

ราคากลาง

แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

- 1.งานจ้างเหมาทำการ โครงการ พัฒนาโครงข่ายคมนาคมทางบกเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดและภูมิภาค
กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2367 ตอน สี่แยกหนองแปน - กมลาไสย
ระหว่าง กม.35+525 - กม.37+325 ระยะทาง 1.800 กิโลเมตร ตำบลกมลาไสย อำเภอกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์
ปริมาณงาน 1.00 สายทาง
- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท
- 3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
- 4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|---|-----------|-----------|---------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING MANHOLE ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ | EACH | 41.00 | 2,034.49 | 83,414.09 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT Ø 0.60 M.ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ | M. | 440.00 | 345.42 | 151,984.80 |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT Ø 1.00 M.ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ | M. | 225.00 | 633.27 | 142,485.75 |
| 4 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER (ขนทั้งตามจุดที่กำหนด) | M. | 234.00 | 114.81 | 26,865.54 |
| 5 | REMOVAL OF EXISTING PLAIN SLAB BLOCK ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ | M. | 880.00 | 16.61 | 14,616.80 |
| 6 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 28,190.00 | 2.09 | 58,917.10 |
| 7 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 9,230.00 | 59.69 | 550,938.70 |
| 8 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 200.00 | 445.78 | 89,156.00 |
| 9 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 1,980.00 | 188.29 | 372,814.20 |
| 10 | EARTH FILL MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 270.00 | 157.79 | 42,603.30 |
| 11 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 2,390.00 | 188.29 | 450,013.10 |
| 12 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 3,660.00 | 271.76 | 994,641.60 |
| 13 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 3,660.00 | 380.13 | 1,391,275.80 |
| 14 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 3,750.00 | 791.70 | 2,968,875.00 |
| 15 | PRIME COAT | SQ.M. | 18,390.00 | 37.60 | 691,464.00 |
| 16 | TACK COAT | SQ.M. | 36,240.00 | 13.38 | 484,891.20 |
| 17 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 45.00 | 2,997.88 | 134,904.60 |
| 18 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | SQ.M. | 18,390.00 | 359.59 | 6,612,860.10 |
| 19 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | SQ.M. | 36,240.00 | 359.88 | 13,042,051.20 |
| 20 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2 | M. | 86.00 | 3,862.54 | 332,178.44 |
| 21 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3 | M. | 1,842.00 | 3,108.93 | 5,726,649.06 |
| 22 | R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.50 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ Ø 1.00 ม. เข้า - ออก 2 ทาง | EACH | 134.00 | 27,679.73 | 3,709,083.82 |
| 23 | RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 70.00 | 2,033.50 | 142,345.00 |
| 24 | SIDE DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING) | SQ.M. | 360.00 | 415.38 | 149,536.80 |
| 25 | RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max) | M. | 1,690.00 | 846.71 | 1,430,939.90 |
| 26 | RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max) | M. | 60.00 | 2,993.37 | 179,602.20 |
| 27 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 1,780.00 | 784.84 | 1,397,015.20 |
| 28 | MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB | M. | 1,357.00 | 324.39 | 440,197.23 |
| 29 | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 3,920.00 | 287.06 | 1,125,275.20 |
| 30 | PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 1,790.00 | 163.92 | 293,416.80 |
| 31 | พื้น ค.ส.ล. ทางขึ้นลงบริเวณทางเท้า | SQ.M. | 310.00 | 334.68 | 103,750.80 |
| 32 | SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II" | M. | 160.00 | 1,783.03 | 285,284.80 |
| 33 | KILOMETER STONE TYPE II | EACH | 4.00 | 4,133.38 | 16,533.52 |
| 34 | SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 20.00 | 4,200.00 | 84,000.00 |
| 35 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. | M. | 130.00 | 399.81 | 51,975.30 |
| 36 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF | EACH | 58.00 | 43,150.10 | 2,502,705.80 |
| 37 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF | EACH | 22.00 | 53,459.74 | 1,176,114.28 |
| 38 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 14.00 | 20,323.84 | 284,533.76 |
| 39 | FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) | EACH | 14.00 | 30,772.10 | 430,809.40 |
| 40 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 850.00 | 379.19 | 322,311.50 |
| 41 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 1,150.00 | 379.19 | 436,068.50 |

ราคากลาง

แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

- 1.งานจ้างเหมาทำการ โครงการ พัฒนาโครงข่ายคมนาคมทางบกเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดและภูมิภาค
กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2367 ตอน สีแยกหนองแปน - กมลาไสย
ระหว่าง กม.35+525 - กม.37+325 ระยะทาง 1.800 กิโลเมตร ตำบลกมลาไสย อำเภอกมลาไสย จังหวัดกาฬสินธุ์
ปริมาณงาน 1.00 สายทาง
- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท
- 3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
- 4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|------------------------------------|---|-----------|--------|---------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 42 | UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW) | EACH | 264.00 | 240.00 | 63,360.00 |
| 43 | UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE) | EACH | 352.00 | 240.00 | 84,480.00 |
| 44 | BI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW) | EACH | 72.00 | 280.00 | 20,160.00 |
| 45 | CURB MARKING | SQ.M. | 820.00 | 145.38 | 119,211.60 |
| 46 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4 | SET | 1.00 | 13,652.66 | 13,652.66 |
| 47 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด | SET | 2.00 | 230,000.00 | 460,000.00 |
| รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน | | | | | 49,685,964.45 |

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน **49,685,964.45** บาท
(สี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นห้าพันเก้าร้อยหกสิบสี่บาทสี่สิบห้าสตางค์)

ลงชื่อกรรมการ
(นายคณัย นาชัย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อกรรมการ
(นายอรุณ นาเทียมเขต)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อประธานกรรมการ
นายอาจหาญ สิริสำราญ
ร.อ.ชท.(ว) กาฬสินธุ์

อนุมัติราคากลาง **49,685,964.45** บาท
(สี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นห้าพันเก้าร้อยหกสิบสี่บาทสี่สิบห้าสตางค์)

.....
(นายอนุชา ทิพย์อุทัย)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์