทอง ทล.0002 กม.45+100
16	หินคลุก B	ลบ.ม.	105.00	25	-	-	-	-	-	25	บริษัท ศิลาสานนท์ จำกัด ทล.0001 กม.129+000
17	สี THERMOPLASTIC	ตัน	35,000.00	115	-	-	-	-	-	115	บจก.สยามทราฟฟิค เดือนมกราคม 2568
18	ลูกแก้วสะท้อนแสง	ตัน	40,000.00	115	-	-	-	-	-	115	บจก.สยามทราฟฟิค เดือนมกราคม 2568
19	น้ำยาเชื่อมประสาน (น้ำยาไพโรเมอร์ม, แท็คโค้ด)	ตัน	123,076.92	115	-	-	-	-	-	115	บจก.สยามทราฟฟิค เดือนมกราคม 2568

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ ASPHALTIC CONCRETE

งานบูรณะผิวทางแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 3188 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าเยี่ยม - ขอนทอม ระหว่าง กม.3+628 - กม.4+872 เป็นช่วงๆ ระยะทาง 1.244 กิโลเมตร ตำบลตาลเดี่ยว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 1 สายทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 3188 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าเยี่ยม - ขอนทอม  
 ระหว่าง กม.3+628 - กม.4+872 เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 1.244 กม. ปริมาณ 1 สายทาง  
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568 ADT 10,760

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง																
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									หิน						
	ยาง PMA	ยาง AC-40/50	ยาง AC-60/70	ยาง MC - 70	ยาง CSS - 1	ยาง CMS - 2h	ยาง EAP	ยาง CRS - 2	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์	หินผสม AC	หินผสม PMA	หินฝุ่น	หิน 3/4" PMA	หิน 3/8" PMA	หิน 3/4"	หิน 3/8"
	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		36,950	29,000	41,750	26,467	27,387	29,287	26,300		220.79		95			290	170
ระยะทางขนส่ง (กม.)		115	115	115	115	115	115	115				14			14	17
ค่าขนส่ง (บาท)		182.42	182.42	182.42	182.42	182.42	182.42	182.42				51.35			51.35	61.98
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35	35	25	25	25	25	25				-			-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		37,167.42	29,217.42	41,957.42	26,674.09	27,594.09	29,494.09	26,507.42		220.79		146.35			341.35	231.98
												45%			25%	30%
												65.86			85.34	69.59
															หินผสม AC=	220.79

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

งานบูรณะผิวทางแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 3188 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทำเยียม - ขอนทอม  
ระหว่าง กม.3+628 - กม.4+872 เป็นช่วงๆ ระยะทาง 1.244 กิโลเมตร ตำบลศาลเดี่ยว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 1 สายทาง  
ทางหลวงหมายเลข 3188 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทำเยียม - ขอนทอม ระหว่าง กม.3+628 - กม.4+872 เป็นช่วงๆ  
ราคามัมนติเซลหน้าปัด ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568

<b>1 งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงสระบุรี ทล.2 กม.4+718)</b>			; ใสผิวทางเดิมลึก	10	ซม.
อัตราการทำงาน		=		6,468.00	ตร.ม. / วัน
ค่าดำเนินการ		=		12.64	บาท / ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา		=		2.30	บาท / ตร.ม.
ค่าขนเก็บ ระยะ	7	กม.		27.15	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ =	0.10	x	1.60	=	0.16
					ลบ.ม. / ตร.ม.
					4.34
					บาท / ตร.ม.
					19.28
					บาท / ตร.ม.
					<u>19.28</u>
					บาท / ตร.ม.
<b>2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)</b>					
งานแก่ SOFT					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)					21.65
					บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					8.36
					บาท / ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	2	กม.			14.06
					บาท / ลบ.ม.
					รวม
					22.42
					บาท / ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง รวมส่วนขยาย			22.42	x	1.25
					=
					28.03
					บาท / ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม
					=
					49.68
					บาท / ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
					ค่างานต้นทุนรวม =
					49.68
					x
					1.10
					=
					54.65
					บาท / ลบ.ม.
<b>3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)</b>					
ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)			เลือกใช้วัสดุ หินคลุก_B		105.00
					บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	25	กม.			90.33
					บาท / ลบ.ม.
รวม					195.33
					บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	195.33	x	1.50		293.00
					บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)					24.85
					บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					88.10
					บาท / ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม
					=
					405.95
					บาท / ลบ.ม.
<b>4 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)</b>					
ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)			เลือกใช้วัสดุ หินคลุก_B		105.00
					บาท / ลบ.ม.(หลวม)
ค่าขนส่ง	25	กม.			90.33
					บาท / ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม
					=
					195.33
					บาท / ลบ.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

งานบูรณะผิวทางแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 3188 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าเยี่ยม - ขอนทอม  
ระหว่าง กม.3+628 - กม.4+872 เป็นช่วงๆ ระยะทาง 1.244 กิโลเมตร ตำบลศาลเดี่ยว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 1 สายทาง  
ทางหลวงหมายเลข 3188 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าเยี่ยม - ขอนทอม ระหว่าง กม.3+628 - กม.4+872 เป็นช่วงๆ  
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568

<b>5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)</b>	เลือกขุดลึกเฉลี่ย	0.25 ม.	
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม.)	=		48.24 บาท / ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gd)	=	2,300	ตัน / ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = - % = ( - % / 100) x gd (ถ้ามี)	=	-	ตัน / ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	-	บาท / ตัน
	=		- บาท / ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.70 % = ( 3.70 % / 100) x gd	=	0.021	ตัน / ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)	=	2,484.51	บาท / ตัน
	=		52.80 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>101.04 บาท / ตร.ม.</u>

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้  
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

**6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP**

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 29.29 บาท	=	29.29	บาท / ลิตร
ค่าขนส่ง 115 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.21	บาท / ลิตร
	=	29.50	บาท / ลิตร
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement ) ใช้ 0.80 ลิตร/ตร.ม.	=		23.60 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.41 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>31.01 บาท / ตร.ม.</u>

**7 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)**

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.30 บาท	=	26.30	บาท / ลิตร
ค่าขนส่ง 115 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.21	บาท / ลิตร
	=	26.51	บาท / ลิตร
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		7.95 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.17 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>15.12 บาท / ตร.ม.</u>

**8 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่ายาง AC 0.0467 ตัน @ 29,217.42 บาท / ตัน ; AC-60/70	=	1,364.45	บาท / ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 220.79 บาท / ลบ.ม.	=	163.38	บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	บาท / ตัน
ค่าขนส่ง 0.31 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.54	บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนผิวไพรม์โค้ด	=	126.45	บาท / ตัน
= 15.18 x 1.00 x 8.33	=	126.45	บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,050.81</u>	บาท / ตัน
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>246.20</u>	บาท / ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

งานบูรณะผิวทางแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 3188 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทำเย็บ - ขอนหอม  
ระหว่าง กม.3+628 - กม.4+872 เป็นช่วงๆ ระยะทาง 1.244 กิโลเมตร ตำบลศาลเตี้ย อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี 1 สายทาง  
ทางหลวงหมายเลข 3188 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทำเย็บ - ขอนหอม ระหว่าง กม.3+628 - กม.4+872 เป็นช่วงๆ  
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568

<b>9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)</b>	<b>5</b>	<b>CM. THICK</b>
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	- ต้น
ค่ายาง AC 0.0476 ตัน @ 37,167.42 บาท / ตัน ; ยาง AC-40/50	=	1,769.17 บาท / ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 220.79 บาท / ลบ.ม.	=	163.38 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.99 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง 0.31 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.54 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกวัสดุและบดทับหนา 5 ซม. บนผิวแตกไค้ด	=	98.71 บาท / ตัน
= 11.85 x 1.00 x 8.33 x 1.0	=	2,427.79 บาท / ตัน
		ค่าใช้จ่ายรวม
		2,427.79 บาท / ตัน
		ค่างานต้นทุนรวม
		<u>291.45 บาท / ตร.ม.</u>

**10 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)**

- ค่าสี THERMOPLASTIC (สีเหลืองและสีขาว)	1	ตร.ม.	@	211.38	=	211.38 บาท / ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	1	ตร.ม.	@	16.09	=	16.09 บาท / ตร.ม.
- ค่า PRIMER (กาวรองพื้น)	1	ตร.ม.	@	24.67	=	24.67 บาท / ตร.ม.
				รวมค่าวัสดุ	=	252.14 บาท / ตร.ม.
				รวมค่าวัสดุเมื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	264.75 บาท / ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) กรณีผิวใหม่	1	ตร.ม.	@	12.60	=	12.60 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>277.35 บาท / ตร.ม.</u>

**11 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92
10	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	23.00	แผ่น	1,115.00	25,645.00
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	6.00	ชุด	154.00	924.00
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
				รวมทั้งสิ้น	52,044.26 บาท / ชุด / 3 ปี
				ค่างานต่อหน่วย	5,703.48 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

หมายเหตุ :

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

### งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 ตร.ม.

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000.00 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	115 กม. = 182.42 บาท/ตัน	=	0.18 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/กก.
		รวม	=	35.23 บาท/กก.
		คิดให้	=	35.23 บาท/กก.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.23 บาท	=	211.38 บาท/ตร.ม.
1.2 ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	115 กม. = 182.42 บาท/ตัน	=	0.18 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/กก.
		รวม	=	40.23 บาท/กก.
		คิดให้	=	40.23 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.23 บาท	=	16.09 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	16.09 บาท/ตร.ม.
1.3 ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	123,077 บาท/ตัน	=	123.08 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	115 กม. = 182.42 บาท/ตัน	=	0.18 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	123.36 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน กาวรองพื้น	=	0.20 kg. @ 123.36 บาท	=	24.67 บาท/ตร.ม.
			=	คิดให้ = 24.67 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	2,200,000 / ( 180 x 7 )	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท	=	466.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345.00 บาท/วัน
		รวม	=	2,557.68 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	650,000 / ( 150 x 5 )	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท	=	933.30 บาท/วัน
		รวม	=	1,799.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระแทงผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระทะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5 ปี	=	
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 31.11 บาท	=	466.65 บาท/วัน
			รวม	= 683.87 บาท/วัน
2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	=	ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว	=	
	=	43,700 / 12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 3.50 บาท/ตร.ม.
2.3.3) ค่าแรงกระทะสี แรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต ประมาณ 200 ตร.ม./วัน) = (300x2)/200	คิดให้	=	3.00 บาท/ตร.ม.	
(ผิวแอสฟัลต์ ประมาณ 200 ตร.ม./วัน) = (300x2)/200	คิดให้	=	3.00 บาท/ตร.ม.	
2.4) ค่าแรง(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.) ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2x500	=	1,000 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	=	2x500	=	1,000 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	=	4x300	=	1,200 บาท/วัน
			รวม	= 3,200 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา	=	2557.68 + 1799.97 + 683.87 + 3200	=	8,241.52 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต	เฉลี่ย (8241.52 บาท / 600 ตร.ม.) + (2.32) + (2.33)	=	20.24 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้	=	20.24 บาท/ตร.ม.
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์	เฉลี่ย (8241.52บาท / 600 ตร.ม.) + (2.32) + (2.33)	=	20.24 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้	=	20.24 บาท/ตร.ม.
- กรณีผิวใหม่ (ไม่คิดค่ากระทะผิวเดิม)	เฉลี่ย (2557.68 + 1799.97 + 3200) บาท / 600 ตร.ม.	=	12.60 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้	=	12.60 บาท/ตร.ม.