

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗
เลขรับ 28 เวลา 11-16
วันที่ 14 / พ.ค. / 2569

(๓) ส่วนแผนงาน (ภูริน)

- เพื่อทราบตาม (๑)
- ตรวจสอบรายละเอียดราคากลางตาม (๑) และดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายอุดร เกื้อเส้ง)
วพ.ทล.๑๗

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสมสามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายอุดร เกื้อเส้ง)
วพ.ทล.๑๗

(๔) เรียน วพ.ทล.๑๗

- ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสม สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายภูริน แจ่มสุริยา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.๑๗.๑/๑๙๒ ลงวันที่ ๑๔ พ.ค. ๒๕๖๙

(๖) เรียน ผอ.ขท.กระบี่

ผบ.ทล.๑๗, คุณณัฐธา

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด


(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ผส.ทล.๑๗
๑๔ พ.ค. ๒๕๖๙



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง	
เลขรับ	๕๕๕
วันที่	๑๕ มี.ค. ๒๕๖๕
เวลา	๑๑.๐๕

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงกระบี่ โทร. ๐-๗๕๖๑-๑๒๙๑ โทร. ๐-๗๕๖๑-๒๐๙๑
ที่ สทล.๑๗ ขท.กระบี่.๒(ผ)/๕๓ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๗

ตามหนังสือคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๑/๖๓๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง สำหรับการประกวดราคาแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๖ ตอน ท่าประดู่ - สวนหมาก ระหว่าง กม.๒๐+๕๘๐ - กม.๒๕+๗๔๐ ประมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ของแขวงทางหลวงกระบี่ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางข้างต้น ตามหลักเกณฑ์ที่มติคณะรัฐมนตรี กำหนดและดำเนินการในส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงนำเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดลงนามในเอกสาร ซึ่งแนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว เพื่อคณะกรรมการฯ จะได้ดำเนินการขั้นตอนต่อไป

อนึ่ง แขวงฯ ขอยกเลิกหนังสือที่ สทล.๑๗ ขท.กระบี่.๒ (ผ)/๕๖ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์)

ผอ.ขท.กระบี่

๒๒ เรียน ผส.ทล.๑๗

- เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

(นางเกศรา แก้วเกือบ)

ผบ.ทล.๑๗ ปฏิบัติราชการแทน

ผส.ทล.๑๗



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงกระบี่ 323
โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง 27200
สายทาง - หมายเลข : ท่าประจักษ์ - สวนหมาก 4276

สำนักงานทางหลวงที่ 17 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 20+580 - กม. 25+740 (5.160 กม.)

เรียน ผส.ทล. 17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 4276 ตอน ท่าประจักษ์ - สวนหมาก ระหว่าง กม. 20+580 - กม. 25+740 รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท
ราคาประเมิน 47,509,181.00 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายคุณวุฒิ สุนทรนนท์) รอ.ขท.กระบี่ (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวีรวิธน์ แพรกสงฆ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายนิพนธ์ สังข์แก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายยุทธนา สวรรค์ดอน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 47,509,181.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

(สี่สิบเจ็ดล้านห้าแสนเก้าพันหนึ่งร้อยแปดสิบเอ็ดบาทถ้วน)

อนุมัติ

วิจิตร

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ	งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4276 ตอน ท่าประดู่ - สวนหมาก		
		ระหว่าง กม. 20+580 - กม. 25+740		
2	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงกระบี่		
3	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	50,000,000.00	บาท	
4	ลักษณะงานโดยสังเขป	งานฟื้นฟูทางหลวง (ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน)		
5	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	14 มกราคม 2569	เป็นเงิน	47,509,181.00 บาท
6	บัญชีประมาณการราคากลาง			
	6.1 แบบประเมินราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
7	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1	นายคุณวุฒิ สุนทรนนท์	รอ.ขท.กระบี่ (ว)	ประธานกรรมการ	
7.2	นายวีร์วัฒน์ แพรกสงฆ์	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ	
7.3	นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ	
7.4	นายนิตินัย สังข์แก้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ	
7.5	นายยุทธนา สวรรค์ดอน	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ	

อนุมัติ

กำกับ

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

๑๔ มี.ค. ๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคา งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4276 ตอน ท่าประดู่ - สวนหมาก
ระหว่าง กม. 20+580 - กม. 25+740 รายละเอียดดังนี้

สถานะวันที่ 14 มกราคม 2569 น้ำมันดีเซล ที่ปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.ตรัง ราคาลิตรละ 30.37 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)		หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	5,400.00	SQ.M.	3.81	20,574.00	1.2315	4.69	25,326.00	4.69	25,326.00
2	EARTH EXCAVATION	4,400.00	CU.M.	47.37	208,428.00	1.2315	58.33	256,652.00	58.33	256,652.00
3	EARTH EMBANKMENT	17,879.00	CU.M.	211.37	3,779,084.23	1.2315	260.30	4,653,903.70	260.30	4,653,903.70
4	SELECTED MATERIAL "A"	12.00	CU.M.	258.93	3,107.16	1.2315	318.87	3,826.44	318.87	3,826.44
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	12.00	CU.M.	246.77	2,961.24	1.2315	303.89	3,646.68	303.89	3,646.68
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	16.00	CU.M.	441.93	7,070.88	1.2315	544.23	8,707.68	544.23	8,707.68
7	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	81.00	SQ.M.	33.98	2,752.38	1.2315	41.84	3,389.04	41.84	3,389.04
8	TACK COAT	6,920.00	SQ.M.	12.54	86,776.80	1.2315	15.44	106,844.80	15.44	106,844.80
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	81.00	SQ.M.	253.53	20,535.93	1.2315	312.22	25,289.82	312.22	25,289.82
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	6,920.00	SQ.M.	253.40	1,753,528.00	1.2315	312.06	2,159,455.20	312.06	2,159,455.20
11	THERMOPLASTIC PAINT	454.00	SQ.M.	290.77	132,009.58	1.2315	358.08	162,568.32	358.08	162,568.32
12	PRECAST BOX CULVERTS AT STA 25+740 SIZE 1 - 1.80 x 1.80 M.	10.00	M.	25,215.93	252,159.30	1.2000	30,259.11	302,591.10	30,259.11	302,591.10
13	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA 25+740 SIZE 1 - 1.80 x 1.80 M.	2.00	EACH	40,485.74	80,971.48	1.2000	48,582.88	97,165.76	48,582.88	97,165.76
14	REPAIR R.C. HEADWALL FOR PIPE CULVERT DIA. 1.0 M. AT STA 21+500 AND STA 21+660	2.00	EACH	14,440.08	28,880.16	1.2315	17,782.95	35,565.90	17,782.95	35,565.90
15	HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL , TYPE A (TAIL 1.0 M , TENSILE ≥ 160 KN/M)	2,588.00	BAG	2,743.02	7,098,935.76	1.2315	3,378.02	8,742,315.76	3,378.02	8,742,315.76
16	HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL , TYPE B1 (TAIL 7.0 M , TENSILE ≥ 200 KN/M)	1,575.00	BAG	4,882.59	7,690,079.25	1.2315	6,012.90	9,470,317.50	6,012.90	9,470,317.50
17	HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL , TYPE B2 (TAIL 9.0 M , TENSILE ≥ 200 KN/M)	180.00	BAG	4,884.01	879,121.80	1.2315	6,014.65	1,082,637.00	6,014.65	1,082,637.00
18	HIGH STRENGTH GEOTEXTILE (TENSILE STRENGTH ≥ 200 KN/M.)	5,130.00	SQ.M.	487.03	2,498,463.90	1.2315	599.77	3,076,820.10	599.77	3,076,820.10
19	NONWOVEN GEOTEXTILE 200 G/SQ.M.	3,100.00	SQ.M.	89.70	278,070.00	1.2315	110.46	342,426.00	110.46	342,426.00
20	VERTICAL DRAINAGE BOARD (THICKNESS 60 MM.)	1,305.00	SQ.M.	2,370.60	3,093,633.00	1.2315	2,919.39	3,809,803.95	2,919.39	3,809,803.95
21	WOVEN GEOTEXTILE FOR SUBDRAIN LAYER	7,842.00	SQ.M.	197.34	1,547,540.28	1.2315	243.02	1,905,762.84	243.02	1,905,762.84
22	3/8" - 3/4" STONE FOR HORIZONTAL SUBDRAIN LAYER	1,912.00	CU.M.	544.21	1,040,529.52	1.2315	670.19	1,281,403.28	670.19	1,281,403.28
23	BLOCK SODDING (MANILA GRASS)	1,575.00	SQ.M.	52.02	81,931.50	1.2315	64.06	100,894.50	64.06	100,894.50
24	J-PIN , RB9 , L=0.5 M.	10,032.00	PIECE	8.10	81,259.20	1.2315	9.97	100,019.04	9.97	100,019.04

สถานะวันที่ 14 มกราคม 2569 น้ำมันดีเซล ที่ปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.ตรัง ราคาลิตรละ 30.37 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)		หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)	
25	STEEL SQUARE MESH 1" x 1"	592.00	SQ.M.	52.00	30,784.00	1.2315	64.03	37,905.76	64.03	37,905.76	
26	CONCRETE INTERCEPTOR (TS-401)	150.00	M.	772.90	115,935.00	1.2315	951.82	142,773.00	951.82	142,773.00	
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	1,631.00	SQ.M.	273.54	446,143.74	1.2315	336.86	549,418.66	336.86	549,418.66	
28	REINFORCED GEOMAT	1,200.00	SQ.M.	3,245.00	3,894,000.00	1.2315	3,996.21	4,795,452.00	3,996.21	4,795,452.00	
29	SOIL NAIL (L=2.0 M. , DB28)	41.00	EACH	2,952.87	121,067.67	1.2315	3,636.45	149,094.45	3,636.45	149,094.45	
30	SOIL NAIL (L=6.0 M. , DB28)	328.00	EACH	7,666.76	2,514,697.28	1.2315	9,441.61	3,096,848.08	9,441.61	3,096,848.08	
31	ANCHOR DB12 (L=1.30 M.)	41.00	EACH	982.60	40,286.60	1.2315	1,210.07	49,612.87	1,210.07	49,612.87	
32	HORIZONTAL DRAIN PIPE , PVC Ø 2.0" , L = 10.0 M (1 ROW)	27.00	EACH	27,420.00	740,340.00	1.2315	33,767.73	911,728.71	33,767.73	911,728.71	
33	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.00	ชุด				19,015.06	19,015.06	19,015.06	19,015.06	
				รวมต้นทุน	38,571,657.64					รวมเป็นเงิน	47,509,181.00
จังหวัด ตรัง ใช้ Factor F ผนตขก 1 ราคาน้ำมัน 30.37 บาท/ลิตร										ปรับยอด	
เงินล่วงหน้าจ่าย15% / เงินประกันผลงานหัก10% / ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%										รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	47,509,181.00

ค่างานต้นทุน = 30.0000 / ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2364 ✓
 ค่างานต้นทุน = 40.0000 / ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2308 ✓
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 38.5717 / ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2315 ✓

ค่างานต้นทุน = 35.0000 / ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2056 ✓
 ค่างานต้นทุน = 40.0000 / ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.1978 ✓
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 38.5717 / ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2000 ✓

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 นายคุณวุฒิ สุนทรนนท์
 ร.ช.ท.กระบี่ (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ
 นายวีรวัฒน์ แพรกสงฆ์
 นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ
 นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....กรรมการ
 นายบัณฑิตย สังข์แก้ว
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
 นายยุทธนา สวรรค์ตอน
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

ลงชื่อ.....
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ผ.ส.ทล.๑๗

1. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)				3.81 บาท/SQ.M.
พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	(งานกลางป่าขุดต่อ : ขนาดกลาง)		=	3.81 บาท/SQ.M.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>3.81 บาท/SQ.M.</u>
หมายเหตุ				
งานกลางป่าขุดต่อขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น			
งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
งานกลางป่าขุดต่อขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
2. EARTH EXCAVATION				47.37 บาท/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง-ดิน-ขุดตัด)			=	22.24 บาท/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.71 บาท/CU.M.
ขนทิ้ง	1 กม.		=	11.40 บาท/CU.M.
รวม			=	20.11 บาท/CU.M.
ส่วนขยายตัว	20.11 x 1.25		=	25.14 บาท/CU.M.
		ค่างานต้นทุน	=	<u>47.37 บาท/CU.M.</u>
หมายเหตุ				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25		
3. EARTH EMBANKMENT				211.37 บาท/CU.M.
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	65.00 บาท/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานคันดินทาง-ขุด-ขน)			=	22.65 บาท/CU.M.
ค่าขนส่ง	5.00 กม.		=	14.06 บาท/CU.M.
รวม			=	101.71 บาท/CU.M.
ส่วนยุบตัว	101.71 x 1.60		=	162.73 บาท/CU.M.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	= 8.51 บาท/ลบ.ม.		=	บาท/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	48.64 บาท/CU.M.
		ค่างานต้นทุน	=	<u>211.37 บาท/CU.M.</u>
4. SELECTED MATERIAL "A"				258.93 บาท/CU.M.
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	70.00 บาท/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง-ขุด-ขน)			=	33.70 บาท/CU.M.
ค่าขนส่ง	5.00 กม.		=	21.66 บาท/CU.M.
รวม			=	125.36 บาท/CU.M.
ส่วนยุบตัว	125.36 x 1.60		=	200.58 บาท/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง-บดทับ)			=	58.36 บาท/CU.M.
		ค่างานต้นทุน	=	<u>258.93 บาท/CU.M.</u>
5. SOIL AGGREGATE SUBBASE				246.77 บาท/CU.M.
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	70.00 บาท/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง-ขุด-ขน)			=	33.70 บาท/CU.M.
ค่าขนส่ง	5.00 กม.		=	14.06 บาท/CU.M.
รวม			=	117.76 บาท/CU.M.
ส่วนยุบตัว	117.76 x 1.60		=	188.42 บาท/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง-บดทับ)			=	58.36 บาท/CU.M.
		ค่างานต้นทุน	=	<u>246.77 บาท/CU.M.</u>
6. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				441.93 บาท/CU.M.
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)			=	214.95 บาท/CU.M.
ค่าขนส่ง	0 กม.		=	0.00 บาท/CU.M.
รวม			=	214.95 บาท/CU.M.
ส่วนยุบตัว	214.95 x 1.50		=	322.43 บาท/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)			=	25.76 บาท/CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	93.75 บาท/CU.M.
		ค่างานต้นทุน	=	<u>441.93 บาท/CU.M.</u>
7. PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)				33.98 บาท/SQ.M.
ค่าจ้าง CSS - 1	1.0 ลิตร	x (26,540.01 บาท/ตัน)/1000	=	26.54 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)			=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.44 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>33.98 บาท/SQ.M.</u>

8. TACK COAT						12.54 บาท/SQ.M.
ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	25.133	บาท	= 25.133 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	779	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			= 1.240 บาท/ลิตร
						= รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง = 26.373 บาท/SQ.M.
อัตราส่วน (0.2 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.20	ลิตร/ตร.ม.	= 5.274 บาท/SQ.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						= 7.270 บาท/SQ.M.
						= ค่างานต้นทุนรวม = 12.54 บาท/SQ.M.

9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)						5 cm.Thick	253.53 บาท/SQ.M.
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						= 10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.			= -	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	0		/	10,000.00		= -	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70	0.046	ตัน	@	28,283.34		= 1,301.03	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	384.19		= 284.30	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						= 387.40	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.29	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)
	15.73	x	1.00	x	8.33	= 131.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						= 2,111.91	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,111.91	/	8.33		= 253.53	บาท/SQ.M.

10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)						5 cm.Thick	253.40 บาท/SQ.M.
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						= 10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.			= -	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	0		/	10,000.00		= -	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70	0.047	ตัน	@	28,283.34		= 1,329.32	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	384.19		= 284.30	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						= 387.40	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.29	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)
	12.31	x	1.00	x	8.33	= 102.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						= 2,111.70	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,111.70	/	8.33		= 253.40	บาท/SQ.M.

11. THERMOPLASTIC PAINT						290.770 บาท/SQ.M.	
ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	@	39.45	บาท/กก.	= 236.700	บาท/SQ.M.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	@	59.35	บาท/กก.	= 23.740	บาท/SQ.M.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	@	17.33	บาท/ตร.ม.	= 17.330	บาท/SQ.M.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			@	13.00	บาท/ตร.ม.	= 13.000	บาท/SQ.M.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00	บาท/ตร.ม.	= 0.000	บาท/SQ.M.
ค่างานต้นทุน						= 290.770	บาท/SQ.M.

12. PRECAST BOX CULVERTS AT STA 25+740 SIZE 1 - 1.80 x 1.80 M. ยาว 10.00 ม. 25,215.93 บาท/ม.

AT STA.	25+740							
มุม SKEW	0 องศา				ดินถมหลังท่อสูง		3.00 ม.	
PRECAST BOX CULVERT ขนาด 2 - 2.10 x 2.10 M.								
ค่า Box 1 ท่อน/เมตร	1.00	ท่อน @	@	15,600.00	=	15,600.00	บาท/ม.	
ค่าขนส่ง								
ระยะทางขนส่ง	209.00	กม.	522.820	บาท / ตัน	ขนส่งโดยรถสิบล้อ			
ค่าขนส่ง	522.82 x	17.70	9,253.91	บาท/เที่ยว	น้ำหนัก	3.540	ตัน/เมตร	บรรทุกได้ 5.00
ค่าขึ้น - ลง			300.00	บาท/เที่ยว				
รวมค่าขนส่ง			9,553.91	บาท/เที่ยว				
		ค่าขนส่งเฉลี่ย	9,553.91	/	5.00	=	1,910.78	บาท / ท่อน
			ค่าขนส่ง =	1.00	ท่อน / เมตร	=	1,910.78	บาท/ม.
งานวาง Box								
งานดินขุด	17.00	ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท/ม.	
ค่าวางและยานพาหนะ	2.00	ท่อน	@	3,160.00	=	6,320.00	บาท/ม.	
คอนกรีตหยาบ	0.720	ลบ.ม.	@	1,923.82	=	1,385.15	บาท/ม.	
ไม้แบบ (3)	-	ตร.ม.	@	396.63	=	-	บาท/ม.	

PRECAST BOX CULVERT AT STA 25+740 SIZE 1 - (1.80 X 1.80) M. 25,215.93 บาท/ม.

หมายเหตุ	ค่าดำเนินการ	4.00	วัน					
	ค่าเช่าครน	7,000.00	บาท/วัน			28,000.00	บาท	
	คนงาน	3.00	คน/วัน	ค่าแรงวันละ 300.00 บาท		3,600.00	บาท	
				รวมค่าวาง		31,600.00	บาท	
น้อด สกรู ตะปู 10 %								0.00 บาท
ค่าแรง		0.00	ตร.ม.	@	100.00			0.00 บาท
					รวม			0.00 บาท

13. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA 25+740 SIZE 1 - 1.80 x 1.80 M.						40,485.74 บาท/EACH
คอนกรีต กำลังอัดประลัย 210 กก/ซม2 (ลูกบาศก์เมตร)	6.06	ลบ.ม.	@	2,478.53	=	15,019.89 บาท
RB 9	74.90	กก.	@	24.80	=	1,857.15 บาท
DB 12	411.59	กก.	@	23.90	=	9,834.95 บาท
DB 16	17.78	กก.	@	23.70	=	421.30 บาท
ลวดผูกเหล็ก	9.077	กก.	@	24.59	=	223.20 บาท
ไม้แบบ(1)	27.36	ตร.ม.	@	322.47	=	8,822.78 บาท
ขุดดิน	48.234	ลบ.ม.	@	65	=	3,135.21 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.332	ลบ.ม.	@	1,923.82	=	638.71 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.586	ลบ.ม.	@	908.82	=	532.57 บาท
ค่างานต้นทุน					=	40,485.74 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

14. REPAIR R.C. HEADWALL FOR PIPE CULVERT DIA. 1.0 M. AT STA 21+500 AND STA 21+660						14,440.08 บาท/EACH
คิดจากปริมาณ 1.0 แห่ง						

R.C. PLAIN CONCRETE ขนาด 2.10 x 2.0 x 0.25 m.						ปริมาณ	1.00	แห่ง			
14.1	งาน คอนกรีต + ค่าแรง	=	1.05	ลบ.ม.	@	3,250.00 บาท/ลบ.ม.	=	3,412.50	บาท		
14.2	งาน ไม้แบบ + ค่าแรง (ใช้ 3 ครั้ง)	=	8.20	ตร.ม.	@	500.00 บาท/ตร.ม.	=	4,100.00	บาท		
14.3	งาน เหล็ก RB12 @ 0.15#, จำนวน 2 ชั้น + ค่าแรง	=	59.91	กก.	@	37.70 บาท/กก	=	2,258.62	บาท		
						ค่าใช้จ่ายรวม (1)	=	9,771.12	บาท		
SPEED-DOWN COLUMN ขนาด 0.20 x 0.20 x 0.75 m.						ปริมาณ	7.00	Column			
14.4	งาน คอนกรีต + ค่าแรง	=	0.21	ลบ.ม.	@	3,250.00 บาท/ลบ.ม.	=	682.50	บาท		
14.5	งาน ไม้แบบ + ค่าแรง (ใช้ 3 ครั้ง)	=	4.20	ตร.ม.	@	500.00 บาท/ตร.ม.	=	2,100.00	บาท		
14.6	งาน เหล็ก RB12 @ 0.15#, จำนวน 2 ชั้น + ค่าแรง	=	50.04	กก.	@	37.70 บาท/กก	=	1,886.46	บาท		
						ค่าใช้จ่ายรวม (1)	=	4,668.96	บาท		
						ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	14,440.08	บาท/EACH		

15. HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL , TYPE A (TAIL 1.0 M , TENSILE ≥ 160 KN/M)						2,743.02 บาท/BAG					
คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.											
15.1	ค่าวัสดุ, รวมค่าขนส่งแล้ว	=	1.00	Bag	@	2,423.00 บาท/Bag	=	2,423.00	บาท		
15.2	ค่าขนส่งวัสดุ	=	1.00	Bag	@	- บาท/Bag	=	-	บาท		
15.3	วัสดุดินถม หรือทราย	=	0.125	cu.m.	@	180.00 บาท/cu.m.	=	22.50	บาท		
15.4	ค่าแรงงานใส่ ดิน/ทราย ในถุง	=	1.00	Bag	@	50.00 บาท/Bag	=	50.00	บาท		
15.5	ค่าแรงงานเย็บปิดปากถุง	=	1.00	Bag	@	20.00 บาท/Bag	=	20.00	บาท		
15.6	ค่าแรงงานติดตั้งถุงทราย ที่ใส่ดินแล้ว	=	1.00	Bag	@	208.33 บาท/Bag	=	208.33	บาท		
15.7	งานสำรวจ Soil Investigation (รวม 6 จุด ๆ 20,000), เฉลี่ย	=	1.00	Bag	@	19.19 บาท/Bag	=	19.19	บาท		
						ค่างานรวม	=	2,743.02	บาท		
						ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	2,743.02	บาท/Bag		

16. HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL , TYPE B1 (TAIL 7.0 M , TENSILE ≥ 200 KN/M)

4,882.59 บาท/BAG

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.							
16.1	ค่าวัสดุ, รวมค่าขนส่งแล้ว	=	1.00 Bag	@	4,549.00 บาท/Bag	=	4,549.00 บาท
16.2	ค่าขนส่งวัสดุ	=	1.00 Bag	@	- บาท/Bag	=	- บาท
16.3	วัสดุดินถม หรือทราย	=	0.125 cu.m.	@	180.00 บาท/cu.m.	=	22.50 บาท
16.4	ค่าแรงงานใส่ ดิน/ทราย ในถุง	=	1.00 Bag	@	50.00 บาท/Bag	=	50.00 บาท
16.5	ค่าแรงงานเย็บปิดปากถุง	=	1.00 Bag	@	20.00 บาท/Bag	=	20.00 บาท
16.6	ค่าแรงงานติดตั้งถุงทรายที่ใส่ดินแล้ว	=	1.00 Bag	@	208.33 บาท/Bag	=	208.33 บาท
16.7	งานสำรวจ Soil Investigation (รวม 6 จุด ๆ 20,000), เฉลี่ย	=	1.00 Bag	@	32.76 บาท/Bag	=	32.76 บาท
						ค่างานรวม	= 4,882.59 บาท
						ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	= 4,882.59 บาท/Bag

17. HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL , TYPE B2 (TAIL 9.0 M , TENSILE ≥ 200 KN/M)

4,884.01 บาท/BAG

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.							
17.1	ค่าวัสดุ, รวมค่าขนส่งแล้ว	=	1.00 Bag	@	4,549.00 บาท/Bag	=	4,549.00 บาท
17.2	ค่าขนส่งวัสดุ	=	1.00 Bag	@	- บาท/Bag	=	- บาท
17.3	วัสดุดินถม หรือทราย	=	0.125 cu.m.	@	180.00 บาท/cu.m.	=	22.50 บาท
17.4	ค่าแรงงานใส่ ดิน/ทราย ในถุง	=	1.00 Bag	@	50.00 บาท/Bag	=	50.00 บาท
17.5	ค่าแรงงานเย็บปิดปากถุง	=	1.00 Bag	@	20.00 บาท/Bag	=	20.00 บาท
17.6	ค่าแรงงานติดตั้งถุงทรายที่ใส่ดินแล้ว	=	1.00 Bag	@	208.33 บาท/Bag	=	208.33 บาท
17.7	งานสำรวจ Soil Investigation (รวม 6 จุด ๆ 20,000), เฉลี่ย	=	1.00 Bag	@	34.18 บาท/Bag	=	34.18 บาท
						ค่างานรวม	= 4,884.01 บาท
						ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	= 4,884.01 บาท/Bag

18. HIGH STRENGTH GEOTEXTILE (TENSILE STRENGTH ≥ 200 KN/M.)

487.03 บาท/SQ.M.

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.							
18.1	ค่าวัสดุ, เนื้อ 15% ระยะทาบ, รวมค่าขนส่งแล้ว	=	1.15 ตร.ม.	@	385.00 บาท/ตร.ม.	=	442.75 บาท
18.2	ค่าขนส่งวัสดุ	=	1.15 ตร.ม.	@	- บาท/ตร.ม.	=	- บาท
18.3	ค่าแรงติดตั้ง, (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)					=	44.28 บาท
						ค่างานรวม	= 487.03 บาท
						ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	= 487.03 บาท/SQ.M.

19. NONWOVEN GEOTEXTILE 200 G/SQ.M.

89.70 บาท/SQ.M.

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.							
19.1	ค่าวัสดุ, เนื้อ 15% ระยะทาบ, รวมค่าขนส่งแล้ว	=	1.15 ตร.ม.	@	65.00 บาท/ตร.ม.	=	74.75 บาท
19.2	ค่าขนส่งวัสดุ	=	1.15 ตร.ม.	@	- บาท/ตร.ม.	=	- บาท
19.3	ค่าแรงติดตั้ง, (คิดให้ 20% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)					=	14.95 บาท
						ค่างานรวม	= 89.70 บาท
						ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	= 89.70 บาท/SQ.M.

20. VERTICAL DRAINAGE BOARD (THICKNEES 60 MM.)						2,370.60 บาท/SQ.M.
คิดจากพื้นที่ดำเนินการ (แนวตั้ง) 1.00 ตร.ม. (2 LAYERS)						
20.1	ค่าวัสดุ	, รวมค่าขนส่งแล้ว	=	2.00	ตร.ม.	@ 1,070.00 บาท/ตร.ม. = 2,140.00 บาท
20.2	ค่าขนส่งวัสดุ		=	2.00	ตร.ม.	@ - บาท/ตร.ม. = - บาท
20.3	ค่าแรงติดตั้ง	, (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=			= 214.00 บาท
20.4	งานสำรวจ Soil Investigation (รวม 6 จุด ๆ 20,000), เฉลี่ย		=	1.00	Bag	@ 16.60 บาท/Bag = 16.60 บาท
						ค่างานรวม = 2,370.60 บาท
						ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 2,370.60 บาท/SQ.M.

21. WOVEN GEOTEXTILE FOR SUBDRAIN LAYER						197.34 บาท/SQ.M.
คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
21.1	ค่าวัสดุ	, เนื้อ 15% ระยะห่าง, รวมค่าขนส่งแล้ว	=	1.15	ตร.ม.	@ 156.00 บาท/ตร.ม. = 179.40 บาท
21.2	ค่าขนส่งวัสดุ		=	1.15	ตร.ม.	@ - บาท/ตร.ม. = - บาท
21.3	ค่าแรงติดตั้ง	, (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=			= 17.94 บาท
						ค่างานรวม = 197.34 บาท
						ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 197.34 บาท/SQ.M.

22. 3/8" - 3/4" STONE FOR HORIZONTAL SUBDRAIN LAYER						544.21 บาท/CU.M.
คิดจากปริมาตร 1.00 ลบ.ม.						
22.1	หินระบายน้ำ 3/8"-3/4"	(ชั้นระบายน้ำใต้โครงสร้างเสริมแรง)	=	1.00	ลบ.ม.	@ 347.74 บาท/ลบ.ม. = 347.74 บาท
22.2	ค่าขนส่ง	= 98 กม.	=	1.00	ลบ.ม.	@ 1.50 บาท/ลบ.ม./กม. = 147.00 บาท
22.3	ค่าแรงติดตั้ง	, (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=			= 49.47 บาท
						ค่างานรวม = 544.21 บาท
						ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 544.21 บาท/CU.M.

23. BLOCK SODDING (MANILA GRASS)						52.02 บาท/SQ.M.
คิดจากปริมาตร 1.00 ตร.ม.						
23.1	ค่าวัสดุ		=	1.00	ตร.ม.	@ 22.00 บาท/ตร.ม. = 22.00 บาท
23.2	ค่าขนส่ง	= 0 กม.	=	1.00	ตร.ม.	@ 0.30 บาท/ตร.ม./กม. = - บาท
23.3	ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา	(3 เดือน)	=	1.00	ตร.ม.	@ 9.00 บาท/ตร.ม. = 9.00 บาท
23.4	ค่าแรงปลูก + ค่าทับด้วยลูกกลิ้ง + ค่าขนส่ง		=			= 21.02 บาท
						ค่างานรวม = 52.02 บาท
						ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 52.02 บาท/SQ.M.

28. REINFORCED GEOMAT

3,245.00 บาท/SQ.M.

คิดจากปริมาณ 1.0 ตร.ม.

28.1	วัสดุ Reinforced Geomat , พร้อมอุปกรณ์ จากโรงงาน , รวมค่าขนส่ง (ประกอบด้วย Reinforced Netting , Steel Bracing Rope , Steel Mesh , Erosoin Mat etc.)	=	1.00	ตร.ม.	@	2,950.00	บาท/ตร.ม.	=	2,950.00	บาท
28.2	ค่าแรงติดตั้ง Reinforced Geomat คิดให้ 10% ของราคาวัสดุรวมค่าขนส่ง								295.00	บาท
						ค่าจ้างรวม		=	3,245.00	บาท
						ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย		=	3,245.00	บาท/ตร.ม.

คิดความยาว	2 ม./แห่ง	ปริมาณทั้งโครงการ	41.00	แห่ง					
1	ค่าวัสดุก่อสร้าง								
	Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB28 (SD40), ยาว 2 เมตร/แห่ง, พร้อม Galvanised Plate ขนาด 0.20 x 0.20 ม.หนา 10 mm. พร้อม Nut (เหล็ก DB 28 (SD40+ชุบปลิวไนท์ + ทำเกลียว), น้ำหนัก 4.834 กก./ม., ยาว 4 ม./แห่ง) PVC Centralizer, ใช้ 3 ชั้น/แห่ง, (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 2 เมตร เว้นระยะหัวท้ายด้านละ 0.50 เมตร ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 1.50 เมตร)				=	1.000	ชุด	@	566.08 บาท/ชุด = 566.08 บาท
	MORTAR CONCRETE GROUT คิดตาม W/C Ratio = 0.4				=	0.013	ลบ.ม.	@	2,060.42 บาท/ลบ.ม. = 26.78 บาท
	สารผสมเพิ่มกำลังคอนกรีต (Plasticising Grout Injection Aid) อัตราการใช้ 1 กก./ปูน 50 รวม				=	0.400	กก.	@	105 บาท/กก. = 42.00 บาท
	รวม								703.68 บาท
	ค่างานต้นทุน 1								703.68 บาท/แห่ง
2	ค่าเจาะ (ROCK BOLT (DB28, SD40))								
	หัวเจาะ Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 160 ม./หัว)				=	2.000	ม.	@	300 บาท/ม. = 600.00 บาท
	Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 1600 ม./หัว)				=	2.000	ม.	@	93.75 บาท/ม. = 187.50 บาท
	ก้านเจาะชุดละ 5 ม. (rate 1600 ม./ชุด)				=	2.000	ม.	@	50 บาท/ม. = 100.00 บาท
	รวม								887.50 บาท
	ค่างานต้นทุน 2								887.50 บาท/แห่ง
3	ค่านั่งร้าน								
	คิดจากนั่งร้าน 4.50 X 4.5 20.25 ตร.ม. เหล็กโครงสร้างท่อเหล็กตัว 2" หนา 3.2 มม. อุปกรณ์จับยึดนั่งร้าน				=	24.000	ท่อน	@	508.5 บาท/ท่อน = 12,204.00 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	64.000	ชุด	@	40 บาท/ชุด = 2,560.00 บาท
	คิดใช้งาน 10 ครั้ง เหลือขายซาก 20% มูลค่าใช้งาน		0.080	ต่อครั้ง					14,764.00 บาท
	ค่าแรงประกอบติดตั้ง, รื้อ และซ่อมแซม คิด 10 % ของราคาวัสดุต่อครั้ง		0.080	ของ		14,764.00	บาท		1,181.12 บาท
	รวม		0.100	ของ		14,764.00	บาท		1,476.40 บาท
	รวม								2,657.52 บาท
	รวม								131.23 บาท/ตร.ม.
	เฉลี่ย 1 ต่อพื้นที่	2.25	ตร.ม.	(พื้นที่คิดจากระยะห่างหลุม = 1.50 x 1.5	2.25	ตร.ม.	131.23 x 2.25	คิด	= 295.27 บาท/แห่ง
4	อุปกรณ์เกีรท์								
	Grout Hose, Pressur Gauge, Control Valve, Accessones (rate 200 ครั้ง/ชุด)				=	1.000	ครั้ง	@	75 บาท/ครั้ง = 75.00 บาท
	ค่างานต้นทุน 1 ครั้งได้ 5 เมตร								
5	ค่าทดสอบ PULL OUT TEST								
	ค่าทดสอบ PULL OUT TEST (41 คิด 3%)				=	1.000	แห่ง	@	8000 บาท/แห่ง = 8,000.00 บาท
	คิดเป็นแห่ง	41.00	แห่ง						195.12 บาท/แห่ง
	ค่างานต้นทุน								195.12 บาท/แห่ง
6	ค่าเช่าเครื่องจักร (อัตราการทำงาน 45 ม./ต่อวัน) (ROCK BOLT (DB28, SD40))								
	Air compressor				=	1.000	เครื่อง	@	1,111.11 บาท/วัน = 1,111.11 บาท
	Generator				=	1.000	เครื่อง	@	1,280 บาท/วัน = 1,280.00 บาท
	เครื่องเจาะ (down - the - hole percussion drill)				=	1.000	เครื่อง	@	5,000 บาท/วัน = 5,000.00 บาท
	Grout Plate (grout pump mixer, agitator, accessce)				=	1.000	ชุด	@	5,000 บาท/วัน = 5,000.00 บาท
	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง								
	Air compressor (high pressure)				=	150.000	ลิตร	@	30.37 บาท/ลิตร = 4,555.50 บาท
	Generator				=	28.000	ลิตร	@	30.37 บาท/ลิตร = 850.36 บาท
	Rock drill oil				=	1.000	ลิตร	@	120 บาท/ลิตร = 120.00 บาท
	รวม								17,916.97 บาท
	คิดเป็น				=	17,916.97	÷	45	= 398.15 บาท/เมตร
	1 แห่ง ความลึก 2 เมตร (ความยาวหลุมเจาะ)				=	398.15	x	2	= 796.31 บาท/แห่ง
7	ค่าแรง (อัตราการทำงาน 45 ม./ต่อวัน) (ROCK BOLT (DB28, SD40))								
	ค่าแรงงานหัวหน้างาน				=	-	คน	@	800 บาท/วัน = - บาท
	ช่างเจาะ, ช่างยนต์				=	-	คน	@	450 บาท/วัน = - บาท
	คนงานทั่วไป				=	-	คน	@	354 บาท/วัน = - บาท
	รวม								- บาท
	คิดเป็น				=	-	÷	45 ม./ต่อวัน	x 2 = - บาท
	รวมค่างานต้นทุนต่อหน่วย 1+2+3+4+5+6+7								ค่างานต้นทุน = 2,952.87 บาท/EACH

หมายเหตุ:

ค่า Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB28 (SD40), ยาว 4 เมตร/แห่ง, พร้อม Galvanised Plate ขนาด 0.20 x 0.20 ม.หนา 10 mm. พร้อม Nut

ค่าเหล็ก DB 28 มม. = 9.66 กก./ท่อน ราคา 23.39 บาท/กก. = 23.39 x 9.66 = 225.94 บาท ค่าชุบ 12 บาท/กก. = 23.39 x 12 = 115.92 บาท ค่าทำเกลียว 50 บาท/ชุด ต้นทุน = 225.94 + 115.92 + 50 = 391.86 บาท/ชุด

ค่าแผ่นเหล็ก 10 มม. = 3.21 กก./แผ่น ราคา 25.14 บาท/กก. = 3.21 x 25.14 = 80.7 บาท ค่าชุบ 12 บาท/กก. = 12 x 3.21 = 38.52 รวมค่าเหล็ก+ค่าชุบ+NUT+ค่าเจาะ = 80.7 + 38.52 + 50 + 5 = 174.22 บาท/ชุด

PVC Centralizer, ใช้ 3 ชั้น/แห่ง, (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 4 เมตร เว้น ระยะหัวท้ายด้านละ 0.50 เมตร ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร)

คิดจากท่อ PVC 1½" ชั้น 13.5 ราคาต่อหน่วย 179.44 บาท คิดยาวต่อหน่วย 0.4 = 17.944 บาท/ท่อน, ค่าแรงผ่าท่อคิดให้ที่ 5 บาท/ชิ้น, ต้นทุน/แห่ง = 17.944 + 5 = 22.94 บาท/ชุด

30. SOIL NAIL (L=6.0 M. , DB28)

7,666.76 บาท/EACH

คิดความยาว	6 ม./แห่ง	ปริมาณทั้งโครงการ	328.00	แห่ง								
1	ค่าวัสดุก่อสร้าง											
	Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB28 (SD40), ยาว 6 เมตร/แห่ง, พร้อม Galvanised Plate ขนาด 0.20 x 0.20 m.หนา 10 mm.พร้อม Nut (เหล็ก DB 28 (SD40+ชุบสังกะสี + ทำเกลียว), น้ำหนัก 4.834 กก./ม., ยาว 4 ม./แห่ง)				=	1.000	ชุด	@	1250.53 บาท/ชุด	=	1,250.53 บาท	
	PVC.Centralizer, ใช้ 3 ชั้น/แห่ง, (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 6 เมตร เว้น ระยะหัวท้ายด้านละ 0.50 เมตร ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 1.50 เมตร)				=	3.000	ชุด	@	22.94 บาท/ชุด	=	68.82 บาท	
	MORTAR CONCRETE GROUT คิดตาม W/C Ratio = 0.4				=	0.039	ลบ.ม.	@	2,060.42 บาท/ลบ.ม.	=	80.35 บาท	
	สารผสมเติมกำลังคอนกรีต (Plasticsing GROUT Injection Aid)(อัตราการใช้ 1 กก./ปูน 50				=	1.200	กก.	@	105 บาท/กก.	=	126.00 บาท	
	รวม										1,525.70 บาท	
	คำนวณต้นทุน 1										<u>1,525.70 บาท/แห่ง</u>	
2	ค่าเจาะ (ROCK BOLT (DB28 , SD40))											
	หัวเจาะ Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 160 ม./หัว)				=	6.000	ม.	@	300 บาท/ม.	=	1,800.00 บาท	
	Down - the - Hole ขนาด 100 mm. (rate 1600 ม./หัว)				=	6.000	ม.	@	93.75 บาท/ม.	=	562.50 บาท	
	ก้านเจาะชุดละ 5 ม. (rate 1600 ม./ชุด)				=	6.000	ม.	@	50 บาท/ม.	=	300.00 บาท	
	รวม										2,662.50 บาท	
	คำนวณต้นทุน 2										<u>2,662.50 บาท/แห่ง</u>	
3	ค่านั่งร้าน											
	คิดจากนั่งร้าน 4.50 X 4.5 20.25 ตร.ม.											
	เหล็กโครงสร้างท่อเหล็กดำ 2" หนา 3.2 มม.				=	24.000	ท่อน	@	508.5 บาท/ท่อน	=	12,204.00 บาท	
	อุปกรณ์จับยึดคาน้ำนั่งร้าน				=	64.000	ชุด	@	40 บาท/ชุด	=	2,560.00 บาท	
	ค่าใช้จ่ายรวม										<u>14,764.00 บาท</u>	
	คิดใช้งาน 10 ครั้ง เหลือขายซาก 20% มูลค่าใช้งาน		0.080	ต่อครั้ง								
			0.080	ของ		14,764.00	บาท				1,181.12 บาท	
	ค่าแรงประกอบติดตั้ง, รั้ว และซ่อมแซม คิด 10 % ของราคาวัสดุต่อครั้ง		0.100	ของ		14,764.00	บาท				1,476.40 บาท	
	รวม										2,657.52 บาท	
											<u>131.23 บาท/ตร.ม.</u>	
	เฉลี่ย 1 ต่อพื้นที่ 2.25 ตร.ม. (พื้นที่คิดจากระยะห่างหลุม = 1.50 x 1.5		2.25	ตร.ม.		131.23	x 2.25	คิด			<u>295.27 บาท/แห่ง</u>	
4	อุปกรณ์เกวี่ร์											
	Grout Hose, Pressur Gage, Control Valve, Accessones (rate 200 ครั้ง/ชุด)				=	1.000	ครั้ง	@	75 บาท/ครั้ง	=	75.00 บาท	
	คำนวณต้นทุน 1 ครั้งได้ 5 เมตร											
5	ค่าทดสอบ PULL OUT TEST											
	ค่าทดสอบ PULL OUT TEST (328 คิด 3 %)				=	10.000	แห่ง	@	8000 บาท/แห่ง	=	80,000.00 บาท	
	คิดเป็นแห่ง 328.00 แห่ง										243.90 บาท/แห่ง	
	คำนวณต้นทุน										<u>243.90 บาท/แห่ง</u>	
6	ค่าเช่าเครื่องจักร (อัตราการทำงาน 45 ม./ต่อวัน) (ROCK BOLT (DB28 , SD40))											
	Air compressor				=	1.000	เครื่อง	@	1,111.11 บาท/วัน	=	1,111.11 บาท	
	Generator				=	1.000	เครื่อง	@	1,280.00 บาท/วัน	=	1,280.00 บาท	
	เครื่องเจาะ (down - the - hole percussion drill)				=	1.000	เครื่อง	@	5,000.00 บาท/วัน	=	5,000.00 บาท	
	Grout Plate (grout pump mixer, agitator, accessce)				=	1.000	ชุด	@	5,000.00 บาท/วัน	=	5,000.00 บาท	
	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง											
	Air compressor (high pressure)				=	150.000	ลิตร	@	30.37 บาท/ลิตร	=	4,555.50 บาท	
	Generator				=	28.000	ลิตร	@	30.37 บาท/ลิตร	=	850.36 บาท	
	Rock drill oil				=	1.000	ลิตร	@	120 บาท/ลิตร	=	120.00 บาท	
	รวม										17,916.97 บาท	
	คิดเป็น				=	17,916.97	÷	45 ม./ต่อวัน		=	398.15 บาท/เมตร	
	1 แห่ง ความลึก 6 เมตร (ความยาวหลุมเจาะ)				=	398.15	x	6		=	<u>2,388.93 บาท/แห่ง</u>	
7	ค่าแรง (อัตราการทำงาน 45 ม./ต่อวัน) (ROCK BOLT (DB28 , SD40))											
	ค่าแรงงานหัวหน้าคนงาน				=	1.000	คน	@	800 บาท/วัน	=	800.00 บาท	
	ช่างเจาะ, ช่างยนต์				=	3.000	คน	@	450 บาท/วัน	=	1,350.00 บาท	
	คนงานทั่วไป				=	4.000	คน	@	354 บาท/วัน	=	1,416.00 บาท	
	รวม										3,566.00 บาท	
	คิดเป็น				=	3,566.00	÷	45 ม./ต่อวัน	x	6	=	<u>475.47 บาท</u>
	รวมคำนวณต้นทุนต่อหน่วย 1+2+3+4+5+6+7										<u>7,666.76 บาท/EACH</u>	

หมายเหตุ :

ค่า Soil Nail Galvanised Deformed Bar DB28 (SD40), ยาว 4 เมตร/แห่ง, พร้อม Galvanised Plate ขนาด 0.20 x 0.20 m.หนา 10 mm.พร้อม Nut

ค่าเหล็ก DB 28 มม.=29 กก/ท่อน ราคา 23.39บาท/กก. = 23.39 x 29 = 678.31 บาท ค่าชุบ 12 บาท/กก. = 23.39 x 12 = 348 บาท ค่าทำเกลียว 50 บาท/ชุด ต้นทุน = 678.31 + 348 + 50 = 1076.31 บาท/ชุด

ค่าแผ่นเหล็ก 10 มม. = 3.21กก./แผ่น ราคา 25.14 บาท/กก. = 3.21x25.14 = 80.7 ค่าชุบ 12 บาท/กก. = 12x 3.21 = 38.52 รวมค่าเหล็ก+ค่าชุบ+NUT+ค่าเจาะ = 80.7 + 38.52+ 50+ 5 = 174.22 บาท/ชุด

PVC.Centralizer, ใช้ 3 ชั้น/แห่ง, (คิดจาก SOIL NAIL ยาว 4 เมตร เว้น ระยะหัวท้ายด้านละ 0.50 เมตร ส่วนที่เหลือใส่ทุกระยะไม่เกิน 2.50 เมตร)

คิดจากท่อ PVC 1½" ชั้น 13.5 ราคาท่อละ 179.44 บาท คิดยาวท่อละ 0.4 = 17.944 บาท/ท่อน, ค่าแรงฆ่าท่อคิดให้ที่ 5 บาท/ชิ้น, ต้นทุน/แห่ง = 17.944 + 5 = 22.94 บาท/ชุด

31. ANCHOR DB12 (L=1.30 M.)	982.60 บาท/EACH
-----------------------------	-----------------

คิดจากปริมาณ 1.0 แห่ง
L = 1.3 m. (ฝังในดิน 1.0 เมตร)

31.1 เหล็ก DB12 @ 1.30 เมตร , น้ำหนัวยาว 1.30 ม./ท่อน, รวมค่าขนส่ง	=	1.00	ท่อน	@	110.00 บาท/เมตร	=	110.00	บาท	
31.2 ค่าแรงเจาะหลุม เส้นผ่าศูนย์กลาง	=	1.00	เมตร	@	850.00 บาท/แห่ง	=	850.00	บาท	
31.3 งาน Grout วัสดุ Cement Mortar (เพื่ออุดช่องว่างที่แตกใน ทิม/ดิน และ เคลือบหลุมเจาะ) , อัตราใช้วัสดุ 3.7 kg/หลุม (0.07 ลูก) , เมื่อสูญเสีย 10%	=	1.00	แห่ง	@	10.55 บาท/แห่ง	=	10.55	บาท	
							ค่าใช้จ่ายรวม (1)	970.55	บาท
							พิจารณาองค์ประกอบเฉพาะ วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง	120.55	บาท
31.31 ค่าแรงประกอบโครงสร้าง (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุ และ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง)							ค่าใช้จ่ายรวม (2)	12.06	บาท
							คำนวณต้นทุนต่อหน่วย	982.60	บาท/EACH

32. HORIZONTAL DRAIN PIPE , PVC Ø 2.0" , L = 10.0 M (1 ROW)	27,420.00 บาท/EACH
---	--------------------

คิดจากปริมาณ 1.0 แห่ง
L = 10.0 m.

32.1 ท่อ Horizontal Drain (GROOVE) ยาว 10 เมตร/แห่ง (สั่งทำ)	=	1.00	เมตร	@	12,700.00 บาท/แห่ง	=	12,700.00	บาท	
32.2 ค่าแรงเจาะ เส้นผ่าศูนย์กลาง 10 (หลุมลึก 10 เมตร/แห่ง)	=	1.00	ตร.ม.	@	13,450.00 บาท/แห่ง	=	13,450.00	บาท	
							ค่าใช้จ่ายรวม (1)	26,150.00	
							พิจารณาองค์ประกอบเฉพาะ วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง	12,700.00	บาท
32.3 ค่าแรงประกอบโครงสร้าง (คิดให้ 10% ของค่าวัสดุ และ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง)							ค่าใช้จ่ายรวม (2)	1,270.00	บาท
							คำนวณต้นทุนต่อหน่วย	27,420.00	บาท/EACH

ลำดับ ที่	รายละเอียดประเภทการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสา ป้าย เหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.	
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									70,464.40	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับ ที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		หมายเหตุ	
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	@ 1,115.0	= 11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	@ 1,538.0	= 3,076.00	บาท	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	จุด	@ 460.0	= 18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวคันข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
4	 สัญญาณธง	2	จุด	@ 100.0	= 200.00	บาท	
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	@ 1500	= -	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	จุด	@ 350	= 7,000.00	บาท	
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	จุด	@ 380	= 3,800.00	บาท	
รวม					43,626.00	บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180 วัน = ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) x 180 = 19,015.06 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้วยสายจะตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายการคำนวณงานไม้แบบ

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	617.90	617.90	685.91
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	154.48	123.58	228.64
น้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
ค่าแรงไม้แบบ	163.00	163.00	163.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	322.47	291.58	396.63

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม	1 สบ.ฟ.	@	460.00	=	460.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	460.00	=	138.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	30.00	=	9.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.61	=	10.90	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	617.90	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม	1 สบ.ฟ.	@	460.00	=	460.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4	1 ตร.ม.	@	77.01	=	77.01	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	460.00	=	138.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.61	=	10.90	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	685.91	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,414.49 = 3,585.21	1,792.61	1,613.35	1,434.09	788.75
2. ทราย 1.20 x 623.10 = 747.72	273.67	292.36	311.05	293.85
3. หิน 1.15 x 457.19 = 525.77	348.06	348.06	348.06	443.22
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,850.34	2,689.77	2,529.20	1,923.82

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,414.49 = 3,585.21	1,254.83	1,075.56	1,792.61	
2. ทราย 1.20 x 623.10 = 747.72	329.74	348.44	560.04	
3. หิน 1.15 x 457.19 = 525.77	348.06	348.06	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	114.00	
รวม	2,368.63	2,208.06	2,466.65	

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,414.49 = 3,585.21	1,792.61	1,613.35	1,434.09	788.75
2. ทราย 1.20 x 623.10 = 747.72	273.67	292.36	311.05	293.85
3. หิน 1.15 x 457.19 = 525.77	348.06	348.06	348.06	443.22
4. ค่าแรงผสม - เท	498.00	498.00	498.00	398.00
รวม	2,912.34	2,751.77	2,591.20	1,923.82

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,414.49 = 3,585.21	1,254.83	1,075.56	1,792.61	
2. ทราย 1.20 x 623.10 = 747.72	329.74	348.44	560.04	
3. หิน 1.15 x 457.19 = 525.77	348.06	348.06	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	498.00	498.00	114.00	
รวม	2,430.63	2,270.06	2,466.65	

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,414.49 = 3,585.21	1,792.61	1,613.35	1,434.09	788.75
2. ทราย 1.20 x 623.10 = 747.72	273.67	292.36	311.05	293.85
3. หิน 1.15 x 457.19 = 525.77	348.06	348.06	348.06	443.22
4. ค่าแรงผสม - เท	542.00	542.00	542.00	398.00
รวม	2,956.34	2,795.77	2,635.20	1,923.82

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,414.49 = 3,585.21	1,254.83	1,075.56	1,792.61	
2. ทราย 1.20 x 623.10 = 747.72	329.74	348.44	560.04	
3. หิน 1.15 x 457.19 = 525.77	348.06	348.06	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	542.00	542.00	114.00	
รวม	2,474.63	2,314.06	2,466.65	

ทรายหยาบชนิดคัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง	=	623.10 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 x 623.1	=	872.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 % 0.75 48.64	=	36.48 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	908.82 บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 27200
 ทางหลวงหมายเลข 4276 ตอน ท่าประจักษ์ - สวนนก
 วงเงินงบประมาณ 50,000,000 บาท

ลักษณะงาน งานพื้นทางหลวง

ID CODE 69021009

สถานะวันที่ 14 มกราคม 2569 น้้ำมันดีเซล ที่ขึ้น ปคท. อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ ราคาลิตรละ 30.37 บาท

1 ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย 35.00 บาท ค่าแรง ตัด-คั้ด - บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	27,033.33	779.00	1,215.01	28,248.34	
2	TBM สุราษฎร์ (05 มกราคม 2569)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	33,900.00	176.00	274.38	34,174.38	
3	บ.โกล่าราษฎร์ (07 มกราคม 2569)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	40,400.00	774.00	1,207.21	41,607.21	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	27,033.33	779.00	1,215.01	28,248.34	

2 ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย 25.00 บาท ค่าแรง ตัด-คั้ด - บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	25,300.00	779.00	1,215.01	26,515.01	
2	TBM สุราษฎร์ (05 มกราคม 2569)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	32,100.00	176.00	274.38	32,374.38	
3	บ.โกล่าราษฎร์ (07 มกราคม 2569)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	31,400.00	774.00	1,207.21	32,607.21	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	25,300.00	779.00	1,215.01	26,515.01	

3 ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย 25.00 บาท ค่าแรง ตัด-คั้ด - บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	25,133.33	779.00	1,215.01	26,348.34	
2	TBM สุราษฎร์ (05 มกราคม 2569)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	31,900.00	176.00	274.38	32,174.38	
3	บ.โกล่าราษฎร์ (07 มกราคม 2569)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	31,400.00	774.00	1,207.21	32,607.21	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	25,133.33	779.00	1,215.01	26,348.34	

4 หินฝุ่น

ค่าขนถ่าย บาท ค่าแรง ตัด-คั้ด บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ ศรีง (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	300.00	-	-	300.00	
2	พาณิชย์ พังงา (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	236.83	172.00	375.50	612.33	
3	ยอดโพธิ์ศิลาทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	297.00	106.00	231.69	528.69	
4	เคียงตะวัน (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	320.00	118.00	257.82	577.82	
5	ศรีสหพัฒนา (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	220.00	105.00	229.52	449.52	
6	ศรีภูทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	352.00	30.00	66.19	418.19	
7	โรงไม่หินศรีบุญ (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	465.00	51.00	111.92	576.92	
เลือกใช้	พาณิชย์ ศรีง (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	300.00	-	-	300.00	

5 หิน 3/8

ค่าขนถ่าย บาท ค่าแรง ตัด-คั้ด บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ ศรีง (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	322.43	-	-	322.43	
2	พาณิชย์ พังงา (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	322.63	172.00	375.50	698.13	
3	ยอดโพธิ์ศิลาทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	406.00	106.00	231.69	637.69	
4	เคียงตะวัน (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	420.00	118.00	257.82	677.82	
5	ศรีสหพัฒนา (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	400.00	105.00	229.52	629.52	
6	ศรีภูทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	391.00	30.00	66.19	457.19	
7	โรงไม่หินศรีบุญ (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	465.00	51.00	111.92	576.92	
เลือกใช้	พาณิชย์ ศรีง (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	322.43	-	-	322.43	

6 หิน 3/4

ค่าขนถ่าย บาท ค่าแรง ตัด-คั้ด บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ ศรีง (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	337.38	-	-	337.38	
2	พาณิชย์ ราชบุรี (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	420.00	102.00	222.99	642.99	
3	พาณิชย์ พังงา (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	333.49	172.00	375.50	708.99	
4	ยอดโพธิ์ศิลาทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	406.00	106.00	231.69	637.69	
5	เคียงตะวัน (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	420.00	118.00	257.82	677.82	
6	ศรีสหพัฒนา (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	400.00	105.00	229.52	629.52	
7	ศรีภูทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	391.00	30.00	66.19	457.19	
8	โรงไม่หินศรีบุญ (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	465.00	51.00	111.92	576.92	
เลือกใช้	พาณิชย์ ศรีง (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	337.38	-	-	337.38	

7 ฝิน 1

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ค่าขนถ่าย		ค่าแรง คัด-คัด		หมายเหตุ
				บาท	บาท	บาท	บาท	
1	พาดิซึ่ กระบึ้ (ัันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	
2	พาดิซึ่ พังงา (ัันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	420.00	102.00	222.99	642.99	
3	ยอคโพธิ์คิลาทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	293.75	172.00	375.50	669.25	
4	เคียงคะวัน (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	406.00	106.00	231.69	637.69	
5	คังคูทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	420.00	118.00	257.82	677.82	
เลือกใช้	คังคูทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	391.00	30.00	66.19	457.19	

8 ฝินคลูก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ค่าขนถ่าย		ค่าแรง คัด-คัด		หมายเหตุ
				บาท	บาท	บาท	บาท	
1	พาดิซึ่ คัง (ัันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	
2	พาดิซึ่ พังงา (ัันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	214.95	-	-	214.95	
3	ยอคโพธิ์คิลาทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	286.75	172.00	375.50	662.25	
4	เคียงคะวัน (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	297.00	106.00	231.69	528.69	
5	คังคูพัฒนา (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	297.00	118.00	257.82	554.82	
6	คังคูพัฒนา (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	220.00	105.00	229.52	449.52	
7	คังคูทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	247.00	30.00	66.19	313.19	
เลือกใช้	พาดิซึ่ คัง (ัันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	400.00	51.00	111.92	511.92	

9 ฝินผสม AC.

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ค่าขนถ่าย		ค่าแรง คัด-คัด		หมายเหตุ
				บาท	บาท	บาท	บาท	
1	ยอคโพธิ์คิลาทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	
2	เคียงคะวัน (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	359.00	106.00	231.69	590.69	
3	คังคูพัฒนา (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	377.00	118.00	257.82	634.82	
4	คังคูทอง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	322.00	105.00	229.52	551.52	
5	คังคูพัฒนา (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	318.00	30.00	66.19	384.19	
เลือกใช้	คังคูพัฒนา (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	318.00	51.00	111.92	429.92	

10 ลูกกรัง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ค่าขนถ่าย		ค่าแรง คัด-คัด		หมายเหตุ
				บาท	บาท	บาท	บาท	
1	บ่อบ้านควนขุน (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	
2	บ่อหินเขามูขาว (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	65.00	23.00	82.06	147.06	
3	โรงโม่ยอคโพธิ์ (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	60.00	14.00	50.64	110.64	
4	บ่อบ้านทุ่งเสม็ด (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	75.00	106.00	371.95	446.95	
5	บ่อหินเขามูขาว (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	60.00	58.00	204.30	264.30	
6	บ่อบ้านคินแดง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	70.00	124.00	434.90	504.90	
7	บ่อบ้านคินแดง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	65.00	32.00	113.49	178.49	
เลือกใช้	บ่อบ้านคินแดง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	70.00	5.00	21.66	91.66	

11 คัดเลือก ก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ค่าขนถ่าย		ค่าแรง คัด-คัด		หมายเหตุ
				บาท	บาท	บาท	บาท	
1	บ่อบ้านควนขุน (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	
2	บ่อหินเขามูขาว (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	60.00	23.00	82.06	142.06	
3	โรงโม่ยอคโพธิ์ (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	55.00	14.00	50.64	105.64	
4	บ่อบ้านทุ่งเสม็ด (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	70.00	106.00	371.95	441.95	
5	บ่อบ้านคินแดง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	55.00	58.00	204.30	259.30	
6	บ่อบ้านคินแดง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	70.00	135.00	473.23	538.23	
7	บ่อหินเขามูขาว (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	65.00	32.00	113.49	173.49	
8	บ่อบ้านคินแดง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	70.00	5.00	21.66	91.66	
เลือกใช้	บ่อบ้านคินแดง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	70.00	5.00	21.66	91.66	

รหัสงาน 27200
 ทางหลวงหมายเลข 4276 ตอน ท่าประจักษ์-สวนหมาก
 วงเงินงบประมาณ 50,000,000 บาท

ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง

ID CODE 69021009

สถานะวันที่ 14 มกราคม 2569 น้ันมันตีเซต ที่ป้อม ปทท. อ.เมือง จ.ตรัง ราคาวิเคราะห์ 30.37 บาท

12 ดินถม

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ค่าขนถ่าย		ค่าแรง คัด-คัด		หมายเหตุ
				ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	
1	บ่อบ้านควนขุน (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	55.00	23.00	82.06	137.06	
2	บ่อบ้านเขาหมู่ขาว (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	50.00	14.00	50.64	100.64	
3	โรงโม่ยอดโพธิ์ (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	65.00	106.00	371.95	436.95	
4	บ่อบ้านทุ่งสมิต (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	50.00	58.00	204.30	254.30	
5	โรงโม่โครินทอป (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	65.00	135.00	473.23	538.23	
6	บ่อบ้านเขาพาม (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	65.00	124.00	434.90	499.90	
7	บ่อบ้านดินแดง (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	55.00	32.00	113.49	168.49	
8	หอกไล่ทองการโยธา (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	65.00	5.00	21.66	86.66	
เลือกใช้	หอกไล่ทองการโยธา (13 มิถุนายน 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	65.00	5.00	21.66	86.66	

13 ท่อเหลี่ยม คสล. มอก 1164-2559 (ใต้ผิวจราจร) 1.80 x 1.80

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ค่าขนถ่าย		ค่าแรง คัด-คัด		หมายเหตุ
				ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	
1	โกลนเหล็กกึ่งตันคอนกรีต (13 มิถุนายน 2568)	ท่อน	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	20,000.00	84.00	295.09	20,295.09	
2	ฉัตรชัยคอนกรีต (13 มิถุนายน 2568)	ท่อน	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	19,100.00	47.00	165.86	19,265.86	
3	บจก.อลงกรณ์ (13 มิถุนายน 2568)	ท่อน	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	15,600.00	209.00	731.94	16,331.94	
4	กฤษณ์วิวัฒน์คอนกรีต (13 มิถุนายน 2568)	ท่อน	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	18,000.00	395.00	1,382.94	19,382.94	
เลือกใช้	บจก.อลงกรณ์ (13 มิถุนายน 2568)	ท่อน	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	15,600.00	209.00	731.94	16,331.94	

14 คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม.

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ค่าขนถ่าย		ค่าแรง คัด-คัด		หมายเหตุ
				ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	
1	พาณิชย์ ศรีง (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	2,102.80	-	-	2,102.80	
2	พาณิชย์ กระบี่ (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	1,869.16	102.00	357.89	2,227.05	
3	พาณิชย์ พังงา (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	2,009.35	172.00	602.37	2,611.72	
4	พาณิชย์ นครศรีธรรมราช (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	2,607.48	107.00	375.37	2,982.85	
5	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	2,168.22	192.00	672.11	2,840.33	
เลือกใช้	พาณิชย์ ศรีง (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	2,102.80	-	-	2,102.80	ใช้ราคาพื้นที่ก่อสร้าง

15 คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม.

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ค่าขนถ่าย		ค่าแรง คัด-คัด		หมายเหตุ
				ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	
1	พาณิชย์ ศรีง (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	2,149.53	-	-	2,149.53	
2	พาณิชย์ กระบี่ (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	1,918.23	102.00	357.89	2,276.12	
3	พาณิชย์ พังงา (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	2,056.07	172.00	602.37	2,658.44	
4	พาณิชย์ นครศรีธรรมราช (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	2,663.55	107.00	375.37	3,038.92	
5	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	2,224.30	192.00	672.11	2,896.41	
เลือกใช้	พาณิชย์ ศรีง (ธันวาคม 2568)	ลบ.ม.	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	2,149.53	-	-	2,149.53	ใช้ราคาพื้นที่ก่อสร้าง

16 เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร Ø 9 มม.

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ค่าขนถ่าย		ค่าแรง คัด-คัด		หมายเหตุ
				ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	
1	พาณิชย์ กทม. (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	18,600.00	779.00	1,215.01	19,815.01	
2	พาณิชย์ ศรีง (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	23,224.15	-	-	23,224.15	
3	พาณิชย์ กระบี่ (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	23,387.85	102.00	159.28	23,547.13	
4	พาณิชย์ พังงา (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	23,154.35	172.00	268.21	23,422.56	
5	พาณิชย์ นครศรีธรรมราช (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21,101.31	107.00	167.04	21,268.35	
6	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	22,505.98	192.00	299.23	22,805.21	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	18,600.00	779.00	1,215.01	19,815.01	

17 เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SD.40 ยาว 10 เมตร Ø 12 มม.

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ค่าขนถ่าย		ค่าแรง คัด-คัด		หมายเหตุ
				ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	
1	พาณิชย์ กทม. (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	18,700.00	779.00	1,215.01	19,915.01	
2	พาณิชย์ ศรีง (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21,996.71	-	-	21,996.71	
3	พาณิชย์ กระบี่ (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	23,891.12	102.00	159.28	24,050.40	
4	พาณิชย์ พังงา (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21,205.69	172.00	268.21	21,473.90	
5	พาณิชย์ นครศรีธรรมราช (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21,572.90	107.00	167.04	21,739.94	
6	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	20,941.88	192.00	299.23	21,241.11	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	18,700.00	779.00	1,215.01	19,915.01	

รหัสงาน 27200
ทางหลวงหมายเลข 4276 ตอน ท่าประจักษ์ - สวนหมาก
วงเงินงบประมาณ 50,000,000 บาท

ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

ID CODE 69021009

สถานะวันที่ 14 มกราคม 2569 น้ำมันดีเซล ที่ปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.ตรัง ราคาลิตรละ 30.37 บาท

18 เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ยาว 10 เมตร Ø 16 มม.

ค่าขนถ่าย 80.00 บาท ค่าแรง คัด-ตัด 3,900.00 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	18,500.00	779.00	1,215.01	19,715.01	
2	พาณิชย์ ตรีัง (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	22,012.96	-	-	22,012.96	
3	พาณิชย์ กระบี่ (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	24,570.56	102.00	159.28	24,729.84	
4	พาณิชย์ พังงา (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	20,985.04	172.00	268.21	21,253.25	
5	พาณิชย์ นครศรีธรรมราช (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	21,212.34	107.00	167.04	21,379.38	
6	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	20,749.27	192.00	299.23	21,048.50	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	18,500.00	779.00	1,215.01	19,715.01	

19 เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ยาว 10 เมตร Ø 28 มม.

ค่าขนถ่าย 80.00 บาท ค่าแรง คัด-ตัด 3,500.00 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	หน่วย	วิธีขนส่ง	ราคา (บาท)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	18,600.00	779.00	1,215.01	19,815.01	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. (ธันวาคม 2568)	ตัน	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	18,600.00	779.00	1,215.01	19,815.01	

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคายาปลีก กกม. และ
ปริมณฑล

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2569
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
09-01-2569 05:00 ✓	30.37 ✓	27.02	29.07	30.91	31.28	39.57	43.87	40.47