



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 รับที่..... 379
 วันที่..... ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๙
 เวลา..... 15.5๑ น.

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/๑๓

วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๕,๗๘๑ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง ผ่าน ผบ.ศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๕,๗๘๑ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๙๗+๑๐๐ - กม.๙๗+๔๕๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคาซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT ปริมาณงาน ๕,๗๘๑ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๙๗+๑๐๐ - กม.๙๗+๔๕๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายณัฏวัฒน์ สุทธิภัทรวิณี)
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

วผ.ศ.สท.ลำปาง , วบ.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง
 ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๙

ตารางเทียบราคาวัสดุ
 พื้นฟูทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1081 ตอน บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ ตอน3
 ระหว่าง กม.97+100 - กม.97+450

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	ราคาตามรายละเอียด	ราคาตามแผน	ราคาต่ำสุด	ขอตั้งราคา
		เอ็นดี 1991 กรุป	อะโร โฮม ซัมมิท	ส.ปัญญพร การโยธา	การประเมินราคากลาง			
		ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว			
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง	710.00	750.00	708.00	775.00	688.00	688.00	688.00
	EARTH EMBANKMENT,NEW MATERIAL							
	ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532							

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..........ประธานกรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..........กรรมการ
 (นายณัฏวัฒน์ สุทธิภัทรวิณี)

(ลงนาม)..........กรรมการ
 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..........ผู้จัดทำ
 (นายอรุณชัย ใจแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 ลงวันที่ 5 มกราคม 2569 ✓
 โครงการ พื้นที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1081
 ตอน บ่อเกลือ-เฉลิมพระเกียรติ ตอน 3
 ระหว่าง กม.97+100 - กม.97+450

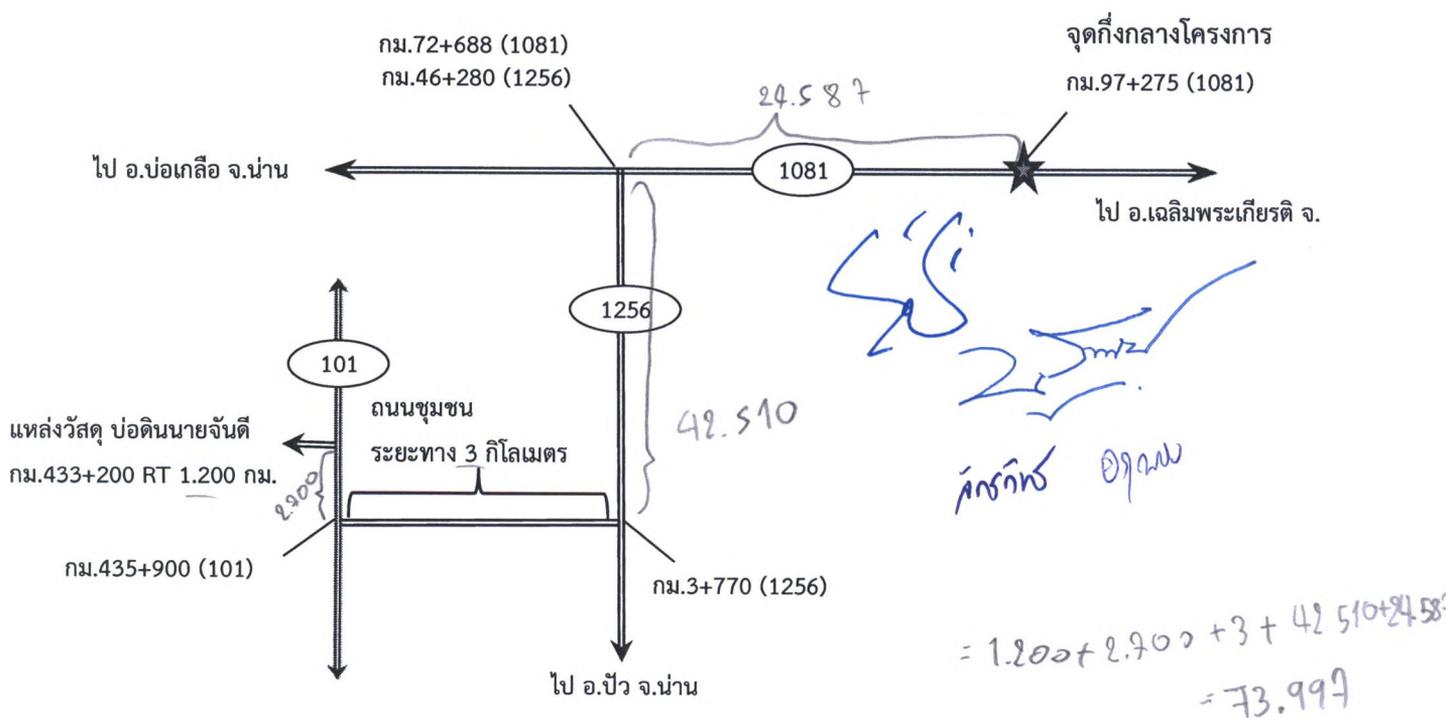
1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	5,781.00 ม. ³ (หลวม) ✓
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	- ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	- ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	- ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	- ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	- ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 433+200	ทางหลวงหมายเลข	101
สาย	ปัว-ปางทก	ซ้าย/ ขวา ทางห่าง	1.200 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ	มี <input checked="" type="checkbox"/>	30.00 บาท / ม. ³	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input checked="" type="checkbox"/>

นำมากองที่ กม. 97+275
 ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1081 ตอน บ่อเกลือ-เฉลิมพระเกียรติ ตอน 3 ✓

2. รายละเอียดการขนส่ง



ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	73.997	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	21.997	กม. x 1.00	=	21.997 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	14.000	กม. x 1.95	=	27.300 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	38.000	กม. x 2.52	=	95.760 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 2.18	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	=	0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	=	145.057 กม.
ค. = ข. / ก. =		1.9603		
3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 5 มกราคม 2568	ราคาน้ำมัน	31.00 - 31.99	บาท
ค่าวัสดุ			=	30.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			=	21.98 บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งกำหนดที่ระยะทาง 73.997 กม. =	263.95	บาท x ค.	=	517.42 บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็น	=	569.40 บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =	1.3616	X	=	775.30 บาท/ม. ³ (หลวม)
		กำหนดค่าวัสดุ	=	<u>775.00</u> บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....

 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....

 (นายณัฏวัฒน์ สุทธิภัทรวิณี) กรรมการ

(ลงนาม).....

 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์) กรรมการ

(ลงนาม).....

 (นายอรุณชัย ใจแก้ว) ผู้จัดทำ

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.97+100 - กม.97+450	=	530,722.35 บาท
	รวมต้นทุน	= 530,722.35 บาท
	ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	= <u>530,722.35 บาท</u>

 หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	5,000,000	บาท	FACTOR F	=	1.3616
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	=	530,722.35			
จะได้ FACTOR F	=	1.3616	-	(530,722.35 - 5,000,000) x	
	=	1.3616			