

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู กรมทางหลวง โทร.(042) 378090 โทรสาร.(042) 378092

ที่ **วันที่** มกราคม 2569

เรื่องราคากลาง งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างแผนรายประมาณการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (จังหวัดหนองบัวลำภู) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐานเพื่อรองรับเส้นทางทางท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด กิจกรรมงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2420 ศรีบุญเรือง - นากลาง กม.

5+100 - กม.9+000 ระยะทาง 3.900 กิโลเมตร แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผอ.ชท.หนองบัวลำภู

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามทำยนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐานเพื่อรองรับเส้นทางทางท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยทำการก่อสร้างใหม่ตามมาตรฐานและข้อกำหนดวัสดุของกรมทางหลวง

4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 7 มกราคม 2569

เป็นเงิน

29,150,036.53 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรม : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2420 ศรีบุญเรือง - นากลาง กม.5+100 - กม.9+000 ระยะทาง 3.900 กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม	Factor F_N	x Factor F_N	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1.	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M.THICK	ตร.ม.	27,816.00	13.72	381,524.26	1.2405	17.01	17.01	473,150.16
2.	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	8,820.00	198.37	1,749,623.40	1.2405	246.08	246.08	2,170,425.60
3.	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,058.00	129.08	136,566.78	1.2405	160.12	160.12	169,406.96
4.	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK	ตร.ม.	27,816.00	83.42	2,320,410.72	1.2405	103.48	103.48	2,878,399.68
5.	PRIME COAT	ตร.ม.	27,816.00	30.47	847,553.52	1.2405	37.80	37.80	1,051,444.80
6.	TACK COAT	ตร.ม.	45,456.00	12.35	561,381.60	1.2405	15.32	15.32	696,385.92
7.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	27,816.00	262.17	7,292,520.72	1.2405	325.22	325.22	9,046,319.52
8.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	36,636.00	264.04	9,673,369.44	1.2405	327.54	327.54	11,999,755.44
9.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	613.00	295.87	181,366.30	1.2405	367.02	367.02	224,983.26
10.	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	947.00	295.87	280,185.78	1.2405	367.02	367.02	347,567.94
11.	ROAD STUD (BI-DIRECTION)	EARCH	324.00	175.00	56,700.00	1.2405	217.09	217.09	70,337.16
12.	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (LS.)	LS	1.00	17,622.00	17,622.00	1.2405	21,860.09	21,860.09	21,860.09
ราคากลาง (ยี่สิบเก้าล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นสามสิบหกบาทห้าสิบลบาทสามสตางค์)									29,150,036.53

20 ลบ F= 1.2521

30 ลบ F= 1.2191

F งานทาง 1.2405

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 23,498,824.52
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2405
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + ((3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$ = -
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = $(4) \times (6)$ = -
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = $(5) \times (6)$ = -

1. ท้องที่ จังหวัด หนองบัวลำภู
2. ราคากลาง 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายชุนนุมน พันธุ์แก้ว)

ร.ชท.(ว) หนองบัวลำภู

ประธานกรรมการ

(นายเชาวฤทธิ์ มาดาป้อม)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

อนุมัติ

(นายอำพล ยาสุขศรี)

พนักงานโยธา

กรรมการ

(นายภุชชณะ ดั่งวงศ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองบัวลำภู

- ๘ ม.ค. ๒๕๖๙

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ										
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม										
โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้เต็มมาตรฐานเพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด										
กิจกรรม : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2420 ศรีบุญเรือง - นากลาง กม.5+100 - กม.9+000 ระยะทาง 3.900 กิโลเมตร										
อยู่ในท้องที่จังหวัดหนองบัวลำภู เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร วันที่ 7 มกราคม 2569										
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ระยะทางรวม 3.900 กม.										
เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %										
ราคาวัสดุและค่าขนส่งค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.54 บาท/ตัน ราคาวัสดุและค่าขนส่งค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.59 บาท/ตัน										
3.55 บาท/ลบ.ม. 2.22 บาท/ลบ.ม.										
ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บ.)	ค่าขนส่ง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	รวม	แหล่งวัสดุ	หมายเหตุ
1.	ยาง AC.60/70	ตัน	27,033.33	491	779.60	35	-	27,847.93	ราคาพาณิชย์ กทม.	10 ล้อลากพ่วง
2.	ยาง EAP	ตัน	28,040.00	491	779.60	-	-	28,819.60	ราคาพาณิชย์ กทม.	10 ล้อลากพ่วง
3.	ยาง CRS-2	ตัน	25,133.33	491	779.60	-	-	25,912.93	ราคาพาณิชย์ กทม.	10 ล้อลากพ่วง
4.	ยาง MC-70	ตัน	39,790.00	491	779.60	25	-	40,594.60	ราคาพาณิชย์ กทม.	10 ล้อลากพ่วง
5.	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenator)	ตัน	128,205.13	551	875.00	-	-	129,080.13	โซล่าแอสฟัลท์ จ.ราชบุรี	10 ล้อลากพ่วง
6.	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 ,ปูนซีเมนต์ไฮดรอลี	ตัน	2,579.44	115	182.42	50	-	2,811.86	ราคาพาณิชย์ จังหวัดขอนแก่น	10 ล้อลากพ่วง
7.	หินคลุก	ลบ.ม.	195.00	25	90.33	-	-	285.33	โรงโม่หิน สอมรรพรม	10 ล้อ
8.	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	362.50	25	90.33	-	-	452.83	โรงโม่หิน สอมรรพรม	10 ล้อ
9.	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	221.30	48	171.81	-	-	393.11	โรงโม่หินสากลพัฒนา	10 ล้อ
10.	วัสดุรองพื้นทาง	ลบ.ม.	35.00	20	72.61	-	-	107.61	ท้องถิ่น	10 ล้อ
11.	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	30.00	10	37.19	-	-	67.19	ท้องถิ่น	10 ล้อ
12.	ดินถม	ลบ.ม.	15.00	5	21.92	-	-	36.92	ท้องถิ่น	10 ล้อ
หมายเหตุ			การคำนวณและเลือกใช้ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในเอกสารเล่มแนวทางประกอบการวิธีปฏิบัติ และรายละเอียดคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง							

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ							
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม							
โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐานเพื่อรองรับเส้นทางท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด							
กิจกรรม : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2420 ศรีบุญเรือง - นากลาง กม.5+100 - กม.9+000 ระยะทาง 3.900 กิโลเมตร							
อยู่ในท้องที่จังหวัดหนองบัวลำภู	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันมันดีเซล ที่ อ.เมือง	31.00 - 31.99	บาท/ลิตร	วันที่ 7 มกราคม 2569	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %						
เงินประกันผลงานหัก 10 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %						
ราคาวัสดุและค่าขนส่งค่าขนส่ง 10 ล้อ	2.54	บาท/ตัน	ราคาวัสดุและค่าขนส่งค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง	1.59	บาท/ตัน		
	3.55	บาท/ลบ.ม.		2.22	บาท/ลบ.ม.		

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ตัดไสผิวทางเดิม หนา 5 ซม. = 12.80 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 * 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ขนกองเก็บ 1 กม. = 0.08 x 11.45 = 0.92 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M.THICK = 13.72 บาท/ตร.ม.

2. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

2.1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 0.05 ม.) =

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม = 12.80 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.12 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 5 กม. กองเก็บในเขตทางหลวง = 15.66 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ = 1.88 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 8.80 บาท/ตร.ม.1

2.2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 0.05 ม.) =

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม = 12.80 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.12 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป PLANT 0.975 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 7.97 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.96 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 5.50 บาท/ตร.ม.2

2.3. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC60/70) 5 CM. THICK

ค่ายาง AC.60/70 (วัสดุใหม่ 60 %) 0.0490 ตัน @ 27,847.93 x 0.6 = 818.73 บาท/ตัน

หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(วัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม. @ 393.11 x 0.6 = 174.54 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.1 x 393.99 = 433.39 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.9750 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 7.97 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5.00 ซม. บนผิวทคได้ค) = 11.85 x 1 x 8.33 = 98.71 บาท/ตัน

รวมค่าใช้จ่าย = 1,533.34 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,533.34 / 8.33 = 184.07 บาท/ตร.ม.3

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (1) + (2) + (3) = 198.37 บาท/ตร.ม.

3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์	0.25% ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์		=	1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์		=	128.21 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	551 กม.	=	0.88 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA	= 128.21 + 0.88	=	129.08 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ RA ต่อ RAP 1 ตัน		=	129.08 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	=	129.08 บาท/ลิตร

4. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย= 0.20 ม.)		=	36.18 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด(gd)	= 2.10 ตัน/ลบ.ม.		
วัสดุซีเมนต์ที่ใช้ 4.00 %	= 0.04		
ราคาปูนซีเมนต์+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	= 2,811.86 บาท/ตัน		
ค่าปูนซีเมนต์	= 0.20 x 0.04 x 2,100 x 2,811.86	=	47.24 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) x 0.20 (ความหนา)	= 47.04 x 0.20	=	- บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	83.42 บาท/ตร.ม.

(ไม่คิด)

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้ใช้ข้อมูลผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

5. PRIME COAT

ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้นลง		=	28,819.60 บาท/ตัน
อัตราการใช้อย่าง 0.8 ลิตร/ตร.ม.	ค่ายาง = 0.80 x (28,819.60 / 1,000)	=	23.06 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน PRIME COAT		=	30.47 บาท/ตร.ม.

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้นลง		=	25,912.93 บาท/ตัน
อัตราการใช้อย่าง 0.2 ลิตร/ตร.ม.	ค่ายาง = 0.20 x (25,912.93 / 1,000)	=	5.18 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.17 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน TACK COAT		=	12.35 บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง AC+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง =	27,847.93 x 0.049 =	1,364.55 บาท/ตัน	4.90 % โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete+ค่าขนส่ง =	393.11 x 0.740 =	290.90 บาท/ตัน	
ค่าผสม Asphalt Concrete =	393.99 บาท/ตัน	(1 กม. = 8.18 บาท)	
ค่าขนส่ง Asphalt concrete ไปปู L/4 =	0.975 กม. =	7.97 บาท/ตัน	(2 กม. = 10.04 บาท)
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 5 ซม. =	15.18 x 1.00 x 8.33 =	126.45 บาท/ตัน	ค่าปู 15.18 บาท/ตัน
รวม =	2,183.86 บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน =	2,183.86/ 8.33 =	262.17 บาท/ตร.ม.	

8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ค่ายาง AC+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง =	27,847.93 x 0.049 =	1,392.40 บาท/ตัน	5.00 % โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete+ค่าขนส่ง =	393.11 x 0.740 =	290.90 บาท/ตัน	
ค่าผสม Asphalt Concrete =	393.99 บาท/ตัน	(1 กม. = 24.03 บาท)	
ค่าขนส่ง Asphalt concrete ไปปู L/4 =	0.975 กม. =	23.42 บาท/ตัน	(2 กม. = 26.56 บาท)
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 5 ซม. =	11.85 x 1.00 x 8.33 =	98.71 บาท/ตัน	ค่าปู 11.85 บาท/ตัน
รวม =	2,199.42 บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน =	2,199.42/ 8.33 =	264.04 บาท/ตร.ม.	

9. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	1.00	ตร.ม	@	236.10	=	236.10	บาท	
ค่าลูกแก้ว	1.00	ตร.ม	@	24.14	=	24.14	บาท	
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม	@	21.60	=	21.60	บาท	
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	@	14.03	=	14.03	บาท	
ค่าทดสอบการสะท้อนแสง (3 ครั้ง ๆ ละ 5 บาท)	1.00	ตร.ม.	@	15.00	=	-	บาท	
ค่างานต้นทุน =							295.87	บาท /ตร.ม.

10. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

รายการคำนวณเหมือน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ค่างานต้นทุน = 295.87 บาท /ตร.ม.

11. ROAD STUD (BI-DIRECTION)

ค่า ROAD STUD	=	115.00	บาท
ค่า EPOXY	=	20.00	บาท
ค่าเตรียมพื้นที่ เครื่องมือ ค่าแรง	=	40.00	บาท
ค่างานต้นทุน =			175.00 บาท/EACH

12. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (LS.)

ใช้ป้ายงาน การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	20.51	ตร.ม.	3,700.00	75,887.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3"x 2 mm.	75.6	ม.	115.00	8,694.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	12	ชุด	1,115.00	13,380.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	230.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	60	ชุด	460.00	27,600.00
7	Concrete Bariere	0	ม.	1,500.00	-
8	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
9	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นชนิดที่ 2 Traffic Paint	0	ตร.ม.	94.00	-
11	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 วัตต์	0	ชุด	380.00	-
12	กรวดยาง ขนาด 0.70 ม.	0	ชั้น	350.00	-
					128,637.00

ระยะเวลาการใช้ 3 ปี (1095 วัน)	=	117.48	บาท
ระยะทำการตามแผนงาน 150 วัน	=	17,622.00	บาท
ค่างานต้นทุน	=	17,622.00	บาท

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า บริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย